

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 12.07.2023 № 115
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 12 " июля 2023 г.

40. О проекте федерального закона № 377569-8 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о совершенствовании правового регулирования отношений, возникающих в связи с регистрацией транспортных средств) - вносит депутат Государственной Думы Е.С.Москвичев

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссии Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры до 10 августа 2023 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2023 года (сентябрь).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 09.06.2023 14:27
№377569-8; 1.1

09 06 2023г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

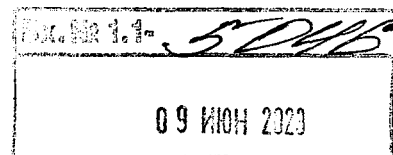
Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Указанный проект федерального закона на 5 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 5 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Электронный носитель - 1 шт.

Е.С.Москвичев



Проект
вносится депутатом
Государственной Думы
Е.С.Москвичевым

№ 377569-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 3 августа 2018 года № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 32, ст. 5076; 2019, N 31, ст. 4415) следующие изменения:

1) в части 2 статьи 8 слова «Прежний владелец» заменить словами «В случае совершения в установленном порядке сделки по отчуждению транспортного средства с использованием единого портала

государственных и муниципальных услуг или при ее нотариальном удостоверении прежний владелец»;

2) статью 10 дополнить частью 8 следующего содержания:

«8. Регистрирующим органом определяются особенности совершения регистрационных действий в отношении транспортных средств, используемых для осуществления оперативно-розыскной деятельности, а также транспортных средств, находящихся в международном розыске.»;

3) часть 4 статьи 11 после слов «регистрации транспортного средства,» дополнить словами «а также техническая ошибка (некорректная запись) в государственном реестре транспортных средств»;

4) в статье 15:

а) в пункте 2 части 1 после слов «нотариально удостоверенной» дополнить словами «или сформированной в установленном порядке с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг»;

б) пункт 4 части 1 исключить;

5) часть 1 статьи 16 дополнить пунктами 5 – 7 следующего содержания:

«5) возобновлении государственного учета транспортного средства;

б) оформлении в отношении не состоящего на государственном

учете транспортного средства документа, указанного в пункте 1 части 1 статьи 14 настоящего Федерального закона;

7) оформлении в отношении состоящего на государственном учете транспортного средства документов, указанных в части 1 статьи 14 настоящего Федерального закона, взамен документа, указанного в пункте 2 части 2 статьи 14 настоящего Федерального закона.»;

б) в статье 18:

а) в части 1:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) по заявлению владельца транспортного средства, являющегося специализированной организацией, в отношении транспортного средства, являющегося товаром и предназначенным для реализации;»;

дополнить пунктом 1.1 следующего содержания:

«1.1) по заявлению владельца транспортного средства в отношении похищенного и находящегося в розыске транспортного средства;»;

б) пункт 2 части 1 изложить в следующей редакции:

«2) по заявлению прежнего владельца транспортного средства, в случае совершения в установленном порядке сделки по отчуждению транспортного средства с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг или ее нотариальном удостоверении;»;

в) часть 2 дополнить словами «и при соблюдении требований статьи 16 настоящего Федерального закона.»;

7) пункт 5 части 1 статьи 20 дополнить словами «, за исключением случая прекращения регистрации транспортного средства по основанию, указанному в пункте 1.1 части 1 статьи 18 настоящего Федерального закона, а также случая совершения регистрационных действий во исполнение особенностей, определенных регистрирующим органом в соответствии с частью 8 статьи 10 настоящего Федерального закона.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 18, ст. 1720; 2011, N 27, ст. 3881; 2018, N 32, ст. 5076; 2019, N 18, ст. 2212) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 4 признать утратившим силу;

2) в подпункте «а» пункта 3 статьи 10 слова «При этом владелец транспортного средства до совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, обязан заключить договор обязательного страхования на один год в соответствии с положениями пункта 1 настоящей статьи;» исключить.

3) в статье 32:

а) в абзаце первом пункта 1 слова «совершении регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, и» исключить;

б) в пункте 3 слова «Совершение регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства, в отношении указанных транспортных средств не производится.» исключить.

Статья 3

В пункте 3 статьи 16 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50; 2011, N 27, ст. 3881; 2018, N 32, ст. 5076; 2021, N 27, ст. 5171) следующие изменения слова «В отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили данную обязанность, постановка на государственный учет не проводится.» исключить.

**Президент
Российской Федерации**



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

Разработка законопроекта обусловлена необходимостью реализации прав жителей новых российских регионов на осуществление государственной регистрации принадлежащих им транспортных средств, которые неправомерно и необоснованно выставляются украинской стороной в международный розыск. В настоящее время совершение регистрационных действий с такими транспортными средствами прямо запрещено положениями Федерального закона «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон о регистрации транспортных средств).

