



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 301929-8
«О внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской

Федерации постановляет:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 301929-8 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции

в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
22 марта 2023 года
№ 3403-8 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 301929-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Статью 7 Федерального закона от 29 декабря 1994 года № 79-ФЗ "О государственном материальном резерве" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 1, ст. 3; 1997, № 12, ст. 1381; 1998, № 7, ст. 798; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2006, № 6, ст. 636; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 1, ст. 17, 27; 2013, № 52, ст. 6961; 2016, № 15, ст. 2066; 2019, № 52, ст. 7829) изложить в следующей редакции:

"Статья 7. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в отношении государственного резерва

Органы государственной власти субъектов Российской Федерации в случае необходимости обращаются с просьбами о выпуске материальных ценностей из государственного резерва по основаниям и в порядке, которые установлены настоящим Федеральным законом."

Статья 2

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2016, № 27, ст. 4215) следующие изменения:

1) пункт 3 статьи 114³ дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

"3) систематически (два раза и более в течение срока регистрации морской линии) не обеспечивается перевозка, предусмотренная пунктом 7 статьи 114⁴ настоящего Кодекса.";

2) статью 114⁴ дополнить пунктом 7 следующего содержания:

"7. При прочих равных условиях обеспечивается первоочередная перевозка в каботаже грузов северного завоза первой и второй категорий."

Статья 3

Статью 52 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; 2012, № 25, ст. 3268; 2015, № 1, ст. 56; 2016, № 27, ст. 4160; 2017, № 30, ст. 4457; 2018, № 31, ст. 4842; № 32, ст. 5105) дополнить частями следующего содержания:

"Железнодорожные перевозки грузов северного завоза имеют приоритет по отношению к иным перевозкам, кроме специальных и воинских железнодорожных перевозок."

Статья 4

Внести в Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 40, ст. 3822; 2005, № 1, ст. 17, 25; 2006, № 1, ст. 10; № 23, ст. 2380; № 30, ст. 3296; № 31, ст. 3452; № 43, ст. 4412; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 21; № 21, ст. 2455; № 25, ст. 2977; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; 2008, № 48, ст. 5517; № 52, ст. 6236; 2009, № 48, ст. 5733; № 52, ст. 6441; 2010, № 15, ст. 1736; № 49, ст. 6409; 2011, № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4572, 4590, 4591, 4594, 4595; № 48, ст. 6730; № 49, ст. 7015, 7039; 2012, № 26, ст. 3444, 3446; № 50, ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1663; № 19, ст. 2325; № 27, ст. 3477; № 43, ст. 5454; № 48, ст. 6165; № 52, ст. 6981, 7008; 2014, № 14, ст. 1562; № 22, ст. 2770; № 26, ст. 3371; № 30, ст. 4235; № 42, ст. 5615; № 43, ст. 5799; № 52, ст. 7558; 2015, № 1, ст. 11, 52; № 27, ст. 3978, 3995; № 48, ст. 6723; 2017, № 1, ст. 6; № 31, ст. 4828; 2018, № 1, ст. 27, 47, 87; № 7, ст. 975; № 32, ст. 5133; 2019,

№ 6, ст. 461; № 18, ст. 2211; № 31, ст. 4442; 2020, № 52, ст. 8591, 8600; 2021, № 1, ст. 57; № 24, ст. 4188; № 27, ст. 5132) следующие изменения:

1) часть 1 статьи 14 дополнить пунктом 41 следующего содержания:

"41) создание условий для осуществления северного завоза.";

2) часть 1 статьи 15 дополнить пунктом 37 следующего содержания:

"37) создание условий для осуществления северного завоза.";

3) часть 1 статьи 16 дополнить пунктом 45 следующего содержания:

"45) создание условий для осуществления северного завоза.";

4) часть 1 статьи 16² дополнить пунктом 15 следующего

содержания:

"15) создание условий для осуществления северного завоза.";

5) часть 1 статьи 17 дополнить пунктом 10 следующего содержания:

"10) организация и осуществление северного завоза на территории муниципального образования.";

6) статью 82¹ изложить в следующей редакции:

**"Статья 82¹. Участие органов местного самоуправления
в организации и осуществлении северного завоза**

1. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) товаров, услуг, необходимых для обеспечения жизнедеятельности населения,

проживающего на территориях северного завоза, для заказчиков субъектов Российской Федерации и муниципальных заказчиков муниципальных образований, находящихся на территориях этих субъектов Российской Федерации, в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в случае утверждения перечня таких товаров, услуг законом субъекта Российской Федерации.

2. В перечень, указанный в части 1 настоящей статьи, могут быть включены топливно-энергетические ресурсы, горюче-смазочные материалы, лекарственные средства, медицинские изделия, социально значимые продовольственные товары, товары народного потребления, продукция производственно-технического назначения, а также услуги, связанные с их поставками. Включение в перечень иных товаров и услуг не допускается.

3. Закупки иных товаров и услуг для обеспечения муниципальных нужд, необходимых для обеспечения жизнедеятельности населения, проживающего на территориях северного завоза, но не включенных в перечень, указанный в части 1 настоящей статьи, осуществляются органами местного самоуправления муниципальных образований

самостоятельно, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд."

Статья 5

Часть 1 статьи 4 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 30, ст. 3126; 2016, № 27, ст. 4208) дополнить пунктом 23 следующего содержания:

"23) здания, строения и сооружения, предназначенные для складирования, хранения и транспортировки грузов северного завоза, расположенные в границах муниципальных образований, относящихся к районам Крайнего Севера и приравненных к ним местностям с ограниченными сроками завоза грузов."

Статья 6

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2010, № 19, ст. 2291; 2011, № 30, ст. 4590; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 30,

ст. 4058; 2017, № 30, ст. 4457; 2018, № 1, ст. 34; № 53, ст. 8451)

следующие изменения:

1) статью 11 дополнить пунктом 10¹ следующего содержания:

"10¹) утверждает суточный график расстановки и движения судов в морском порту в порядке, установленном Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним;"

2) часть 3 статьи 12¹ изложить в следующей редакции:

"3. Администрация морских портов осуществляет организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение исполнения капитанами морских портов функций, предусмотренных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, оказывает услуги в морском порту пользователям в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, осуществляет мониторинг перевалки и технологического накопления грузов северного завоза первой и второй категорий на морском терминале, а также еженедельно размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведения о перевалке и технологическом накоплении указанных грузов в морских портах, входящих в соответствующую

администрацию морских портов. Перечень услуг в морских портах, оказываемых администрацией морских портов, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Перечень сведений о перевалке и технологическом накоплении грузов северного завоза первой и второй категорий в морских портах, размещаемых администрацией морских портов на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Порядок мониторинга перевалки и технологического накопления грузов северного завоза первой и второй категорий, а также информирования владельцами объектов инфраструктуры морского порта соответствующей администрации морских портов о перевалке и технологическом накоплении указанных грузов на морском терминале утверждается Правительством Российской Федерации.";

3) часть 1 статьи 16 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5) информировать в соответствии с порядком, предусмотренным частью 3 статьи 12¹ настоящего Федерального закона, соответствующую администрацию морских портов о перевалке и технологическом накоплении грузов северного завоза первой и второй категорий на морском терминале, а также при прочих равных условиях обеспечивать

первоочередную перевалку указанных грузов при их перевозке в каботаже."

Статья 7

Часть 7 статьи 9 Федерального закона от 28 декабря 2009 года № 381-ФЗ "Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 2; 2015, № 1, ст. 46) дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4) продовольственные товары, относящиеся к грузам северного завоза, на которые срок годности установлен свыше тридцати дней, по соглашению сторон могут быть оплачены в срок более чем сорок календарных дней со дня фактического получения таких товаров хозяйствующим субъектом, осуществляющим торговую деятельность."

