

Приложение № 1

к Протоколу от «16-20» октября 2023 года № б/н
«О результатах
общественных обсуждений
по проекту закона Приморского края
«О краевом бюджете на 2024 год и плановый
период 2025 и 2026 годов»

**Вопросы, предложения, заявления, мнения, рекомендации граждан
Приморского края и выступления участников в ходе проведения
общественных обсуждений в сфере жилищно-коммунального хозяйства,
энергетики и газоснабжения, транспорта и дорожного хозяйства**

**1. Дальнереченский ГО, Лесозаводский ГО, Дубовой В.В.,
Общественная палата Приморского края, представитель Комиссии по
экологии, Dubovoi_vv@centerolt.ru**

– 1) В предыдущем бюджете были выделены денежные средства для разработки проектно-сметной документации на строительство канализационных очистных сооружений в г. Дальнереченск по улице Постышева и микрорайоне ЛДК. В первой декаде октября запланирован заход в Госэкспертизу, выход планируется в декабре 2023 года. Также были выделены новые земельные участки под строительство канализационно-очистных сооружений. Планируется ли на следующий год включение в АИП (адресную инвестиционную программу) на строительство канализационно-очистных сооружений и как это будет реализовано?

2) Также ранее в 2019 году в Лесозаводском городском округе была разработана ПСД на строительство канализационных очистных сооружений в микрорайоне Юго-Западный. Во втором квартале 2021 года проект вышел из экспертизы с положительным решением и выделением на строительство КОС более 340 млн руб. Каждый год направляется заявка на внесение в АИП, но пока безрезультатно. Планируется ли Выделение денежных средств на строительство

канализационно-очистных сооружений?

Ответ:

– 1) В настоящее время средства в бюджете Приморского края на реализацию мероприятий по строительству очистных сооружений в г. Дальнереченске не предусмотрены, в виду отсутствия гос. экспертизы проектов.

В дальнейшем при получении экспертизы данные мероприятия будут рассмотрены на бюджетной комиссии и запланированы к реализации в 2025-2026 годах, либо при высвобождении средств в 2024 г.

2) В 2024 г. по программе «Обеспечение доступным жильем и качественными услугами ЖКХ населения Приморского края» запланировано строительство напорного канализационного коллектора протяженностью 3,6 км и канализационной насосной станции для подключения мкр. Ружино на действующие канализационные очистные сооружения г. Лесозаводска.

Начало мероприятия по строительству канализационных очистных сооружений в микрорайоне Юго-Западный планируется в 2025 г., после завершения строительства канализации мкр. Ружино и станции водоподготовки в Лесозаводском городском округе МКР. Юго-Западный

2. Спасский МР, Гнездилов В., Дума Спасского МР

– 1) Просьба уделить внимание проблеме водоснабжения и транспортного сообщения. На территории Спасского муниципального района до настоящего времени остаются поселения, где вода доставляется населению исключительно в привозном порядке. Нет даже уличных колонок, где люди могут набрать питьевой воды (например, село Новосельское, некоторые участки Чкаловского сельского поселения). Сохраняется проблема износа водоснабжающих систем и в других поселениях. При этом существующие краевые программы сложны для реализации, и несмотря на участие и заявки попасть в них очень непросто. Просьба максимально облегчить возможность участия в программах по воде.

2) Касается транспортного сообщения: есть направления, где общественный транспорт ходит лишь несколько раз в неделю. Муниципального

транспорта нет. А частные компании отказываются брать эти маршруты, так как они считают их невыгодными. Средств для компенсации затрат перевозчикам не всегда достаточно в бюджете. Есть ли какие-то варианты решения данного вопроса? (дополнительное финансирование или решение вопроса об образовании муниципального транспорта на местах)

Ответ:

– 1) В целях рассмотрения возможности предоставления средств краевого бюджета на мероприятия по реконструкции, модернизации, строительству или капитальному ремонту объектов тепло-, водоснабжения и водоотведения органам местного самоуправления необходимо разработать и получить государственную экспертизу проектно-сметной документации (обоснование стоимости для защиты бюджета, а далее в соответствии с порядками предоставления субсидий в установленные сроки предоставить необходимый пакет документов.

За последние три года заявок на предоставление субсидий администрацией Спасского муниципального района не предоставлялись.

Крайняя заявка направлялась в 2020 году на объекты Свиягино, Вишневка и Красный Кут без единого документа, предусмотренного порядками предоставления субсидий. Ранее поселения Спасского муниципального района активно (ежегодно) принимали участие в различных программах Приморского края.

Порядки предоставления субсидий не содержат излишне необходимых документов для получения субсидий.

2) На организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края в 2024 году предусмотрим 530,5 млн рублей. Это позволит перейти на регулируемый тариф и привлечь перевозчиков с новыми автобусами оснащенными современным оборудованием в соответствии с требованиями стандарта перевозок, а также установить социальный тариф, что очень важно для социально не защищенных слоев населения.

3. Авдои Д.Т., председатель комитета по экологической политике и собственности

– 1) В 2024 году будет ли реализоваться национальная программа в Приморском крае «Безопасные и качественные дороги»?

2) В связи с последними событиями - часто у нас тайфуны в Приморском крае - дороги смываются, мосты. Для оперативного восстановления дорожного сообщения будет ли что-то?

Ответ:

– 1) Да, в 2024 году на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» предусмотрим бюджетные ассигнования за счет средств краевого бюджета в общем размере 2 688,2 млн рублей, в том числе 612,0 млн рублей на автомобильные дороги местного значения.

2) Для оперативного реагирования на 2024 год предусмотрим 123,1 млн рублей на мероприятие по приобретению в собственность Приморского края разборных автомобильных мостов, их установка, содержание, монтаж, демонтаж (переустановка), прочие работы и услуги.

4. Владивостокский ГО

– Благодарим за конкурс «Приморский старт», благодаря которой наша компания «Приморский анцентр» не только довела до ума биопрепарат для восстановления водных объектов, но и имела возможность предоставить его на безвозмездной основе муниципальным районам. Центр города, это старые миллионки, например, за Кловер Хаусом, Мордовцева, 8, которые имеют проблему водоотведения и водоподключения. Мы совместно с администрацией Владивостока с прошлого года провели огромную работу с жителями и Водоканалом, чтобы подвести водоснабжение и водоотведение. Больше 50% это жилые помещения по соц. найму, которые предоставляются муниципалитетом для жителей, и проблема на сегодня уперлась в то, что Водоканал предоставил

технические условия. Сумма предварительная примерно известна, но проблема не единичная, и хотелось бы чтобы эту проблему тоже рассмотрели и включили в бюджет на следующий год.

Ответ:

– Губернатором Приморского края О.Н. Кожемяко дано поручение, совместно Администрации города Владивостока, КГУП «Приморский водоканал» и Министерству жилищно-коммунального хозяйства Приморского края провести обследование центральной части города предмет подключения «старой миллионки» к централизованным системам водоснабжения и водоотведения и предоставить расчет стоимости и объемов выполнения работ, чтобы в дальнейшем рассмотреть возможность предусмотреть необходимые средства.

5. Кравченко Д.В., федерация профсоюзов Приморского края

– Про газоснабжение. В крае проводится глобальная реконструкция, но когда простые люди, граждане - я имею в виду частные домовладения - могут ли они рассчитывать на подведение газа к их жилым домам и когда?

Ответ:

– Министерство энергетики и газоснабжения Приморского края Газификация домовладений ведется в соответствии с программой догазификации 2022-2025. Всего по плану-графику догазификации в 2023 году пять населенных пунктов г. Уссурийск, с. Славинка, с. Красный Кут, с. Воздвиженка, г. Владивосток, в том числе 4495 домовладений. В 2024 году два населенных пункта г. Уссурийск, г. Владивосток, в том числе 1609 домовладений. В 2025 году четыре населенных пункта (г. Уссурийск, г. Владивосток, п. Трудовое, ГО Большой Камень), в том числе 622 домовладения.

6. Ахоян Г.Ц.

– В продолжение газовой темы. А не получится что в следующий год

взлетят цены на газ, и что? Кто должен разницу в тарифах компенсировать? Ляжет на бюджет или население будет оплачивать?

Ответ:

– В целях сдерживания роста тарифов на тепловую энергию в связи с ростом цен на топливо в краевом бюджете для теплоснабжающих организаций предусматриваются субсидии. Первоначально поддержка оказывалась на компенсацию мазутного котельного топлива, угля. В текущем году добавили еще один вид топлива для субсидирования из краевого бюджета- газ. Планируется выплатить организациям, эксплуатирующим газовые котельные, в 2024 году порядка 76 млн рублей из общего объема субсидий 4,4 млрд рублей по всем видам топлива.

7. Октябрьский МО, Ясянькин Д.А., житель с. Новогеоргиевка

– Я житель села Новогеоргиевка. По рабочим вопросам часто езжу в с. Галенки. В 2023 году начали ремонт дороги, будет ли продолжен ремонт данной автомобильной дороги?

Ответ:

– В краевом бюджете на 2024 год в рамках мероприятия государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края» «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» планируется отремонтировать 18 километров дороги Галенки - Новогеоргиевка - Полтавка - Застава.

8. Уссурийский ГО

– В Уссурийске уже есть газ и в новостях периодически пишут про котельные, которые подключают к газу. А в 2024 году есть ли планы на перевод котельных на газ?

Ответ:

– В 2024 году планируется перевод 2-х котельных на природный газ в

Уссурийском городском округе (котельная № 44, п. Тимирязевский и котельная в с. Новоникольск с присоединенной нагрузкой котельных №67 и №52).

Сейчас ведутся работы по переводу на природный газ Котельных № 45 и 72 в с. Воздвиженка, объекты будут введены в эксплуатацию в 2024 году.

9. Находкинский ГО

– Хочется поблагодарить за помощь с благоустройством и выразить надежду на продолжение поддержки ТОСов

Ответ:

– За четыре года проведения конкурса проектов отмечается высокая заинтересованность граждан, которые принимают активное участие в реализации своих собственных инициатив по улучшению места своего проживания. В связи с чем каждый год общая сумма для предоставления грантов по итогам конкурса увеличивалась: с 3 млн руб. в 2019 году до 280 млн руб. в этом году (в 2020 г. - 18 млн руб., в 2022 г. - 66 млн руб.).

В настоящее время в соответствии с проектом Закона Приморского края «О краевом бюджете на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» в бюджете региона предусмотрены денежные средства в размере 250 млн рублей для предоставления грантов победителям конкурса. Дополнительно сообщаем, что департаментом внутренней политики Приморского края планируется проведение конкурса в 1 квартале 2024 года. Информация о начале приема документов для участия в конкурсе будет размещена на официальном сайте Правительства Приморского края на странице департамента в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

10. Лесозаводский ГО, видеосообщение

– Я живу в микрорайоне Ружино, г. Лесозаводска. У нас отсутствуют канализационные очистные сооружения. Власти планируют как-то решить эту проблему?

Ответ:

– В 2024 г. по программе «Обеспечение доступным жильем и качественными услугами ЖКХ населения Приморского края» запланировано строительство напорного канализационного коллектора протяженностью 3.6 км и канализационной насосной станции для подключения мкр. Ружино на действующие канализационные очистные сооружения г. Лесозаводска

11. Хорольский МО, Капралова Лариса, видеосообщение

– Я жительница с. Хороль. Общественность округа крайне обеспокоена информацией о закрытии автостанции: люди собрали более 1000 подписей, чтобы отстоять ее. Автостанция находится в специализированном здании, в котором есть все для удобства пассажиров. Хотелось бы знать, что делается для решения этого вопроса?

Ответ:

– Автостанция в с. Хороль принадлежит ООО «Приморские автолинии». Руководство компании проанализировало расходы на содержание автостанции уведомило администрацию Хорольского района о принятии решения о закрытии автостанции.

Администрация Хорольского района совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края провело ряд встреч с руководством Приморских автолиний по вопросу невозможности закрытия автостанции, как очень востребованного объекта транспортной инфраструктуры. Администрацией Хорольского района был предложен земельный участок вблизи дороги, так как существующая автостанция находится на удалении от дороги, что позволит существенно сократить время заезда и выезда автобусов.

В настоящее время ООО «Приморские автолинии» разрабатывают план возведения новой автостанции.

Действующая продолжит свою работу.

12. ГО Большой Камень, Кузнецов Алексей, Дума городского округа Большой Камень

– Хотелось бы акцентировать внимание на следующем вопросе. От имени депутатского корпуса и жителей нашего города, мы выражаем озабоченность, что в проекте бюджета 2024 года нашему муниципальному образованию, Большому Камню, не предусмотрена субсидия на ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов. Город активно строится, развивается, мы все об этом знаем, увеличивается население и интенсивность пользования дорог. В этом году мы многое сделали, в следующем хотелось бы продолжить эту работу, жить и развиваться в ногу со временем.

Ответ:

– В 2024 году на проектирование объектов: реконструкция автомобильной дороги от села Петровка до территории Приморского металлургического завода предусмотрим 67 млн рублей и на реконструкцию дороги по улице Маслакова вдоль Судостроительного комплекса «Звезда» до территории Приморского металлургического завода – 60 млн рублей.

После разработки ПСД будут заключены контракты на строительномонтажные работы.

13. Красноармейский МР, Руденко О.В., главный редактор газеты «Сихотэ-Алинь»

– Вопрос по теплоснабжению. У нас на Покровке теплоснабжение обеспечивается старой котельной, которая работает на мазуте, сегодня это очень дорого. Планируется ли переход на альтернативное топливо? Рядом работают лесоперерабатывающие предприятия, можно использовать щепу, опилки в качестве котельного топлива?

Ответ:

– Существующая мазутная котельная в селе Новопокровка имеет износ 75% и функционирует уже 75 лет. К реализации планируется строительство новой котельной, работающей на биотопливе (это древесные пеллеты, производство которых имеется непосредственно в Красноармейском округе). Для строительства нового объекта в 2023-2024 годах предоставляется

специальный казначейский кредит в размере 294 млн рублей. Реализацией проекта занимается КГУП «Примтеплоэнерго». Экономический эффект от реализации проекта ожидается в первую очередь с связи с разницей в стоимости топлива (завозной мазут и местное биотопливо).

14. Никифоров С.В., руководитель аппарата Общественной палаты Приморского края

– 1) Цена на топливо растет, при этом вырастут ли тарифы для населения в платежах?

2) Мы знаем, что мазут нам везут по ж/д путям, и ж/д перевозки тоже растут в цене. Вырастут ли тарифы?

Ответ:

– 1) На протяжении ряда лет предприятия коммунальной энергетики Приморского края, обеспечивающие подачу тепла населению, испытывают серьезные трудности в финансировании закупок топлива из-за не прекращающегося роста цен на нефтепродукты. В целях принятия мер поддержки организаций, оказывающих услуги теплоснабжения, предупреждения негативных ситуаций, связанных с прекращением подачи тепла и сдерживания роста тарифов за теплоснабжение для населения в краевом бюджете предусмотрены субсидии на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат, связанных с приобретением топлива. Средства предоставляются за фактически потраченное топливо, утвержденное в тарифе для каждой организации.

В 2024 году на эти цели направим из краевого бюджета порядка 4,4 млрд руб.

