

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 22.05.2023 № 102
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 22 " мая 2023 г.

97. О проекте федерального закона № 352566-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о передаче Росаккредитации полномочий по аккредитации операторов технического осмотра и контролю за их деятельностью) - вносят сенаторы Российской Федерации А.В.Кутепов, В.Н.Васильев, О.С.Забралова, И.Д.Зубарев, В.А.Пономарев, А.А.Салпагаров

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссии Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры до 20 июня 2023 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2023 года (июль).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СЕНАТОР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

« 3 » мая 2023 г.

№ 83-ОК. 134/АК



Государственная Дума ФС РФ
Дата 03.05.2023 17:31
№352566-8; 1.1

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложения:

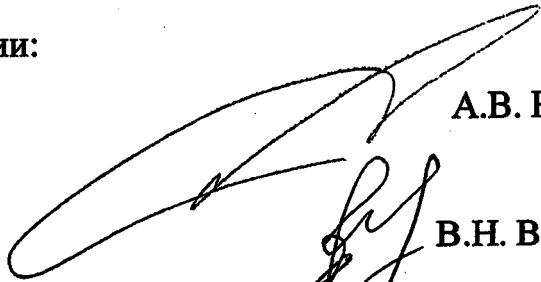
1. Текст законопроекта на 15 л. в 1 экз;
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз;
3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз;
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз;


Вх. № 1.1- 3931


04 МАЙ 2023

5. Заключение Правительства Российской Федерации на законопроект
на 2 л. в 1 экз;

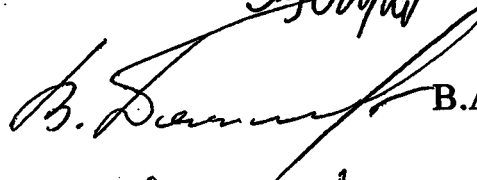
Сенаторы Российской Федерации:


 А.В. Кутепов

 В.Н. Васильев

 О.С. Забралова

 И.Д. Зубарев

 В.А. Пономарев

 А.А. Салпагаров

Проект вносится
сенаторами
Российской Федерации
А.В. Кутеповым,
В.Н. Васильевым,
О.С. Забраловой,
И.Д. Зубаревым,
В.А. Пономаревым,
А.А. Салпагаровым

№ 352566-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
«О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные
законодательные акты Российской Федерации**

Статья 1

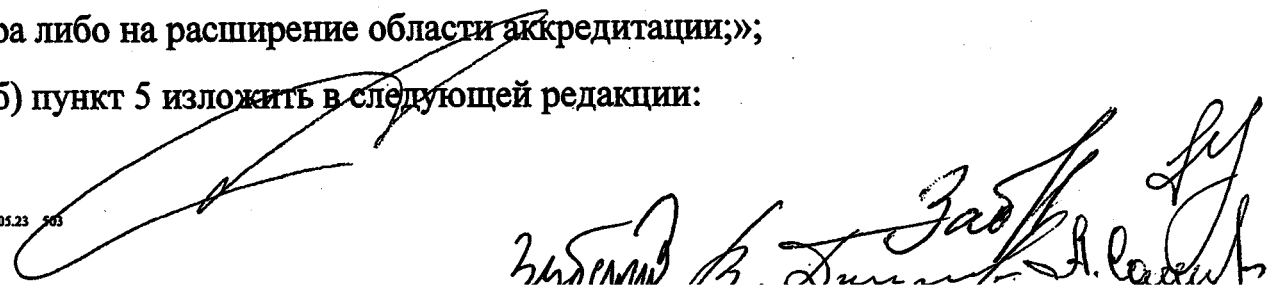
Внести в Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; № 49, ст. 7020, 7040, 7061; 2012, № 31, ст. 4319, 4320; № 53, ст. 7592; 2013, № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4082, 4084; № 52, ст. 6985; 2014, № 23, ст. 2930; 2018, № 18, ст. 2580; 2019, № 18, ст. 2212; № 23, ст. 2905; 2020, № 14, ст. 2028; 2021, № 27, ст. 5159) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) заявитель - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, претендующие на получение аккредитации на право проведения технического осмотра либо на расширение области аккредитации;»;

б) пункт 5 изложить в следующей редакции:



«5) область аккредитации – сфера деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств и (или) видов городского наземного электрического транспорта, в отношении которых оператор технического осмотра вправе осуществлять технический осмотр в пунктах технического осмотра или с использованием передвижных диагностических линий, на осуществление которой подано заявление и (или) которая определена при аккредитации либо расширена, сокращена;»;

