



ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

04.04.2023 № 11/2583
На № _____ от _____

Председателю
Законодательного Собрания
Приморского края

Ролику А.И.

О проекте закона Приморского края
«О внесении изменений в Закон
Приморского края «О порядке перемещения
задержанных транспортных средств на
специализированную стоянку, их хранения,
оплаты расходов на перемещение
и хранение, возврата транспортных
средств в Приморском крае»

Уважаемый Александр Иванович!

Направляю Вам проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае».

В соответствии с Законом Приморского края от 22 декабря 2008 года № 373-КЗ «О законодательной деятельности в Приморском крае» прошу Вас рассмотреть данный законопроект на очередном заседании Законодательного Собрания Приморского края в трёх чтениях.

Приложение: 1. Распоряжение Губернатора Приморского края «О внесении на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае»

Губернатор Приморского края
Законодательное Собрание
Управление по документационному и
организационному обеспечению деятельности
Входящий № 421-ПР
Дата: 10.04.2023 Время: 12:04

Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 1 л. в 1 экз.

2. Проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 9 л. в 1 экз.

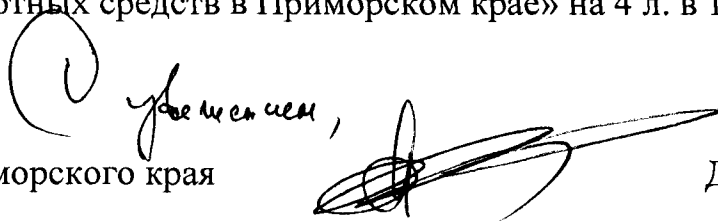
3. Пояснительная записка к проекту закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 3 л. в 1 экз.

4. Финансово-экономическое обоснование проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 1 л. в 1 экз.

5. Перечень законодательных актов Приморского края, подлежащих признанию утратившими силу, изменению, приостановлению или принятию в связи с принятием проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 1 л. в 1 экз.

6. Заключение об оценке регулирующего воздействия проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 4 л. в 1 экз.

И.о. Губернатора Приморского края

 Д.А. Мариза

Д.А. Мариза



ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

07.04.2023

г. Владивосток

№ 100-рг

О внесении на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае»

В соответствии со статьёй 4 Закона Приморского края от 5 мая 1995 года № 5-КЗ «О Законодательном Собрании Приморского края»

1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае».

2. Назначить Цыбулина Сергея Владимировича, исполняющего обязанности заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, официальным представителем Губернатора Приморского края при рассмотрении данного вопроса Законодательным Собранием Приморского края.

И.о. Губернатора Приморского края



Д.А. Мариза

ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ "О ПОРЯДКЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЗАДЕРЖАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ СТОЯНКУ, ИХ ХРАНЕНИЯ, ОПЛАТЫ РАСХОДОВ НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ, ВОЗВРАТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ"

Принят Законодательным Собранием Приморского края

СТАТЬЯ 1.

Внести в Закон Приморского края от 23 июля 2012 года № 73-КЗ "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае" следующие изменения:

1) в статье 2:

а) в пункте 4 слова "перемещение задержанного транспортного средства –" заменить словами "перемещение задержанного транспортного средства (за исключением задержанного маломерного судна) –";

б) дополнить пунктом 4¹ следующего содержания:

"4¹) перемещение задержанного маломерного судна - транспортировка задержанного маломерного судна с места задержания на специализированную стоянку, начинающаяся с момента присоединения к нему буксирующего устройства и завершающаяся:

при перемещении на специализированную стоянку, размещаемую в границах земельного участка без прилегающей к нему акватории водного объекта, - в момент отсоединения от задержанного маломерного судна на указанной специализированной стоянке погрузочного механизма;

при перемещении на специализированную стоянку, размещаемую в границах земельного участка с прилегающей к нему акваторией водного объекта либо на территории базы (сооружения) для стоянок маломерных судов (далее – база-стоянка маломерных судов), - в момент отсоединения от задержанного маломерного судна на указанных специализированных стоянках буксирующего устройства;";

в) пункт 6 дополнить словами "включая перемещение задержанного транспортного средства по территории специализированной стоянки";

2) статью 3 изложить в следующей редакции:

"СТАТЬЯ 3. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ, ХРАНЕНИЮ И ВОЗВРАТУ ЗАДЕРЖАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. На территории Приморского края перемещение на специализированную стоянку задержанных транспортных средств, хранение и возврат задержанных транспортных средств осуществляются юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, которые внесены в реестр уполномоченных организаций, предоставляющих на территории муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки и (или) хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату (далее соответственно - уполномоченная организация, реестр уполномоченных организаций).

2. Условиями включения юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в реестр уполномоченных организаций и осуществления ими деятельности по перемещению на специализированную стоянку задержанных транспортных средств на территории Приморского края являются:

1) владение указанными лицами на любом законном праве специализированными транспортными средствами для перемещения задержанных транспортных средств;

2) наличие лицензии на осуществление деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом – при осуществлении деятельности по буксировке задержанных маломерных судов;

3) договор, предусматривающий возможность использования причальных сооружений базы-стоянки маломерных судов, – при осуществлении деятельности по перемещению задержанного маломерного судна с акватории причального сооружения базы-стоянки маломерных судов на специализированную стоянку, размещаемую в границах земельного участка без прилегающей к нему акватории водного объекта.

3. Юридические лица или индивидуальные предприниматели при включении в реестр уполномоченных организаций в целях осуществления деятельности по перемещению задержанных маломерных судов посредством их буксировки, а также по перемещению задержанных маломерных судов с акватории причального сооружения базы-стоянки маломерных судов на специализированную стоянку, размещаемую в границах земельного участка без прилегающей к нему акватории водного объекта, указывают максимальную длину маломерного судна и максимальную осадку маломерного судна, перемещение которого может быть ими обеспечено.

4. Условием включения юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в реестр уполномоченных организаций и осуществления ими хранения и возврата задержанных транспортных средств на территории Приморского края является владение указанными лицами на любом законном праве специализированной стоянкой, соответствующей требованиям, установленным настоящей статьей.

5. Юридические лица или индивидуальные предприниматели в целях осуществления деятельности по хранению и возврату задержанных

маломерных судов при включении в реестр уполномоченных организаций указывают максимальную длину маломерного судна и максимальную осадку маломерного судна, хранение которых может быть ими обеспечено.

6. Специализированные стоянки могут размещаться:

1) в границах земельного участка без прилегающей к нему акватории водного объекта;

2) в границах земельного участка и прилегающей к нему акватории водного объекта;

3) на территории базы - стоянки маломерных судов.

7. Специализированная стоянка, размещаемая в границах земельного участка без прилегающей к нему акватории водного объекта, должна соответствовать следующим требованиям:

1) площадь специализированной стоянки составляет не менее 1000 кв. м для городских округов и не менее 500 кв. м для муниципальных округов и муниципальных районов Приморского края без учета площади застройки объектами капитального строительства и (или) объектами некапитального характера, расположенными на территории специализированной стоянки;

2) нахождение на специализированной стоянке только задержанных транспортных средств, включая задержанные маломерные суда, а также транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку после транспортных происшествий;

3) наличие контрольно-пропускного пункта и ограждений, обеспечивающих ограничение доступа на специализированную стоянку посторонних лиц;

4) наличие круглосуточной охраны специализированной стоянки;

5) наличие освещения специализированной стоянки в ночное время;

6) наличие средств видеofиксации, обеспечивающих обзор всей специализированной стоянки, с обязательным хранением видеоархива в течение 15 суток;

7) наличие возможности погрузки и разгрузки задержанных транспортных средств с помощью специализированных транспортных средств для перемещения задержанного транспортного средства по территории специализированной стоянки;

8) наличие помещения для осуществления круглосуточных расчетов с владельцами, представителями владельцев или лицами, имеющими при себе документы, необходимые для управления задержанными транспортными средствами;

9) наличие противопожарного поста, оснащенного инвентарем;

10) наличие вывески с указанием наименования уполномоченной организации, ее местонахождения (юридического адреса) и телефона.

8. Специализированная стоянка, размещаемая в границах земельного участка и прилегающей к нему акватории водного объекта, должна соответствовать следующим требованиям:

1) установленным частью 7 настоящей статьи;

2)наличие акватории, обеспечивающей в своей судоходной части безопасное маневрирование маломерных судов;

3)наличие причального сооружения, в том числе плавучего, предназначенного для швартовки или швартовки и хранения маломерных судов, соответствующего требованиям пунктов 2.7, 2.10, 2.14 Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации, утвержденных приказом МЧС России от 20 июля 2020 года № 540;

9.Специализированная стоянка, размещаемая на территории базы-стоянки маломерных судов, должна соответствовать следующим требованиям:

1)установленным пунктами 3-10 части 7 настоящей статьи;

2)нахождение на специализированной стоянке только задержанных маломерных судов;

3)территория базы- стоянки маломерных судов, на которой располагается специализированная стоянка, должна соответствовать требованиям, установленным Правилами пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации, утвержденными приказом МЧС России от 20 июля 2020 года № 540.

10. Орган исполнительной власти Приморского края, осуществляющий в пределах своих полномочий государственное управление и регулирование в сфере транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее - уполномоченный орган в сфере транспорта), ведет реестр уполномоченных организаций в порядке, установленном Правительством Приморского края.

11. Реестр уполномоченных организаций, включая сведения о месте расположения на территории Приморского края специализированных стоянок, размещается уполномоченным органом в сфере транспорта на официальном сайте Правительства Приморского края и органов исполнительной власти Приморского края в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.";

3)статью 4 изложить в следующей редакции:

"СТАТЬЯ 4. ПОРЯДОК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ СТОЯНКУ ЗАДЕРЖАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1.Задержанное транспортное средство подлежит перемещению на ближайшую специализированную стоянку для хранения по решению уполномоченного должностного лица о задержании транспортного средства при нарушениях правил эксплуатации транспортного средства и управления транспортным средством в случаях, предусмотренных частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

При перемещении задержанного маломерного судна ближайшая специализированная стоянка определяется с учетом длины и осадки задержанного маломерного судна, хранение которого может быть обеспечено на специализированной стоянке.

2.Уполномоченное должностное лицо осуществляет в пределах своей компетенции необходимые действия по направлению задержанного

транспортного средства на ближайшую специализированную стоянку.

3. Перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку производится при помощи специализированного транспортного средства уполномоченной организации, осуществляющей перемещение или перемещение и хранение задержанных транспортных средств, способом, исключающим повреждение задержанного транспортного средства.

Перемещение задержанного транспортного средства, за исключением задержанного маломерного судна, путем буксировки на гибкой сцепке не допускается.

4. Представитель уполномоченной организации при приемке задержанного транспортного средства от уполномоченного должностного лица опечатывает конструктивно предусмотренные места доступа в задержанное транспортное средство, заполняет акт приема-передачи задержанного транспортного средства на перемещение и хранение (далее - акт приема-передачи) по одному экземпляру для соответствующего территориального органа федерального органа исполнительной власти, уполномоченной организации, осуществляющей деятельность по хранению или по перемещению и хранению задержанных транспортных средств, а также лица, совершившего административное правонарушение, предусмотренное частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - административное правонарушение).

В экземпляре акта-приема передачи для соответствующего территориального органа федерального органа исполнительной власти заполняются сведения, указанные в пунктах 1-6, абзаце втором пункта 7, пунктах 8, 9 части 5 настоящей статьи.