2) Регулирование тарифов на железнодорожные перевозки относится к полномочиям федеральных органов власти.

Согласно прогнозу социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов, опубликованному Минэкономразвития России в сентябре 2023 года, (https://www.economy.gov.ru/material/directions/makroec/prognozy_socialno_ekono

micheskiego_razvitiya/prognoz_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_rf_na_2024_god_i_na_planovyy_period_2025_i_2026_godov.html) расчет параметров индексации тарифов на грузовые железнодорожные перевозки осуществляется на основе прогнозных параметров индекса потребительских цен (ИПЦ) (в среднем за год), как это предусмотрено распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р.

С учетом изменения прогнозируемых параметров ИПЦ на 2023-2024 годы параметры индексации были актуализированы. Параметры индексации, без учета надбавки на капитальный ремонт, составят с 1 декабря 2023 года 7,6%, с 1 января 2025 года 5,2%, с 1 января 2026 года 4,8%.

В 2024 - 2025 годах предусматривается введение надбавки на транспортную безопасность по 1% ежегодно. Кроме того, рассматривается возможность принятия отдельных тарифных решений в отношении контейнерных перевозок, перевозок минерально-строительных грузов и порожнего пробега полувагонов.

15. Караваев А.М., исполнительный директор Приморского краевого отделения Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»

– 1) В связи с санкционной политикой у нас ничего не изменится по вопросу перелетов межмуниципального маршрута (малая авиация)?

2) Мы все знаем, что в результате наводнений рухнул мост возле погранперехода «Полтавка», когда восстановится транспортное сообщение?

Ответ:

1) – Для организации бесперебойных полетов по внутрикраевой маршрутной сети, поддержания летной годности воздушных судов своевременно проводится техобслуживание авиатранспорта и осуществляется приобретение авиационных агрегатов.

В 2024 году с целью сохранения объемов перевозок воздушным транспортом на территории края предусмотрим 220,5 млн рублей на

осуществление пассажирских авиаперевозок по социальным тарифам, в том числе 122 млн рублей - на техобслуживание самолетов.

2) Мостовое сооружение через р. Гранитная, пункт пропуска Полтавка ремонтируется силами инвестора ООО «Бамстройуниверсал».

16. Измайлова А.М., главный бухгалтер КГКУ «Примуправдор»

– Насколько обеспечены средствами краевого бюджета пассажирские перевозки воздушного транспорта на 2024 год?

Ответ:

– В 2024 году предусмотрены расходы краевого бюджета на предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с регулированием органами исполнительной власти Приморского края тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных воздушных линиях Приморского края в размере 220,5 млн руб.

17. Арсеньевский ГО, Щербаков А.М., Дума Арсеньевского ГО

– Планируется ли отремонтировать участок трассы Осиновка - Рудная Пристань (от гострассы до Ивановки)?

Ответ:

– В крае ежегодно проводятся работы по различным участкам автомобильной дороги Осиновка - Рудная Пристань.

В 2024 году в рамках мероприятия «Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края» предусмотрено отремонтировать 10 км дорожного полотна. На данные работы предусмотрено около 500 млн рублей.

18. Тернейский МО, Мухин Е.М., гражданин

– На территории Тернейского МО есть необходимость в строительстве ЛЭП.

Ответ:

– В инвестиционной программе АО «ДВУЭК-Генерация сети» осуществляет выполнение мероприятия по объекту «Разработка проектной и рабочей документации на строительство распределительных сетей для централизованного электроснабжения п. Терней». АО «Ленгидропроект» разработан проект документации на строительство распределительных сетей 35 кВ для централизованного электроснабжения п. Терней. Проект направлен на рассмотрение в Государственную экспертизу. Начать строительство планируется во втором квартале 2024 года.

19. Задорожная Е.С., гражданин

– Какие работы можно выполнить по программе капитального ремонта?

Ответ:

- 1) ремонт внутридомовых инженерных систем электро-, тепло-, газо-, водоснабжения, водоотведения;
- 2) ремонт, замену, модернизацию лифтов, ремонт лифтовых шахт, машинных и блочных помещений;
- 3) ремонт крыши, в том числе ремонт и (или) усиление, замена чердачного перекрытия;
- 4) ремонт подвальных помещений, относящихся к общему имуществу в многоквартирном доме;
- 5) ремонт фасада;
- 6) ремонт фундамента многоквартирного дома;
- 7) разработку проектно-сметной, сметной документации, в том числе проверку правильности применения расценок в сметной документации;
- 8) осуществление строительного контроля (технического надзора);
- 9) проведение энергетического обследования многоквартирного

20. Хмарук О.С., гражданин

– Вправе ли региональный оператор использовать поступающие ему в

качестве взносов на капитальный ремонт средства одних многоквартирных домов для капитального ремонта других многоквартирных домов, формирующих фонд капитального ремонта на счете, счетах регионального оператора?

Ответ:

– Региональный оператор обеспечивает проведение капитального ремонта в многоквартирном доме, собственники помещений в котором формируют фонд капитального ремонта на счете регионального оператора, в объеме и в сроки, которые предусмотрены региональной программой капитального ремонта, и финансирование капитального ремонта, в том числе в случае недостаточности средств фонда капитального ремонта, за счет средств, полученных за счет платежей собственников помещений в других многоквартирных домах, формирующих фонды капитального ремонта на счете регионального оператора. При этом региональный оператор обеспечивает обязательный учет средств, заимствованных на проведение капитального ремонта многоквартирного дома из фондов капитального ремонта других многоквартирных домов, сроков и условий возврата таких заимствований.

21. Плеханова С.В., консультант Фонда капитального ремонта ПК

– Вода грязная, за счет каких средств данные вопросы будут решены?

Ответ:

– С целью решения вопроса по снижению ветхости объектов водоснабжения, а также улучшения качества предоставления услуги водоснабжения и повышения качества жизни граждан на территории Приморского края реализуется государственная программа Приморского края «Обеспечение доступным жильем и качественными услугами ЖКХ населения Приморского края». Участие в ней для муниципальных образований носит заявительный характер. В целях снижения нагрузки на краевой бюджет данные мероприятия реализуются за счет средств федерального бюджета В 2024 году запланирован ремонт систем водоснабжения в Дальнегорском ГО и ГО ЗАТО

Фокино (3-й, 4-й этапы) с. Черниговка и водоотведения в Лесозаводском ГО и Дальнереченском ГО.

22. Петренко Е.П., гражданин

– Ожидается ли рост тарифа на вывоз твердых коммунальных отходов?

Ответ:

– При установлении экономически обоснованного тарифа услуги регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами рост составил бы 37,6% (105,1 руб. с человека). С целью снижения платежей населения Приморского края принят Закон Приморского края от 17 декабря 2021 года № 27-КЗ «О льготном тарифе на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами». В соответствии с указанным законом всем жителям Приморского края предоставляется льгота по оплате услуги регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами в размере 23,5 руб. на человека в месяц. На эти цели из бюджета Приморского края в 2024 году выделим 320,4 млн руб.

23. Киселева С.Ю., ведущий специалист КГУП «Примтеплоэнерго»

– Слышали в прошлом году про то, города и села Приморского края участвуют во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды. Какие города участвуют и что будет сделано в рамках этого проекта?

Ответ:

– В Приморском крае в настоящее время реализуется пять проектов — победителей Всероссийского конкурса: проект в городе Большой Камень (победитель в 2022 году) – завершается благоустройство Народного парка (99,7 млн руб.) и проекты четырех победителей 2023 года (предусмотрено 341 млн руб.): города Спасск Дальний (парк культуры и отдыха им. А. Борисова — 85 млн руб.), Артем (рекреационная зона русла реки Озерные Ключи (106 млн руб.), Дальнереченск (Парк «Графское» - 100 млн руб.), с. Покровка (зоны отдыха

«Раздолье» - 50 млн руб.)

В 2024 году будут благоустраиваться территории уже в семи городах и поселках (планируется направить: 650 млн руб.- федеральный бюджет и 6,56 млн руб. - краевой бюджет): город Большой Камень (парк по ул. Андреевская — 150 млн руб.), поселок Лучегорск (Набережная Лучегорского водохранилища — 150 млн руб.), город Лесозаводск (парк «Ружино» - 100 млн руб.), пгт. Новошахтинский (парк «Юбилейный» с прилегающим бульваром — 100 млн руб.), город Арсеньев (сквер Детский городок «Радость» - 50 млн руб.), пгт. Кавалерово (сквер «Слава горнякам» - 50 млн руб.), село Владимиро-Александровское (сквер «Зазеркальный» - 50 млн руб.)

24. Эргашева Е.А., гражданин

– В последнее время в Приморском крае происходят аварийные ситуации природного характера. Ледяной дождь в 2020 году, сильные снегопады, интенсивные дожди как в тропиках этим летом. Какие меры принимаются для быстрого реагирования на нарушения в работе жилищно-коммунальных служб?

Ответ:

– В целях быстрого реагирования и принятия мер по ликвидации аварийных ситуаций в жилищно-коммунальной сфере создается аварийный запас материально-технических ресурсов, который регулярно пополняется и обновляется. На эти цели в бюджете предусмотрено на текущий год 27,6 млн рублей. в 2024 году выделим 1,8 млн рублей.

25. Тарасова О.В., гражданин

– Коммунальная инфраструктура имеет значительный износ. Какие программы реализуются для ремонта и обновления, модернизации коммунальной инфраструктуры?

Ответ:

– На проведение ремонтных работ, обновление оборудования и приобретение новых эффективных блочно-модульных котельных

предусмотрены бюджетные субсидии в текущем году в сумме 240 млн рублей. Средства предоставляются в рамках реализации государственной программы Приморского края «Энергоэффективность, развитие газоснабжения и энергетики в Приморском крае». В следующем году сумма будет увеличена, в 2024 году выделим 329 млн рублей.

26. Калашников А.А., начальник аварийно-диспетчерской службы ППЭУ АО «Газпром газораспределение Дальний Восток»

– Как будет помогать Правительство Приморского края гражданам в части газификации личных домов?

Ответ:

– Проектом краевого бюджета на 2024 предусмотрена социальная поддержка отдельных категорий граждан Российской Федерации по газификации жилых домов на территории Приморского края в объеме 50 049 500,00 рублей.

Так же предусмотрены средства в объеме 5 052 600,00 рублей на покупку и установку газоиспользующего оборудования и проведение работ внутри границ их земельных участков в рамках реализации мероприятий по осуществлению подключения (технологического присоединения) газоиспользующего оборудования и объектов капитального строительства к газораспределительным сетям при догазификации.

27. Родькин А.С., гражданин

– Добрый день! В связи с напряженной текущей ситуацией в стране, скажите пожалуйста, защищены ли объекты энергетики и теплоснабжения на территории Приморского края от разрушения?

Ответ:

– Добрый день! На территории Приморского края размещены 36 объектов топливно-энергетического комплекса, за которыми усилен контроль за: - состоянием ограждений и специальных средств защиты, направленных на

предотвращение несанкционированного доступа к наземным и надземным сооружениям и оборудованию, в том числе находящимся удаленно от промышленных площадок эксплуатирующих организаций; - функционированием систем видеонаблюдения и иных средств, предусмотренных проектной документацией и специальным пропускным режимом, средств и сооружений инженерно-технической защиты, в том числе противотаранных устройств. Указанные меры позволяют в достаточной мере обеспечивать бесперебойное функционирование объектов ТЭК. Явлений, способствующих формированию угроз террористического характера на объектах ТЭК, не выявлено.

28. Рябов Д.С., исполнительный директор ООО «АЭСК»

– В Приморском крае много солнечных дней. Предлагаю построить солнечную электростанцию.

Ответ:

– В рамках подписанного соглашения с ООО «Грин Энерджи» на ВЭФ-2023, в настоящее время прорабатывается вопрос строительства солнечных и ветроэлектростанций в районах, не имеющих централизованного электроснабжения: пгт. Терней, пгт. Светлая, о. Попов

29. Червяков А.Г., заместитель директора по развитию филиала АО «ДРСК» «Приморские электрические сети»

– Будут ли выделены средства на строительство котельной в ГО Спаске – Дальнем?

Ответ:

– Проектом краевого бюджета на 2024-2026 года в рамках субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на создание и развитие системы газоснабжения муниципальных образований предусмотрены средства в сумме 347 200 000,00 рублей на строительство газовой котельной № 5. Проведение строительно-монтажных работ запланировано на 2024-2025 годы.

Сдача объекта в эксплуатацию планируется в 2025 году.

30. Чугуй К.И., начальник ППЭУ АО «Газпром газораспределение Дальний Восток»

– Сколько всего в бюджет заложили на газификацию муниципальных образований Приморского края?

Ответ:

– Проектом Закона о краевом бюджете на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годы предусмотрены средства в сумме: 799,9 млн, в том числе: 445,7 млн рублей на 2024 год и 354,2 млн рублей на 2025год.

31. Стаценко А.С., гражданин

– Давно говорим о необходимости газификации Партизанского муниципального округа. Что планируется в предстоящем году?

Ответ:

– Схема газоснабжения и газификации Партизанского муниципального округа включена в утвержденную Генеральную схему газоснабжения Приморского края. Подключение к сетям газоснабжения возможно после строительства газораспределительной станции «ГРС Партизанск», межпоселковых и распределительных газопроводов в округе. Проектирование этих объектов планируется выполнить после 2025 года. Срок газификации ориентировочно планируется после 2027 года.

32. Гуляев Д.С., гражданин

– Кто имеет право принять участие в догазификации и до какого года действует данная программа?

Ответ:

– В догазификации может принять участие любой гражданин РФ, имеющий правоустанавливающие документы на земельный участок и домовладение и подавший заявку на догазификацию. В соответствии с

поручением Президента РФ, программа догазификации в бессрочном формате.

33. Захаров А.Ю., комитет по экологической политике и собственности

– Стоимость проезда в электричках – очень актуальный вопрос. Что планируется в этом направлении?

Ответ:

– Правительство Приморского края уделяет большое внимание перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении. Сохраняются все маршруты, в том числе и в отдалённые районы края. В крае действуют социальные тарифы на поездки в пригородных поездах. Значительная часть расходов субсидируется за счет средств краевого бюджета. На эти цели предусмотрим 610,5 млн рублей.

34. Медведев Н.В., заместитель руководителя службы АО «Примавтодор»

– В 2022 году на субъекты Российской Федерации возложено новое полномочие – подъем затонувших судов в близлежащей акватории. Сколько судов в Приморском крае планируется поднять в ближайший год и какой объем бюджетных средств планируется затратить?

Ответ:

– Работы по подъему затонувших судов в Приморском крае проводятся в рамках федерального проекта «Генеральная уборка».

В 2024 году планируется поднять 12 судов. На реализацию мероприятия по удалению (обследованию, подъему, утилизации) затонувших судов на территории Приморского края в 2024 году предусмотрим 110,0 млн рублей.

35. Юшина Т.Д., специалист по охране труда «Пластун-Авиа»

– Когда откроют скоростную дорогу до с. Царевка? Будут ли строить дорогу дальше до Находки?

Ответ:

– Строительство автомобильной дороги Владивосток – Находка – порт Восточный на участке км 18+500 – км 40+800, обеспечивающей выход в районе п. Царевка планируется завершить в декабре 2023 года.