С учетом полномочий органов внутренних дел по осуществлению международного розыска транспортных средств предлагается законодательно закрепить возможность установления регистрирующим органом особенностей проведения регистрационных действий в отношении указанных транспортных средств.

В целях обеспечения реализации правоохранительными органами своих полномочий по обеспечению общественной безопасности законопроектом предлагается наделить регистрирующий орган правом определять особенности совершения регистрационных действий в отношении транспортных средств, используемых для осуществления оперативно-розыскной деятельности.

Законопроектом вводится процедура прекращения регистрации по заявлению владельца похищенного и находящегося в розыске транспортного средства, что позволит исключить необходимость предоставления им в различные инстанции (работодателю, налоговым органам) сведений о фактическом отсутствии у него автомобиля.

В настоящее время законодательно определено, что прекратить государственный учет проданного транспортного средства прежний владелец может лишь по истечении десяти дней с момента его продажи. В условиях повсеместного развития средств автоматической фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения это вызывает справедливые нарекания граждан, продавших свои транспортные средства и вынужденных в дальнейшем проходить процедуры обжалования выписанных на их имя штрафов за данный период времени, поскольку новые владельцы еще не зарегистрировали их на себя.

Вместе с тем, владелец транспортного средства в соответствии с Федеральным законом о регистрации транспортных средств имеет право прекратить учет своего транспортного средства в любое время без указания причин, что позволяет недобросовестным гражданам эксплуатировать неидентифицируемые с помощью средств фото- и видеофиксации в отношении их транспортные средства, уходя тем самым от административной ответственности за многократно совершаемые административные правонарушения, и становиться в последствии участниками дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями.

В целях защиты прав прежних владельцев транспортных средств, повышения безопасности дорожного движения и обеспечения полноты и актуальности государственного реестра транспортных средств законопроектом предлагается оптимизировать процедуры прекращения учета транспортных средств. Для этого прежнему владельцу предоставляется право подачи заявления о прекращении учета транспортного средства в регистрационное подразделение Госавтоинспекции сразу же после совершения сделки по отчуждению транспортного средства с использованием Единого портала

государственных и муниципальных услуг (далее - ЕПГУ) или при ее нотариальном удостоверении. Это позволит избавить прежних владельцев транспортных средств от необходимости обжалования вынесенных в отношении их постановлений за совершенные новым владельцем нарушений Правил дорожного движения и при этом обеспечить полноценную идентификацию транспортного средства до оформления его новым собственником.

Процедуру прекращения регистрации предлагается также распространить на специализированные организации, выкупающие автомобили в целях их дальнейшей перепродажи.

Законопроектом вводится обязательность осмотра транспортного средства, государственный регистрационный учет которого ранее был прекращен, в случае подачи его владельцем заявления на возобновление учета. Также осмотр предлагается проводить при первичном получении идентифицирующих документов в отношении транспортных средств, не состоящих на государственном регистрационном учете или имеющих документы, выданные до 1993 года.

Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО) установлена обязанность владельца транспортного средства застраховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью и имуществу других лиц при использовании транспортного средства. Исполнить такую обязанность владелец транспортного средства должен до совершения регистрационных действий по смене владельца, но не позднее чем через десять дней с момента возникновения права владения транспортным средством. Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» (далее – Закон о безопасности дорожного движения) в настоящее время

установлен запрет на совершение регистрационных действий в отношении транспортных средств, владельцы которых не исполнили эту обязанность. При этом государственный учет не налагает на владельца транспортного средства обязанности использования его путем участия в дорожном движении. Зарегистрировав транспортное средство, он может длительное время не пользоваться им. Одновременно необходимо отметить, что ответственность за несоблюдение требований законодательства об обязательном страховании владельцев транспортных средств предусмотрена исключительно в случае выявления указанного нарушения при надзоре за дорожным движением нарушения.

В связи с этим законопроектом предлагается исключить полис ОСАГО из перечня документов, предъявление которых является обязательным для совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца, а также внести изменения в Закон об ОСАГО и в Закон о безопасности дорожного движения, исключающие обязанность заключения договора ОСАГО до совершения регистрационных действий.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.


В законопроекте отсутствуют обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, и обязательные требования, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения.

Внесение проектируемых изменений не повлечет дополнительных расходов средств из федерального бюджета и увеличения штатной численности органов внутренних дел.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Mal'.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона
«О внесении изменений отдельные законодательные акты
Российской Федерации»

Принятие и реализация Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительного финансирования из средств федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ
федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) не потребует признания утратившими силу, приостановление, изменение или принятие федеральных законов.

Принятие законопроекта потребует принятия следующих нормативных правовых актов:

1) постановления Правительства Российской Федерации, вносящего изменения в Правила государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

2) приказа МВД России, вносящего изменения в Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств;

3) приказа МВД России, определяющего особенности совершения регистрационных действий в отношении транспортных средств, находящихся в международном розыске.