5. В акте приема-передачи указываются следующие сведения:

1) дата и время составления акта приема-передачи при приемке задержанного транспортного средства от уполномоченного должностного лица;

2) наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), телефон и местонахождение уполномоченной организации, осуществляющей перемещение задержанного транспортного средства;

3) наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя), телефон и местонахождение уполномоченной организации, осуществляющей хранение задержанного транспортного средства;

4) местонахождение, телефон специализированной стоянки;

5) дата и номер протокола о задержании транспортного средства, сведения о задержанном транспортном средстве в соответствии с указанным протоколом;

6) номера пломбировочных ярлыков, которыми опечатано задержанное транспортное средство;

7) перечень внешних съемных комплектующих принадлежностей задержанного транспортного средства, перечень внешних повреждений задержанного транспортного средства на момент:

приемки задержанного транспортного средства от уполномоченного должностного лица на перемещение (при приемке задержанного маломерного судна данные сведения указываются в отношении надводной части маломерного судна);

помещения задержанного транспортного средства на хранение на специализированную стоянку;

8) должность, фамилия, имя, отчество уполномоченного должностного лица, его подпись;

9) должность, фамилия, имя, отчество лица, ответственного за перемещение задержанного транспортного средства, его подпись;

11) должность, фамилия, имя, отчество лица, ответственного за хранение задержанных транспортных средств, его подпись;

12) дата и время помещения задержанного транспортного средства на хранение на специализированную стоянку;

13) дата и время возврата задержанного транспортного средства, фамилия, имя, отчество, паспортные данные владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, получившего транспортное средство, отметка об отсутствии или наличии с его стороны претензий к обеспечению сохранности транспортного средства при перемещении и хранении, его подпись.

6.В случае перемещения задержанного маломерного судна с акватории причального сооружения базы-стоянки маломерных судов на специализированную стоянку, размещаемую в границах земельного участка без прилегающей к нему акватории водного объекта, в акте-приема передачи также указываются следующие сведения:

1)должность, фамилия, имя, отчество лица, ответственного за перемещение задержанного маломерного судна путем буксировки до причального сооружения базы-стоянки маломерных судов, его подпись;

2)должность, фамилия, имя, отчество лица, ответственного за перемещение задержанного маломерного судна на специализированную стоянку, размещаемую в границах земельного участка без прилегающей к нему акватории водного объекта, его подпись;

3)дата и время приемки задержанного маломерного судна от представителя уполномоченной организации, осуществившей его буксировку до причального сооружения базы-стоянки маломерных судов, представителем уполномоченной организации, осуществляющей перемещение задержанного маломерного судна на специализированную стоянку, размещаемую в границах земельного участка без прилегающей к нему акватории водного объекта;

4)перечень внешних съемных комплектующих принадлежностей задержанного транспортного средства, перечень внешних повреждений

задержанного транспортного средства на момент приемки задержанного маломерного судна, указанной в пункте 3 настоящей части.

7. К акту приема-передачи приобщается копия протокола о задержании транспортного средства.

8. Лицу, совершившему административное правонарушение, сообщается о месте хранения задержанного транспортного средства при вручении протокола о задержании транспортного средства.

9. Учитывая конструктивные особенности троллейбусов, при их задержании в случаях, предусмотренных частью 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, они подлежат помещению в троллейбусное депо.

Перемещение задержанного транспортного средства в троллейбусное депо производится при помощи другого транспортного средства с соблюдением необходимых мер по сохранности задержанного транспортного средства.";

4) в статье 5:

а) в части 2:

пункт 3 дополнить словами "или корпуса маломерного судна";

пункт 11 изложить в следующей редакции:

"1) фамилия, имя, отчество и паспортные данные владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, получившего транспортное средство, его подпись";

в пункте 12 слова "владельца или иного лица, обладающего правом пользования или распоряжения данным транспортным средством," заменить словами "владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством,";

в пункте 13 слова "владельца или иного лица, обладающего правом пользования или распоряжения задержанным транспортным средством," заменить словами "владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством,";

б) часть 3 изложить в следующей редакции:

"3. Доступ владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, к находящемуся на специализированной стоянке задержанному транспортному средству осуществляется в присутствии лица, ответственного за хранение задержанных транспортных средств. В случае необходимости изъятия из задержанного транспортного средства владельцем, представителем владельца или лицом, имеющим при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, каких-либо вещей, предметов или документов лицом, ответственным за хранение задержанных транспортных средств, составляется акт изъятия, в котором фиксируются

изъятые вещи (предметы, документы) с указанием (при наличии) их реквизитов.