Далее необходимо построить 105 км дороги до Находки.

Рассматривается различная этапность и варианты реализации объекта, с привлечением не только государственных, но и частных инвестиций.

В 2024 году на строительство указанной автомобильной дороги за счет средств краевого бюджета предусмотрим 325,9 млн рублей.

36. Козак А.С., менеджер по связям с общественностью АО «Примавтодор»

– Предусмотрены ли в краевом бюджете средства на работу вертолетов санитарной авиации?

Ответ:

– Да, ежегодно предусматриваются расходы краевого бюджета на работу санитарной авиации в крае.

На 2024 год запланировано 144,5 млн рублей для осуществления вылетов и техобслуживания 2-х вертолетов.

За истекший период 2023 года вертолетами санитарной авиации, субсидируемых из краевого бюджета, осуществлено 179 вылетов,

в краевые больницы Владивостока из районов доставлены 168 пациентов, оказано 10 консультаций на месте.

37. Ильина В.И., инженер по дорогам краевого значения АО «Примавтодор»

– Какое количество денежных средств предусмотрено в 2024 году в дорожном фонде Приморского края?

Ответ:

– Объем ассигнований дорожного фонда Приморского края на 2024 год

запланирован с соблюдением требований статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации в общем размере 20,7 млрд рублей.

38. Мельников П.В., заместитель директора по безопасности и режиму «Пластун-Авиа»

– Многие жители Приморского края пользуются пригородными поездами. Проводится ли работа по улучшению парка электричек?

Ответ:

– Совместно с РЖД проводится системная работа по обновлению подвижного состава для повышения качества перевозок и удобства пассажиров. В 2023 году начата эксплуатация нового электропоезда ЭПЗД составностью 8 вагонов. На маршруты Владивосток – Новочугуевка и Уссурийск – Хасан поставили два новых инновационных плацкартных вагона.

Готовятся к поставке в Приморский край 3 новых электропоезда (20 вагонов). Ориентировочно 4 квартал 2023 - 1 квартал 2024 года. Новый подвижной состав отличается высоким уровнем безопасности и комфорта, в том числе для маломобильных пассажиров. Вагоны оборудованы системой микроклимата и обеззараживания воздуха, имеют повышенную тепло- и звукоизоляцию.

39. Шилкин Н.А., инженер по горюче-смазочным материалам «Пластун-Авиа»

– Как решается вопрос обновления парка пассажирских автобусов?

Ответ:

– Обновление парка пассажирских автобусов - важная задача для региона. За последнее время перевозчиками приобретено и обновлено

более 100 автобусов. В 2023 году Приморскому краю выделено 700 млн рублей по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования. Средства распределены между городскими округами края

для приобретения современных и комфортных пассажирских автобусов.

Планируется приобрести 72 ед. автобусов.

Кроме того, на территории Приморского края активно внедряется система, позволяющая пассажирам отслеживать движение автобусов в режиме реального времени. Во Владивостоке уже 100% автобусов обеспечено данной системой. Сейчас осуществляется подключение других городов и районов края.

40. Тукмачева К.В., инженер-проектировщик по экологии 1 категории АО «Примавтодор»

– Сколько средств предусмотрено в бюджете на следующий год на обустройство пешеходных переходов

Ответ:

– В целях снижения показателей аварийности на пешеходных переходах на обустройство дорог, улучшающих характеристики пешеходных переходов, предусмотрим более 150,0 млн рублей в рамках мероприятия «Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края» (в 2024 году -7 584,5 млн рублей).

41. Шкотовский МО, Шулева Н.П., координатор общественных наблюдателей за реализацией нац. проектов в Приморском крае по ШМР

– Поселки Центральная, Смоляниново страдают от скачков напряжения, низкого напряжения. Что можно сделать?

Ответ:

– В настоящее время разработана Программа по развитию электросетевого комплекса Шкотовского муниципального района на 2023 - 2026 года. В рамках программы планируется произвести реконструкцию ЛЭП 60,64 км, замена (установка) 28 шт. ТП.

42. Владивостокский ГО

– Я проживаю в городе Владивостоке. В этом году в соседнем доме были отремонтированы все подъезды по краевой программе. Очень полезная

программа, будет ли она продолжаться и дальше, так как в нашем доме также требуется отремонтировать подъезды?

Ответ:

– В 2024 году в городе Владивостоке планируется реализация государственной программы Приморского края ""Обеспечение доступным жильем и качественными услугами жилищно-коммунального хозяйства населения Приморского края"", в рамках которой будет осуществлен капитальный ремонт подъездов в 30 многоквартирных домах на условиях долевого финансирования, в том числе за счет средств собственников помещений в данных домах - в размере 50 % от стоимости ремонта. Программа не имеет временных рамок действия.

Собственникам жилья необходимо обратиться в управляющую компанию, которая в свою очередь обращается в администрацию г. Владивостока, Управление содержания жилищного фонда.

43. Аниканова Т.Е., корреспондент газеты «Вечерний Дальнегорск»

– Цены на топливо постоянно растут. Не приведет ли это к росту за отопление в Дальнегорском ГО?

Ответ:

– В целях сдерживания роста тарифов на тепловую энергию в связи с ростом цен на топливо в краевом бюджете для теплоснабжающих организаций предусматриваются субсидии. Первоначально поддержка оказывалась на компенсацию мазутного котельного топлива, угля. В текущем году добавили еще один вид топлива для субсидирования из краевого бюджета- газ. Планируется выплатить организациям, эксплуатирующим газовые котельные, в 2024 году порядка 76 млн рублей из общего объема субсидий 4,4 млрд рублей по всем видам топлива.

44. Тернейский МО, Усольцев В.А., Дума Тернейского МО

– Мы - жители Единкинского СП, получаем электричество от дизельных

электростанций, дизельное топливо растет в цене, приведет ли это к росту за электроэнергию?

Ответ:

– Экономически обоснованный тариф на электрическую энергию в Единкинском СП составляет 71,81 руб./кВт. С целью снижения платежей населения Приморского края до 3,3 руб./кВт принято решение о предоставлении льготы населению на оплату электрической энергии, полученной от дизельных электростанций, в размере 67,11 руб./кВт. На эти цели из бюджета Приморского края в 2024 году выделим 510 млн руб.

45. Пожарский МО, Амвросова Н.В., председатель профсоюзной организации

– Какой объем дров я могу получить в Пожарском районе по льготной цене на дрова для своего домовладение площадью 60 м² с печным отоплением в год?

Ответ:

– Объем дров для отопления по льготной цене рассчитывается индивидуально для каждого домовладения исходя из площади и норматива. В Пожарском МР при площади равной 60 м² для домовладения с печным отоплением объем потребности в дровах составит: $60 \text{ м}^2 * 0,376 = 22,56 \text{ м}^3$. Такой объем дров жители данного домовладения могут получить по цене, утвержденной агентством по тарифам Приморского края (1103,07 руб. за 1 м³). Стоимость дров в Пожарском МР 4593 руб. за 1 м³, разница компенсируется из краевого бюджета. На эти цели в 2024 году направим 105,0 млн руб.

46. Михайловский МР, Миколайчук Ю.Л., заместитель главы администрации района

– Новошахтинск. Ежегодно поступает масса жалоб на низкое качество отопления (чуть теплые батареи), регулярные аварии на котельной. Замена котла в прошлом году существенно не повлияла на качество услуг населению поселка

Ответ:

– В связи с высоким уровнем износа системы теплоснабжения и необходимостью обеспечения резервными источниками энергоснабжения, администрацией и потенциальным концессионером (ООО «Новая Энергетика») подписан проект концессионного соглашения.

В рамках данного соглашения концессионером планируется выполнение следующих мероприятий:

- Модернизация котельной №1/31 п. Новошахтинский (60 Гкал/ч);
- Модернизация котла КВТС 20-150-ПВ №1;
- Модернизация насосов и трубопроводов в машинном отделении;
- Модернизация углеподачи котельной;
- Модернизация системы ХВС котельной;
- Модернизация здания котельной;
- Модернизация электросетей и трансформаторов;
- Модернизация тепловой сети от котельной №1/31 п. Новошахтинский;
- Модернизация магистральной тепловой сети (4001 м);
- Модернизация внутриквартальных тепловых сетей (3817 м).

Срок действия концессионного соглашения – 2038 год, если срок действия не будет изменен, или если соглашение не будет прекращено досрочно.

Расходы концессионера на реконструкцию объектов – 361,785 млн рублей (без НДС).

Объем субсидий на тарифную разницу для населения составит примерно 100 млн рублей (в год). Реконструкция (строительство) концессионером объектов Соглашения будет осуществляться за счет собственных средств, а также увеличенного (экономически обоснованного) тарифа.

47. ГО Спасск-Дальний, Федченко О.Г., технический управляющий компании «Артель-1», депутат Думы

– В городском округе Спасск-Дальний сейчас работает старая котельная. Скажите будет ли ее замена и когда?

Ответ:

– Проектом краевого бюджета на 2024-2026 года в рамках субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края на создание и развитие системы газоснабжения муниципальных образований предусмотрены средства в сумме 347 200 000,00 рублей на строительство газовой котельной № 5. Проведение строительно-монтажных работ запланировано на 2024-2025 годы. Сдача объекта в эксплуатацию планируется в 2025 году.

48. ГО ЗАТО Фокино, Чарушникова Г.Г., представитель общественности, пенсионер

– Добрый день, скажите пожалуйста, когда закончатся игры со светом, у людей техника горит. То мигает, то напряжение падает, то света нет и это происходит каждый день. Сколько можно? о. Путятин.

Ответ:

– АО «ТЭСК» произвело работы по замене воздушной линии электропередач 0,4 кВ 1км и 6 кВ 0,5 метров, а так же проведено техническое обслуживание 4 ТП, установлено 60 осветительных приборов. Тем самым, сетевая организация обеспечила надежное и бесперебойное электроснабжение потребителей о. Путятин.

49. Владивостокский ГО, вопрос гражданина из социальных сетей

– Живу во Владивостоке, ремонт фасада моего дома стоит в программе капитального ремонта на 2043 год, можно ли отремонтировать фасад по другой программе и в более короткий срок?

Ответ:

– Возможность есть при условии наличия софинансирования из местного бюджета 50% от стоимости ремонта.

В целях реализации в 2024 году мероприятий, утвержденных постановлением Администрации Приморского края от 30.12.2019 № 945-па «Об утверждении государственной программы Приморского края «Обеспечение доступным жильем и качественными услугами жилищно-коммунального

хозяйства населения Приморского края» (приложение № 32), готовятся документы на выделение из бюджета Приморского края финансовых средств на 2024 год, а именно на капитальный ремонт многоквартирных домов по МО:

Владивостокский ГО - 50 млн руб. (общедомовые узлы учета тепловой энергии с погодным регулированием, ремонт чердачных перекрытий);

Находкинский ГО - 30 млн руб. (ремонт кровель и фасадов).

Собственникам жилья необходимо обратиться в управляющую компанию, которая в свою очередь обращается в администрацию г. Владивостока, Управление содержания жилищного фонда.

50. ГО ЗАТО Фокино, вопрос гражданина из социальных сетей

– Дунай. Регулярные перебои электроэнергии, перепады напряжения.

Ответ:

– АО «ДРСК» произвело работы по замене воздушной линии 1,5 км, а также произвели техническое обслуживание 4 ТП. Тем самым, сетевая организация обеспечила надежное и бесперебойное электроснабжение потребителей п. Дунай.

При возникновении аварийных ситуаций по отключению электричества можно обратиться в ДРСК (Находка) по телефону +7 (4236) 65-57-12.

51. Вопрос гражданина из социальных сетей

– Есть ли планы по ремонту трассы Лазо - Преображение?

Ответ:

– Автомобильную дорогу Лазо-Заповедное планируется ремонтировать поэтапно с 2024 года - ежегодно по 7-10 км.

Стоимость работ составляет около 350 млн рублей в год.

В 2024 году проведение ремонта автомобильной дороги предусмотрено в рамках мероприятия «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и дорожных искусственных сооружений в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», на которое в проекте бюджета

предусмотрено 2,1 млрд рублей.

52. Хасанский МО, вопрос гражданина из социальных сетей

– Житель с. Безверхово. Дорога в наше село грунтовая, нуждается постоянно в грейдировании. Нет ли возможности предусмотреть асфальтирование?

Ответ:

– Ремонт участка автомобильной дороги Раздольное - Хасан - Безверхово птицефабрика км 8+500 - км 15+500 (перевод в асфальт) запланирован в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта Безопасные качественные дороги» (на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края) на реализацию которого предусмотрено 2 076,2 млн рублей.

53. Вопрос гражданина из социальных сетей

– Знаю, что возмещают стоимость мазута. Сколько можно тратить деньги в не туда? Что для этого делается? Компенсируете за топливо, а котельные старые. Что предпринимают власти?

Ответ:

– С целью решения вопросов по снижению ветхости объектов теплоснабжения и предоставления качественных услуг на территории края реализуется программа «Энергоэффективность, развитие газоснабжения и энергетики в Приморском крае».

В рамках данных мероприятий в 2024 году запланировано:

строительство 5 газовых котельных в Михайловском и Надеждинском сельских поселениях и Уссурийском ГО;

осуществить проведения капитального ремонта сетей и котельного оборудования в 7 муниципальных образованиях края на 15 объектах (Арсеньевский ГО, Лесозаводский ГО, г. Владивосток, Лазовский МО,

Октябрьский МО, Пожарский МО, Хорольский МО и Кировский МО).

Также в 2024 году планируется приступить к реализации мероприятий по переводу котельных Находкинского городского округа на работу на газе (проектирование и начало реализации проекта).

54. Вопрос гражданина из социальных сетей

– Есть ли в Приморье мусороперерабатывающие комплексы? Где они расположены? Сколько их?

Ответ:

– На территории Приморского края на сегодняшний день функционирует 8 мусоросортировочных комплексов расположенных:

- г. Владивосток, ул. Холмистая, 1. Производительность – 300000 тонн в год.

- МСК Ярославский Производительность – 10000 тонн в год.

- МСК Дальнереченский (в районе с. Солнечное, ул. Юбилейная, 19). Производительность – 10000 тонн в год.

- МСК Лучегорск (пгт. Лучегорск). Производительность – 10000 тонн в год.

- МСК Глазовка (р-н Лесозаводский с. Глазовка). Производительность – 10000 тонн в год.

- МСК Кировский (в районе полигона п. Кировский) Производительность – 5000 тонн в год.

- МСК ООО «Жилсервис». Расположен по адресу: Приморский край, г. Партизанск. Производительность – 17700 тонн в год.

- МСК в г. Уссурийск. г. Уссурийск, улица 2-я Шахтерская, 60. Производительность – 60000 тонн в год.

До 2028 года планируется к строительству еще 8 МСК, так как наша цель к 2030 году направить 100% генерируемых в крае ТКО

55. Вопрос гражданина из социальных сетей

– Во Владивостоке ТЭЦ 2 уже работает на газе, а подскажите в 2024 году мы можем получить газ в частные дома?

Ответ:

– В 2024 году планируется подключить к природному газу 387 домов в г. Владивостоке.