в) пункт 6 после слов «установленные международными договорами Российской Федерации» дополнить словами», правом Евразийского экономического союза»;

г) пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21) подтверждение компетентности - периодическое подтверждение национальным органом по аккредитации соответствия аккредитованного оператора технического осмотра требованиям аккредитации;»;

2) в статье 5:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

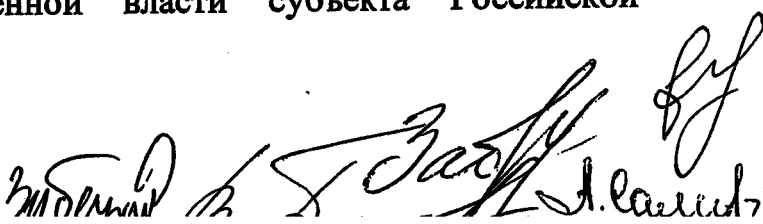
«1. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными на право проведение технического осмотра в соответствии с настоящим Федеральным законом.».

б) в части 3 слова «в аттестате аккредитации» заменить словами «в реестре аккредитованных операторов технического осмотра»;

3) в статье 6:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации обязан принять меры по организации проведения технического осмотра. Перечень этих мер определяется актом высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации).»;



б) дополнить частью 4 в следующей редакции:

«4. В случае, если высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации выявлено несоблюдение нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации принимает меры по организации проведения технического осмотра из числа предусмотренных перечнем, указанным в части 1 настоящей статьи, после такого выявления.»;

4) в статье 7:

а) пункт 1 признать утратившим силу;

б) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4) установление размера платы за проведение работ по оценке заявителя, оператора технического осмотра требованиям аккредитации, а также платы за поддержание статуса аккредитации оператора технического осмотра;»;

5) в статье 8:

а) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8) утверждение правил формирования и ведения реестра аккредитованных операторов технического осмотра, предоставления сведений из него;»;

б) в пункте 9 слова «на получение аттестата аккредитации оператора технического осмотра» заменить словами «претендующими на получение аккредитации на право проведения технического осмотра»;

в) пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) утверждение правил аккредитации, подтверждения компетентности операторов технического осмотра;»;

г) пункты 11 и 12 признать утратившим силу;

д) дополнить пунктами 13 и 14 следующего содержания:

«13) выработка государственной политики и нормативно-правовое регулирование в сфере технического осмотра федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

Видеонаблюдение В. Димитриев Зав. 10.05.23

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган исполнительной власти в области транспорта);»;

14) иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации."

б) пункт 4 статьи 9 изложить в следующей редакции:

«4) осуществление регионального государственного контроля (надзора) за соблюдением предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размеров платы за выдачу дубликата диагностической карты на бумажном носителе.»

7) статью 10 изложить в следующей редакции:

**«Статья 10. Полномочия национального органа по аккредитации
в сфере технического осмотра**

К полномочиям национального органа по аккредитации относятся следующие вопросы в сфере технического осмотра:

1) осуществление аккредитации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на право проведения технического осмотра, подтверждение компетентности операторов технического осмотра;

2) утверждение правил формирования и ведения реестра заключений об оценке операторов технического осмотра требованиям аккредитации;

3) утверждение форм заявления об аккредитации оператора технического осмотра, заявления о расширении области аккредитации оператора технического осмотра, заявления о проведении процедуры подтверждения компетентности оператора технического осмотра, заявления о внесении изменений в сведения об операторе технического осмотра, содержащиеся в реестре аккредитованных операторов технического осмотра, заявления о прекращении действия аккредитации оператора технического осмотра, заявления об изменении значения пропускной способности пункта технического

Зубов А. В. Думин А. С. Заб...
А. В. Думин

осмотра, порядка заполнения указанных заявлений, перечней прилагаемых к указанным заявлениям документов и (или) сведений, а также требований к ним;

5) иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации.";

8) в статье 11:

а) в пункте 1 части 2 слова «федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган исполнительной власти в области транспорта);» заменить словами «федеральным органом исполнительной власти в области транспорта;»;

б) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Аккредитация оператора технического осмотра осуществляется национальным органом по аккредитации на основании представленных заявителем заявления об аккредитации и прилагаемых к нему документов и сведений, подтверждающих соответствие заявителя требованиям аккредитации. Перечень таких документов и сведений определяется федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на установление правил аккредитации операторов технического осмотра. «;

