

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приморского края
«О внесении изменения в Закон Приморского края
«Об административных правонарушениях в Приморском крае»

Проект закона Приморского края «О внесении изменения в Закон Приморского края «Об административных правонарушениях в Приморском крае» (далее - проект закона) подготовлен в целях совершенствования действующего законодательства.

Настоящим проектом закона предлагается признать утратившей силу статью 8.1¹ Закона Приморского края от 05.03.2007 № 44-КЗ «Об административных правонарушениях в Приморском крае» (далее – Закон №44-КЗ), устанавливающую ответственность за выполнение перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок пригородного и межмуниципального сообщения перевозчиками, не включенными в перечни перевозчиков Приморского края, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок пригородного и межмуниципального сообщения, так как данная статья нереализуема ввиду следующего.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам подтверждается выданными свидетельствами на право осуществления перевозок пассажиров по регулярным маршрутам и картами маршрута;

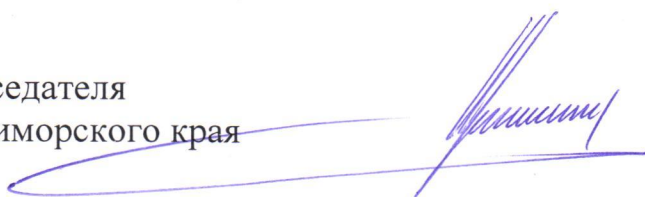
осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения государственного или муниципального контракта, концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве.

Согласно статьи 12 Закона Приморского края от 23.12.2022 № 268-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» в перечень перевозчиков включаются перевозчики, получившие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, заключившие концессионное соглашение, соглашение о государственно-частном партнерстве, государственный контракт или договор на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Таким образом, сам по себе факт включения в перечень перевозчиков не является основанием для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров.

Частью 4 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность за использование для осуществления регулярных перевозок пассажиров автобуса, трамвая или троллейбуса при отсутствии карты маршрута регулярных перевозок в случае, если наличие такой карты является обязательным.

Заместитель Председателя
Правительства Приморского края



В.И. Прокопчук