

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 19.07.2023 № 117
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 19 " июля 2023 г.

59. О проекте федерального закона № 389424-8 "О внесении изменений в часть 3.1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (о сохранении существующей административной ответственности за управление транспортным средством, не соответствующим техническим требованиям по светопропусканию только в части лобового стекла, и в целях исключения для подобных случаев аналогичной ответственности в части, касающейся тонированных боковых стекол) - вносит депутат Государственной Думы Я.Е.Нилов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссии Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Конституционный Суд Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству до 15 сентября 2023 года.

2. Комитету Государственной Думы по государственному строительству и законодательству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2023 года (октябрь).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 27.06.2023 12:02
№389424-8; 1.1

27 июня 2023г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в часть 3.1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 3 листах;
 2. Пояснительная записка на 2 листах;
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе;
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 листе;
 5. Отзыв Правительства Российской Федерации на 2 листах;
 6. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе (1 шт.).

Я.Е. Нилов

Вносится депутатом
Государственной Думы
Я.Е.НИЛОВЫМ

Проект № 389424-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в часть 3.1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Изложить часть 3.1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; 2005, № 1, ст. 9, 13; № 10, ст. 763; № 13, ст. 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; 2006, № 1, ст. 10; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380; № 31, ст. 3420, 3438, 3452; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5279; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, 29; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007; № 41, ст. 4845; № 43, ст. 5084; 2008, № 18, ст. 1941; № 30, ст. 3604; 2009, № 7, ст. 777; № 23, ст. 2759; № 26, ст. 3120, 3122; № 29, ст. 3642; № 30, ст. 3739; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 30, ст. 4006,

4007; № 31, ст. 4164, 4195, 4207, 4208; № 49, ст. 6409; 2011, № 1, ст. 10, 23, 54; № 7, ст. 901; № 17, ст. 2310; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4298; № 30, ст. 4573, 4585, 4590, 4598, 4600, 4605; № 46, ст. 6406; № 50, ст. 7342, 7345, 7351, 7352, 7355, 7362, 7366; 2012, № 10, ст. 1166; № 19, ст. 2278, 2281; № 24, ст. 3082; № 31, ст. 4320, 4330; № 47, ст. 6402, 6403; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577, 7602, 7640; 2013, № 14, ст. 1651, 1666; № 19, ст. 2323; № 26, ст. 3207, 3208; № 27, ст. 3454; № 30, ст. 4025, 4029 - 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4078, 4082; № 31, ст. 4191; № 43, ст. 5443, 5444; № 44, ст. 5643; № 48, ст. 6161, 6165; № 49, ст. 6327, 6341; № 51, ст. 6683, 6685, 6695; № 52, ст. 6961, 6980, 6986, 7002; 2014, № 6, ст. 559, 566; № 11, ст. 1092; № 14, ст. 1562; № 19, ст. 2302, 2306, 2310, 2324, 2325, 2326, 2327, 2330, 2335; № 26, ст. 3366, 3379; № 30, ст. 4211, 4218, 4228, 4233, 4248, 4256, 4259, 4264, 4278; № 42, ст. 5615; № 43, ст. 5799; № 48, ст. 6636, 6638, 6642, 6651; № 52, ст. 7541; 2015, № 1, ст. 67, 74, 85; № 10, ст. 1405, 1416; № 13, ст. 1811; № 18, ст. 2614, 2620; № 21, ст. 2981; № 24, ст. 3370; № 29, ст. 4359, 4391; № 41, ст. 5637; № 44, ст. 6046; № 45, ст. 6208; № 48, ст. 6706, 6710; № 51, ст. 7250; 2016, № 1, ст. 11, 28, 59, 84; № 10, ст. 1323; № 11, ст. 1481, 1493; № 26, ст. 3871, 3884, 3891; № 27, ст. 4160, 4164, 4183, 4197, 4205, 4223, 4238, 4251, 4259, 4286, 4305; № 28, ст. 4558; № 50, ст. 6975) в следующей редакции:

«3.1. Управление транспортным средством, на котором установлено лобовое стекло (в том числе покрытое прозрачной цветной пленкой),

светопропускание которого не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, -

влечет наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.».

Президент
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long, sweeping tail that extends downwards and to the left.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений в часть 3.1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Законопроектом предлагается внести изменение в часть 3.1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), согласно которой управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, влечет наложение административного штрафа в размере 500 рублей.

