



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 10316-8
«О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 10316-8 «О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», внесенный Государственным Собранием - Курултаем Республики Башкортостан, депутатом Государственной Думы Р.М.Марданшиным.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации

Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по государственному строительству и законодательству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
5 апреля 2023 года
№ 3505-8 ГД

Проект
вносится Государственным
Собранием – Курултаем
Республики Башкортостан,
депутатом Государственной
Думы Федерального
Собрания Российской
Федерации
Марданшиным Р.М.

№ 10316-8

Федеральный закон

О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Часть 1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2005, № 30, ст. 3131; 2007, № 15, ст. 1743; № 31, ст. 4007; 2009, № 26, ст. 3132; 2010, № 30, ст. 4006; № 31, ст. 4192; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 15, ст. 1724; № 29, ст. 3996; № 53, ст. 7577; 2013, № 19, ст. 2325; № 44, ст. 5624; № 52, ст. 6999; 2014, № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6643; 2015, № 1, ст. 81; № 24, ст. 3370; № 29, ст. 4374; № 51, ст. 7249; 2016, № 26, ст. 3874; № 27, ст. 4160; 2017, № 17, ст. 2450; 2018, № 1, ст. 36; № 18, ст. 2562) после цифр «11.29,» дополнить словами «частью 4 статьи 11.33,».

Президент
Российской Федерации

В. Путин



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Госавтодорнадзором в целях исключения транспортных средств, используемых нелегальными перевозчиками, из транспортного процесса применяются меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении в виде ареста транспортных средств. Арестованные транспортные средства передаются на ответственное хранение лицам, назначенным должностным лицом, наложившим арест. В целях применения соответствующих обеспечительных мер требуется обеспечение безвозмездного перемещения и хранения арестованных транспортных средств.

Обеспечение безвозмездного хранения и перемещения арестованного транспорта в настоящее время осуществляется в рамках взаимодействия силами органов местного самоуправления. При этом перемещение и хранение арестованных транспортных средств сопряжено с несением ответственными за сохранность лицами издержек (использование эвакуатора, определение машиномест для стоянки, охрана и т.д.).

Задержание транспортного средства в данном случае является более действенной мерой, поскольку предусматривает законодательно установленный порядок перемещения, хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации (ч. 11 ст. 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

Частью 1 статьи 27.13 Кодекса определено понятие задержания транспортного средства как исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку) и хранение на

специализированной стоянке до устранения причины задержания, а в отдельных случаях – до уплаты административного штрафа.

Ранее Федеральным законом от 14 декабря 2015 года № 378-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и отдельные законодательные акты Российской Федерации» были внесены изменения в Кодекс в части возможности применения задержания транспортного средства в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.21.3 «Несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Практика применения задержания транспортного средства в случае невнесения в установленных случаях платы в счет возмещения вреда доказала свою эффективность, в настоящее время факты нарушения требований в данной сфере сведены к минимуму.

Так, несмотря на неустойчивость судебной практики по вопросу применения арестов Западно-Уральским межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора с октября 2018 года по октябрь 2019 года применено 274 ареста транспортных средств, с использованием которых на территории Республики Башкортостан осуществлялись нелегальные перевозки по муниципальным, межмуниципальным и межрегиональным сообщениям. Применение соответствующих мер обеспечения позволило в течение месяца исключить деятельность всех нелегальных перевозчиков на муниципальных маршрутах города Уфы (население более 1 124 тыс. человек).

Однако для реализации данных мероприятий потребовалось задействовать органы местного самоуправления и организации для осуществления перемещения и хранения арестованных транспортных средств на безвозмездной основе, что в

условиях менее крупных муниципальных образований крайне затруднительно и влечет необоснованные убытки.

Представляется, что в целях исключения совершения правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 11.33 Кодекса, задержание транспортного средства, с использованием которого осуществляется перевозка пассажиров без карты маршрута, до уплаты административного штрафа будет являться гораздо более действенной мерой противодействия нелегальным перевозкам.

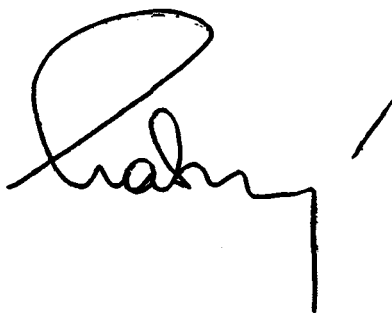
Учитывая специфику правоотношений в установленной сфере, где зачастую транспортные средства используются перевозчиками на правах, предусмотренных договорами аренды с физическими лицами, они фактически становятся инструментом получения теневой прибыли собственниками автобусов. Исключение автобуса из процесса перевозки способно повлиять на первопричину возникновения незаконной перевозки – желание собственника автобуса получить теневую прибыль.

Председатель
Государственного Собрания – Курултая
Республики Башкортостан



К. Толкачев

Депутат
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

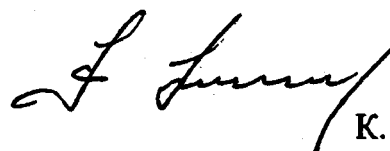


Р. Марданшин

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 27.13
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

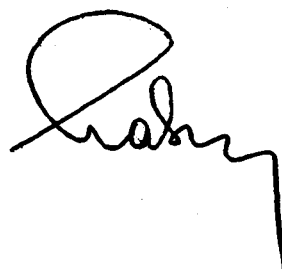
Реализация Федерального закона «О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не повлечет за собой дополнительные расходы из средств федерального бюджета.

Председатель
Государственного Собрания – Курултая
Республики Башкортостан



К. Толкачев

Депутат
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



Р. Марданшин

ПЕРЕЧЕНЬ

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона «О внесении изменения в статью 27.13
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»**

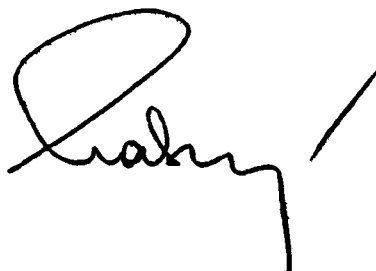
Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, отмены, изменения, дополнения или принятия федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

Председатель
Государственного Собрания – Курултая
Республики Башкортостан



К. Толкачев

Депутат
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



Р. Марданшин