

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 20.03.2023 № 92  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

---

" 20 " марта 2023 г.

**116. О проекте федерального закона № 293746-8 "О внесении изменения в статью 13 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части обеспечения беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры" - вносят депутаты Государственной Думы Л.Э.Слуцкий, Я.Е.Нилов, Д.А.Свищев, В.А.Кошелев, А.Н.Диденко, С.Д.Леонов, К.М.Панеш, А.Н.Свистунов, Ю.А.Напсо, сенаторы Российской Федерации И.Н.Абрамов, Е.В.Афанасьева, В.Е.Деньгин**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

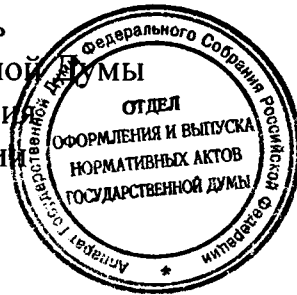
Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры до 18 апреля 2023 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2023 года (июнь).

Первый заместитель  
Председателя Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



А.Д.Жуков

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

10 февраля 2023г.

№ \_\_\_\_\_



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 10.02.2023 11:07  
№293746-8; 1.1

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части обеспечения доступа к объектам социальной инфраструктуры».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 листах;
  2. Пояснительная записка на 2 листах;
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе;
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного проекта федерального закона на 1 листе;
  5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе (1 шт.).

Депутаты Государственной Думы

Сенаторы Российской Федерации

Л.Э. Слуцкий

И.Н. Абрамов

Я.Е. Нилов

Е.В. Афанасьева

Д.А. Свищев

В.Е. Деньгин

895  
10 ФЕВ 2023

**В.А. Кошелев** 

**Ю.А. Напсо** 

**А.Н. Диденко** 

**С.Д. Леонов** 

**К.М. Панеш** 

**А.Н. Свистунов** 

Ю.В. Ростов, 692-5456

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
Л.Э.Слуцким,  
Я.Е.Ниловым,  
Д.А.Свищевым,  
В.А.Кошелевым,  
А.Н.Диденко,  
С.Д.Леоновым,  
К.М.Панешем,  
А.Н.Свистуновым,  
Ю.А.Напсо

Сенаторами Российской  
Федерации  
И.Н.Абрамовым,  
Е.В.Афанасьевой,  
В.Е.Деньгиным

Проект № 293746-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменения  
в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного  
движения в Российской Федерации и о внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части  
обеспечения беспрепятственного доступа к объектам социальной  
инфраструктуры**

### **Статья 1**

Внести в статью 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года  
№ 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации  
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской  
Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018,

№ 1, ст. 27; 2019, № 16, ст. 1816) изменение, дополнив ее частью 2<sup>1</sup> следующего содержания:

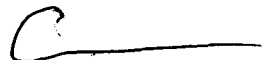
«2<sup>1</sup>. На платной парковке на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, транспортные средства, включая транспортные средства с опознавательным знаком «Инвалид» и включенные в федеральный реестр инвалидов, размещаются бесплатно до трех часов. При этом транспортные средства с опознавательным знаком «Инвалид», включенные в федеральный реестр инвалидов, в соответствии с законодательством Российской Федерации размещаются на специальных парковочных местах для инвалидов данной платной парковки бесплатно бессрочно.».

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.



Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части обеспечения доступа к объектам социальной инфраструктуры»**

Законопроект направлен на обеспечение доступа граждан, включая инвалидов, к объектам социальной инфраструктуры.

В соответствии с действующим законодательством принятие решений, а также установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), относится к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Согласно части 2 статьи 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» законом субъекта Российской Федерации могут быть запрещены платные парковки на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры.

Отсутствие прямого запрета на создание платных парковок вблизи указанных объектов социальной инфраструктуры приводит к тому, что такие платные парковки создаются. В результате автовладельцы вынуждены либо платить за парковку, что для многих граждан в условиях падения их доходов бывает крайне затруднительно, либо искать бесплатную парковку для размещения транспортного средства вдали от объекта. Таким образом, доступ граждан к объектам социальной инфраструктуры ограничивается.

