

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 16.10.2023 № 127**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

16 октября 2023 г.

**52. О проекте федерального закона № 429310-8 "О внесении изменений в статью 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (об установлении квот на электромобили в легковом такси) - вносят депутаты Государственной Думы Д.Г.Гусев, В.А.Даванков**

**Принято решение:**

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту.
2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2023 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.
4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 14 ноября 2023 года.

Замещающий Председателя  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



А.Д.Жуков



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

24 августа 2023г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Приложение:

Текст законопроекта на 1 л.

Пояснительная записка на 2 л.

Перечень Актов федерального законодательства на 1 л.

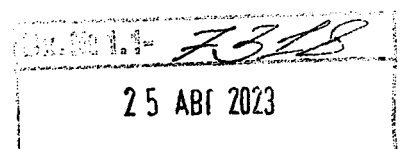
Финансово-экономическое обоснование на 1 л.

Копия текста законопроекта и сопроводительных материалов на электронном носителе.

С уважением,

**ГУСЕВ Д.Г.**

**ДАВАНКОВ В.А.**



Вносится депутатами  
Государственной Думы

Д.Г.Гусевым,  
В.А.Даванковым

Проект № 429310-8

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"**

Часть 6 статьи 9 изложить в следующей редакции:

«6. Законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации может устанавливаться квота на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, оборудованные электрическим двигателем, а также требования к экологическому классу транспортного средства, используемого в качестве легкового такси.»

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту «О внесении изменений в статью 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"»**

Одним из существенных факторов, влияющих на продолжительность жизни россиян является экологическая обстановка, в которой живут граждане.

В крупных городах на долю автотранспорта приходится до 90% выбросов вредных веществ в атмосферу.

В частности, в Москве размер выбросов вредных веществ самый интенсивный и составляет 151,4 тонны на один квадратный километр в год. В московской области интенсивность выбросов составляет 8,5 тонн на квадратный километры. Аналогичная ситуация складывается в крупных городах России.

Введение повышенных экологических классов для автомобильного транспорта способствует снижению количества вредных выбросов.

Автомобили, оборудованные электрическими двигателями вместо двигателей внутреннего сгорания, существенно меньше загрязняют окружающую среду.

Одним из видов общественного транспорта наиболее активно используемом являются такси. С одной стороны такси способствуют сокращению вредных выбросов частными автомобилями, владельцы которых предпочитают передвигаться на такси, с другой стороны автомобили, используемые в качестве такси, наиболее активно эксплуатируется.

В среднем автомобиль такси в крупных городах используется от 12 до 20 часов в сутки. Таким образом выбросы от одного автомобиля такси попадают в атмосферу почти все сутки.

Законопроектом предлагается установить право субъектов Российской Федерации устанавливать квоту автомобилей с электрическим двигателем которые используются в качестве такси на территории субъекта Российской Федерации. ТО есть помимо дополнительных требований по экологическому классу субъекту Российской Федерации предоставляется право определять

долю автомобилей такси с электрическим двигателем и долю автомобилей такси с двигателем внутреннего сгорания.

Такая мера позволит органам исполнительной власти влиять на экологическую обстановку в крупных городах.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop followed by several smaller, connected strokes.A handwritten signature in black ink, starting with a large, rounded 'B' followed by several vertical and diagonal strokes.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 9**  
**Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ "Об организации перевозок**  
**пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о**  
**внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской**  
**Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений**  
**законодательных актов Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"» не приведет к дополнительным расходам бюджетной системы Российской Федерации.



## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**законов Российской Федерации и законов РСФСР, Федеральных конституционных законов, Федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 9 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

