



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 326718-8 «О безопасности людей
на водных объектах»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 326718-8 «О безопасности людей на водных объектах», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по безопасности и противодействию коррупции в пятнадцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по безопасности и противодействию коррупции доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
23 мая 2023 года
№ 3914-8 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 326718-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О безопасности людей на водных объектах

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Предмет регулирования и сфера применения настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие при обеспечении безопасности людей на поверхностных водных объектах общего пользования или их частях (далее - водные объекты).

2. Положения настоящего Федерального закона не применяются к отношениям, возникающим при обеспечении безопасности людей на водных объектах, право пользования которыми приобретается в целях обороны страны и безопасности государства, в том числе в связи с использованием (применением) военных кораблей, пограничных кораблей, военно-вспомогательных судов, судов, используемых в целях транспортного обслуживания и (или) обеспечения безопасности объектов

государственной охраны, а также кораблей, катеров и судов войск национальной гвардии.

Статья 2. Правовое регулирование отношений в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

Отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах регулируются настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также принимаемыми в соответствии с ними законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления.

Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

В целях настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) безопасность людей на водных объектах - состояние защищенности людей на водных объектах, в том числе при купании и использовании маломерных судов, гидроциклов и иных технических средств;

2) система обеспечения безопасности людей на водных объектах - совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного,

экономического и социального характера, направленных на профилактику происшествий на водных объектах, обеспечение безопасности людей на водных объектах, контроль за выполнением требований безопасности людей на водных объектах;

3) требования безопасности людей на водных объектах - установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации требования, регулирующие отношения в области безопасности людей на водных объектах;

4) маломерное судно - самоходное судно любого типа длиной 20 метров и менее, количество людей на борту которого не должно превышать 12 человек;

5) база (сооружение) для стоянки маломерных судов - комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки маломерных судов, их хранения и обслуживания;

6) гидроцикл - беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенный водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него.

Статья 4. Полномочия федеральных органов государственной власти в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

1. К полномочиям федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности людей на водных объектах относятся:

1) участие в разработке и реализации государственной политики в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;

2) иные полномочия, предусмотренные настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами.

2. Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности людей на водных объектах является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, а также по надзору и контролю в области обеспечения безопасности людей на водных объектах (далее - уполномоченный федеральный орган исполнительной власти), к полномочиям которого относятся:

1) координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, организаций и граждан по обеспечению безопасности людей на водных объектах;

2) организация и осуществление федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах;

3) организация и осуществление федерального государственного надзора за маломерными судами;

4) нормативно-правовое регулирование вопросов обеспечения безопасности людей на водных объектах, в том числе:

а) утверждение порядка государственной регистрации маломерных судов, а также формы, описания и порядка выдачи судового билета;

б) утверждение порядка аттестации на право управления маломерными судами, а также формы, описания и порядка выдачи удостоверения на право управления маломерным судном;

в) утверждение обязательных требований к маломерным судам, не подпадающим под действие технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов", в том числе требований к их оснащению спасательными, сигнальными и иными техническими средствами и оборудованием, включая радиооборудование, и перечня неисправностей, при которых запрещается или ограничивается пользование такими маломерными судами;

г) утверждение правил пользования маломерными судами;

д) установление требований к лицам, управляющим маломерными судами, и их обязанностей;

е) утверждение требований к технической документации на маломерное судно;

ж) утверждение порядка оказания государственных услуг по государственной регистрации и освидетельствованию маломерных судов, аттестации на право управления маломерными судами, в том числе перечня документов, необходимых для оказания указанных государственных услуг;

з) оказание государственных услуг по государственной регистрации и освидетельствованию маломерных судов, аттестации на право управления маломерными судами;

и) утверждение основных (типовых) требований по обеспечению безопасности людей на водных объектах;

к) утверждение порядка привлечения граждан к участию в обеспечении безопасности людей на водных объектах;

л) ведение реестра маломерных судов;

м) введение ограничений или запрета на движение маломерных судов и использование иных технических средств на водных объектах,

за исключением внутренних водных путей, внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации;

н) утверждение методических рекомендаций по использованию водных объектов для плавания на маломерных судах;

о) утверждение форм, содержания и характеристик знаков безопасности на водных объектах;

п) получение необходимых материалов и информации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах от федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций;

р) осуществление иных полномочий, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

Статья 5. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах относятся:

1) обеспечение безопасности людей на водных объектах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;

2) участие в обеспечении безопасности людей на водных объектах, находящихся в федеральной и муниципальной собственности;

3) иные полномочия, предусмотренные настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами.

Статья 6. Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

1. К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных образований относятся:

1) обеспечение безопасности людей на водных объектах, находящихся в муниципальной собственности;

2) участие в обеспечении безопасности людей на водных объектах, находящихся в федеральной собственности и собственности субъектов Российской Федерации;

3) иные полномочия, предусмотренные настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами.

Статья 7. Участие организаций в мероприятиях в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

Организации, в том числе общественные организации, могут участвовать в мероприятиях в области обеспечения безопасности людей на водных объектах в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 8. Государственная инспекция по маломерным судам

Полномочия уполномоченного федерального органа исполнительной власти в части организации и осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами, федерального контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах, ведения реестра маломерных судов, оказания государственных услуг по государственной регистрации и освидетельствованию маломерных судов, аттестации на право управления маломерными судами осуществляются Государственной инспекцией по маломерным судам (далее также - Государственная инспекция) в соответствии с Положением о Государственной инспекции по маломерным судам, утверждаемым Правительством Российской Федерации.

