

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### **об оценке регулирующего воздействия проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края от 05 марта 2007 года № 44-КЗ «Об административных правонарушениях в Приморском крае»**

Министерством экономического развития Приморского края (далее - уполномоченный орган) в соответствии с Порядком организации и проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Приморского края, экспертизы нормативных правовых актов Приморского края, оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Приморского края, утвержденным постановлением Администрации Приморского края от 26.12.2012 № 435-па «Об утверждении Порядка организации и проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Приморского края, экспертизы нормативных правовых актов Приморского края, оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Приморского края» (далее – Порядок), проведена оценка регулирующего воздействия проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края от 05.03.2007 № 44-КЗ «Об административных правонарушениях в Приморском крае» (далее - проект закона), разработанного министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее — разработчик) на основании законодательной инициативы Думы Артемовского городского округа .

Проект закона подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия ввиду наличия в нем положений, регулирующих общественные отношения, указанные в пункте 1.4 Порядка.

В соответствии с пунктом 2.2. Порядка разработчиком проведена предварительная оценка регулирующего воздействия проекта закона, в соответствии с чем установлено следующее.

Проект закона разработан в соответствии Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и направлен на улучшение качества перевозок пассажиров и багажа, уменьшение количества жалоб от пассажиров.

Так, проектом закона предлагается установить административную ответственность в отношении перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок за нарушение установленных муниципальными нормативными правовыми актами требований.

Основные группы, подверженные влиянию рассматриваемой проблемы:

- юридические лица, индивидуальные предпринимателями, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края;

- органы местного самоуправления Приморского края.

По результатам предварительной оценки регулирующего воздействия проекта закона выявлены обстоятельства, предусмотренные п.п. а) пункта 2.3 Порядка, в соответствии с чем определена высокая степень регулирующего воздействия проекта закона.

В соответствии с пунктом 2.18 Порядка в целях проведения публичных консультаций проект закона был размещен на официальном сайте – интернет-портале для публичного обсуждения нормативных правовых актов Приморского края и их проектов, муниципальных нормативных правовых актов в Приморском крае и их проектов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <https://regulation-new.primorsky.ru> (далее — Портал).

Сроки проведения публичных консультаций: с 15.05.2023 по 09.06.2023.

В период проведения публичных консультаций с проектом закона ознакомились 39 посетителей Портала, замечаний и предложений от экспертов не поступило.

Также в адрес Минэкономразвития ПК на проект закона поступил положительный отзыв от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Приморском крае М.А. Шемилиной.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта закона с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, уполномоченным органом сделан следующий вывод:

Принятие проекта закона не устанавливает необоснованных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, не принесет необоснованных расходов консолидированного бюджета Приморского края.

Сроки проведения процедур и полнота сведений, необходимых при разработке проекта закона, соответствуют требованиям Порядка.

И.о. министра



И.В. Михеева