

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 04.12.2023 № 141
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

4 декабря 20 23 г.

69. О проекте федерального закона № 494427-8 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части обеспечения выполнения полетов воздушных судов без взимания платы за их обслуживание) - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

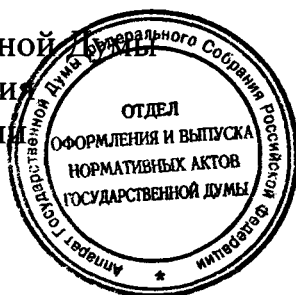
1. Назначить Комитет Государственной Думы по безопасности и противодействию коррупции ответственным по законопроекту, Комитет Государственной Думы по обороне – соисполнителем.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2023 года в части законопроектов, подлежащих первоочередному рассмотрению.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по безопасности и противодействию коррупции отзывов, предложений и замечаний, а также заключений комитета-соисполнителя, Правового управления Аппарата Государственной Думы до 18 декабря 2023 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 23 » ноября 2023 г.

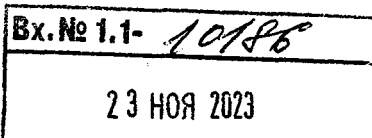
№ 16445-П4-ММ

МОСКВА

О внесении проекта федерального
закона "О внесении изменений
в отдельные законодательные акты
Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст проекта федерального закона на 4 л.
 2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 2 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации
о назначении официальных представителей
Правительства Российской Федерации по данному
вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 494427-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Статью 24 Федерального закона от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 44, ст. 4294; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 50, ст. 5284; № 52, ст. 5498; 2007, № 45, ст. 5418; 2009, № 1, ст. 17; № 19, ст. 2274; № 48, ст. 5717; 2010, № 21, ст. 2529; № 31, ст. 4192; 2011, № 1, ст. 24, 54; 2012, № 14, ст. 1549; 2013, № 7, ст. 610; № 27, ст. 3450, 3477; № 52, ст. 6969; 2014, № 30, ст. 4272; № 42, ст. 5615; 2015, № 10, ст. 1408; № 18, ст. 2622; № 48, ст. 6723; 2016, № 1, ст. 68; № 7, ст. 919; № 26, ст. 3887; 2018, № 32, ст. 5113; 2019, № 27, ст. 3524; 2020, № 14, ст. 2028; № 26, ст. 3999; № 50, ст. 8074; 2021, № 22, ст. 3690; № 24, ст. 4188; 2022, № 1, ст. 28; № 29,

ст. 5242; № 45, ст. 7662, 7668; 2023, № 16, ст. 2768) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Аэронавигационное обслуживание полетов (организация воздушного движения, радиотехническое обеспечение полетов, обеспечение авиационной электросвязи, предоставление аэронавигационной и метеорологической информации, поиск и спасание), а также светотехническое, инженерно-авиационное, аэродромное, аварийно-спасательное и другое обеспечение полетов воздушных судов федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, осуществляются без взимания платы (за исключением полетов, связанных с коммерческими воздушными перевозками).".

Статья 2

Статью 10² Федерального закона от 31 мая 1996 года № 61-ФЗ "Об обороне" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 23, ст. 2750; 2003, № 46, ст. 4437; 2004, № 27, ст. 2711; 2005, № 15, ст. 1276; 2009, № 15, ст. 1779; № 45, ст. 5270; 2010, № 19, ст. 2283, 2291; № 52, ст. 6992; 2011, № 15, ст. 2019) изложить в следующей редакции:

**"Статья 10². Обеспечение полетов воздушных судов
Вооруженных Сил Российской Федерации**

Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов Вооруженных Сил Российской Федерации (организация воздушного движения, радиотехническое обеспечение полетов, обеспечение авиационной электросвязи, предоставление аэронавигационной и метеорологической информации, поиск и спасание), а также светотехническое, инженерно-авиационное, аэродромное, аварийно-спасательное и другое обеспечение полетов таких воздушных судов осуществляются без взимания платы (за исключением полетов, связанных с коммерческими воздушными перевозками).".

Статья 3

Статью 17 Федерального закона от 3 июля 2016 года № 226-ФЗ "О войсках национальной гвардии Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 27, ст. 4159; 2017, № 50, ст. 7562; 2018, № 31, ст. 4853; № 42, ст. 6378; 2019, № 49, ст. 6963; 2020, № 12, ст. 1656; № 31, ст. 5035; 2021, № 22, ст. 3682; 2022, № 14, ст. 2198; 2023, № 32, ст. 6178) изложить в следующей редакции:

"Статья 17. Обеспечение полетов воздушных судов войск национальной гвардии

Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов войск национальной гвардии (организация воздушного движения, радиотехническое обеспечение полетов, обеспечение авиационной электросвязи, предоставление аэронавигационной и метеорологической информации, поиск и спасание), а также светотехническое, инженерно-авиационное, аэродромное, аварийно-спасательное и другое обеспечение полетов таких воздушных судов осуществляются без взимания платы (за исключением полетов, связанных с коммерческими воздушными перевозками)."

Статья 4

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Законопроект разработан в целях совершенствования вопросов обеспечения выполнения полетов воздушных судов МЧС России без взимания платы за обслуживание полетов, а также приведения аналогичных норм в федеральных законах "Об обороне" и "О войсках национальной гвардии Российской Федерации" в соответствие с Воздушным кодексом Российской Федерации.

Законодательством Российской Федерации освобождены от платы за аэронавигационное обслуживание, аэропортовое и наземное обеспечение полетов (за исключением полетов, связанных с коммерческими воздушными перевозками) воздушные суда Вооруженных Сил Российской Федерации (статья 10.2 Федерального закона "Об обороне"), войск национальной гвардии Российской Федерации (статья 17 Федерального закона "О войсках национальной гвардии Российской Федерации"), Федеральной таможенной службы (пункт 2 статьи 260 Федерального закона "О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"), Федеральной службы безопасности (пункт "ж.1" части первой статьи 13 Федерального закона "О федеральной службе безопасности").

Воздушные суда МЧС России, выполняющие полеты в целях ликвидации чрезвычайных ситуаций, в отличие от Минобороны России, Росгвардии, ФТС России и ФСБ России, федеральным законодательством освобождены только от аэронавигационных и аэропортовых сборов (пункт 6 постановления Правительства Российской Федерации от 10 мая 1995 г. № 457 "О создании государственного унитарного авиационного предприятия Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий"), кроме наземного обслуживания.

В настоящее время на компенсацию расходов, связанных с выполнением задач по назначению на оплату наземного обслуживания МЧС России, как правило, предусматриваются в федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период бюджетные ассигнования в размере 49,1 млн. рублей.

При этом фактические затраты по аэродромному и наземному обеспечению полетов составили:



в 2019 году - 53,1 млн. рублей;

в 2020 году - 55,1 млн. рублей;

в 2021 году - 56,0 млн. рублей.

Таким образом, среднее значение расходов МЧС России на наземное обслуживание полетов воздушных судов за последние четыре года составляет 53,3 млн. рублей.

Законопроектом предлагается наряду с Минобороны России, Росгвардией, ФСБ России и ФТС России освободить МЧС России от оплаты расходов по аэронавигационному обслуживанию, а также аэропортовому и наземному обеспечению полетов при решении задач в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе в целях обеспечения безопасности людей на водных объектах и пожарной безопасности, а также при проведении аварийно-спасательных работ (за исключением полетов, связанных с коммерческими воздушными перевозками).

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация положений, предусмотренных законопроектом, не повлечет социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В законопроекте отсутствуют обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, а также обязательные требования, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

Вместе с тем принятие законопроекта потребует разработки проекта постановления Правительства Российской Федерации:

наименование - "О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение организациям недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1665";

головной исполнитель и соисполнители - МЧС России и заинтересованные федеральные органы исполнительной власти;

обоснование разработки - проект федерального закона;

срок подготовки - до 1 сентября 2024 г.;

срок вступления в силу - 1 сентября 2024 г.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

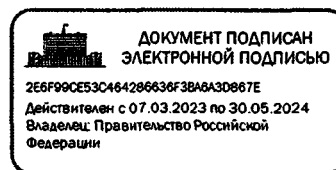
от 23 ноября 2023 г. № 3295-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Серко Алексея Михайловича и заместителя Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Яцуценко Виктора Николаевича официальными представителями Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин