

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 16.10.2023 № 127
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

16 октября 2023 г.

51. О проекте федерального закона № 423980-8 "О внесении изменения в статью 13 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об изменении размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах) - вносит депутат Государственной Думы В.А.Даванков

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту.
2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2023 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.
4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 14 ноября 2023 года.

Замещающий Председателя
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



А.Д.Жуков

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 15.08.2023 17:44
№423980-8; 1.1

15 08 2023 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

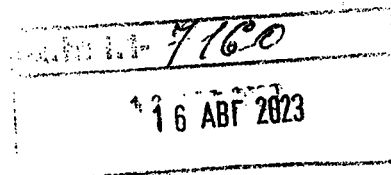
Приложение:

- 1) Проект федерального на 1 л. в 1 экз;
- 2) Пояснительная записка к проекту федерального закона на 2 л. в 1 экз;
- 3) Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л. в 1 экз;
- 4) Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз;
- 5) Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,

Даванков В.А.

Исп.: Вадешкина Э.А.
8 495 692 50 29



Вносится депутатом
Государственной Думы:

Даванковым В.А.

Проект № 423980-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

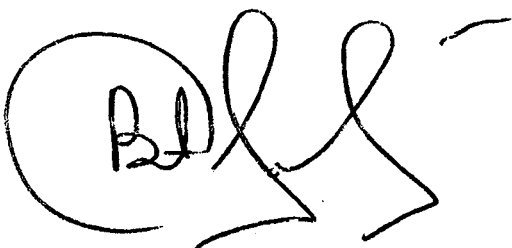
Дополнить статью 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 27) частью 3.1. следующего содержания:

«3.1. Повышение размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах не может быть выше темпов роста среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в субъекте Российской Федерации за предыдущий год, определяемый Федеральной службой государственной статистики.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации
дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»

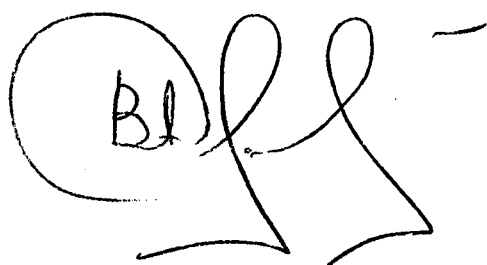
Проектом федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект) предлагается установить, что повышение размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах не может быть выше темпов роста среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в субъектах РФ за предыдущий год, определяемый Росстатом.

Актуальность законопроекта обусловлена необходимостью установления обоснованных и справедливых платежей за использование парковочных мест, особенно в условиях роста цен на услуги и товары.

В Москве ежегодно отмечается рост тарифов на пользования платными парковками выше фактической инфляции. Так, например, с 24 декабря 2021 года на 53 улицах Москвы стоимость платной парковки выросла до 450 рублей за час днем. До этого стоянка на этих улицах обходилась автомобилистам в 380 рублей. С 24 декабря 2022 года в Москве также выросли тарифы на пользования платными парковками существенно выше инфляции. Так, например, на улице 1-й Вышеславцев переулок тарифы выросли с 50 рублей до 380 рублей за пользование парковками в период с 8:00 по 21:00. На улице 1-й Дубровский проезд тарифы выросли с 40 рублей до 80 рублей. При этом в 2022

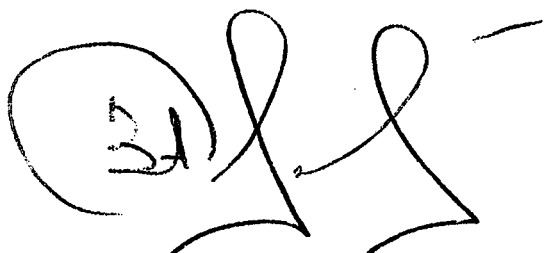
году рост среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в Москве составил только 8,6% при кратном увеличении платы за пользование платных парковок.

Темпы роста среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в субъекте Российской Федерации за предыдущий год, определяемый Росстатом, является официальным показателем, отражающим изменение зарплат граждан. Использование этого показателя позволит установить объективную и справедливую базу для регулирования платы за пользование платными парковками. Введение ограничения на повышение размера платы за парковку поможет предотвратить необоснованное повышение тарифов на пользования платными парковками со стороны владельцев парковок и операторов парковочных компаний. Ограничение повышения платы до Темпы роста среднемесячной номинальной начисленной заработной платы обеспечит справедливость взимания платы и поможет поддерживать комфортные условия для граждан в использовании платных парковок.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона
«О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации
дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»

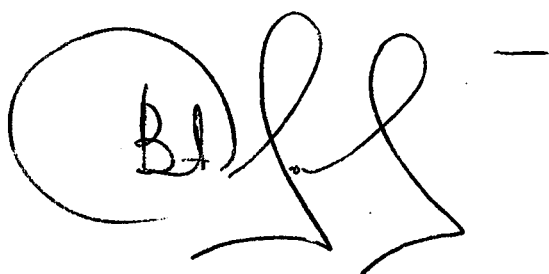
Законопроектом не предлагается изменение финансовых обязательств государства и его реализация не требует расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

Handwritten signature and date. The date "31" is circled on the left, followed by a stylized signature.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие указанного федерального закона не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия законодательных актов Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large circle on the left and several loops on the right. To the right of the signature is a short horizontal line.