Статья 8

Часть 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 52, ст. 8973) дополнить пунктом 171 следующего содержания:

"171) организации и осуществления северного завоза."

Статья 9

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) подготовлен в целях обеспечения реализации положений проекта федерального закона "О северном завозе", которым предлагается регулировать отношения, связанные с завозом грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов.

Законопроект содержит положения, вносящие корреспондирующие проекту федерального закона "О северном завозе" изменения в следующие законодательные акты Российской Федерации:

1) Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";

2) Федеральный закон от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации";

3) Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации;

4) Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

5) Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации";

6) Федеральный закон от 29 декабря 1994 г. № 79-ФЗ "О государственном материальном резерве";

7) Федерального закона от 28 декабря 2009 г. № 381-ФЗ "Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации";

8) Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях".

В частности, положения законопроекта:

обеспечат правовые основания для создания и содержания зданий, строений и сооружений, предназначенных для складирования, хранения и транспортировки грузов северного завоза, расположенные в границах муниципальных образований, относящихся к районам Крайнего Севера и

приравненных к ним местностям с ограниченными сроками завоза грузов, на условиях концессионных соглашений;

обеспечат создание правовых и организационных основ для приоритетной обработки грузов (продукции) северного завоза на морском и железнодорожном видах транспорта;

установят обязанность линейных морских перевозчиков обеспечивать приоритетную перевозку грузов северного завоза;

закрепят за администрациями морских портов обязанность по осуществлению в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, мониторинга перевалки и технологического накопления грузов северного завоза на морском терминале с еженедельным размещением сведений по результатам такого мониторинга на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

установят приоритет грузов северного завоза по отношению к иным перевозкам грузов кроме воинских железнодорожных перевозок;

позволят оплачивать продовольственные товары, относящиеся к грузам (продукции) северного завоза, срок годности на которые установлен свыше тридцати дней, по соглашению сторон в срок более чем сорок календарных дней со дня их фактического получения;

создадут правовые основания для выпуска материальных ценностей из государственного резерва для целей северного завоза;

наделят органы государственной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления полномочиями по организации и осуществлению северного завоза.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. и положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация законопроекта окажет положительное влияние на достижение целей государственных программ Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа" и "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации".

Законопроект содержит требования:

в отношении администраций морских портов осуществлять в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, мониторинг перевалки и технологического накопления грузов северного завоза на морском терминале с еженедельным размещением сведений по результатам такого мониторинга

на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

в отношении операторов морских портов - информировать администрацию о перевалке и технологическом накоплении грузов северного завоза на морском терминале, а также при прочих равных условиях обеспечивать первоочередную перевалку указанных грузов при их перевозке в каботаже.

В законопроекте отсутствуют иные требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение указанных обязательных требований или последствиях их несоблюдения.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" подготовлен в целях обеспечения реализации положений проекта федерального закона "О северном завозе", которым предлагается регулировать отношения, связанные с завозом грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченными сроками завоза грузов.

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
Федерального закона "О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не повлечет за собой признания утратившими силу, приостановления, изменения федеральных законов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

Принятие законопроекта потребует подготовки и принятия следующих нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации.

1. Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка мониторинга перевалки и технологического накопления грузов северного завоза первой и второй категорий, а также информирования владельцами объектов инфраструктуры морского порта соответствующей администрации морских портов о перевалке и технологическом накоплении указанных грузов на морском терминале".

Основание: статья 6 законопроекта.

Исполнитель: Минтранс России.

Соисполнитель: Минвостокразвития России.

Срок принятия: до 1 июня 2023 г.

Принятие законопроекта потребует подготовки и издания следующих нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти.

1. Приказ Минтранса России "Об утверждении Перечня сведений о перевалке и технологическом накоплении грузов северного завоза первой и второй категорий в морских портах, размещаемых администрацией морских портов на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Основание: статья 6 законопроекта.

Исполнитель: Минтранс России.

Соисполнитель: Минвостокразвития России.

Срок принятия: до 1 июня 2023 г.