56. Ольгинский МО, вопрос гражданина из социальных сетей

– Моряк Рыболов. Перебои электроснабжения, сильно изношены сети.

Ответ:

– В целях повышения качества и надёжности электроснабжения Ольгинского муниципального района филиалом «Приморский» «Оборэнерго» разработана программа «Модернизация и реконструкция электросетевого комплекса Приморского края на период 2024-2026 гг.».

57. Хасанский МО, вопрос гражданина из социальных сетей

– Много говорят про развитие туризма. А у нас в Хасанском районе, где туристов тьма, все лето отключали свет. Без предупреждения, бывало на целый день, про напряжение вообще молчим: включить микроволновку - большая роскошь. Когда в поселках Хасанского района, в том числе курортных, будет нормальное напряжение без перебоев?

Ответ:

– АО «ДРСК» разрабатывается ремонтная программа объектов электросетевого хозяйства в Хасанском районе, в которую включены мероприятия по строительству новых питающих центров, реконструкции воздушных линий и модернизации объектов электросетевого хозяйства. После завершения всех мероприятий перебои электроснабжения жителей Хасанского района прекратятся.

58. Находкинский ГО, вопрос гражданина из социальных сетей

– Мы за экологию, люди активно задумываются о покупке

электромобилей, а у нас всего лишь одна электрозаправка. Что в этом плане планируется?

Ответ:

– В рамках федеральной программы «Электромобиль и водородный автомобиль» в следующем году в Приморском крае установят более 20 станций быстрой зарядки. В настоящее время осуществляется подбор земельных участков для их размещения в п. Новый, Прохладное, Соловей ключ.

59. Вопрос гражданина из социальных сетей

– Кем устанавливается минимальный размер взноса на капитальный ремонт? Какая цена будет установлена на следующий год?

Ответ:

– Минимальный размер взноса устанавливается Правительством Приморского края на трехлетний период реализации региональной программы капитального ремонта с разбивкой по годам, индексацией. В 2023 году взнос на капитальный ремонт составляет 9,57 руб./м², в 2024 году планируется установить взнос не более 10,52 руб./м².

60. Артемовский ГО, вопрос гражданина из социальных сетей

– Входит ли в размер льготной цены на дрова стоимость доставки?

Ответ:

– В калькуляцию стоимости дров для реализации населению, имеющему печное отопление, входит стоимость затрат по заготовке дров и доставка их к месту хранения на территории гортопов (ООО «Атэкс», ООО «Артемгортоп», ООО «Югус»).

61. Вопрос гражданина их социальных сетей

– Я живу в частном секторе, у нас не хватает контейнерных баков. Обращалась в ПЭО [к оператору] - говорят, что этим занимается муниципалитет. Администрация говорит, что ПЭО. В итоге ничего не решается. Так кто же

должен заниматься этим вопросом?

Ответ:

- Устанавливать и обновлять контейнерные баки должны:
 - собственники помещений в многоквартирном доме – если выбрано непосредственное управление и контейнерная площадка находится на территории, входящей в состав общего имущества;
 - управляющие организации (УК, ТСЖ, ЖК, ЖСК) – если выбран соответствующий способ управления и контейнерная площадка находится на территории, входящей в состав общего имущества;
 - юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели – если площадки принадлежат на праве собственности, создаются или созданы на собственном земельном участке либо в аренде;
 - органами местного самоуправления – в границах муниципального образования на муниципальной или неразграниченной земле;
 - региональным оператором – в части приобретения контейнеров в рамках затрат, предусмотренных утвержденным тарифом.

62. Вопрос гражданина из социальных сетей

– Стыдно перед китайцами: когда уже приведут в порядок дороги к пунктам пропуска?

Ответ:

– Минтранс Приморского края проведена большая работа по заключению государственных контрактов на разработку проектной документации на участках автомобильных дорог, примыкающих к автомобильным пунктам пропуска «Пограничный», «Полтавка», «Краскино», «Турый Рог», «Марково».

Получены положительные заключения КГАУ «Примгосэкспертиза» проектной документации по трем объектам.

В рамках проектирования предусмотрены автомобильные площадки с зонами отдыха для стоянки автомобильного транспорта.

В проекте краевого бюджета на 2024 год на реконструкцию автомобильной дороги Уссурийск-Пограничный Госграница на участке км 72 - км 96 в Приморском крае предусмотрено более 822,0 млн рублей.

63. Вопрос гражданина из социальных сетей

– Когда будет закончено строительство моста в районе Артемовской ГРЭС?

Ответ:

– Путепровод фактически обеспечивает связь некоторых районов Артема (район Птицефабрики Уссурийская, АртемГрЭС, с. Суражевка), с. Штыково с центральной частью города Артема - это около 20.000 тысяч жителей.

В декабре 2021 года Минтранс Приморского края был заключен контракт с ООО «Строймост ДВ» на выполнение работ по реконструкции путепровода через железную дорогу на км 19+524 автодороги Артем – Находка – порт Восточный.

Техническая готовность 13,58%. Завершено строительство временного путепровода и устройство обьездной дороги из скального грунта.

Выполняются работы по разработке грунта, устройству рабочего слоя из скального грунта, установки опор для переноса сетей ОАО «РЖД». Планируемый срок завершения работ - декабрь 2024 года.

64. Владивостокский ГО, вопрос гражданина из социальных сетей

– Планируется ли газифицировать существующие многоквартирные дома в г. Владивостоке?

Ответ:

– Нет. Существующие многоквартирные дома в г. Владивостоке проектировались и строились без учета использования трубопроводного природного газа. При строительстве новых многоквартирных домов возможно строительство газовых котельных (там, где есть возможность подключения к сетям газораспределения) для подачи тепла и горячей воды.

65. Владивостокский ГО, вопрос гражданина из социальных сетей

– Ужасная дорога на Песчаный, когда планируется ее ремонт?

Ответ:

– В 2024 году в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта Безопасные качественные дороги» (на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края) запланирован ремонт 6-ти км автомобильной дороги Подъезд к базе отдыха Песчаный км 0+000 - км 6+000.

Всего на реализацию указанного мероприятия предусмотрено более 2 млрд рублей.

66. Дальнегорский ГО, Лина М. lanochka29041969@gmail.com

– Просим Вас решить вопрос в г. Дальнегорске, по ул. Менделеева 10, в летний период отсутствует подача горячего водоснабжения.

С 09 Мая по 17 октября ежегодно в Дальнегорске пол года есть горячая вода, а пол года нет горячей воды по ул. Менделеева 10.

На протяжении 13 лет отсутствует элементарно горячая вода в летний период, так как в 2000 годах подвалы были открыты и управляющие компании не следили за подвальными помещениями, то некоторые личности снимали арматуру и сдавали на металлолом.

До 2000 г в доме по ул. Менделеева 10, хотя этот дом был всегда на обратке, была горячая вода в летний период, а как не стало соответствующей арматуры, которую сдали на металлолом, вдруг в доме стало не положена горячая вода в летний период.

Титаны-это не выход, проводки старые, нагрузка очень огромная, в результате титаны имеют свойства взрываться.

Управляющая компания «Тетюха», ранее «Классик» отвечают: «Вам не положена горячая вода в летний период, а если хотите воду - делайте за свой

счёт, собирайте собрание и спрашивайте, кто согласен иметь горячую воду в летний период и кто будет оплачивать», так же отвечает администрация Дальнегорска.

Почему я и другие должны спрашивать разрешения у соседа, можно ли мне иметь по 354 закону в квартире центральное горячее водоснабжение в летний период или нет, и почему я обязана оплатить работу, которую управляющая компания по 354 закону должна предоставить мне и другим людям эту услугу?

Прошу так же рассмотреть вопрос о единой управляющей компании, как было при Советском Союзе, чтоб отвечала одна, а не частные кучки управляющих компаний, которые делят между собой дома вплоть до разборок и бойни.

Управляющая компания в Дальнегорске «Тетюха» -сказала, «Что мы вас купили».

Вопрос: как это можно купить дом вместе с людьми?

Работы никакой абсолютно не ведётся. В подъездах на протяжении 26 лет ни разу не делался косметический ремонт, в подвале все трубы перемотаны тряпочками, вода и отопление в зимний период подаётся по температурному режиму, еле греют батареи и вода зимой тоже по температурному режиму (вода по САНПИНу должна подаваться вне зависимости от температурного режима и соответствовать качеству(как согласно САНПИНу, так и по цвету и запаху.)

Вопросы с управляющими компаниями приходится решать конфликтами.

В Дальнегорске на котельне 4 в районе «Горбуша» топят углём и опилками, а ставят цену за отопление и горячую воду, как за мазут.

Почему в Дальнегорске нигде нет порядка? Везде надо только ходить по кругу и решать вопросы конфликтами?

Может это всё из-за главы администрации и аппарата администрации, где сидят специалисты, не имея соответствующего образования (образование политехническое, а работает в спортивном отделе, образование юридическое, а работает в отделе жизнеобеспечения, образование педагогическое, а работает в отделе зам. главы по социальным вопросам и другие).

Постановление Правительства ФР от 06.05.2011 № 354 (ред. от 28.04.2023)
«О предоставлении коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов» (вместе с «Правилами предоставления коммунальных услуг»

II. Горячее водоснабжение

4. бесперебойное круглосуточное горячее водоснабжение в течение года

Пожалуйста примите соответственные меры и решите вопрос.

На дворе 21 век, а мы не имеем элементарно горячую воду в летний период (женщинам не помыться, а дети так же не которые не имеют возможности помыться и помыть голову, в результате у некоторых детей вши

Ответ:

– Рассмотрением установлено, что многоквартирный дом № 10 по улице Менделеева в городе Дальнегорске (далее – МКД № 10) расположен в микрорайоне «Горького», оборудован системами: центрального отопления, горячего и холодного водоснабжения, электроснабжения, водоотведения.

По информации филиала Дальнегорский КГУП «Примтеплоэнерго» в межотопительный период для жителей микрорайона «Горького» предоставляется горячее водоснабжения в многоквартирные дома, там, где имеется техническая возможность.

Согласно акту от 24.10.2023, предоставленному управляющей организацией ООО УК «Тетюхе», в МКД № 10 система центрального отопления - открытая, то есть горячая вода поступает в систему горячего водоснабжения из системы отопления.

В следствии чего отсутствует техническая возможность, для предоставления горячего водоснабжения в межотопительный сезон собственникам помещений МКД № 10. Для подачи горячего водоснабжения необходимо выполнить реконструкцию систем отопления и горячего водоснабжения.

Согласно ст. 44 Жилищного кодекса Российской Федерации вопрос о проведении реконструкции относится к исключительной компетенции

собственников помещений МКД № 10. Данный вопрос собственники помещений МКД № 10 могут принять на внеочередном общем собрании с последующим оформлением протокола.

Порядок созыва, оформления решений, голосования и проведения внеочередного общего собрания собственников помещений определен статьями 45 - 48 ЖК РФ.

По вопросу изменяющейся температуры теплоносителя в отопительный период поясняем, что согласно утвержденной «Схемы теплоснабжения Дальнегорского городского округа» утвержденной постановлением администрации Дальнегорского городского округа от 30.05.2014 № 486-па установлен график зависимости температуры теплоносителя от среднесуточной температуры наружного воздуха.

Таким образом, теплоноситель подается ресурсоснабжающей организацией – Дальнегорским филиалом КГУП «Примтеплоэнерго» согласно утвержденной «Схемы теплоснабжения Дальнегорского городского округа».

По вопросу утвержденного тарифа на тепловую энергию (мощность) сообщаем, что в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения» Агентством по тарифам Приморского края утвержден тариф на тепловую энергию (мощность), постановление от 25.11.2022 № 65/12 «О внесении изменений в постановление департамента по тарифам Приморского края от 20 декабря 2018 года № 70/6 «Об установлении долгосрочных параметров регулирования и тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую краевым государственным унитарным предприятием «Примтеплоэнерго» на период с 2019 по 2023 годы».

Дополнительно, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения» Агентством по тарифам Приморского края утвержден тариф на горячую воду, постановление от 25.11.2022 № 65/14 «О внесении изменений в постановление

департамента по тарифам Приморского края от 20 декабря 2018 года № 70/9 «Об установлении тарифов на горячую воду в открытой системе теплоснабжения (горячего водоснабжения) для потребителей КГУП «Примтеплоэнерго» на период регулирования с 2019 по 2023 годы».

По вопросу предоставления коммунальной услуги ненадлежащего качества в отопительный период 2023-2024 года поясняем, что порядок установления факта предоставления коммунальных услуг ненадлежащего качества и (или) с перерывами, превышающими установленную продолжительность, определен Разделом 10 «Правил предоставления коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов» утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 354 (далее – Правила № 354).

Исходя из норм Раздела 10 Правил № 354 факт предоставления коммунальной услуги ненадлежащего качества должен подтверждаться актом проверки качества предоставляемой коммунальной услуги. После устранения причин нарушения качества коммунальной услуги исполнитель (управляющая организация) обязан удостовериться в том, что потребителю предоставляется коммунальная услуга надлежащего качества в необходимом объеме и составить акт о результатах проверки по итогам устранения причин нарушения качества коммунальной услуги.

Указанные акты являются основанием для уменьшения размера платы за некачественно предоставленную коммунальную услугу.

Принимая во внимание вышеизложенное, собственникам помещений МКД № 10 необходимо обращаться с письменным заявлением по местонахождения управляющей организации: 692441, г. Дальнегорск, ул. Менделеева, д. 6, помещ. 1, для принятия юридическим лицом мер, предусмотренных действующим жилищным законодательством Российской Федерации.

В случае бездействия ООО УК «Тетюхе» по вопросу предоставления коммунальных услуг ненадлежащего качества, собственники помещений вправе

направить письменное заявление, с приложением документов и сведений, устанавливающих факты предоставления коммунальных услуг ненадлежащего качества, в государственную жилищную инспекцию Приморского края, по адресу: 690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. 1-я Морская, д. 2.

По вопросу управления единой управляющей организацией сообщаем следующее.

Статьей 161 ЖК РФ определено, что управление многоквартирным домом должно обеспечивать благоприятные и безопасные условия проживания граждан, надлежащее содержание общего имущества в многоквартирном доме, решение вопросов пользования указанным имуществом, а также предоставление коммунальных услуг гражданам, проживающим в таком доме.

Собственники помещений в многоквартирном доме обязаны выбрать один из способов управления многоквартирным домом:

1) непосредственное управление собственниками помещений в многоквартирном доме, количество квартир в котором составляет не более чем тридцать;

2) управление товариществом собственников жилья либо жилищным кооперативом или иным специализированным потребительским кооперативом;

3) управление управляющей организацией.

Таким образом, в соответствии с действующим жилищный законодательством собственники помещений обязаны выбрать один из способов управления многоквартирным домом.

Для обеспечения горячим водоснабжением в летний период жильцам дома необходимо провести общее собрание собственников помещений, на котором нужно единогласно принять решение о необходимости реконструкции инженерных систем тепло-, водоснабжения в целях обеспечения круглогодичного горячего водоснабжения, а также определить стоимость и собрать финансовые средства. Спасибо за обращение!

67. Вопрос гражданина @Evgen_2018e

– Почему проезд в городе Спасск-Дальний стоит дороже, чем во Владивостоке? И как изменится цена на проезд в общественном транспорте в этом или следующем году?

Ответ:

– Ввиду того, что регулярные автобусные перевозки пассажиров на территории ГО Спасск-Дальний осуществляются по нерегулируемому тарифу (в соответствии с законодательством стоимость проезда устанавливает перевозчик) стоимость проезда выше чем в автобусах г. Владивостока.

Информация об увеличении стоимости проезда в автобусах в администрацию г. Спасск-Дальний не поступала. Учитывая общий подъем цен возможно увеличение стоимости проезда в автобусах муниципальных маршрутов г. Спасск-Дальний.

68. Хасанский МО, Mol Maestro Captain

– Здравствуйте, когда же уже наконец сделают нормальную дорогу в Андреевке и далее до Витязя и в самом Витязе? Хотим напомнить, что развитие внутреннего туризма - это политика нашего Президента! Ведь туда ездят и китайцы тоже, стыдно как бы.

Ответ:

– На дороги в Андреевке, до Витязя и дальше подготовили сметную документацию, которая готовится к направлению в Примгосэкспертизу и далее - в Правительство ПК для выделения средств из резервного фонда для проведения аварийно-восстановительных работ по устранению последствий ЧС.

69. Уссурийский ГО, вопрос из социальных сетей @Nataliaposypkina

– Автодорога межмуниципального значения в городок Воздвиженка Уссурийского района на протяжении многих лет требует капитального ремонта, износ составляет порядка 80%, а работы, проводимые ОАО «Примавтодор» в рамках содержания и текущего ремонта, не обеспечивают её надлежащее состояние. Дорога круглый год находится в аварийном состоянии, не

соответствует требованиям безопасности дорожного движения, что часто приводит к ДТП, порче имущества граждан, создает угрозу причинения вреда жизни и здоровью.

На протяжении многих лет все жалобы и обращения граждан в администрацию края игнорируются. Чиновники и лица, отвечающие за содержание данной дороги, каждый раз в своих ответах на обращения отвечают, что ремонт данной дороги в ближайшие 2 года не предусмотрен.

На основании изложенного просим включить данную дорогу в план капитального ремонта в 2024 году и включить расходы на ремонт данной дороги в бюджет на 2024 год.

Сообщения о дороге в городок Воздвиженку в социальных сетях:

1. https://t.me/mark2_che/15169?single
2. https://t.me/mark2_che/14481?single
3. https://t.me/mark2_che/5018
4. https://t.me/mark2_che/11915
5. <https://t.me/NBS24/23433>"

Ответ:

– Программой дорожной деятельности Приморского края на 2022 год и плановый период с 2023 по 2027 годы ремонт автомобильной дороги «Хабаровск - Владивосток – Воздвиженка» не предусмотрен. Для поддержания технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, подрядные организации выполняют регламентные работы по содержанию, в соответствии с заключенными государственными контрактами, перечнем и видами работ, предусмотренными расчетом норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Приморского края, в пределах выделенного финансирования.

70. Хасанский МО, Светлана, вопрос из социальных сетей

– Сделайте дороги и уличное освещение в с. Барабаш Хасанского района. В основном это ул. Овчинникова, ул. Центральная (особенно в районе бывшего

военного госпиталя). Освещение сначала сказали, что сделают, затем сказали, что не положено, мотивируя, что это земля Минобороны.

Ответ:

– Программой дорожных работ ремонт участка км 0-км 2+100 автомобильной дороги Раздольное-Хасан-Овчинникова проходящей по ул. Овчинникова в с. Барабаш не предусмотрен. Участок дороги обслуживается подрядной организацией в рамках государственного контракта на содержание. Вопрос по устройству освещения ул. Овчинникова в с. Барабаш будет рассмотрен в 2024 году за счет средств содержания.

71. Вопрос гражданина из социальных сетей, Di

– Просим обратить внимание на проблему отсутствия дорожной инфраструктуры и коммуникаций к участкам многодетных. Требуем увеличить финансирование муниципалитетов для этих целевых расходов.

Ответ:

– В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ (ред. от 06.02.2023) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения относятся организация электро-, газо-, тепло- и водоснабжения населения, водоотведения, снабжения населения топливом, дорожная деятельность в отношении дорог местного значения в пределах полномочий органов местного самоуправления, установленных законодательством Российской Федерации. Действующим законодательством не предусмотрено осуществление органами субъектов Российской Федерации координации органов местного самоуправления в рамках указанных вопросов. В том числе в отношении создания подъездных путей к предоставленным земельным участкам.

При этом министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края ежегодно осуществляет сбор предварительных заявок о потребности местных бюджетов по указанному направлению финансирования в целях проектировок бюджета Приморского края. Одновременно разъясняет положения

действующего порядка предоставления субсидий и альтернативное направление софинансирования «на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края» для объектов, которые создаются в границах населенных пунктов и войдут в состав улично-дорожной сети. исходя из сметной стоимости, без нормирования расходов на проектирование и строительство в рамках расходов для дорог , как принято по субсидии «на проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям, за счет дорожного фонда Приморского края».

72. Вопрос гражданина из социальных сетей, Дмитрий Атка

– Мы хотим полноценное партисипаторное бюджетирование, а не вот эти ваши «общественные обсуждения», при которых нет обсуждения.

Ответ:

– Инициативное (партисипаторное) бюджетирование - это процесс, при котором граждане принимают участие в принятии решений о расходовании части средств краевого бюджета, подавая свои заявки на конкурс.

В Приморском крае внедрены 2 практики инициативного бюджетирования: «Твой проект» и «Молодежный бюджет».

В рамках конкурсного отбора инициативных проектов «Твой проект» приморцы могут подать заявки на благоустройство парков и скверов, объектов для проведения общественных и культурно-массовых мероприятий, отремонтировать уличное освещение, участки автомобильных дорог и пешеходные зоны, объекты водоснабжения и водоотведения; благоустроить детские и спортивные площадки.

Подача заявок на конкурс «Твой проект» продлится с 25 октября по 7 ноября (включительно). Подать заявку можно на портале инициативного

бюджетирования pib.primorsky.ru, в разделе «Твой проект», при помощи кнопки «Подать заявку» в верхнем правом углу. Система предложит авторизоваться через учетную запись на Госуслугах.

Проект-победитель определяется количеством поданных за него голосов на этапе открытого голосования граждан.

73. г. Спасск-Дальний, Законопослушный гражданин, вопрос гражданина из социальных сетей

– Здравствуйте, проект чистая вода в Спасске не работает, как в районе ста горели титаны, так и горят. Представители администрации утверждают что вода в пределах максимально допустимых значений, но пить не рекомендуется. А в ней и стирать не рекомендуется. 3 года прошло, потрачены деньги, эффекта нет.

Ответ:

– В настоящее время программа «Чистая вода» сформирована в полном объеме в соответствии с доведенными лимитами, на основании сформированных ранее имеющихся проектно-сметной документации.

С 2020 года в рамках данного проекта на территории края введено в эксплуатацию 11 объектов. В рамках программных мероприятий в 2020 году в ГО Спасск-Дальний выполнен капитальный ремонт водонасосной станции мкр. Силикатный.

В целях дальнейшей реализации мероприятий по модернизации, реконструкции (строительству) и капитальному ремонту объектов водоснабжения и водоотведения на территории Приморского края разработана региональная программа «Обеспечение доступным жильем и качественными услугами ЖКХ населения Приморского края».

В рамках данной программы в ГО Спасск Дальний запланирована реализация мероприятий по переключению потребителей мкрн. Силикатный на центральную систему водоснабжения, запитанную от Вишневого водохранилища.

74. Вопрос гражданина из социальных сетей, Законопослушный гражданин

– В каком городе края можно попить воды из крана?) Ни во Владивостоке, ни в Спасск-Дальний, ни Большой Камень, пить воду не реально

Ответ:

– В настоящее время программа «Чистая вода» сформирована в полном объеме в соответствии с доведенными лимитами, на основании сформированных ранее имеющихся проектно-сметной документации.

С 2020 года в рамках данного проекта на территории края введено в эксплуатацию 11 объектов (Арсеньевский ГО, ГО Спасск-Дальний (мкр. Силикатный), п. Зарубино, п. Славянка, п. Хасан, с. Губерово, с. Камень-рыболов, с. Тавричанка, с. Глуховка, с. Хороль и п. Пограничный).

В 2023 году в соответствии с доп.соглашением от 9.03.2023 реализуется 10 объектов (19 объектов с нарастающим итогом с 2019 года).

За счет данных средств планируется продолжить (завершить) реализацию на 2-х объектах (Дальнегорский ГО и ГО ЗАТО Фокино (3-й этап)) и приступить к реализации нового объекта водоснабжения (ГО ЗАТО Фокино (4-й этап)).

В результате реализации данных мероприятий планируется увеличить долю населения Приморского края, обеспеченного качественной питьевой водой из систем централизованного водоснабжения, которая должна с 81% увеличится к 2024 году на 86%, а также улучшить качество предоставления услуг водоснабжения 38,5 тыс. жителей Приморского края, построить 34,8 км. сетей водоснабжения.

В настоящее время с Министром РФ обсуждается вопрос о продлении федерального проекта «Чистая вода» и возможном увеличении средств Приморскому краю при высвобождении средств от других регионов.

75. Надеждинский МР, Екатерина Екатерина

– Посёлок Тавричанка. Нет дорожных знаков. Писала обращение через Госуслуги, администрация ответила, что планируется установка в сентябре этого

года. Уже середина октября-знаков нет.

Улица Мирная в этом же посёлке-ремонт дороги не производился с момента постройки улицы

Ответ:

– Вопрос местного значения. На автомобильной дороге Хабаровск-Владивосток-Тавричанка-9 Вал дорожные знаки установлены согласно дислокации.

76. ЗАТО Фокино, Азь Nadi

– Почему на острове Путятин проезжая часть дороги в глубине острова перекрыта частными воротами. На каком основании сын главы местного самоуправления позволил себе такую вольность?

Беременные женщины и еже с ними все остальные должны стоять в ожидании открытия этих ворот?

Разъясните пожалуйста.

Ответ:

– Ворота установлены в связи с выходом животных на дорогу. Сервитут установлен. Проезд регулируется круглосуточно, для проезда ворота открываются.

77. Шкотовский МР, Наталья Евсюгина

– Здравствуйте. Будут ли проводить газ в с. Многоудобное Шкотовского района и когда. Дров нет, топить печку нечем. Где брать дрова?

Ответ:

– Для газификации с. Многоудобное необходимо строительство объектов газоснабжения «Газопровод межпоселковый до с. Многоудобное Шкотовского района Приморского края» и «Распределительный газопровод в с. Многоудобное» (далее - Объекты). Объекты включены в Программу развития газоснабжения и газификации Приморского края на период 2021 - 2025 годов.

На сегодняшний день выполняются проектно-изыскательские работы по

Объектам. Строительно-монтажные работы запланированы на 2024 год, окончание - в 2025 году.

Подключение домовладений с. Многоудобное к природному газу будет возможно в 2026 году.

78. Вопрос гражданина из социальных сетей, Татьяна

– Разъясните пожалуйста, что такое снижение мазутозависимости и как 4,4 млрд руб позволят ее снизить?

Ответ:

– Приморский край занимает второе место в России по объему потребления мазута для нужд теплоснабжения. В условиях рыночной экономики цена на топочный мазут не регулируется государством и напрямую зависит от биржевой стоимости нефти, которая подвержена существенным колебаниям. Мазут является дорогостоящим видом топлива. За последние 10 лет реализация долгосрочных государственных целевых программ по энерго-ресурсосбережению и модернизации объектов теплоснабжения позволила снизить ежегодное потребление топочного мазута на 136 тыс. тонн. Несмотря на проводимые мероприятия, зависимость жилищно-коммунального комплекса Приморского края от обеспеченности мазутом топочным остается крайне высокой и составляет более 240 тыс. тонн в год. В целях сдерживания роста уровня тарифов на тепловую энергию для населения Приморского края теплоснабжающим организациям для оказания финансовой поддержки выплачиваются бюджетные субсидии на компенсацию разницы между фактическими закупочными ценами на топочный мазут и ценами, заложенными при утверждении экономически обоснованного тарифа (на текущий момент разница составляет около 25 тыс. рублей на тонну). Таким образом, чем меньше объем потребления мазута, тем меньше сумма данной субсидии. На 2024 год на компенсацию затрат, связанных с приобретением топлива, предусмотрено 4,4 млрд рублей.

79. Октябрьский МО, вопрос гражданина из социальных сетей, Ольга Ф.

– Здравствуйте! Убедительная просьба обратить внимание на дорогу ведущую из села Покровка в сторону сёл Запроточное, Гранатовку и Синельниково- 2. Сколько лет мы обращаемся во все инстанции...Но приходят только отписки. А всего то и нужно покрыть асфальтом 10 километров.

Из-за этого из наших сёл уезжают люди, молодежь не хочет оставаться жить на селе. Спасибо. Староста села Запроточное Фурсова Ольга.

Ответ:

– На основании распоряжения Правительства Приморского края от 29.11.2022 № 363-рг «О мерах по реализации пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросам дорожного строительства от 13 июня 2022 года № Пр-1231», министерством утвержден «План дорожной деятельности Приморского края на 2022 и плановый период с 2023 по 2027 годы» (далее - Программа дорожных работ), в соответствии с которым определены ремонтируемые участки дорог и мосты на ближайшие годы. В текущем 2023 году заключен Государственный контракт с подрядной организацией на Осуществление дорожной деятельности (ремонт) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Октябрьском муниципальном округе на территории Приморского края в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», в том числе на участке автомобильной дороги «Доброполье - Николо-Львовское - Покровка – Синельниково» км 5+479 - км 7+509. Срок выполнения работ 30.12.2023.

80. Владивостокский ГО, вопрос гражданина из социальных сетей, Сенаткина Наталья

– Здравствуйте! Жители микрорайона Зеленый угол, страдают от транспортных коллапсов! Дорога Нейбута не справляется с потоком. Новые дома сдаются ежемесячно, разрешения на строительство выдаются бесконечно, а обещанной развязки на трассу Седанка-Пестрокл так и нет. Просим обратить

внимание на решение проблемы транспортных заторов в районе улицы Нейбута

Ответ:

– Автомобильную дорогу от объездной дороги Седанка - Патрокл до микрорайона Зелёный Угол планируется построить в два этапа.

1-й этап - строительство примыкания к объездной дороге Седанка - Патрокл. Разработана проектная документация, получено положительное заключение государственной экспертизы, подготовлена аукционная документация. Закупка подрядных работ будет размещена в 2023 году после доведения финансирования по объекту.

2-й этап - непосредственно сама дорога. Разработана проектная документация, проект находится на государственной экспертизе. Строительство дороги планируется администрацией города Владивосток с привлечением средств федерального и краевого бюджетов.

81. Владивостокский ГО, вопрос гражданина из социальных сетей, Лариса

– Добрый день. Обратите внимание на развязку Воропаева- Фадеева- Гарнизонная- Стрелковая. Это тоже относится к району Нейбута...Фрегат 2 сдал все дома. на Стрелковой сдались ещё две многоэтажки ...просто транспортный коллапс с утра и до вечера.

Ответ:

– Автомобильную дорогу от объездной дороги Седанка - Патрокл до микрорайона Зелёный Угол планируется построить в два этапа.

1-й этап - строительство примыкания к объездной дороге Седанка - Патрокл. Разработана проектная документация, получено положительное заключение государственной экспертизы, подготовлена аукционная документация. Закупка подрядных работ будет размещена в 2023 году после доведения финансирования по объекту.

2-й этап - непосредственно сама дорога. Разработана проектная документация, проект находится на государственной экспертизе. Строительство

дороги планируется администрацией города Владивосток с привлечением средств федерального и краевого бюджетов.

82. с. Валентин Лазовского МО, Ирина

– Уважаемая Председатель Правительства Приморского края! Обратите внимание на с. Валентин Лазовского района. От с. Черноручье, а особенно начиная с перевала и до с. Валентин отсутствует дорожное полотно. Его смыло рекой в 2022г и в 2023г. Население ездит по дну реки, по валунам. В с. Валентин из с. Глазковка ходит школьный автобус с детьми. В самом с. Валентин в крайне аварийном состоянии мост по которому проезжает тот самый школьный автобус.

Просим Вас направить средства, для отвода реки Валентиновка от дороги, на восстановление дорожного полотна, для восстановления мостов в с. Валентин разрушенные в результате паводка.

Уважаемый председатель, мы жители с. Валентин, ул. Ключевая просим Вас обратить внимание, после последнего тайфуна, мы до сих пор не можем пройти по дороге т.к. ее смыло, и наш глава поселения нам отказал в восстановлении. Потому как она, на балансе не числится, а скоро зима, подъезда нет, в объезд есть дорога но она в очень плачевном состоянии, после того же тайфуна

Ответ:

– От с. Черноручье в с. Валентин проходит автомобильная дорога Сокольчи - Валентин Планом дорожной деятельности Приморского края на 2022 год и плановый период с 2023 по 2027 годы ремонт данной дороги не предусмотрен. В результате сильных ливневых осадков, выпавших в июле и августе 2022 года, и последующего прохождения в сентябре тайфуна HINNAMNOR, дорожной инфраструктуре края был нанесен значительный ущерб. В результате сильных паводков было разрушено 749,69 км дорог в Лазовском, Ольгинском, Кавалеровском и Чугуевском муниципальных округах, Партизанском городском округе и Партизанском муниципальном районе.

Ущерб дорожной отрасли составил более 4,9 млрд рублей. В 2023 году в

результате прохождения тайфуна KHANUN пострадало 164,3 км. дорог, 140 мостов, 122 водопропускные трубы на сумму 2,109 млн рублей. Правительством Приморского края в адрес Федерального дорожного агентства (Росавтодор) направлено письмо с перечнем объектов пострадавших при чрезвычайной ситуации, утвержденного Губернатором Приморского края О.Н. Кожемяко. В своем обращении Правительство края отразило необходимость дополнительного финансирования из средств федерального бюджета, необходимого для проведения аварийно-восстановительных работ и приведения автомобильных дорог в нормативное состояние. В настоящее время ремонтные восстановительные работы ведутся в рамках финансирования из федерального и краевого бюджетов, а также в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

83. Находкинский ГО, Оксана

– Уважаемый председатель! Просим Вас помочь в нашем вопросе: Когда будут дороги к участкам выданным многодетным семьям в г. Находка, по ул. Перевальная? За что мы платим налоги каждый год, не имея возможности пользоваться землей?

Ответ:

– Правительством Приморского края предоставляются субсидии из краевого бюджета бюджету муниципальных образований на проектирование, ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В части дорог выданным многодетным семьям администрации г. Находка следует подать заявку в минтранс ПК на рассмотрение и предоставление субсидии на выполнение указанных работ на 2024 год.

84. Уссурийский ГО, вопрос гражданина из социальных сетей

– Здравствуйте! Просим еще раз (неоднократно обращались во все инстанции) обратить внимание на асфальтирование Новоникольского проезда в

городе Уссурийск! Не возможно открыть окна, повесить белье, потому что по этому проезду, который находится в 5 метрах от дома 12 по Новоникольскому проезду, по котором ходят большегрузная техника!?! Протяженность проезда с километр!?! Пожалуйста положите нам асфальт! Жильцы дома 12.

Ответ:

– Межквартальный проезд к д. 12 по ул. Новоникольский проезд имеет переходный тип покрытия (песко-гравийное покрытие).

Для проведения работ, по асфальтированию при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги необходимо провести работы по реконструкции автомобильных дорог.

При планировании работ по асфальтированию в первую очередь включаются участки автомобильных дорог, имеющие наиболее многочисленные и критические дефекты дорожного покрытия и ведущие к социально-значимым объектам (школы, детские сады, спортивные и культурные учреждения, больницы, поликлиники и т.д.), а также дороги, имеющие большую транспортную нагрузку.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на указанных автомобильных дорогах предусмотрены работы по содержанию в рамках заключенных контрактов. В 2023 года запланированы работы по водоотведению и профилированию дорожного полотна с добавлением нового материала.

85. Тернейский МО, Екатерина Клименок (Плотникова)

– Уже несколько лет участок "федеральной трассы" между п. Пластун и п. Терней Тернейского муниципального округа ну в оооочень плохом состоянии. Там, где раньше времени уходило минут 40, сейчас затрачивается как минимум полтора часа, а то и больше. Почему те, кто платит все налоги исправно, должен после каждой поездки в ту же больницу ремонтировать свой автомобиль? Ямочный ремонт от Примавтодора это вообще шедевр. Обратите пожалуйста внимание на наш район.

Ответ:

– Между п. Пластун и п. Терней проходит участок км 76 - км 137 автомобильной дороги общего пользования Рудная Пристань - Терней. Программой дорожной деятельности Приморского края на 2022 год и плановый период с 2023 по 2027 годы ремонт данного участка автомобильной дороги не запланирован. По поручению Губернатора Приморского края министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края ежегодно ремонтирует не менее 3-х километров автомобильной дороги «Рудная Пристань – Терней». В 2022 году был выполнен 12,4 км автомобильной дороги на участках км 31+000 – км 38+600 (6,4 км) и км 69+800 – км 75+800 (6,0 км). В текущем году будет завершён ремонт участка с 10 по 19 км (дорога за Лидовкой). На остальных участках дороги осуществляются работы в рамках государственного контракта, заключенного министерством с АО «Примавтодор» от 20.12.2022 № 505/22 по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края и дорожных сооружений на них по IV климатическому району (Дальнегорский городской округ, Ольгинский, Тернейский муниципальные округа, Кавалеровский МО).

86. Уссурийский ГО, Василий Теркин

– Для защиты города Уссурийска от ежегодных наводнений нужна система гидроинженерных сооружений, а конкретно между Комсомольским и Пушкинским мостами. Так же проведение дноуглубительных работ на всем протяжении рек Комаровка и Раковка, вплоть до устья реки Раздольная.

Ответ:

– Для защиты от наводнений администрацией Уссурийского округа совместно с Правительством края и Федеральным агентством водных ресурсов реализуется план-график проведения работ по строительству и вводу в эксплуатацию сооружений инженерной защиты от наводнений в г. Уссурийске и городском округе, а также их финансированию (далее – План).

В 2021 году проведено мероприятие по отсыпке существующей дамбы

(гидротехническое сооружение – дамба, находящаяся в 50 м на юго-запад от ориентира - жилой дом, расположенный за пределами участка, адрес ориентира: г. Уссурийск, ул. Ивасика, д. 2). Увеличена высоты гребня в местах провалов.

Мероприятие «Инженерная защита от затопления микрорайона «Семь ветров» в районе ул. Раздольная в г. Уссурийске» (далее - Объект), предусмотренное Планом, начато в марте 2022 года. В целях гарантированной защиты территорий микрорайона «Семь ветров» от затопления, администрацией Уссурийского городского округа совместно с Министерством и Федеральным агентством водных ресурсов прорабатываются предложения по корректировке проектно-сметной документации по Объекту во избежание повторного затопления территорий, защищаемых дамбой, с учетом информации о расчетах паводковой обеспеченности.

По заявкам администрации Уссурийского городского округа с 2019 по 2020 годы с краевым субсидированием разработана проектно-сметная документация, получившая положительное заключение госэкспертизы, по трем противопаводковым объектам, реализация которых намечена на 2024-2027 годы:

- дамба «Солдатское озеро» в г. Уссурийске;
- противопаводковое водохранилище на р. Казачка;
- инженерная защита от затопления г. Уссурийска водами р. Раковка, Комаровка – для защиты микрорайона «Междуречье» и правобережной части р. Раковка, в границах ул. Пушкина – Владивостокское шоссе до ул. Краснознаменная.

Рассматривается вопрос о корректировке проектно-сметной документации вышеуказанных объектов с учетом информации о расчетах паводковой обеспеченности в текущем году.

Для строительства указанных трех объектов требуется порядка 8 млрд рублей. С 2021 года Министерством ведется работа с профильным Федеральным агентством водных ресурсов (далее – Росводресурсы) по выделению субсидирования из федерального бюджета.

За счет средств субвенции в рамках федерального проекта «Защита от

негативного воздействия вод и обеспечение безопасности гидротехнических сооружений на территории Российской Федерации» в 2022-2023 годах разработана проектная документация по мероприятию «Расчистка, спрямление, дноуглубление русел р. Раковка в г. Уссурийск, руч. Безымянный в с. Корсаковка, р. Борисовка в с. Яконовка Уссурийского городского округа Приморского края», которая получила положительное заключение государственной экспертизы. Срок проведения работ по проекту 2023-2025 годы. В настоящий момент Министерством проводится закупочная процедура по выбору подрядчика для реализации мероприятия.

Для обеспечения защиты города Уссурийска от затопления паводковыми водами рек Раковка и Комаровка необходимо осуществить реконструкцию объекта «Инженерная защита Уссурийска от затопления паводковыми водами рек Раковка и Комаровка».

С этой целью в период 2020-2021 годов была разработана проектно-сметная документация, получившая положительное заключение КГАУ «Государственная экспертиза проектной документации и результатов инженерных изысканий Приморского края» от 13 декабря 2021 года. После чего, администрацией Уссурийского городского округа, в соответствии с утвержденным «Планом-графиком проведения работ по строительству и вводу в эксплуатацию сооружений инженерной защиты от наводнений в г. Уссурийске и Уссурийском городском округе, а также их софинансированию», подготовлена и направлена в адрес министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края заявка на софинансирование реконструкции данного объекта на период 2025-2027 годов.

7. По вопросу проведения расчистки и дноуглубления русла рек, сообщаю, что на основании статьи 8 «Водного кодекса Российской Федерации» № 74-ФЗ от 03 июня 2006 года, все водные объекты находятся в государственной (федеральной) собственности. Следовательно, проведение мероприятий по расчистке, спрямлению, берегоукреплению и дноуглублению русел рек не входит в полномочия администрации Уссурийского городского округа.

Дополнительно сообщая, что по информации, полученной от министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморского края, в рамках действующего государственного контракта № 2022-13 от 25 марта 2022 года с ООО «Амургидропроект» в период 2022-2023 годов проведена разработка проектно-сметной документации на расчистку русла реки Раковка (в границах г. Уссурийска). Выполнение основного этапа работ по расчистке русла запланировано после получения положительного заключения государственной экспертизы в период 2024-2025 годов.

**87. Владивостокский ГО, вопрос гражданина из социальных сетей, @
В**

– Дорога на участке Катерная,7 -Катерная,16 во Владивостоке не знает ремонта со времен строительства моста на о. Русский, нашу дорогу просто забросили, её разбивают большегрузы. На обычном седане проехать и не попасть в яму или наткнуться на валун из бетона почти невозможно, постоянно приходится ремонтировать машину. Таксисты отказываются ехать к дому на Катерной, 16. Доставка продуктов наш адрес не берет в работу, а от остановки автобуса идти очень далеко, много не унесешь. А как идти пешком к остановке автобуса, которая и так после строительства новой дороги на о. Русский очень далеко (раньше была в 100 метрах от дома), по пыльной дороге, особенно если мимо проезжает большегруз? Как идти за хлебом в магазин? После дождей это непроходимая грязь, которую никак не обойти. В доме проживают дети - школьники, неужели они не достойны безопасного пути? Как ездить в поликлинику пенсионерам? Почему средства на асфальтовую дорогу к стоянке катеров нашлись, а к жилым домам нет? Почему мы оставлены и забыты? Грейдирование раз в год после настойчивых просьб не решает ситуацию, после первого дождя все становится хуже. Просим привести нашу дорогу в нормативное состояние, чтобы мы и наши дети не глотали пыль, не были обрызганы грязью. Раз нас лишили остановки, дайте нам возможность идти до остановки не опасаясь за жизнь и здоровье и пользоваться услугами такси,

здоровье не всегда и не всем жителям дома позволяет ходить на большие расстояния.

Ответ:

– Участок автомобильной дороги по ул. Катерной от дома № 7 до дома № 16 не стоит на балансе администрации города Владивосток. Часть дороги до дома № 7 отремонтирована в 2019 году и находится в удовлетворительном состоянии.

88. Надеждинский МР, Юлия

– Коллективное обращение от жителей пос.Ключевой Надеждинского района.

Согласно действующему Ген.плану Надеждинского сельского поселения Надеждинского района (п.3.3.1 текстовых материалов по обоснованию) возле пос.Ключевой предусмотрено создание рекреационных территорий. На прилегающих к «недействующему» карьере территориях предлагается сформировать рекреационную зону для размещения мотодрома и спортклуба.

Просим запланировать хотя бы озеленение развороченных карьером Ключевое-5 сопки, примыкающих к поселку. И закрыть карьер, находящийся в тер.зоне Р4 (зона лесов) около пос.Ключевой. Губернатору еще в 2019 году отчитались, что карьер закрыт. На самом деле он только расширяется, администрацией Надеждинского района продолжают выдаваться в аренду участки на рекреационных территориях вплотную к поселку Ключевой. Это полностью противоречит действующему Ген плану Надеждинского СП. Просим вмешаться и направить средства на цели, запланированные Ген.планом.

В нарушение действующего Ген.плана Надеждинского района Администрация НР 22.07.2021 года распоряжением №2095-р выделила ООО «ГранЪ» земельные участки с кадастровыми номерами 25:10:011200:599/1, 25:10:011200:599/2 с видом разрешенного использования «для добычи полезных ископаемых».

А на земельных участках с кадастровыми номерами 25:10:011200:61,

25:10:011200:62, 25:10:011200:20, 25:10:011200:150, выделенных Администрацией НР в аренду тому же ООО «ГранЪ» с 2011 по 2018 годы сейчас активно ведутся взрывные работы по добыче. Хотя именно по этим участкам Губернатору ПК Кожемяко О.Н. еще в 2019 году отчитались о их закрытии для целей карьера по добыче полезных ископаемых и о рекультивации земель. Новость эта и сейчас висит на сайте Правительства ПК (от 28.05.19).

Какие меры власти должны принять для окончательного закрытия всех вышеперечисленных участков под карьер, что и предусмотрено всеми ранее существующими, ныне действующим и планируемыми к принятию Ген.планами землепользования и застройки Надеждинского сельского поселения?"