Предлагается снять ограничения по тонированию передних боковых стекол с сохранением запрета тонирования лобового стекла транспортного средства.

Тонирование стекол автомобиля допускается во множестве стран, что не удивительно, ведь тонирование:

1. защищает от прямых солнечных лучей, отрицательно влияющих на зрение водителя, что влияет и на безопасность дорожного движения, исключает «ослепление» водителя солнечными лучами;
2. снижает температуру нагрева салона, что также сказывается на безопасности дорожного движения. Известный факт, что использование кондиционера в автомобиле существенно увеличивает расход топлива. Многие водители нашей страны в целях экономии не пользуются кондиционерами в автомобиле, либо такая опция вовсе отсутствует. Однако в летний период температура воздуха в России может достигать значительных пределов (более 30-32 С), что отрицательно сказывается на самочувствии водителей.

Штрафы за тонировку стекол на транспортном средстве вызывают в нашей стране много споров и разногласий среди водителей, а также часто на дороге это является лишним поводом для проверки автомобиля инспекторами ГИБДД, что является благодатной почвой для злоупотреблений со стороны

Однако и бесспорным остается тот факт, что автомобиль является источником повышенной опасности согласно действующему гражданскому законодательству, а это означает что владелец несет бремя деликтной ответственности, причем безвиновной ответственности.

Поэтому обеспечение безопасности на дороге должно осуществляться уполномоченными органами беспрепятственно. В связи с чем авторы законопроекта предлагают предоставить водителям возможность использования тонировки на передних боковых стеклах транспортных средств с учетом действующих требований по изложенным выше причинам, но при этом оставить под запретом тонирование лобового стекла, чтобы осталась возможность просматривания салона извне с целью определения ситуаций, которые могут являться потенциально опасными для окружающих или самого водителя. Нередки случаи, когда самим водителям, находящимся в своем автомобиле, требуется срочная медицинская помощь (потеря сознания, сердечный приступ и т.д.), либо, когда водители демонстрируют неадекватное поведение, и в таких случаях инспекторы ГИБДД или иные уполномоченные лица должны иметь возможность выявлять и пресекать подобные ситуации.

Законопроект подготовлен в целях создания более комфортных условий водителям, но при этом и сохраняется возможность осуществления контрольной функции уполномоченных органов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script. The signature is written on a white background and appears to be a personal name or initials.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в часть 3.1
статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных
правонарушениях»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в часть 3.1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

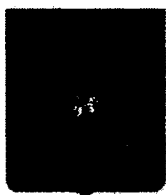
A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by several smaller, less distinct characters, possibly 'Vet'.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в часть 3.1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в часть 3.1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long, sweeping tail that extends downwards and to the left.



Депутату
Государственной Думы Федерального
Собрания Российской Федерации

Я.Е. Нилову

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума Федерального
Собрания Российской Федерации

« 24 » июня 2023 г.

№ 4334-П50

МОСКВА

На № НЯЕ-2/75 от 26 апреля 2023 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

на проект федерального закона "О внесении изменений в часть 3.1 статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях", вносимый в Государственную Думу депутатом Государственной Думы Я.Е.Ниловым

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается часть 3¹ статьи 12.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях изложить в новой редакции, установив, что административная ответственность будет наступать только за управление транспортным средством, на котором установлено лобовое стекло, светопропускание которого не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Законопроектом по сути предлагается допустить управление транспортным средством с нарушением положений пункта 4.3 Требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации (приложение № 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877), согласно которым светопропускание не только ветрового стекла, но и иных стекол, через которые

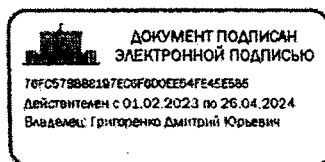
обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70 процентов. Таким образом, предлагаемое законопроектом регулирование противоречит положениям статей 6, 18 и 52 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.

Кроме того, следует учитывать, что запрещается эксплуатация транспортных средств, на которых установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя (согласно пункту 7.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения). Указанные положения направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, охрану жизни и здоровья граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

В материалах к законопроекту отсутствуют статистические данные об устойчивой тенденции снижения количества соответствующих правонарушений, а также иные сведения об избыточности действующего правового регулирования в рассматриваемой сфере общественных отношений.

На основании изложенного Правительство Российской Федерации не поддерживает законопроект.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко