



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 232776-8 «О внесении  
изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте  
в Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской  
Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона  
№ 232776-8 «О внесении изменения в Федеральный закон  
«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», внесенный  
Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту  
Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания  
Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы,  
во фракции в Государственной Думе, в Правительство

Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной  
Федеральной Думы  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
25 января 2023 года  
№ 2965-8 ГД

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменения в Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"

#### Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169) изменение, дополнив его статьей 21<sup>1</sup> следующего содержания:

#### "Статья 21<sup>1</sup>. Особенности эксплуатации отдельных видов сооружений

1. Мосты и тоннели, расположенные на железнодорожных путях, подлежат осмотру и проверке владельцами данных мостов и тоннелей на предмет их содержания в исправном техническом состоянии.

2. Порядок и периодичность осмотра и проверки мостов и тоннелей на предмет их содержания в исправном техническом состоянии устанавливаются федеральным органом исполнительной власти,



осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта."

## **Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

**Президент  
Российской Федерации**



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» разработан в целях повышения безопасности эксплуатации искусственных сооружений железнодорожного транспорта.

По результатам мониторинга порядка обследования искусственных сооружений на железнодорожном транспорте с учетом недопустимости самостоятельного определения владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования вида, периодичности и порядка проведения и оформления осмотров и проверок железнодорожных путей и сооружений, установлена необходимость совершенствования законодательства в сфере содержания искусственных сооружений железнодорожного транспорта.

В соответствии со статьей 55<sup>24</sup> Градостроительного кодекса Российской Федерации федеральными законами могут устанавливаться особенности эксплуатации отдельных видов зданий, сооружений.

Проект федерального закона предлагает законодательные особенности эксплуатации железнодорожных мостов и тоннелей, как отдельного вида сооружений.

Так, согласно проекту федерального закона в процессе эксплуатации железнодорожных мостов и тоннелей, должны соблюдаться требования не только требования Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, но технических регламентов и проектной документации.

Проектом федерального закона предусматривается обязанность владельца данных мостов и тоннелей обследовать их на предмет содержания в соответствии с требованиями указанных актов.

При этом порядок и периодичность такого обследования проектом федерального закона предлагается отнести к компетенции Минтранса России.

В подзаконном акте Минтранса России будут установлены порядок и периодичность осмотра искусственных сооружений по категориям объектов, относящихся к мостовым переходам, а также тоннелям.

Принятие проекта федерального закона и последующая реализация его положений не повлечет отрицательных социальных, экономических и иных последствий, а также не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Социально-экономические последствия проекта федерального закона направлены на создание единого порядка осуществления государственного контроля (надзора) в сфере железнодорожного транспорта и усиление ответственности всех организаций железнодорожного комплекса, а также обеспечение стабильной и устойчивой работы железнодорожного транспорта.

Реализация на практике положений проекта федерального закона не потребует увеличения численности органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления, изменения объема их полномочий и (или) компетенции, а также выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации и не окажет влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В проекте федерального закона содержатся обязательные требования, в связи с чем устанавливается особый порядок вступления в силу проекта федерального закона.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
к проекту федерального закона «О внесении изменения  
в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте  
в Российской Федерации»**

Реализация проекта федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

---

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**

В связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» не потребуется издание, признание утратившими силу, приостановление, изменение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации.

В связи с принятием проекта федерального закона потребуется издание приказа Минтранса России «Об утверждении порядка и периодичности осмотра и проверки железнодорожных мостов и тоннелей»;

срок подготовки: до 30 мая 2023 года;

цель указанного нормативного правового акта: утверждение указанного порядка;

ответственный исполнитель - Минтранс России.