в) в части 3.1. после слов «Область аккредитации» слова «в аттестате аккредитации» исключить;

г) часть 3.3. изложить в следующей редакции:

«3.3. Внесение изменений в сведения об аккредитованном лице, содержащиеся в реестре аккредитованных операторов технического осмотра, производится в следующих случаях:»;

д) в части 3.4. слова «профессиональное объединение страховщиков» заменить словами «национальный орган по аккредитации»;

е) дополнить частями 3.5. – 3.8 следующего содержания:

«3.5. При обращении заявителя с заявлением об аккредитации и прилагаемых к нему документов и сведений, аккредитация заявителя



осуществляется на основании результатов работ по оценке соответствия заявителя требованиям аккредитации, проводимых подведомственным национальному органу по аккредитации федеральным государственным учреждением.

3.6. Заявление об аккредитации и прилагаемые к нему документы и сведения подаются после получения заявителем заключения о его оценке требованиям аккредитации, выданного заявителю подведомственным национальному органу по аккредитации федеральным государственным учреждением.

3.7. Оценка заявителя требованиям аккредитации осуществляется подведомственным национальному органу по аккредитации федеральным государственным учреждением на платной основе на основании договора, заключенного с заявителем.

3.8. Поддержание аккредитации осуществляется на основе ежегодной платы, вносимой операторами технического осмотра в федеральное государственное учреждение. Размер ежегодной платы за поддержание аккредитации устанавливается Правительством Российской Федерации.»;

ж) в части 4:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«4. Основанием для отказа в аккредитации является:»;

пункт 1 после слов «к нему документах» дополнить словами «и сведениях»;

з) в части 5:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«5. Основанием для прекращения аккредитации является:»;

в пункте 1 слово «обращение» заменить на слово «заявление»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) непрохождение оператором технического осмотра подтверждения компетентности, в том числе уклонение или отказ от прохождения, либо признание оператора технического осмотра несоответствующим требованиям

Заместитель В. Думин и *Заб...*

аккредитации по результатам периодической или внеплановой оценки соответствия требованиям аккредитации;»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) непредставление оператором технического осмотра в национальный орган по аккредитации сведений, необходимых для ведения реестра аккредитованных операторов технического осмотра, в случае их изменения.»;

и) часть 5¹ изложить в следующей редакции:

«5¹. Аккредитация считается прекращенной со дня принятия национальным органом по аккредитации решения о прекращении аккредитации.»;

к) части 6 и 6¹ изложить в следующей редакции:

«6. Срок действия аккредитации не ограничивается.

6.1. Операторы технического осмотра проходят процедуру подтверждения компетентности в соответствии с правилами подтверждения компетентности операторов технического осмотра, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.»;

л) части 7 и 8 изложить в следующей редакции:

«7. При обращении оператора технического осмотра с заявлением о подтверждении компетентности и прилагаемых к нему документов и сведений, подтверждение компетентности оператора технического осмотра осуществляется на основании результатов работ по периодической или внеплановой оценке заявителя требованиям аккредитации, проводимых подведомственным национальному органу по аккредитации федеральным государственным учреждением.

8. Принимаемые национальным органом по аккредитации решения об аккредитации должны быть мотивированными, оформляются приказом и предоставляются заявителю в форме электронных документов, в том числе посредством федеральной государственной информационной системы в области аккредитации.»;

9) в статье 11¹:



Зубов В. В. Заря

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Оператор технического осмотра осуществляет расчет значения пропускной способности каждого пункта технического осмотра и каждой передвижной диагностической линии (при наличии) в соответствии с методикой расчета значения пропускной способности и представляет указанные сведения в национальный орган по аккредитации вместе с заявлением об аккредитации, заявлением о подтверждении компетентности оператора технического осмотра, заявлением о внесении изменений в сведения об операторе технического осмотра, содержащиеся в реестре аккредитованных операторов технического осмотра.»;

б) в части 2 слова «профессиональное объединение страховщиков» заменить на слова «национальный орган по аккредитации»;

в) часть 3 изложить в следующей редакции:

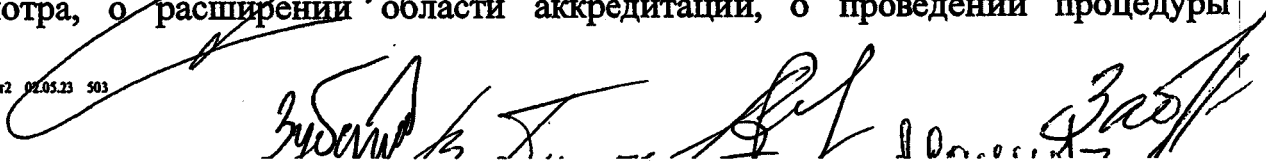
«3. Национальный орган по аккредитации осуществляет проверку расчета значения пропускной способности каждого пункта технического осмотра и каждой передвижной диагностической линии (при наличии) и вносит данное значение в реестр аккредитованных операторов технического осмотра либо отказывает во внесении данного значения в указанный реестр с обоснованием причин отказа в срок не позднее даты принятия решения об аккредитации оператора технического осмотра либо не позднее десяти рабочих дней со дня получения заявления оператора технического осмотра об изменении значения пропускной способности.»;

г) часть 5 после слов «в реестр» дополнить словом «аккредитованных»;

10) в статье 12:

а) пункт 5 части 2 изложить в следующей редакции:

«уникальный номер оператора технического осмотра в реестре аккредитованных операторов технического осмотра, даты принятия решений об аккредитации, о внесении изменений в сведения об операторе технического осмотра, содержащиеся в реестре аккредитованных операторов технического осмотра, о расширении области аккредитации, о проведении процедуры



подтверждения компетентности, о прекращении действия аккредитации, об изменении значения пропускной способности, о нарушениях требований аккредитации;»;

б) часть 2.1. изложить в следующей редакции:

"2.1. Информация, предусмотренная пунктами 1 - 7 части 2 настоящей статьи, передается в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра из федеральной государственной информационной системы в области аккредитации.";

в) дополнить частью 2.2. в следующей редакции:

"2.2. Информация, предусмотренная пунктом 8 части 2 настоящей статьи, передается в федеральную государственную информационную систему в области аккредитации из единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.»;

в) часть 5 изложить в следующей редакции:

«5. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра (в том числе порядок и сроки передачи сведений в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра), порядок ее взаимодействия с федеральной государственной информационной системой в области аккредитации (в том числе порядок и сроки передачи сведений в федеральную государственную информационную систему в области аккредитации), порядок взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения (далее - орган государственного надзора) с национальным органом по аккредитации при взаимодействии единой автоматизированной информационной системы технического осмотра с федеральной государственной информационной системой в области аккредитации, а также порядок взаимодействия органа государственного надзора с операторами технического осмотра, при использовании единой автоматизированной информационной системы,

в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия, устанавливаются Правительством Российской Федерации.».

11) статью 13 изложить в следующей редакции:

«Статья 13. Формирование и ведение реестра аккредитованных операторов технического осмотра

1. Национальный орган по аккредитации организует формирование и ведение реестра аккредитованных операторов технического осмотра в рамках федеральной государственной информационной системы в области аккредитации в соответствии с правилами, утверждаемыми на основании настоящего Федерального закона.

2. Правила формирования и ведения реестра аккредитованных операторов технического осмотра в том числе устанавливают перечень документов и (или) сведений об операторах технического осмотра, содержащийся в указанном реестре.

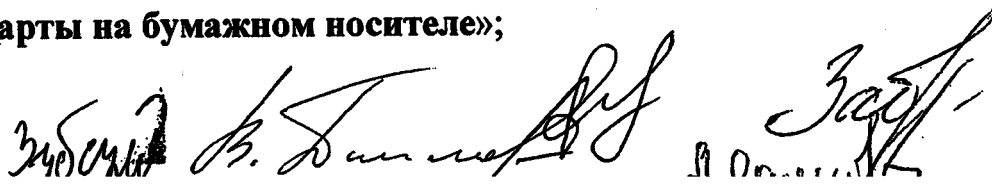
3. Функционирование реестра аккредитованных операторов технического осмотра и доступ к нему обеспечивает подведомственное национальному органу по аккредитации федеральное государственное учреждение.»;

12) пункт 6 статьи 14 изложить в следующей редакции:

«6) в случае изменения сведений об операторе технического осмотра, необходимых для ведения реестра аккредитованных операторов технического осмотра, направить не позднее трех рабочих дней со дня такого изменения указанные сведения в национальный орган по аккредитации.»;

13) наименование главы 4 изложить в следующей редакции:

«Глава 4. Оценка соблюдения требований аккредитации, оценка соблюдения требований правил проведения технического осмотра транспортных средств, региональный государственный контроль (надзор) за соблюдением предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и размеров платы за выдачу дубликата диагностической карты на бумажном носителе»;



14) статью 22 изложить в следующей редакции:

«Статья 22. Оценка соблюдения операторами технического осмотра требований аккредитации»

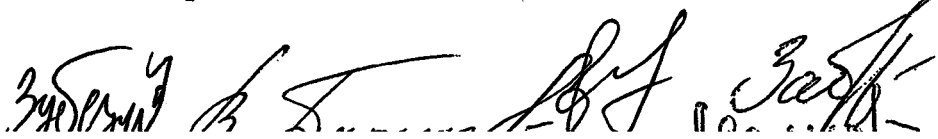
1. Оценка соблюдения операторами технического осмотра требований аккредитации, а также требований к ним в качестве аккредитованных лиц, предусмотренных настоящим Федеральным законом и принимаемыми в соответствии с настоящим Федеральным законом нормативными правовыми актами, осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью аккредитованных лиц.

2. В случае поступления в национальный орган по аккредитации или в орган государственной власти субъекта Российской Федерации информации о совершении оператором технического осмотра деяний, связанных с непредставлением сведений, необходимых для ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, оформлением диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого технический осмотр не проводился или при проведении технического осмотра которого выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, и (или) передачей в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра сведений о проведении технического осмотра транспортного средства, в отношении которого технический осмотр не проводился, такая информация направляется в орган государственного надзора.»;

15) статью 23 признать утратившей силу;

Статья 2.

Внести в Федеральный закон от 28 декабря 2013 года № 412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 6977; 2014, № 26, ст.



3366; 2016, № 10, ст. 1323; 2018, № 31, ст. 4851; 2020, № 50, ст. 8074; 2021, № 24, ст. 4194) следующие изменения:

1) подпункт «б» пункта 3 части 1 статьи 1 дополнить словами «Федеральным законом от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.»;

2) статью 2 дополнить частью 9 следующего содержания:

«9. Аккредитация на право проведения технического осмотра транспортных средств, подтверждение компетентности операторов технического осмотра осуществляются в соответствии с законодательством о техническом осмотре транспортных средств.»;

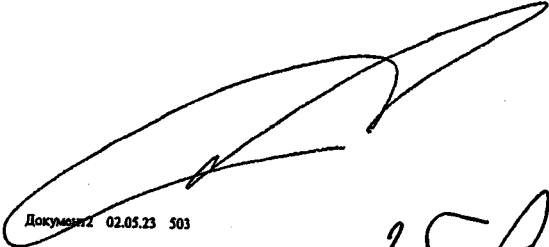
3) пункт 4 части 1 статьи 8 после слов «реестра экспертных организаций» дополнить словами «реестра аккредитованных операторов технического осмотра,»";

4) части 2 статьи 25 дополнить пунктом 9.1 в следующей редакции:

«9.1) реестр аккредитованных операторов технического осмотра.»;

5) статью 27 дополнить частью 2.1 следующего содержания;

«2.1. Предметом федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью аккредитованных лиц также является соблюдение операторами технического осмотра требований аккредитации, требований операторам технического осмотра в качестве аккредитованных лиц, предусмотренных Федеральным законом от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и принимаемыми в соответствии с указанным Федеральным законом нормативными правовыми актами.».


Зубенко В. В. [Signature] Заб [Signature]

Статья 3

В Федеральном законе от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2005, № 1, ст. 25; 2007, № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; № 52, ст. 6236; 2011, № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; 2012, № 31, ст. 4319, 4320; 2013, № 19, ст. 2331; № 30, ст. 4084; 2014, № 30, ст. 4224; 2015, № 48, ст. 6715; 2016, № 26, ст. 3883; 2017, № 14, ст. 2008; 2018, № 32, ст. 5076; 2019, № 18, ст. 2212; № 23, ст. 2905; № 49, ст. 6967; 2020, № 17, ст. 2725, 2727; № 22, ст. 3382; № 30, ст. 4738; 2021, № 27, ст. 5159, 5171, № 50, ст. 8416) подпункт «г¹» пункта 1, абзац восьмой пункта 2 статьи 25 и абзац пятый пункта 1 статьи 28 признать утратившими силу.

Статья 4

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

2. С 1 марта 2023 года прием заявлений на проведение аккредитации оператора технического осмотра или периодическое подтверждение соответствия оператора технического осмотра прекращается профессиональным объединением страховщиков, созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее - профессиональное объединение страховщиков).