Статья 9. Права, обязанности и ответственность граждан в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

1. Граждане имеют право на:

1) охрану их жизни и здоровья на водных объектах;

2) получение информации по вопросам, связанным с обеспечением безопасности людей на водных объектах;

3) участие в обеспечении безопасности людей на водных объектах.

2. Граждане обязаны:

1) соблюдать требования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, установленные настоящим Федеральным законом, нормативными правовыми актами, издаваемыми в соответствии с настоящим Федеральным законом;

2) выполнять законные требования должностных лиц Государственной инспекции в области безопасности людей на водных объектах;

3) при обнаружении происшествий на водных объектах немедленно сообщать о них в единую дежурно-диспетчерскую службу по единому номеру вызова "112".

Глава 2. Основные требования в области обеспечения безопасности людей на водных объектах

Статья 10. Основные требования по обеспечению безопасности людей на водных объектах при использовании баз (сооружений) для стоянки маломерных судов

1. Обеспечение безопасности людей на водных объектах при использовании баз (сооружений) для стоянки маломерных судов осуществляется в соответствии с обязательными требованиями, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

2. Базы (сооружения) для стоянки маломерных судов должны иметь:

1) техническое оснащение, обеспечивающее безопасность людей и маломерных судов;

2) оборудование и материалы для локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленном участке водного объекта при размещении более 20 маломерных моторных судов;

3) места для заправки судов моторным топливом, позволяющие обеспечивать соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности, при размещении более 20 маломерных моторных судов;

4) причалы и другие сооружения, используемые для стоянки и швартовки маломерных судов;

5) площадки с контейнерами для коммунальных отходов и емкости для сбора отработанного топлива.

3. Базы (сооружения) для стоянки маломерных судов должны быть обеспечены необходимым оборудованием, в том числе спасательными средствами и средствами информирования, в соответствии с обязательными требованиями, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

4. Лицо, использующее базу (сооружение) для стоянки маломерных судов, ежегодно представляет в Государственную инспекцию декларацию о выполнении обязательных требований в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Статья 11. Основные требования по обеспечению безопасности людей на водных объектах при использовании пляжей

1. Обеспечение безопасности людей на водных объектах при использовании пляжей осуществляется в соответствии с обязательными требованиями, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

2. В целях обеспечения безопасности людей на пляжах должны обеспечиваться:

1) проведение водолазного обследования и очистка дна водного объекта, отведенного для купания, на глубинах до 2 метров в границах зоны купания. Акты водолазного обследования и очистки дна хранятся в течение одного календарного года с даты их оформления;

2) оборудование и содержание пляжа в течение всего периода его использования, в том числе:

а) создание и обеспечение работы спасательного поста;

б) обозначение буйками границы зоны купания;

в) установка знаков безопасности на береговой полосе водного объекта для обозначения границы зоны купания;

г) ограждение зоны купания детей и лиц, не умеющих плавать, глубиной не более 1,2 метра и обозначение указанного ограждения;

д) обеспечение информирования о возможности купания и безопасного пользования пляжем путем установки сигнальных флагов, звукового оповещения, установки знаков безопасности и размещения информации на информационных стендах;

е) осуществление мероприятий по предупреждению опасных ситуаций на пляже;

ж) информирование экстренных оперативных служб о чрезвычайных ситуациях и происшествиях на пляже.

3. Лицо, использующее пляж, ежегодно представляет в Государственную инспекцию декларацию о выполнении обязательных требований в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Статья 12. Основные требования по обеспечению безопасности людей на водных объектах при использовании переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда

1. Обеспечение безопасности людей на водных объектах при использовании переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда (далее - переправа), осуществляется в соответствии с обязательными требованиями, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

2. Переправа должна находиться в исправном состоянии и обеспечивать безопасность людей на водном объекте.

3. Схема организации переправы определяется в соответствии с гидрометеорологическими условиями и условиями судоходной обстановки на водном объекте.

4. Переправа должна иметь причалы и иные сооружения, используемые для швартовки и стоянки маломерных судов.

5. До начала навигации создается комиссия, устанавливающая максимальную нагрузку сплошного настила на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках. Значение такой нагрузки указывается в акте и наносится несмываемой контрастной краской в видимой части причального или переходного сооружения в местах посадки на судно и высадки с судна.

6. При функционировании переправы в темное время суток должно быть обеспечено освещение причалов и иных сооружений, используемых для швартовки и стоянки маломерных судов.

7. Лицо, использующее переправу, обязано обеспечить ее содержание и оборудование спасательными средствами и средствами информирования в соответствии с обязательными требованиями, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

8. Лицо, использующее переправу, ежегодно представляет в Государственную инспекцию декларацию о выполнении обязательных требований, в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Статья 13. Основные требования по обеспечению безопасности людей на водных объектах при использовании ледовых переправ

1. Обеспечение безопасности людей на водных объектах при использовании ледовых переправ осуществляется в соответствии с обязательными требованиями, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

2. Лицо, использующее ледовую переправу, обязано разработать:

1) техническую документацию ледовой переправы (включая проведение инженерных изысканий) с учетом ее конструктивных особенностей, пропускной и несущей способности;

2) режим использования ледовой переправы, регламентирующий порядок пропуска транспортных средств и перевозки пассажиров, поведение водителей и пешеходов.

3. Техническая документация и режим использования ледовой переправы разрабатываются ежегодно с учетом интенсивности движения и гидрометеорологических условий.