Инвалидам при этом также не обеспечивается беспрепятственный доступ к объектам социальной инфраструктуры, поскольку в случае, если на такой платной парковке все специальные парковочные места для бесплатной парковки инвалидов заняты, то инвалид вынужден либо искать свободные

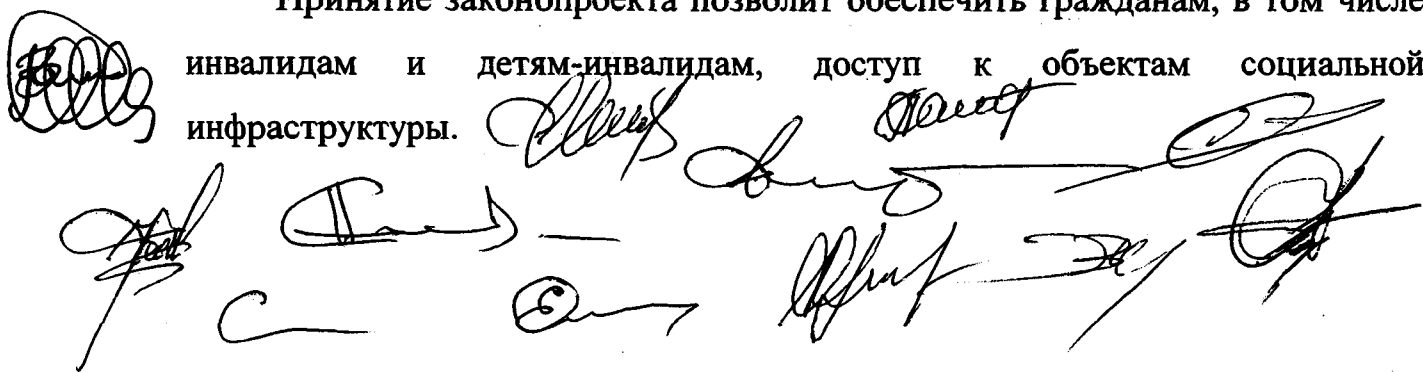
специальные бесплатные места на других парковках, либо размещать транспортное средство на свободном месте данной платной парковки и оплачивать это место по определенному для всех автовладельцев тарифу.

Согласно части 9 статьи 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» право бесплатного пользования платной парковкой предоставляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации.

Полагаем, что в случае создания законом субъекта Российской Федерации платной парковки на территориях, непосредственно прилегающих к объектам социальной инфраструктуры, условия обеспечения доступа граждан к таким объектам должны быть установлены на федеральном уровне.

С учетом изложенного законопроектом предлагается внести изменение в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которому на платной парковке вблизи объектов социальной инфраструктуры транспортные средства, включая транспортные средства с опознавательным знаком «Инвалид» и включенные в федеральный реестр инвалидов, размещаются бесплатно до трех часов. При этом транспортные средства с опознавательным знаком «Инвалид», включенные в федеральный реестр инвалидов, в соответствии с законодательством Российской Федерации размещаются на специальных парковочных местах для инвалидов данной платной парковки бесплатно бессрочно.

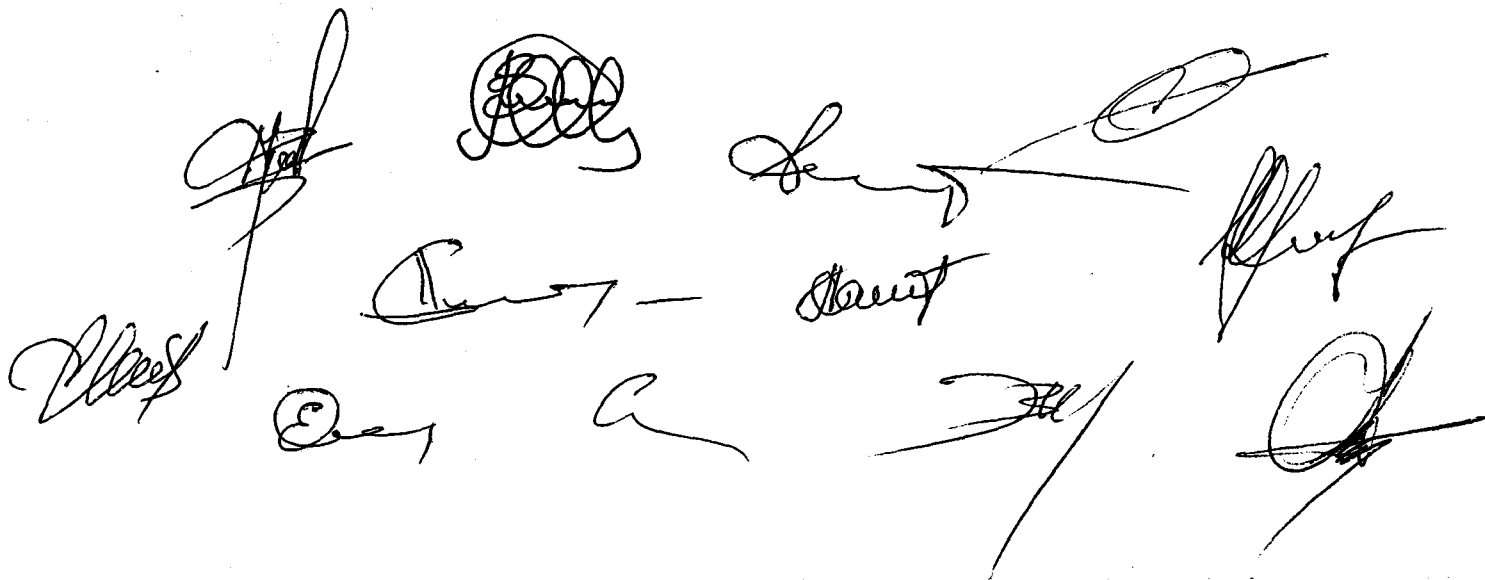
Принятие законопроекта позволит обеспечить гражданам, в том числе инвалидам и детям-инвалидам, доступ к объектам социальной инфраструктуры.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. There are approximately seven distinct marks, some appearing to be full names and others as initials or abbreviations. The signatures are written in a cursive style.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменения**  
**в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного**  
**движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации» в части обеспечения**  
**доступа к объектам социальной инфраструктуры**