3. В период с 1 марта 2023 г. по 1 сентября 2023 г. в соответствии с графиком, утверждаемым национальным органом по аккредитации, профессиональным объединением страховщиков осуществляется передача национальному органу по аккредитации документов и сведений об аккредитации, периодическом подтверждении соответствия и результатах контроля в отношении операторов технического осмотра.

4. В целях обеспечения приема документов и сведений, указанных в части 3 настоящей статьи, национальный орган по аккредитации передает



полученные от профессионального объединения страховщиков документы и сведения подведомственному национальному органу по аккредитации федеральному государственному учреждению в целях осуществления документарной и (или) выездной экспертизы в отношении аккредитованного оператора технического осмотра.

5. Подведомственное национальному органу по аккредитации федеральное государственное учреждение в соответствии с графиком, указанным в части 3 настоящей статьи, обеспечивает проведение документарной и (или) выездной экспертизы в отношении аккредитованного оператора технического осмотра, в рамках которых осуществляется оценка соблюдения таким оператором технического осмотра требований аккредитации.

6. В течение 3 рабочих дней после завершения экспертиз, указанных в части 5 настоящей статьи, подведомственное национальному органу по аккредитации федеральное государственное учреждение осуществляет подготовку экспертного заключения о соответствии оператора технического осмотра.

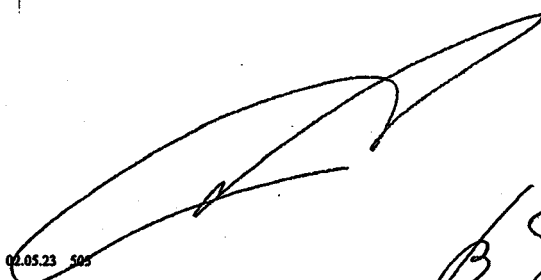
7. Указанное в части 6 настоящей статьи заключение рассматривается на заседании совместной рабочей группы, в состав которой включаются по одному представителю от профессионального объединения страховщиков, национального органа по аккредитации, подведомственного национальному органу по аккредитации федерального государственного учреждения и федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения, по результатам которого принимается решение о передаче документов и сведений об операторе технического осмотра в национальный орган по аккредитации или о том, что оператор технического осмотра не соответствует требованиям аккредитации.

8. В случае если согласно решению, указанному в части 7 настоящей статьи, оператор технического осмотра признан несоответствующим требованиям аккредитации, профессиональное объединение страховщиков

Зубецкий В. А. [подпись]

обеспечивает прекращение аттестата аккредитации указанного оператора технического осмотра в течение 1 рабочего дня после принятия указанного решения.

Президент
Российской Федерации



В. Путин
Ду Заб
А. Лукашенко
Зубаид

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан во исполнение поручения Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года, а также по результатам мониторинга правоприменительной практики реализации Федерального закона от 6 июня 2019 года № 122 «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», проводимого в Совете Федерации во исполнение протокольного поручения Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации (выписка из протокола № 582/8 от 29 мая 2019 года).

В ходе указанного мониторинга выявлен ряд проблем системного характера в области организации и проведения технического осмотра транспортных средств.

В настоящее время технический осмотр транспортных средств осуществляется юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее – операторы технического осмотра), аккредитованными профессиональным объединением страховщиков – Российским союзом автостраховщиков, созданным в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Транспортное средство допускается к участию в дорожном движении при наличии полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО). В свою очередь для заключения договора ОСАГО владелец транспортного средства должен представить страховщику диагностическую карту, содержащую сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (далее – диагностическая карта). Таким образом, полномочия по проверке факта прохождения технического осмотра, наличия

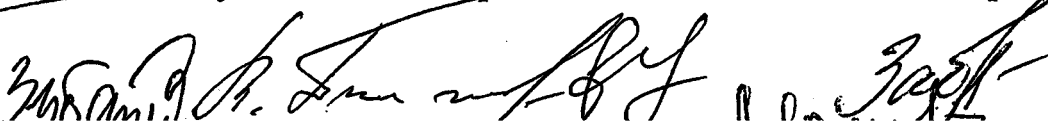


диагностической карты и, соответственно, по допуску транспортного средства к участию в дорожном движении переданы страховым компаниям.