4. Ограничительные вехи обозначают ширину ледовой переправы.

5. Лицо, использующее ледовую переправу, обязано обеспечить ее содержание и оборудование спасательными средствами и средствами информирования в соответствии с обязательными требованиями,

установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

6. Лицо, использующее ледовую переправу, ежегодно представляет в Государственную инспекцию декларацию о выполнении обязательных требований в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Статья 14. Основные требования по обеспечению безопасности людей на водных объектах при использовании наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации

1. Обеспечение безопасности людей на водных объектах при использовании наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный Правительством Российской Федерации (далее - наплавной мост), осуществляется в соответствии с обязательными требованиями, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

2. Техническая документация и режим использования наплавного моста должны быть обоснованы соответствующими расчетами прочности, грузоподъемности, устойчивости, учитывающими наиболее неблагоприятные случаи нагрузки в процессе эксплуатации наплавного

моста. Указанная техническая документация должна учитывать требования документации завода-изготовителя, подтверждающие плавучесть, остойчивость, непотопляемость и прочность плавучих опор.

3. Проезжая часть и пешеходные тротуары наплавного моста оборудуются ограждениями, предназначенными для обеспечения безопасности людей на водных объектах.

4. На наплавных мостах, имеющих одну полосу для движения, предусматривается регулирование движения, исключающее одновременный въезд транспортных средств с двух сторон наплавного моста.

5. Устанавливаемые на наплавных мостах дорожные знаки, информирующие об ограничениях грузоподъемности, скорости движения, о запрете остановки транспортных средств, интервалах между ними и преимуществах встречного движения, должны соответствовать обязательным требованиям, установленным уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

6. Лицо, использующее наплавной мост, обязано обеспечить содержание наплавного моста и оборудование спасательными средствами и средствами информирования в соответствии с обязательными

требованиями, установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

7. Лицо, использующее наплавной мост, ежегодно представляет в Государственную инспекцию декларацию о выполнении обязательных требований в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Статья 15. Правила обеспечения безопасности людей на водных объектах

1. Правила обеспечения безопасности людей на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации утверждаются органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с установленными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти основными (типовыми) требованиями по обеспечению безопасности людей на водных объектах.

2. Правилами обеспечения безопасности людей на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации определяются:

1) порядок обеспечения безопасности людей на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации, в том числе планирование мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах, порядок взаимодействия органов государственной власти субъекта Российской Федерации с федеральными органами

исполнительной власти при обеспечении безопасности людей на водных объектах;

2) порядок обеспечения безопасного использования водных объектов на территории субъекта Российской Федерации, в том числе ограничения, приостановления и запреты пользования водными объектами для целей купания, выхода и выезда на лед, использования технических и иных средств отдыха на водных объектах, меры безопасности при пользовании водными объектами на территории субъекта Российской Федерации;

3) порядок проведения мероприятий на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации;

4) порядок установки знаков безопасности, информационных щитов, информационных плакатов, знаков дополнительной информации;

5) порядок информирования населения о требованиях в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, в том числе о начале ледохода и проведении работ по разрушению ледового покрова водного объекта в весенний период;

6) мероприятия по обеспечению безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья, включающие в себя:

а) информирование населения о требованиях в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, в том числе о начале ледохода и проведении работ по разрушению ледового покрова водного объекта в весенний период;

б) определение мест отдыха людей у водных объектов, в том числе пляжей и мест проведения мероприятий на водных объектах;

в) общие мероприятия по обеспечению безопасности людей на водных объектах, а также мероприятия по обеспечению безопасности при купании, организации подводных погружений, безопасности на льду.

Статья 16. Обеспечение безопасности людей на водных объектах при использовании на водных объектах маломерных судов в субъектах Российской Федерации

1. В целях обеспечения безопасности людей на водных объектах и предупреждения опасных ситуаций с маломерными судами органами государственной власти субъекта Российской Федерации утверждаются правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах.

2. Разработка правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах осуществляется на основе методических рекомендаций, утвержденных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

3. Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории субъекта Российской Федерации утверждаются нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

4. Правилами пользования водными объектами для плавания на маломерных судах на территории субъекта Российской Федерации определяются:

1) порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, в том числе периоды разрешенного использования водных объектов, запреты и ограничения на пользование водными объектами для плавания на маломерных судах с учетом требований, устанавливаемых в соответствии с частью 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

2) меры безопасности на водных объектах при плавании на маломерных судах на территории субъекта Российской Федерации, в том числе ограничение скорости движения маломерных судов;

3) порядок проведения мероприятий на водных объектах с использованием маломерных судов на территории субъекта Российской Федерации.

Статья 17. Знаки безопасности на водных объектах

1. Знаки безопасности на водных объектах устанавливаются на береговых полосах водных объектов в целях:

1) информирования людей об установленных запретах и ограничениях на пользование водными объектами, о местах разрешенного купания, выхода и выезда на лед;

2) предупреждения происшествий на водных объектах.

2. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти утверждает формы, содержание и технические характеристики знаков безопасности на водных объектах.

3. Органы государственной власти субъектов Российской Федерации вправе утверждать формы, содержание и технические характеристики дополнительных знаков безопасности на водных объектах.

Глава 3. Требования к пользованию маломерными судами для обеспечения безопасности людей на водных объектах

Статья 18. Обязательные требования безопасности к маломерным судам, спасательным средствам и оборудованию для маломерных судов

1. Маломерные суда, используемые на таких судах оборудование и спасательные средства по своим техническим характеристикам и

техническому состоянию должны обеспечивать безопасность людей при пользовании маломерными судами.