Нарушенные при изъятии пломбировочные ярлыки заменяются новыми лицом, ответственным за хранение задержанных транспортных средств, о чем делается запись в акте изъятия, который заверяется данным лицом и владельцем, представителем владельца или лицом, имеющим при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, осуществившим изъятие.

Акт изъятия составляется в одном экземпляре и приобщается к акту приема-передачи, хранящемуся у уполномоченной организации, ответственной за хранение задержанных транспортных средств, о чем делается запись в журнале.";

в) часть 6 изложить в следующей редакции:

"6. Перемещение задержанного транспортного средства по территории специализированной стоянки допускается только путем полной или частичной погрузки на специализированное транспортное средство, а в случае перемещения задержанного маломерного судна – также путем применения специальной техники и оборудования, позволяющих передвинуть, поднять и опустить задержанное маломерное судно.";

г) часть 7 изложить в следующей редакции:

"7. Передвижение задержанного транспортного средства по территории специализированной стоянки путем запуска двигателя допускается только при выдаче транспортного средства владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством.";

5) в статье 7:

а) в части 1 слова "(далее - владелец транспортного средства)" исключить;

б) в части 2 слова "владельцу транспортного средства" заменить словами "владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством";

в) в части 4 слова "владелец транспортного средства" заменить словами "владелец, представитель владельца или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством";

г) часть 5 изложить в следующей редакции:

"5. Об отсутствии или наличии со стороны владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, претензий к обеспечению сохранности транспортного средства при его перемещении и хранении делаются соответствующие отметки в журнале и акте приема-передачи.";

д) дополнить частью 8 следующего содержания:

"8. Возврат задержанного маломерного судна с акватории специализированной стоянки осуществляется в установленный в Приморском крае период навигации, за исключением случая наличия неисправностей

маломерного судна, с которыми запрещается его использование.

В период закрытой навигации в Приморском крае, а также в случае наличия неисправностей маломерного судна, с которыми запрещается его использование, возврат задержанного маломерного судна осуществляется с земельного участка специализированной стоянки.".

СТАТЬЯ 2.

Настоящий Закон вступает в силу с 1 сентября 2023 года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального его опубликования.

И.о. Губернатора края

Д.А. Мариза

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приморского края
«О внесении изменений в Закон Приморского края
«О порядке перемещения задержанных транспортных средств на
специализированную стоянку, их хранения,
оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата
транспортных средств в Приморском крае»

Проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» (далее - проект закона) подготовлен по итогам Протокола пленарного заседания по подведению итогов деятельности Приморской территориальной подсистемы РСЧС в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах в 2021 году и постановке задач на 2022 год от 10.02.2022 № 7- сс в целях совершенствования действующего краевого законодательства в части регулирования вопросов хранения и перемещения задержанных маломерных судов на специализированные стоянки в соответствии с частью 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Частью 8 статьи 4 Закона Приморского края от 23 июля 2012 года № 73 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» (далее – Закон) установлено, что при задержании судов они подлежат помещению на базу (сооружение) для стоянок маломерных судов (далее – база-стоянка), а согласно статьи 3 Закона деятельность по хранению судов могут осуществлять уполномоченные организации, к которым, наряду с прочими, отнесено требование по нахождению на территории только задержанных транспортных средств и транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку после дорожно-транспортных происшествий.

Требования к оборудованию баз-стоянок установлены в разделе II Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации, утвержденных Приказом МЧС России от 20 июля

2020 года № 540¹ (далее – Правила), согласно которым требований по охране территорий баз-стоянок, а также ограничений доступа на территорию не установлено, поскольку целью организации баз-стоянок является обслуживание, ремонт и стоянка базирующихся частных судов для неограниченного круга лиц.