Контроль за деятельностью операторов технического осмотра и проверка заявителей на соответствие установленным требованиям аккредитации осуществляет Российский союз автостраховщиков (далее – РСА), который является общероссийским профессиональным объединением, основанным на принципе обязательного членства страховщиков. Деятельность РСА является объектом страхового надзора, осуществляемого Банком России на основании Федерального закона от 10 июля 2002 года № 86-ФЗ «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)». Основная задача страховщиков – это защита прав потерпевших на возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортных средств. Вопросы обеспечения проведения технического осмотра и осуществления контроля за деятельностью операторов технического осмотра не являются их профессиональной сферой. То есть РСА занимается несвойственной ему функцией. В результате производственные аспекты деятельности операторов технического осмотра остаются вне сферы контроля, что способствует созданию недобросовестной отраслевой конкуренции, распространению массовой фальсификации сведений о проведении технических осмотров и дискредитации самого института технического осмотра.



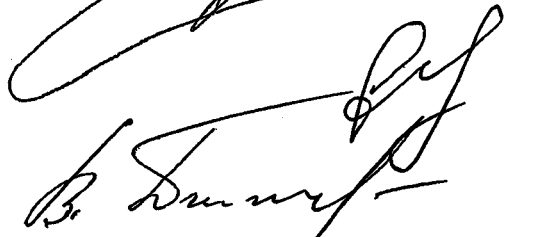
Официальная статистика ГИБДД России свидетельствует о существенном увеличении числа дорожно-транспортных происшествий с участием технически неисправных транспортных средств. Если до 2012 года (до передачи функции по проведению проверки технического состояния автомобилей от ГИБДД России операторам технического осмотра, аккредитованным РСА) число погибших в ДТП по причине технической неисправности автомобиля колебалось в пределах двухсот-трехсот человек в год, то уже в 2019, 2020 годах зафиксировано более тысячи погибших ежегодно. Основными видами неисправностей являются неисправности тормозной системы, внешних световых приборов, рулевого управления, ходовой части и шин.

Законопроектом предлагается передать полномочия по аккредитации операторов технического осмотра, по ведению реестра операторов технического осмотра от Российского союза автостраховщиков Федеральной службе по аккредитации, так как она является специальным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции национального органа Российской Федерации по аккредитации (Росаккредитация). Кроме этого Росаккредитации передаются полномочия по осуществлению контроля за деятельностью операторов технического осмотра. Это позволит исключить коррупционную составляющую в системе проведения технического осмотра,



усилит государственный контроль основных процессов, связанных с проведением технического осмотра и эксплуатацией транспортных средств, позволит также снизить уровень аварийности с участием технически неисправных транспортных средств, особенно легковых автомобилей и мотоциклов.

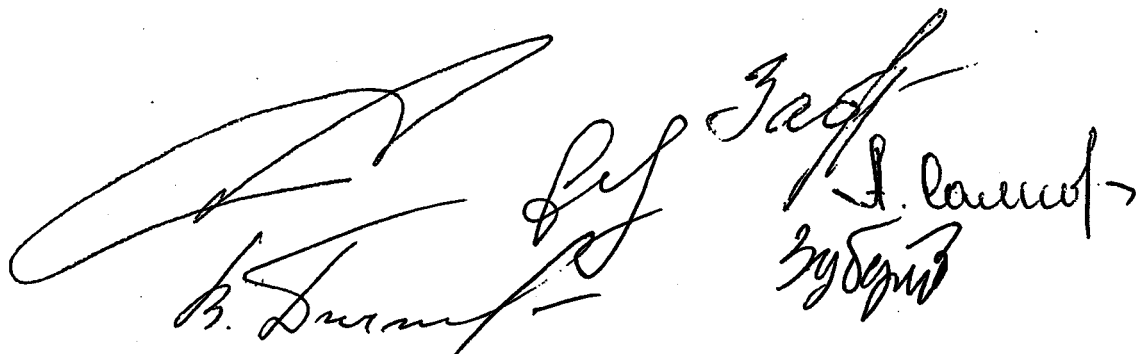
В целях формирования взвешенного, экономически обоснованного тарифа за оказание услуг по техническому осмотру во всех регионах Российской Федерации, законопроектом изменяется порядок его формирования. Вводится базовый размер платы и ценовые пределы за проведение технического осмотра.



А. Кашинов
Зубов

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие и реализация данного Федерального закона не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия федеральных законов.