2. Безопасность пользования маломерными судами на водных объектах обеспечивается выполнением требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" и законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

3. За нарушение требований безопасности к маломерным судам владельцы маломерных судов несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 19. Классификация маломерных судов на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов"

1. Перед выпуском маломерного судна в обращение производитель обязан пройти классификацию маломерного судна на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов".

2. Классификация маломерного судна на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Статья 20. Обязательные требования к лицам, управляющим маломерными судами на водных объектах

1. Лица, управляющие маломерными судами на водных объектах, должны соблюдать:

1) на внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации - Конвенцию о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года, законодательство Российской Федерации о внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, о Государственной границе Российской Федерации, о морских портах в Российской Федерации, общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере морского (включая морские порты), внутреннего водного транспорта, обязательные постановления в морских портах Российской Федерации;

2) на внутренних водных путях Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, - правила плавания судов по внутренним водным путям, утверждаемые

федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере морского (включая морские порты), внутреннего водного транспорта;

3) на внутренних водах, за исключением внутренних водных путей Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации, - правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утверждаемые уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

4) требования нормативных правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, регулирующих вопросы безаварийного плавания судов, безопасности людей на воде и охраны окружающей природной среды.

2. Лица, управляющие маломерными судами, при нахождении на водном объекте должны иметь при себе:

1) на маломерных судах, подлежащих обязательной государственной регистрации в реестре маломерных судов, - удостоверение на право управления маломерным судном либо международные документы,

выданные иностранным государством, которые в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа на право управления маломерным судном на территории Российской Федерации, и судовой билет маломерного судна;

2) на маломерных судах, не подлежащих обязательной государственной регистрации в реестре маломерных судов, - документ, удостоверяющий личность лица, управляющего маломерным судном.

3. Лица, управляющие маломерными судами, обязаны:

1) соблюдать требования, установленные техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов", в том числе проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения;

2) обеспечить безопасность людей при посадке, высадке и в период пребывания на судне;

3) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания маломерного судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорообстановку в районе плавания;

4) соблюдать обязательные требования, предъявляемые к маломерным судам и пользованию ими на водных объектах, установленные законодательством Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

4. Пользование маломерными судами, подлежащими государственной регистрации, разрешается после их государственной регистрации в реестре маломерных судов и освидетельствования.

5. За нарушение обязательных требований, установленных настоящей статьей, лица, управляющие маломерными судами, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 21. Государственная регистрация маломерного судна

1. Государственной регистрации в реестре маломерных судов подлежат маломерные суда массой 200 килограммов и более и с мощностью двигателей (в случае установки) 8 киловатт и более.

2. Государственная регистрация маломерных судов осуществляется при возникновении права собственности на маломерное судно, переходе, прекращении права собственности и иных вещных прав на маломерное судно, а также ограничений (обременений) этих прав Государственной инспекцией в реестре маломерных судов в соответствии с настоящим Федеральным законом.

3. Владелец маломерного судна обязан зарегистрировать маломерное судно, возникновение права собственности и иных вещных прав на маломерное судно, а также ограничения (обременения) этих прав в реестре маломерных судов в срок не позднее одного месяца со дня оформления документов, подтверждающих возникновение права собственности и иных вещных прав на маломерное судно, а также ограничения (обременения) этих прав.

4. Государственная регистрация маломерных судов, возникновения права собственности, перехода, прекращения права собственности и иных вещных прав на маломерное судно, а также ограничений (обременений) этих прав осуществляется в виде государственной услуги.

5. По результатам государственной регистрации маломерного судна и права собственности на него владельцу маломерного судна выдается судовой билет маломерного судна.

6. Экспертиза документов, необходимых для регистрации ипотеки маломерного судна, проводится в срок, не превышающий 14 календарных дней с даты их приема.

7. За нарушение требований, установленных настоящей статьей, владельцы маломерных судов несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Статья 22. Право управления маломерным судном

1. В Российской Федерации выдается удостоверение на право управления следующими типами маломерных судов:

- 1) моторное;
- 2) парусное;
- 3) гидроцикл;
- 4) судно на воздушной подушке;
- 5) судно особой конструкции.

2. Право управления маломерными судами предоставляется в следующих районах плавания:

1) водные объекты, за исключением внутренних водных путей Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта, внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации;

2) внутренние водные пути Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

3) внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации.

3. Аттестация на право управления маломерными судами, осуществляемая в виде государственной услуги, проводится в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

4. Предоставление государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами может быть приостановлено, если погодные и климатические условия не позволяют осуществить аттестацию, но не более чем на шесть месяцев.

5. Документом, свидетельствующим о праве и способности владельца этого документа управлять маломерным судном соответствующего типа в соответствующем районе плавания, является удостоверение на право управления маломерным судном (далее также - удостоверение) либо международный документ, выданный иностранным государством, который в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признается в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации.

6. Удостоверение выдается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти гражданам Российской Федерации, иностранным

гражданам, лицам без гражданства, достигшим восемнадцатилетнего возраста, успешно прошедшим аттестацию на право управления маломерным судном и годным по состоянию здоровья к управлению маломерным судном, вне зависимости от места жительства или регистрации.

Статья 23. Срок действия и прекращение права управления маломерным судном

1. В Российской Федерации право управления маломерным судном подтверждается удостоверением на право управления маломерным судном, выдаваемым сроком на десять лет.