Ответ:

– По вопросу ведения ООО «ГранЪ» взрывных работ на карьере «Ключевое-5» сотрудниками министерства 29.09.2023 проведено выездное обследование.

При осмотре с территории общего доступа установлено, что действующая территория карьера частично огорожена, вход ограничен. На территории присутствовала специальная техника, работа по добыче полезных ископаемых велась в границах лицензионного участка. На момент осмотра взрывные работы не проводились.

В части вопроса по ведению взрывных работ, согласно информации, предоставленной Дальневосточным управлением Ростехнадзора, ООО «ГранЪ» на карьере «Ключевое - 5» ведет горные работы на основании действующих лицензии и проектной документации.

Взрывные работы по рыхлению скального грунта выполняет специализированная в области взрывных работ организация на основании договора на выполнение подрядных работ, а также имеет соответствующую лицензию на осуществление деятельности, связанной с обращением взрывчатых материалов промышленного назначения и другие необходимые разрешительные и технические документы, связанные с ведением взрывных работ.

В соответствии с проектной документацией, производство взрывных

работ на карьере «Ключевое-5» осуществляется с применением дополнительных мер, позволяющих максимально обеспечить безопасность взрывных работ.

В целях исключения разлёта кусков породы проектом буровзрывных работ предусмотрена выдержанная линия наименьшего сопротивления по подошве уступа и расчетные расстояния между скважинами.

С целью изучения уровня негативного сейсмического воздействия взрывных работ на расположенные в непосредственной близости от карьера жилые и иные здания и сооружения п. Ключевое, а также практического подтверждения расчетных безопасных расстояний по сейсмическому воздействию от взрывных работ, по рекомендации Дальневосточного управления Ростехнадзора недропользователем ООО «Грань» привлечена на договорной основе специализированная в области сейсмической защиты организация ООО НИЦ «Сейсмозащита».

В мае 2021 и мае 2023 года проводились соответствующие исследования сейсмической активности при проведении взрывных работ на карьере «Ключевое-5» и ее воздействие в отношении ближайших к месту ведения взрывных работ жилых домов, расположенных по адресу: п. Ключевое, ул. Заречная, № 6; 12.

По результатам проведенных исследований установлено, что проводимые на карьере «Ключевое-5» взрывные работы по сейсмическому воздействию для обследованных объектов - ближайших к месту ведения взрывных работ жилых домов, расположенных по адресу: п. Ключевое, ул. Заречная, № 6; 12 являются безопасными, не вызывающими повреждение несущих и не несущих конструкций.

План развития горных работ по карьере «Ключевое-5» ООО «Грань» на 2023 год согласован Дальневосточным управлением Ростехнадзора.

Дополнительно информируем, что в 2019 году добычные работы скального грунта на карьере «Ключевое» прекращены АО «Примавтодор».

Обращение от администрации Надеждинского муниципального района на выделение средств краевого бюджета на проектирование, строительство в

рамках государственной программы Приморского края «Развитие физической культуры и спорта Приморского края» в министерство физической культуры и спорта не поступало.

89. Большой Камень ГО, вопрос гражданина из социальных сетей, IGX

– Здравствуйте, Большой Камень, район улицы Счастливая (Весенняя) участки для многодетных, включите пожалуйста в бюджет подведение воды, от ближайшей трубы всего 160 метров.

Просим наконец то в городе повышенного внимания президента, заасфальтировать пылящую дорогу вдоль нового микрорайона Солнечный (Большой Камень)

Ответ:

– Правительством Приморского края предоставляются субсидии из краевого бюджета бюджету муниципальных образований на проектирование, ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В части асфальтирования дороги вдоль нового микрорайона Солнечный администрации Большой Камень следует подать заявку в министерство транспорта и дорожного хозяйства ПК на рассмотрение и предоставление субсидии на выполнение указанных работ на 2024 год.

По данным администрации города Большого Камня наличие трубы водоснабжения на небольшом расстоянии от предоставленного земельного участка не означает, что есть возможность подключения к ней. При строительстве водовода учитывается его пропускная способность обеспечить пропуск достаточного объема воды для всех подключенных абонентов. Поэтому необходим проект.

К сожалению, в настоящее время отсутствует проектная документация для строительства водовода. Без неё невозможно обеспечить подключение абонентов микрорайона Восточная Лифляндия и Центральный к системе холодного водоснабжения. В проекте бюджета Приморского края на 2024 год и

плановый период субсидия бюджету Большого Камня не предусмотрена.

90. Большой Камень ГО, @аса

– Люди поддерживают предыдущее обращение и просят также обратить внимание на недострой: дорога Промышленная и Объездная (Минвосток отвечает за их ввод в эксплуатацию)! (Большой Камень)

Ответ:

– Автомобильная дорога «Промышленная». Строительная готовность 100%. Получено заключение о соответствии построенного объекта. Ввод объекта запланирован до конца 4 квартала 2023 года.

Автомобильная дорога «Объездная». Работы выполнены на 23 %. Завершены работы по корректировке проектной документации, которая получила положительное заключение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Договор подряда расторгнут в одностороннем порядке 30.06.2023 в соответствии с письмом АО «КРДВ» от 26.06.2023 № 003-11096. Заключен договор подряда от 12.09.2023 с АО «СПЕЦ СУ» на выполнение строительно-монтажных работ.

91. с. Светлогорье, Ольга

– Добрый день. Просим Вас рассмотреть включение в ремонтные работы по дорожному покрытию дорогу от с. Светлогорье до г. Бикин. В связи с закрытием градообразующего предприятия нашли работу в ближайшем г. Бикин. Каждый день приходится ездить на машине и это с каждым днём становится сложнее. По данной дороге ходя машины Тонары, что продавливают дорожное полотно, ямы закидали асфальтной смесью сапогами утоптали, гравийную часть надо сначала отсыпать, а потом пускать грейдер. Ямы сейчас заложили, но весной их разобьют и легковые машины, и лесовозы и машины с углем и щебнем. Лично мы платим транспортный налог вовремя, если не заплачу, то начислят пеню, а почему тогда должна ездить по разбитым дорогам. Убедительная просьба обратить на нашу дорогу внимание

Ответ:

– Ремонт дороги Хабаровск-Владивосток-Светлогорье утвержденной Программой дорожных работ на 2023-2027 гг. не предусмотрен. При выделении дополнительного финансирования на ремонт данной дороги, министерство рассмотрит возможность выполнения работ.

92. Тернейский МО, Екатерина Клименок (Плотникова)

– Здравствуйте. Я так понимаю, что меня не услышали. Меня не интересует дорога Рудная Пристань - Терней. Меня интересует участок дороги от Пластуна до Тернея. Есть участок, который не асфальтирован, да и асфальтом назвать то что есть НЕВОЗМОЖНО. Участок грунтовой дороги грейдеруется не четыре раза в месяц, как отчитываются перед вышестоящим руководством, а один раз в три-четыре месяца. А ещё правильнее сказать - один раз в полгода. А про асфальт можно сказать так: ямы в нем в колесо, а сейчас его «АСФАЛЬТ» засыпали дресвой. Это вообще по каким таким стандартам интересно знать. А асфальт за Лидовкой. Его кладут уже года четыре, где-то с километр. Положили, на следующий год «сдирают» и ложат новый. На следующий год тоже самое - "сдирают" и ложки новый. И так из года в год. Таким "Макаром" можно уже было дорогу от Лидовки до Каменки всю заасфальтировать.

Ответ:

– Между п. Пластун и п. Терней проходит участок км 76 - км 137 автомобильной дороги общего пользования Рудная Пристань - Терней. Программой дорожной деятельности Приморского края на 2022 год и плановый период с 2023 по 2027 годы ремонт данного участка автомобильной дороги не запланирован. По поручению Губернатора Приморского края министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края ежегодно ремонтирует не менее 3-х километров автомобильной дороги «Рудная Пристань – Терней». В 2022 году был выполнен 12,4 км автомобильной дороги на участках км 31+000 – км 38+600 (6,4 км) и км 69+800 – км 75+800 (6,0 км). В текущем году будет завершён ремонт участка с 10 по 19 км (дорога за Лидовкой). На остальных участках дороги осуществляются работы в рамках государственного контракта,

заключенного министерством с АО «Примавтодор» от 20.12.2022 № 505/22 по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края и дорожных сооружений на них по IV климатическому району (Дальнегорский городской округ, Ольгинский, Тернейский муниципальные округа, Кавалеровский муниципальный район).

93. Вопрос гражданина из социальных сетей, Анна

– Уважаемая Вера Георгиевна! У меня вопрос, касаемый развития программы арендное жильё в Приморском крае: согласно программе арендатор имеет право выкупить данное жильё с момента проживания в таком жильё более 2 месяцев. На первый взгляд данная программа позволяет приобрести жильё по средней рыночной стоимости за квадратный метр. В рамках ипотечных продуктов нам предложили выкупить квартиру по льготной доступной ипотеке с процентной ставкой от 9,7 до 11%. С такой процентной ставкой переплата в 2 раза превышает стоимость квартиры, так в чем же заключается поддержка? Когда оно на то и выходит. Гораздо проще и выгоднее приобрести квартиру в центральной России. Считаю, что программа неэффективна. Прошу вас рассмотреть возможность предоставления более выгодных условий и сниженной процентной ставки.

Ответ:

– Согласно программе «Арендное жильё» АО «КРЖС» выкуп жилья в собственность спустя 2 месяца проживания — это право, а не обязанность. При этом, определенный двухмесячный срок является минимальным, максимальный срок проживания в арендном жильё не установлен. При соответствии гражданина условиям проживания в арендном жильё, он имеет право проживания в нем такое количество времени, которое, в том числе, позволит ему обеспечить накопление средств для выкупа жилья.

В стоимость выкупного квадратного метра, возведенного АО «КРЖС» жилья (с чистовой отделкой) входит себестоимость строительства, которая

включает затраты на покупку (аренду) земельного участка, строительномонтажные работы, подведение коммуникаций, выплата налогов. Поэтому выкупная стоимость арендного жилья существенно ниже рыночной. По состоянию на 01.10.2023 года средняя рыночная стоимость 1 кв.м. жилья от застройщиков (с черновой отделкой) по Приморскому краю составляет 163,5 тысячи рублей. Средняя стоимость 1 кв.м. арендного жилья АО «КРЖС» по Приморскому краю значительно ниже.

При выкупе жилья в собственность наниматель может использовать как собственные денежные средства, так и заемные, оформив ипотечный займ в любом банке или организации.

С сентября 2018 года на территории Приморского края АО «КРЖС» реализует региональную программу льготного ипотечного кредитования (Программа «Доступная ипотека»). На данный момент процентная ставка составляет от 9,7%. Программа включает 21 категорию граждан и направлена на однократное приобретение квартиры как на первичном, так и на вторичном рынке жилья.

В связи с повышением ключевой ставки Центральным Банком РФ, изменены условия предоставления ипотечных займов, в том числе повысились ставки по ипотеке. Минимальная ставка по программе «Доступная ипотека» на сегодняшний день, предлагаемая АО «КРЖС», от 9,5% годовых, гораздо ниже ставок, предлагаемых иными кредитными организациями на приобретение вторичного жилья.

94. Вопрос гражданина из социальных сетей, @гарри

– Предлагаю принять неординарное решение - заморозить все тарифы жкх, с последующей перспективой их снижения

Ответ:

– Рост тарифов в коммунальной сфере в основном вызван расходами на реализацию ремонтных и инвестиционных программ, направленных на замену ветхих сетей и изношенного оборудования, вводом новых объектов, а также

расходами на топливо, необходимого для производства.

Установление тарифов ниже экономически обоснованного уровня приведет к недофинансированию работ по реконструкции, модернизации и ремонту инженерных сетей, и, как следствие, к повышению износа коммунальной инфраструктуры.

С целью социальной защиты населения Правительством Российской Федерации введен механизм ограничения роста платы граждан за коммунальные услуги путем ежегодного установления размера максимально допустимого индекса роста совокупного платежа граждан в среднем по субъекту РФ.

95. Вопрос гражданина из социальных сетей, Надежда Игумнова
Надежда Игумнова

– Просьба увеличить финансирование на обеспечение населения твёрдого топлива, поскольку 30 кубов обычным гражданам уже не выделяют... либо рассмотрите вопрос об уменьшении количества кубов до 10 на одно домовладение.

Ответ:

– В соответствии с информацией министерства жилищно-коммунального хозяйства, обеспечение частных домовладений твердым топливом на территории Приморского края относится к полномочиям органов местного самоуправления.

96. Черниговский МО, Наталья Рогаткина

– Когда в малых сёлах будут асфальтировать улицы? Задыхаемся от пыли так как рядом фермерское хозяйство, фуры, трактора регулярно ездят по улице. На улице много детей, многодетные семьи. Помогите решить проблему!

Черниговский район, с. Дмитриевка, ул. Партизанская 4 Начальная сторона улицы.

Ответ:

– Ремонт участка автомобильной дороги Хабаровск-Владивосток-Меркушевка проходящей по ул. Партизанская в с. Дмитриевка Программой

дорожных работ не предусмотрен. Подрядчиком выполняются работы по содержанию дорог.

По данным администрации Черниговского муниципального округа, в прошлом году в с. Дмитриевка заасфальтирована ул. 2 Колхозная и проезд к детскому саду, в этом ул. Мира. Всего 2700 метров. В следующем году запланирована к асфальтированию ул. 1 Колхозная. Асфальтирование ул. Партизанская с. Дмитриевка в планах 2024-2025 годов нет, вопрос проведения ремонта улицы будет решен в 2026-2028 годах. Спасибо за обращение!

97. Вопрос гражданина из социальных сетей, Сергей

– 1. Необходимо привести в соответствие работу регоператора по вывозу то! Мусор вываливается из контейнеров на землю и лопатами грузят в спецназовцев.

2. Срочно решить вопрос о переселении из ветхого и аварийного жилья!

Ответ:

– 1. Добрый день! Как рассказали специалисты Регионального оператора, тип автомобилей не позволяет забирать мусор из контейнера с помощью манипулятора – сотрудникам приходится загружать мусор лопатами.

После выгрузки весь просыпавшийся мусор сотрудники обязательно после себя собирают и приводят в порядок место погрузки. По вопросу невывоза мусора информацию можно получить, позвонив на горячую линию диспетчерского центра Приморского экологического оператора по телефону: 8 423 239 38 30. Спасибо за обращение!

2. ГО Спасск-Дальний являлся участником двух региональных программ: 2013-2017 и 2019-2023 годов. За период реализации переселено 525 чел, из помещений площадью, 11,1 тыс. кв.м Снесено 45 МКД.

На сегодняшний день, на территории Приморского края подлежит расселению 421 аварийный дом, в котором проживают 6,5 тыс. человек в помещениях площадью 124,02 тыс.кв м. Для переселения граждан необходимо

18,7 млрд руб. На территории ГО Спасск-Дальнего признано аварийным 29 МКД, в котором проживает 619 чел., в помещениях площадью 13,86 тыс. кв.м. Муниципальным образованием мероприятия по переселению граждан из аварийного жилищного фонда планируются не ранее 2024 года.