Вместе с тем в соответствии с указанными Правилами на акваторию базы-стоянки запрещается допускать и обеспечивать стоянку судов, подлежащих государственной регистрации, но не зарегистрированных в установленном порядке. Однако отсутствие регистрации судна согласно ч. 3 ст. 11.8 КоАП РФ является причиной для задержания судна и помещения его на специализированную стоянку.

Учитывая данные факторы существует необходимость урегулирования вопроса по определению мест хранения (специализированных стоянок) для задержанных судов и установления к ним требований.

В этой связи проектом вводятся требования к специализированным стоянкам для хранения задержанных маломерных судов, которые оптимизированы по сравнению с установленными в Правилах, но дополнены требованиями по их охране. При этом хранение задержанных маломерных судов допускается как на земельном участке специализированной стоянки, так и в ее акватории. В тоже время проектом допускается хранение задержанных маломерных судов и в границах действующих баз-стоянок на отдельно выделенной территории.

Проектом вводится норма о возврате задержанного маломерного судна из вод акватории в целях исключения взимания дополнительной платы с их владельцев в случае хранения маломерного судна вне акватории. Исключение составляют случаи возврата задержанного маломерного судна в период закрытой навигации и наличием неисправностей, при которых эксплуатация задержанных маломерных судов запрещена.

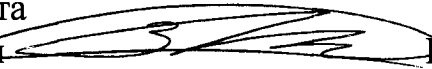
Проектом вводятся условия для включения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в реестр уполномоченных организаций по осуществлению деятельности по перемещению задержанных маломерных судов: наличие лицензии на осуществление деятельности по осуществлению буксировки морским судном задержанных маломерных судов и договора, предусматривающего возможность использования причальных сооружений базы-стоянки. Данные требования соответствуют требованиям федерального законодательства и вводятся в связи с неурегулированностью вопроса по перемещению задержанных маломерных судов в действующей редакции Закона.

В связи с введенными в 2022 году Правительством Российской Федерации

¹ Приказ Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 20 июля 2020 года № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации»

Правилами государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, установленными Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 года № 132 инспекторы ГИМС ГУ МЧС России², осуществляющие задержание судна имеют право задерживать суда путем перемещения их при помощи другого судна и помещения в специально отведенное охраняемое место (специализированную стоянку). В этой связи норма в части 10 статьи 4 Закона № 73-КЗ о перемещении задержанного судна под управлением уполномоченного должностного лица исключается.

Данные меры позволят конкретизировать требования к местам хранения задержанных маломерных судов, повысить привлекательность данного вида предпринимательской деятельности, будут способствовать его развитию и привлечению на рынок услуг по перемещению и хранению задержанных судов предпринимателей, разграничить зоны ответственности за хранение и перемещение маломерных судов, и, соответственно, повлекут снижение административных нарушений на море.

Первый заместитель министра транспорта
и дорожного хозяйства Приморского края  Н.В. Зайцев

² Государственная инспекция по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта закона Приморского края
«О внесении изменений в Закон Приморского края
«О порядке перемещения задержанных транспортных средств на
специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение
и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае»

Принятие проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» в предлагаемой редакции дополнительных затрат из средств краевого бюджета не потребует.

Первый заместитель министра транспорта
и дорожного хозяйства Приморского края



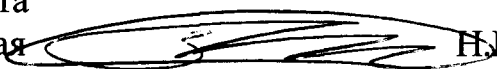
Н.В. Зайцев

ПЕРЕЧЕНЬ

законодательных актов Приморского края,
подлежащих признанию утратившими силу, изменению,
приостановлению или принятию в связи с принятием
проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон
Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных
средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов
на перемещение и хранение, возврата транспортных средств
в Приморском крае»

Принятие проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» не потребует признания утратившими силу, изменения, приостановления или принятия законодательных актов Приморского края.

Первый заместитель министра транспорта
и дорожного хозяйства Приморского края

 Н.В.Зайцев