2. Основаниями для прекращения действия права управления маломерным судном являются:

- 1) истечение срока действия удостоверения;
- 2) лишение права управления маломерным судном.

3. Действие права управления маломерным судном приостанавливается на период временного ограничения на пользование этим правом, установленного в порядке, предусмотренном федеральным законом.

4. Возврат удостоверения после утраты оснований для прекращения действия права на управление маломерным судном осуществляется в

порядке, устанавливаемом уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Статья 24. Медицинское обеспечение в целях получения права управления маломерными судами

1. Медицинское обеспечение в целях получения права управления маломерным судном включает в себя:

1) обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в судоводители маломерных судов;

2) обязательное медицинское освидетельствование судоводителей маломерных судов в связи с заменой удостоверения на право управления маломерным судном после истечения срока его действия либо в связи с возвратом удостоверения на право управления маломерным судном после истечения срока лишения права на управление маломерным судном в случае, если прохождение обязательного медицинского освидетельствования требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях либо в связи с возвратом удостоверения на право управления маломерным судном после отбытия наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью (в случае лишения права на управление маломерными судами).

2. Обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов).

3. Целью обязательного медицинского освидетельствования является определение наличия (отсутствия) у судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов) медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерным судном.

4. Порядок проведения обязательного медицинского освидетельствования, форма медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов) медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерными судами, порядок выдачи указанного медицинского заключения, а также перечень медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерным судном устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области здравоохранения по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, а также по надзору

и контролю в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах.

5. Обязательное медицинское освидетельствование проводится в медицинских организациях государственной, муниципальной и частной систем здравоохранения, имеющих лицензию на медицинскую деятельность по оказанию соответствующих услуг (выполнению работ).

6. Обследование врачом-психиатром, врачом психиатром-наркологом осуществляется в специализированных медицинских организациях государственной и муниципальной систем здравоохранения по месту жительства либо месту пребывания судоводителя маломерного судна (кандидата в судоводители маломерного судна).

7. По результатам обязательного медицинского освидетельствования медицинскими организациями выдается медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов) медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерными судами.

8. Медицинское заключение о наличии (об отсутствии) у судоводителя маломерного судна (кандидата в судоводители маломерного судна) медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерными судами изготавливается в двух экземплярах, один из которых остается в выдавшей его медицинской организации, а другой выдается судоводителю маломерного судна (кандидату в судоводители маломерного судна).

Статья 25. Освидетельствование маломерных судов

1. Освидетельствование маломерных судов, подлежащих государственной регистрации (далее - освидетельствование), осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти не реже одного раза в пять лет.

2. Освидетельствование осуществляется в порядке, устанавливаемом уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

3. Освидетельствование осуществляется в виде государственной услуги в соответствии с нормативными правовыми актами, издаваемыми уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

4. Предоставление государственной услуги по освидетельствованию может быть приостановлено, если погодные или климатические

условия не позволяют осуществить освидетельствование, не более чем на шесть месяцев.

5. Основаниями для проведения освидетельствования являются:

1) предъявление маломерного судна для первичного освидетельствования;

2) наличие изменений в конструкции корпуса маломерного судна, влекущих изменение ранее присвоенной категории сложности района плавания, или установка на маломерное судно двигателя сверх допустимой мощности;

3) устранение повреждений конструкции корпуса или двигателя маломерного судна, угрожающих безопасности плавания маломерного судна;

4) модернизация маломерного судна;

5) истечение пятилетнего срока со дня проведения последней классификации и последнего освидетельствования маломерного судна;

6) волеизъявление собственника маломерного судна или представителя собственника маломерного судна.

6. Освидетельствование включает комплекс мероприятий, проводимых для присвоения маломерному судну категории сложности района плавания, а также установления возможности безопасного

плавания маломерного судна в соответствии с присвоенной категорией сложности района плавания.

7. Результаты освидетельствования оформляются актом освидетельствования, в котором указывается категория сложности района плавания или подтверждается ранее присвоенная категория сложности района плавания, а также дается заключение о годности маломерного судна к плаванию.

8. В акт освидетельствования также вносятся в зависимости от конструкции маломерного судна обязательные условия, нормы и требования в отношении режимов пользования маломерными судами по максимально допустимой мощности главного двигателя, грузоподъемности, допустимому количеству людей на борту и допустимой площади парусов. Указанная информация вносится в судовой билет маломерного судна.

9. Форма и порядок выдачи акта освидетельствования устанавливаются нормативным правовым актом, издаваемым уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

10. Результаты проведения освидетельствования вносятся в реестр маломерных судов.

11. За нарушение обязательных требований, установленных настоящей статьей, владельцы маломерных судов несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Глава 4. Федеральный государственный надзор за маломерными судами и федеральный государственный контроль (надзор) за безопасностью людей на водных объектах

Статья 26. Федеральный государственный надзор за маломерными судами

1. Федеральный государственный надзор за маломерными судами осуществляется государственными инспекторами по маломерным судам Государственной инспекции.

2. Правила федерального государственного надзора за маломерными судами утверждаются Правительством Российской Федерации.

3. Предметом федерального государственного надзора за маломерными судами является соблюдение лицами, управляющими маломерными судами, требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов", настоящего Федерального закона и принимаемых в соответствии с ним нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих обязательные требования, предъявляемые к маломерным судам и к пользованию ими на водных объектах Российской Федерации.