98. Владивостокский ГО, Владимир

– Уважаемая Вера Георгиевна!

К Вам обращается координатор Общественных наблюдателей по Владивостоку, Стуков Владимир Олегович!

Сегодня, в первый день рассмотрения бюджета края на три года, по вопросам ЖКХ, транспортная, дороги, находился в Администрации города Владивостока, с представителями городской власти и сотрудников данных отраслей. Но вопросы, по городу Владивостока, на две темы, так и не были включены муниципалитетов по бюджету.

Вопрос, непосредственно мой, который мною был подготовлен, я не смог задать Минтрансу края.

Вопрос, о следующем:

Мыс Песчаный, село Береговая, администрацией Владивостока проводились работы, по средней школе 49, строительство детской площадки, но главная и основная проблема не была включена в бюджет, это дорога, общей протяженностью 6 км., она идёт до территории оздоровительного детского лагеря.

Дорога, находится в ужасном состоянии, жители села обращаются с просьбами, жалобами, чтобы мы как общественники могли им помочь.

Вопрос мой такой: можно будет включить в бюджет 2024 года строительство дороги и тротуара пешеходного в селе Береговая, на Песчанном, протяженность 6 км.?

Чтобы можно было передвигаться автотранспорту села, это самая главная просьба и проблема жителей села.

С уважением, Владимир Олегович Стуков.

Ответ:

– Ремонт участка с км0 по кмб автомобильной дороги подъезд к базе отдыха Песчаный включен в программу дорожных работ на 2024 год с окончанием работ в 2024 году.

99. г. Спасск-Дальний, @Алена

– г. Спасск-Дальний, ул. Олега Кошевого. В этом районе стоит лет 30 недострой, уже в аварийном состоянии. Там собираются дети и лица без определенного места жительства. У администрации нет средств, чтобы снести это сооружение. Просьба помочь нам, жителям этого микрорайона в сносе этого аварийного сооружения

Ответ:

– Вам необходимо обратиться в администрацию муниципального образования, в котором вы проживаете, для урегулирования данного вопроса. Администрация муниципального образования должна отработать решение данного вопроса в установленном порядке.

100. Владивостокский ГО, @Евгения Я

– Вот пример не вывоза мусора экологическим оператором - Владивосток, Дальзаводская д.27 мусорка напротив дома

Ответ:

– По вопросу невывоза мусора информацию можно получить, позвонив на горячую линию диспетчерского центра Приморского экологического оператора по телефону: 8 423 239 38 30. Спасибо за обращение!

101. Партизанский ГО, @Сергей

– Мусор выводится, но грузится он путем перемещения с баков на землю, при ветре он разлетается, с земли лопатами в спецавто. Разлетевшийся ТБО ни кто не убирает. Так три-четыре раза и хоть есть ограждения площадки, хоть его нет...уже значения не имеет. В то весь район +собаки и вороны разносят...Это

конкретно в партизанском го. К тому же принадлежность площадок, ибо администрацией так и не определена. Т.е. площадки процентов 90 безхозны. Хотя де юро – муниципальные

Ответ:

– По данным Регионального оператора, тип автомобилей с задней загрузкой не позволяет забирать мусор из контейнера с помощью манипулятора - сотрудникам приходится загружать мусор лопатами. После выгрузки весь просыпавшийся мусор сотрудники обязательно собирают после себя, приводят в порядок место погрузки. По вопросу невывоза мусора информацию можно получить, позвонив на горячую линию диспетчерского центра Приморского экологического оператора по телефону: 8 (423) 239 38 30. Спасибо за обращение!

102. Дальнегорский ГО, Лина М. lanochka29041969@gmail.com

– Просим Вас решить вопрос в г. Дальнегорске, по ул. Менделеева 10, в летний период отсутствует подача горячего водоснабжения.

С 09 Мая по 17 октября ежегодно в Дальнегорске пол года есть горячая вода, а пол года нет горячей воды по ул. Менделеева 10.

На протяжении 13 лет отсутствует элементарно горячая вода в летний период, так как в 2000 годах подвалы были открыты и управляющие компании не следили за подвальными помещениями, то некоторые личности снимали арматуру и сдавали на металлолом.

До 2000 г в доме по ул. Менделеева 10, хотя этот дом был всегда на обратке, была горячая вода в летний период, а как не стало соответствующей арматуры, которую сдали на металлолом, вдруг в доме стало не положена горячая вода в летний период.

Титаны-это не выход, проводки старые, нагрузка очень огромная, в результате титаны имеют свойства взрываться.

Управляющая компания «Тетюха», ранее «Классик» отвечают: «Вам не положена горячая вода в летний период, а если хотите воду - делайте за свой счёт, собирайте собрание и спрашивайте, кто согласен иметь горячую воду в

летний период и кто будет оплачивать», так же отвечает администрация Дальнегорска.

Почему я и другие должны спрашивать разрешения у соседа, можно ли мне иметь по 354 закону в квартире центральное горячее водоснабжение в летний период или нет, и почему я обязана оплатить работу, которую управляющая компания по 354 закону должна предоставить мне и другим людям эту услугу?

Прошу так же рассмотреть вопрос о единой управляющей компании, как было при Советском Союзе, чтоб отвечала одна, а не частные кучки управляющих компаний, которые делят между собой дома вплоть до разборок и бойни.

Управляющая компания в Дальнегорске «Тетюха» -сказала, «Что мы вас купили».

Вопрос: как это можно купить дом вместе с людьми?

Работы никакой абсолютно не ведётся. В подъездах на протяжении 26 лет ни разу не делался косметический ремонт, в подвале все трубы перемотаны тряпочками, вода и отопление в зимний период подаётся по температурному режиму, еле греют батареи и вода зимой тоже по температурному режиму (вода по САНПИНу должна подаваться вне зависимости от температурного режима и соответствовать качеству(как согласно САНПИНу, так и по цвету и запаху.)

Вопросы с управляющими компаниями приходится решать конфликтами.

В Дальнегорске на котельне 4 в районе «Горбуша» топят углём и опилками, а ставят цену за отопление и горячую воду, как за мазут.

Почему в Дальнегорске нигде нет порядка? Везде надо только ходить по кругу и решать вопросы конфликтами?

Может это всё из-за главы администрации и аппарата администрации, где сидят специалисты, не имея соответствующего образования (образование политехническое, а работает в спортивном отделе, образование юридическое, а работает в отделе жизнеобеспечения, образование педагогическое, а работает в отделе зам. главы по социальным вопросам и другие).

Постановление Правительства ФР от 06.05.2011 № 354 (ред. от 28.04.2023)

«О предоставлении коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов» (вместе с «Правилами предоставления коммунальных услуг»

II. Горячее водоснабжение

4. бесперебойное круглосуточное горячее водоснабжение в течение года

Пожалуйста примите соответственные меры и решите вопрос.

На дворе 21 век, а мы не имеем элементарно горячую воду в летний период (женщинам не помыться, а дети так же не которые не имеют возможности помыться и помыть голову, в результате у некоторых детей вши

Ответ:

– Рассмотрением установлено, что многоквартирный дом № 10 по улице Менделеева в городе Дальнегорске (далее – МКД № 10) расположен в микрорайоне «Горького», оборудован системами: центрального отопления, горячего и холодного водоснабжения, электроснабжения, водоотведения.

По информации филиала Дальнегорский КГУП «Примтеплоэнерго» в межотопительный период для жителей микрорайона «Горького» предоставляется горячее водоснабжения в многоквартирные дома, там, где имеется техническая возможность.

Согласно акту от 24.10.2023, предоставленному управляющей организацией ООО УК «Тетюхе», в МКД № 10 система центрального отопления - открытая, то есть горячая вода поступает в систему горячего водоснабжения из системы отопления.

В следствии чего отсутствует техническая возможность, для предоставления горячего водоснабжения в межотопительный сезон собственникам помещений МКД № 10. Для подачи горячего водоснабжения необходимо выполнить реконструкцию систем отопления и горячего водоснабжения.

Согласно ст. 44 Жилищного кодекса Российской Федерации вопрос о проведении реконструкции относится к исключительной компетенции собственников помещений МКД № 10. Данный вопрос собственники помещений

МКД № 10 могут принять на внеочередном общем собрании с последующим оформлением протокола.

Порядок созыва, оформления решений, голосования и проведения внеочередного общего собрания собственников помещений определен статьями 45 - 48 ЖК РФ.

По вопросу изменяющейся температуры теплоносителя в отопительный период поясняем, что согласно утвержденной «Схемы теплоснабжения Дальнегорского городского округа» утвержденной постановлением администрации Дальнегорского городского округа от 30.05.2014 № 486-па установлен график зависимости температуры теплоносителя от среднесуточной температуры наружного воздуха.

Таким образом, теплоноситель подается ресурсоснабжающей организацией – Дальнегорским филиалом КГУП «Примтеплоэнерго» согласно утвержденной «Схемы теплоснабжения Дальнегорского городского округа».

По вопросу утвержденного тарифа на тепловую энергию (мощность) сообщаем, что в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения» Агентством по тарифам Приморского края утвержден тариф на тепловую энергию (мощность), постановление от 25.11.2022 № 65/12 «О внесении изменений в постановление департамента по тарифам Приморского края от 20 декабря 2018 года № 70/6 «Об установлении долгосрочных параметров регулирования и тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую краевым государственным унитарным предприятием «Примтеплоэнерго» на период с 2019 по 2023 годы».

Дополнительно, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.10.2012 № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения» Агентством по тарифам Приморского края утвержден тариф на горячую воду, постановление от 25.11.2022 № 65/14 «О внесении изменений в постановление департамента по тарифам Приморского края от 20 декабря 2018 года № 70/9 «Об

установлении тарифов на горячую воду в открытой системе теплоснабжения (горячего водоснабжения) для потребителей КГУП «Примтеплоэнерго» на период регулирования с 2019 по 2023 годы».

По вопросу предоставления коммунальной услуги ненадлежащего качества в отопительный период 2023-2024 года поясняем, что порядок установления факта предоставления коммунальных услуг ненадлежащего качества и (или) с перерывами, превышающими установленную продолжительность, определен Разделом 10 «Правил предоставления коммунальных услуг собственникам и пользователям помещений в многоквартирных домах и жилых домов» утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 354 (далее – Правила № 354).

Исходя из норм Раздела 10 Правил № 354 факт предоставления коммунальной услуги ненадлежащего качества должен подтверждаться актом проверки качества предоставляемой коммунальной услуги. После устранения причин нарушения качества коммунальной услуги исполнитель (управляющая организация) обязан удостовериться в том, что потребителю предоставляется коммунальная услуга надлежащего качества в необходимом объеме и составить акт о результатах проверки по итогам устранения причин нарушения качества коммунальной услуги.

Указанные акты являются основанием для уменьшения размера платы за некачественно предоставленную коммунальную услугу.

Принимая во внимание вышеизложенное, собственникам помещений МКД № 10 необходимо обращаться с письменным заявлением по местонахождения управляющей организации: 692441, г. Дальнегорск, ул. Менделеева, д. 6, помещ. 1, для принятия юридическим лицом мер, предусмотренных действующим жилищным законодательством Российской Федерации.

В случае бездействия ООО УК «Тетюхе» по вопросу предоставления коммунальных услуг ненадлежащего качества, собственники помещений вправе направить письменное заявление, с приложением документов и сведений,

устанавливающих факты предоставления коммунальных услуг ненадлежащего качества, в государственную жилищную инспекцию Приморского края, по адресу: 690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. 1-я Морская, д. 2.

По вопросу управления единой управляющей организацией сообщаем следующее.

Статьей 161 ЖК РФ определено, что управление многоквартирным домом должно обеспечивать благоприятные и безопасные условия проживания граждан, надлежащее содержание общего имущества в многоквартирном доме, решение вопросов пользования указанным имуществом, а также предоставление коммунальных услуг гражданам, проживающим в таком доме.

Собственники помещений в многоквартирном доме обязаны выбрать один из способов управления многоквартирным домом:

- 1) непосредственное управление собственниками помещений в многоквартирном доме, количество квартир в котором составляет не более чем тридцать;
- 2) управление товариществом собственников жилья либо жилищным кооперативом или иным специализированным потребительским кооперативом;
- 3) управление управляющей организацией.

Таким образом, в соответствии с действующим жилищный законодательством собственники помещений обязаны выбрать один из способов управления многоквартирным домом.

Для обеспечения горячим водоснабжением в летний период жильцам дома необходимо провести общее собрание собственников помещений, на котором нужно единогласно принять решение о необходимости реконструкции инженерных систем тепло-, водоснабжения в целях обеспечения круглогодичного горячего водоснабжения, а также определить стоимость и собрать финансовые средства. Спасибо за обращение!

**103. Вопрос гражданина из социальных сетей Шкотовский МР,
IgorGX**

– Просветите нас, пожалуйста, утвердила ли Москва новую проектную документацию по участку новой трассы от Шкотово до Речицы?

Ответ:

– Корректировка проектной документации по автомобильной дороге Владивосток - Находка - порт Восточный на участке ки 18+500 - км 40+800 находится на проверке в ФАУ "Главгосэкспертиза России", заключение экспертизы в министерство транспорта и дорожного хозяйства ПК не поступало.

104. Вопрос гражданина из социальных сетей, Хасанский МО, Иван Сморнов

– Не знаю входит это в ваши полномочия, но в Славянке, Приморский край, уничтожают дорожную инфраструктуру. В поселке, на деньги госбюджета, обратиться оперативно, по телефонам, в администрацию поселения нет возможности: не отвечают. Если я ошибаюсь, информацию опять-таки получить неоткуда.

Ответ:

– В 2024 году в рамках мероприятия «Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Приморского края» планируется отремонтировать 6,55 км автомобильной дороги Раздольное - Хасан - Славянка.

В 2023 году в рамках предоставления субсидии из краевого бюджета на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края отремонтированы дворы по ул. Блюхера, д.д. 16,18,20,22.

105. Вопрос гражданина из социальных сетей, Sergey Bladimirovich

– Приветствую, уделите внимание теплосетям, дежурки, спецтехника, ресурсы, материалы к марту а не к сентябрю.....вообще схему работы пересматривать надо, важный ресурс, инструменттепло людям, требует более

внимательного отношения.

Ответ:

– Добрый день! Специалисты министерства ЖКХ Приморского края сообщают, что на основании Устава Приморского края, с целью обеспечения своевременной подготовки топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Приморского края к работе в отопительный сезон 2023/2024 годов создан краевой штаб по подготовке и прохождению отопительного сезона 2023/2024 года, предусмотрены мероприятия по увеличению надежности сетей и оборудования, направлен большой объем средств на капитальный ремонт, модернизацию и реконструкцию объектов энергетики и жилищно-коммунального хозяйства с учетом замены не менее семи процентов физически изношенных сетей и оборудования; особое внимание уделяется завозу качественного топлива на объекты теплообеспечения Приморского края и своевременность оплаты за поставляемое топливо. К 15 октября 2023 года завершено накопление запасов материально-технических ресурсов, комплектование аварийно-восстановительных бригад и парка необходимой техники и оборудования для устранения аварийных ситуаций на объектах энергосетевого хозяйства. Спасибо за обращение!