В. Думин
Зубов
И. Савилов
Зубов

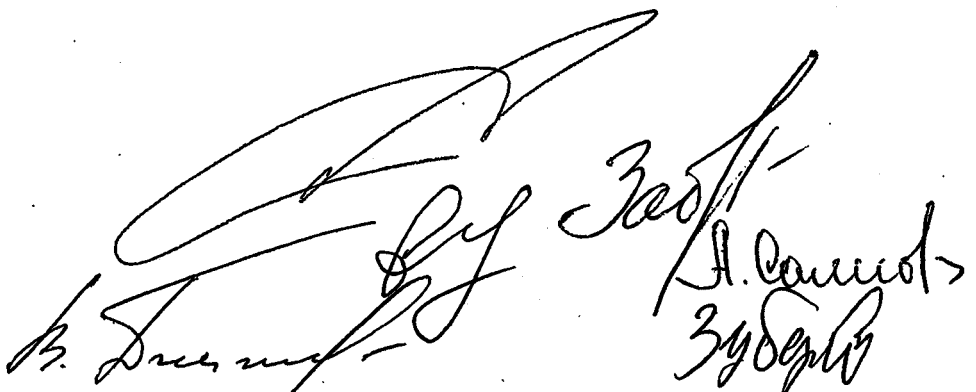
**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный
закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и
отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета, необходимых на осуществление Федеральной службой по аккредитации полномочий по аккредитации операторов технического осмотра, ведению реестра операторов технического осмотра и осуществлению контроля за их деятельностью.

Однако, учитывая, что в соответствии с частью 7 статьи 11 Федерального закона от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» аккредитация в сфере технического осмотра осуществляется на платной основе, то выполнение Росаккредитацией указанных функций может осуществляться за счет данной платы.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2011 года № 912 «О размере платы за аккредитацию в сфере технического осмотра» (ред. от 18.02.2020 г.) с 1 марта 2021 года размер платы за аккредитации составляет 33 000 рублей за рассмотрение заявления о предоставлении аттестата аккредитации и принятие решения о выдаче аттестата аккредитации плюс 16 500 рублей за каждый пункт технического осмотра или передвижную диагностическую линию. Таким образом, за аккредитацию каждый оператор технического осмотра платит минимум 49 500 рублей. По данным Российского союза автостраховщиков в реестре операторов технического осмотра зарегистрировано 5 168 операторов. Следовательно, поступления в федеральный бюджет от платы за аккредитацию составят 255 816 000 рублей, за счет которых возможно финансирование выполнения дополнительных полномочий Росаккредитацией.

Кроме этого операторы технического осмотра должны раз в два года проходить процедуру подтверждения соответствия требованиям аккредитации. Размер платы за это составляет 25 000 рублей плюс 10 000 рублей за каждый пункт технического осмотра или передвижную диагностическую линию.





Сенатору Российской Федерации
А.В.Кутепову

Государственная Дума Федерального
Собрания Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 26 » апреля 2023 г.

№ 1243-П50

МОСКВА

На № 79-02.58/АК@ от 4 марта 2022 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации", вносимый в Государственную Думу сенатором Российской Федерации А.В.Кутеповым

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроект предусматривает передачу полномочий по аккредитации операторов технического осмотра (далее - операторы) федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции национального органа по аккредитации (далее - национальный орган по аккредитации).

Согласно положениям законопроекта национальный орган по аккредитации наделяется функциями и полномочиями по аккредитации операторов, оценке и контролю за их деятельностью в рамках федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью аккредитованных лиц, а также по формированию и ведению реестра операторов.

Предлагаемый законопроектом подход по передаче указанных полномочий поддерживается. Вместе с тем следует отметить, что реализация

0233081-Уч-2023 (8.0)



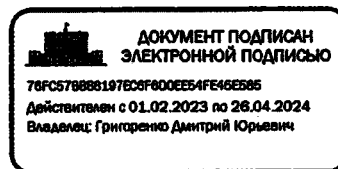
таких функций потребует увеличения штатной численности национального органа по аккредитации и дополнительных ассигнований из федерального бюджета, что необходимо учесть в финансово-экономическом обосновании к законопроекту.

При этом в законопроекте предлагается предусмотреть, что в компетенцию Правительства Российской Федерации входит определение федерального органа исполнительной власти, реализующего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере технического осмотра, а национальный орган по аккредитации обеспечивает формирование и ведение реестра заключений об оценке соответствия операторов требованиям аккредитации.

Кроме того, в законопроекте необходимо уточнить механизм оплаты за поддержание аккредитации операторов, положения об ограничении доступа оператора к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра, а также урегулировать вопросы, направленные на установление порядка и случаев приостановления и возобновления аккредитации операторов и сроков прохождения операторами процедуры подтверждения компетентности.

Правительство Российской Федерации поддерживает законопроект при условии его доработки при подготовке к рассмотрению во втором чтении в Государственной Думе.

**Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации**



Д.Григоренко