4. Из федерального государственного надзора за маломерными судами исключаются маломерные суда, используемые при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта на морских и внутренних водных путях Российской Федерации.

5. Федеральный государственный надзор за маломерными судами осуществляется путем патрулирования водных объектов.

6. При осуществлении федерального государственного надзора за маломерными судами государственные инспекторы по маломерным судам Государственной инспекции вправе:

1) останавливать маломерные суда при выявлении признаков административного правонарушения, а также для проверки документов, подтверждающих право управления и пользования маломерным судном;

2) требовать от физических лиц предъявления документов, удостоверяющих личность;

3) временно ограничивать или запрещать движение маломерных судов и использование средств активного отдыха на водных объектах или их частях при проведении мероприятий на водных объектах, за исключением внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации, водных объектов или их частей, включенных

в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный Правительством Российской Федерации;

4) проводить досмотр маломерных судов в порядке, предусмотренном правилами федерального государственного надзора за маломерными судами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации;

5) доставлять лиц, управляющих маломерными судами, в служебное помещение органа внутренних дел (полиции) или в иное служебное помещение в целях составления протокола об административном правонарушении при невозможности его составления на месте выявления административного правонарушения, если составление протокола является обязательным;

6) освидетельствовать при наличии признаков опьянения лиц, управляющих маломерными судами, на состояние алкогольного опьянения;

7) при отказе лица, управляющего маломерным судном, от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения либо несогласии указанного лица с результатами освидетельствования, а равно при наличии достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения, и отрицательном

результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения направлять указанное лицо на медицинское освидетельствование на состояние опьянения;

8) отстранять от управления маломерными судами лиц, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, лиц, не имеющих документов на право управления или пользования маломерным судном, лиц, управляющих маломерными судами, подлежащими государственной регистрации, не зарегистрированными в установленном порядке либо имеющими неисправности, при которых эксплуатация маломерного судна запрещена;

9) запрещать эксплуатацию маломерных судов при выявлении нарушения обязательных требований пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, установленных настоящим Федеральным законом и нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа исполнительной власти;

10) требовать прекращения противоправных действий, связанных с использованием маломерными судами либо неповиновением законному требованию государственного инспектора по маломерным судам Государственной инспекции;

11) носить и использовать специальные средства, а также применять физическую силу;

12) использовать информационные системы, средства видео-, аудио- и фотофиксации, а также другие технические средства;

13) использовать в предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях для доставки в медицинские организации граждан, нуждающихся в оказании медицинской помощи в экстренной форме, и транспортировки поврежденных при авариях маломерных судов принадлежащие юридическим, физическим лицам и индивидуальным предпринимателям маломерные суда, за исключением судов, принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительством иностранных государств и международным организациям.

7. Порядок реализации полномочий, указанных в части 6 настоящей статьи, определяется нормативным правовым актом уполномоченного федерального органа исполнительной власти, устанавливающим порядок осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами.

8. Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и оформление результатов такого освидетельствования, а также

направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения осуществляются в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

9. Полномочия государственных инспекторов по маломерным судам Государственной инспекции, установленные пунктами 4 - 9 части 6 настоящей статьи, применяются в порядке и по основаниям, которые предусмотрены законодательством об административных правонарушениях.

Статья 27. Применение физической силы и специальных средств при осуществлении федерального государственного надзора за маломерными судами

1. При осуществлении федерального государственного надзора за маломерными судами государственные инспекторы по маломерным судам Государственной инспекции имеют право на применение физической силы и специальных средств в случаях и порядке, предусмотренных настоящим Федеральным законом.

2. При осуществлении федерального государственного надзора за маломерными судами государственные инспекторы по маломерным судам Государственной инспекции имеют право на применение следующих видов специальных средств: палки специальные, специальные газовые средства, средства ограничения подвижности, электрошоковые

устройства, средства принудительной остановки транспорта. Перечень используемых Государственной инспекцией специальных средств устанавливается Правительством Российской Федерации.

3. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции перед применением физической силы или специальных средств обязан сообщить лицам, в отношении которых предполагается применение физической силы или специальных средств, о том, что он является государственным инспектором по маломерным судам Государственной инспекции, предупредить их о своем намерении и предоставить им возможность и время для выполнения законных требований. В случае применения физической силы или специальных средств в составе подразделения (группы) указанное предупреждение делает один из государственных инспекторов по маломерным судам Государственной инспекции, входящих в подразделение (группу). При применении физической силы или специальных средств государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции с учетом создавшейся обстановки, характера и степени опасности действий лиц, в отношении которых применяются физическая сила или специальные средства, обязан стремиться к тому, чтобы любой вред, причиняемый здоровью граждан, был минимальным.

4. В случае причинения вреда здоровью гражданина в результате применения физической силы или специальных средств государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции обязан оказать этому гражданину первую помощь, а также принять меры по предоставлению ему медицинской помощи в возможно короткий срок.

5. О каждом случае причинения вреда здоровью гражданина либо наступления его смерти в результате применения государственным инспектором по маломерным судам Государственной инспекции физической силы или специальных средств уведомляется прокурор в течение 24 часов. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции обязан по возможности сохранить без изменения место совершения преступления, административного правонарушения, место происшествия, если в результате применения им физической силы или специальных средств причинен вред здоровью гражданина либо наступила его смерть.

6. О каждом случае применения физической силы, в результате которого причинен вред здоровью гражданина либо причинен материальный ущерб гражданину или организации, а также о каждом случае применения специальных средств государственный инспектор

по маломерным судам Государственной инспекции обязан сообщить непосредственному руководителю либо руководителю подразделения Государственной инспекции и в течение 24 часов с момента их применения представить соответствующий доклад.

7. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции имеет право лично или в составе подразделения (группы) применять физическую силу, в том числе боевые приемы борьбы, если несиловые способы не обеспечивают выполнения возложенных на него обязанностей, в следующих случаях:

1) для пресечения преступлений и административных правонарушений;

2) для преодоления противодействия законным требованиям государственного инспектора по маломерным судам Государственной инспекции.

8. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции имеет право применять физическую силу во всех случаях, когда настоящим Федеральным законом разрешено применение специальных средств.

9. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции имеет право лично или в составе

подразделения (группы) применять специальные средства в следующих случаях:

- 1) для пресечения преступлений;
- 2) для пресечения физического сопротивления законным требованиям государственного инспектора по маломерным судам Государственной инспекции, которое связано с угрозой применения насилия, опасного для жизни или здоровья;
- 3) для задержания лица, застигнутого при совершении преступления и пытающегося скрыться;
- 4) для остановки маломерного судна, судоводитель которого не выполнил требование государственного инспектора по маломерным судам Государственной инспекции об остановке.

10. Государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции имеет право применять следующие специальные средства:

- 1) палки специальные - в случаях, предусмотренных пунктами 1 - 3 части 9 настоящей статьи;
- 2) специальные газовые средства - в случаях, предусмотренных пунктами 1 - 3 части 9 настоящей статьи;

3) средства ограничения подвижности - в случае, предусмотренном пунктом 3 части 9 настоящей статьи. При отсутствии средств ограничения подвижности государственный инспектор по маломерным судам Государственной инспекции вправе использовать подручные средства связывания;

4) электрошоковые устройства - в случаях, предусмотренных пунктами 1 - 4 части 9 настоящей статьи;

5) средства принудительной остановки транспорта - в случае, предусмотренном пунктом 4 части 9 настоящей статьи.

11. Превышение государственным инспектором по маломерным судам Государственной инспекции полномочий при применении физической силы или специальных средств влечет ответственность, установленную законодательством Российской Федерации.

12. Государственному инспектору по маломерным судам Государственной инспекции запрещается применять специальные средства в отношении женщин с видимыми признаками беременности, лиц с явными признаками инвалидности и малолетних лиц, за исключением случаев оказания указанными лицами вооруженного сопротивления, совершения группового либо иного нападения,

угрожающего жизни и здоровью граждан или государственного инспектора по маломерным судам Государственной инспекции.

13. Специальные средства применяются с учетом следующих ограничений:

1) не допускается нанесение человеку ударов палкой специальной по голове, шее, ключичной области, животу, половым органам, в область проекции сердца;

2) не допускается применение средств принудительной остановки транспорта в отношении маломерных судов, на борту которых находятся пассажиры, а также в отношении гидроциклов.

Статья 28. Федеральный государственный контроль (надзор) за безопасностью людей на водных объектах

1. Федеральный государственный контроль (надзор) за безопасностью людей на водных объектах осуществляется государственными инспекторами по маломерным судам Государственной инспекции.

2. Организация и осуществление федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах регулируются Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

3. Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) за безопасностью людей на водных объектах утверждается Правительством Российской Федерации.

4. Предметом федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами при использовании и эксплуатации баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, пляжей, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный Правительством Российской Федерации, обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

5. В рамках федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

6. Государственные инспекторы по маломерным судам Государственной инспекции вправе запрещать эксплуатацию баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, пляжей, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный Правительством Российской Федерации.

7. Случаи, при которых запрещается эксплуатация баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, пляжей, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный Правительством Российской Федерации, должностные лица, уполномоченные на запрещение эксплуатации поднадзорных объектов, а также порядок запрещения эксплуатации поднадзорных объектов устанавливаются Правительством Российской Федерации.

8. Запрет на эксплуатацию баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, пляжей, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних

водных путей Российской Федерации, утвержденный Правительством Российской Федерации, оформляется актом о запрете эксплуатации объекта федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах, форма которого утверждается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

Глава 5. Заключительные положения

Статья 29. Вступление в силу настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2024 года.

Статья 30. Особенности реализации отдельных положений настоящего Федерального закона

1. Маломерные суда, зарегистрированные в Государственном судовом реестре, в течение пяти лет после дня вступления в силу настоящего Федерального закона при прохождении очередного освидетельствования проходят процедуру перерегистрации в реестре маломерных судов.

2. Очередное освидетельствование маломерных судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре, осуществляется Государственной инспекцией.

3. По истечении пяти лет со дня вступления в силу настоящего Федерального закона или с даты регистрации маломерного судна в

реестре маломерных судов оно подлежит исключению из Государственного судового реестра.

4. После дня вступления в силу настоящего Федерального закона лица, имеющие дипломы и квалификационные свидетельства, предоставляющие им право управления маломерными судами, полученные в соответствии с Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации по истечении срока действия этих дипломов и квалификационных свидетельств, обязаны в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона и нормативных правовых актов Российской Федерации, устанавливающих порядок аттестации на право управления маломерными судами, получить в Государственной инспекции удостоверение на право управления маломерным судном.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
"О безопасности людей на водных объектах"

Проект федерального закона "О безопасности людей на водных объектах" (далее - законопроект, проект федерального закона) разработан в целях создания базового законодательного акта в области обеспечения безопасности людей на поверхностных водных объектах в Российской Федерации, за исключением болот, природных выходов подземных вод (родников, гейзеров), ледников, снежников (далее - водные объекты).