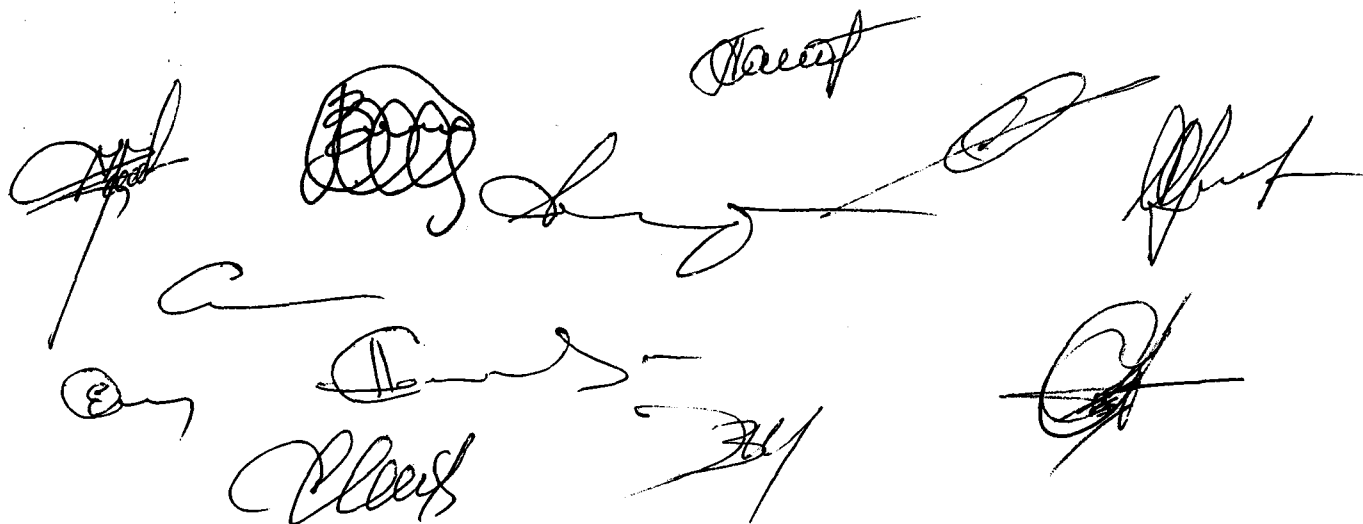
Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета.

A collection of approximately 12 handwritten signatures and initials in black ink, scattered across the lower half of the page. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible. Some appear to be initials, while others are full names or names with surnames.

## ПЕРЕЧЕНЬ

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части обеспечения доступа к объектам социальной инфраструктуры»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части обеспечения доступа к объектам социальной инфраструктуры» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A collection of approximately ten handwritten signatures and initials in black ink, scattered across the lower half of the page. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible. They appear to be official or personal marks.