Проектом федерального закона предполагается:

закрепление необходимых понятий в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;

разграничение полномочий Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;

установление обязанностей граждан за нарушение законодательства в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;

определение основных обязательных требований в области обеспечения безопасности людей на водных объектах к пользованию маломерными судами;

установление порядка регистрации маломерных судов, подготовки судоводителей, медицинского обеспечения безопасности управления маломерными судами, классификации и освидетельствования маломерных судов;

определение видов, предметов контроля (надзора), видов контрольно-надзорных мероприятий, полномочий должностных лиц.

закрепление положений о передаче Государственной инспекции по маломерным судам (далее - ГИМС) полномочий уполномоченного федерального органа государственной власти в части организации и осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами, федерального контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах, ведения реестра маломерных судов, оказания государственных услуг по государственной регистрации и освидетельствованию маломерных судов, аттестации на право управления маломерными судами, а также установлено правовое положение ГИМС.

Закрепление в проекте закона основных обязательных требований не повлечет за собой негативных последствий и дополнительных расходов, так как эти обязательные требования выполняются владельцами указанных объектов в настоящее время.

Детальные обязательные требования в отношении поднадзорных объектов будут содержаться в нормативных правовых актах МЧС России, устанавливающих обязательные требования по организации, оборудованию, оснащению и эксплуатации этих объектов.

Законопроектом предусматривается 5-летний период, в течение которого владельцы маломерных судов, используемых в некоммерческих целях и зарегистрированные в Государственном судовом реестре, пройдут процедуру перерегистрации в Реестре маломерных судов.

Аналогичная ситуация с удостоверениями на право управления маломерными судами. Владельцы дипломов капитанов после окончания срока их действия должны будут сдать экзамены в ГИМС и получить соответствующее удостоверение на право управления маломерными судами, срок действия которого составляет 10 лет.

В законопроекте закреплено 2 вида контроля (надзора): федеральный государственный надзор за маломерными судами и федеральный государственный контроль (надзор) за безопасностью людей на водных объектах.

Законопроектом устанавливаются случаи и порядок применения государственными инспекторами по маломерным судам ГИМС физической силы и специальных средств.

В законопроекте отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения.

Принятие Федерального закона не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов

предпринимательской и иной экономической деятельности, а также не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона "О безопасности людей на водных объектах"

Реализация положений проекта федерального закона "О безопасности людей на водных объектах" не потребует дополнительных расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и будет осуществлена за счет средств, предусмотренных заинтересованным федеральным органам государственной власти и иным государственным органам на руководство и управление в сфере установленных функций в соответствующем бюджете.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О безопасности людей на водных объектах"

Принятие Федерального закона "О безопасности людей на водных объектах" потребует издания федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в связи с принятием Федерального закона "О безопасности людей на водных объектах" в части корректировки положений о надзоре за маломерными судами, используемыми в коммерческих целях, государственной регистрации и освидетельствованию маломерных судов, используемых в коммерческих целях, аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в коммерческих целях, а также корректировки полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Срок - ноябрь 2023 г.

Ответственный исполнитель - МЧС России.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О безопасности людей на водных объектах"

В связи с принятием Федерального закона "О безопасности людей на водных объектах" потребуется:

1. Разработка проекта указа Президента Российской Федерации:

наименование проекта указа Президента Российской Федерации "О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. № 868 "Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий";

ответственный исполнитель - МЧС России;

срок подготовки - 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона.

2. Разработка проектов постановлений Правительства Российской Федерации:

а) наименование проекта постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 г. № 820 "О классификации и освидетельствовании спортивных парусных судов, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации";

ответственный исполнитель - МЧС России;

срок подготовки - 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона;

б) наименование проекта постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. № 132 "Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Правил государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, и Положения о классификации и

освидетельствовании маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 г. № 820, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";

ответственный исполнитель - МЧС России;

срок подготовки - 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона;

в) наименование проекта постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 1014 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за безопасностью людей на водных объектах";

ответственный исполнитель - МЧС России;

срок подготовки - 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона;

г) наименование проекта постановления Правительства Российской Федерации "О признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2006 г. № 769 "О порядке утверждения правил охраны жизни людей на водных объектах";

ответственный исполнитель - МЧС России;

срок подготовки - 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона.

3. Разработка распоряжения Правительства Российской Федерации об утверждении перечня состоящих на вооружении Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны специальных средств;

ответственный исполнитель - МЧС России;

срок подготовки - 180 дней со дня официального опубликования Федерального закона.

4. Разработка нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти:

а) приказы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий "Об утверждении Порядка возврата удостоверения на право управления маломерными судами после утраты оснований прекращения действия права на управление маломерными судами" и "О внесении изменений в приказ МЧС России от 6 июля 2020 г. № 487 "Об утверждении Правил

пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации";

ответственный исполнитель - МЧС России;

срок подготовки - 240 дней со дня официального опубликования Федерального закона.

б) приказы Министерства здравоохранения Российской Федерации "Об утверждении Порядка проведения медицинского освидетельствования судоводителей маломерных судов и формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у судоводителей маломерных судов (кандидатов в судоводители маломерных судов) медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерными судами", "Об утверждении Перечня медицинских противопоказаний или медицинских ограничений к управлению маломерными судами"

ответственный исполнитель - Минздрав России;

срок подготовки - 240 дней со дня официального опубликования Федерального закона.