



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 164532-8  
«О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного  
транспорта Российской Федерации и статью 30<sup>3</sup> Федерального закона  
«О приватизации государственного и муниципального имущества»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 164532-8 «О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статью 30<sup>3</sup> Федерального закона «О приватизации государственного и муниципального имущества», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в

Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
15 декабря 2022 года  
№ 2733-8 ГД

*№ 164532-8*

Проект

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статью 30<sup>3</sup> Федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества"**

### **Статья 1**

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2011, № 15, ст. 2020; 2012, № 18, ст. 2128; № 25, ст. 3268; № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4320; 2016, № 27, ст. 4300; 2019, № 31, ст. 4453) следующие изменения:

1) статью 3 дополнить абзацем следующего содержания:

"объекты инфраструктуры внутреннего водного транспорта - здания, сооружения, устройства, оборудование и иные объекты, используемые для обеспечения судоходства и иной деятельности внутреннего водного транспорта.";

2) в статье 53:

а) абзац первый пункта 1 изложить в следующей редакции:

"1. Портовые гидротехнические сооружения (в том числе причалы), перегрузочные комплексы и иное расположенное на территории и в акватории порта имущество могут находиться в любой собственности.";

б) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Портовые гидротехнические сооружения (в том числе причалы), перегрузочные комплексы и иное расположенное на территории и в акватории порта имущество, за исключением объектов, не подлежащих приватизации в соответствии с абзацем вторым пункта 1 настоящей статьи (далее - объекты речного порта), находящиеся в государственной или муниципальной собственности, могут приватизироваться в порядке и способами, которые установлены законодательством Российской Федерации о приватизации, с учетом условий и особенностей, определенных настоящей статьей, при условии использования приватизируемого имущества новым собственником в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.

Приватизация объектов речного порта, отнесенных к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии, допускается при

условии приведения объекта речного порта новым собственником в удовлетворительное состояние.";

в) дополнить пунктами 2<sup>1</sup> - 2<sup>5</sup> следующего содержания:

"2<sup>1</sup>. Критерии отнесения объектов речного порта к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии или не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

2<sup>2</sup>. Решение об отнесении объектов речного порта, находящихся в собственности Российской Федерации, расположенных в речных портах, в которых не установлены границы, к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии или не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, принимается Правительством Российской Федерации.

2<sup>3</sup>. Решение об отнесении объектов речного порта, находящихся в собственности Российской Федерации, расположенных в речных портах, в которых установлены границы, к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии или не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, принимает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным

имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, на основании критериев, указанных в пункте 2<sup>1</sup> настоящей статьи, в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

2<sup>4</sup>. Решение об отнесении объектов речного порта, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации или муниципальной собственности, к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии или не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, принимает соответственно орган государственной власти субъекта Российской Федерации или орган местного самоуправления на основании критериев, указанных в пункте 2<sup>1</sup> настоящей статьи, в установленном ими порядке.

2<sup>5</sup>. Объект речного порта, отнесенный к объектам, не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, приватизируется в порядке и способами, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о приватизации, без учета условия использования приватизируемого имущества новым собственником в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.";

г) в абзаце первом пункта 3 слово "инфраструктуры" исключить.

## Статья 2

Внести в статью 30<sup>3</sup> Федерального закона от 21 декабря 2001 года № 178-ФЗ "О приватизации государственного и муниципального имущества" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 4, ст. 251; 2016, № 27, ст. 4300) следующие изменения:

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Объекты речного порта, за исключением объектов речного порта, отнесенных к объектам, не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в порядке, установленном в соответствии со статьей 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - объекты речного порта, не востребованные в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта), могут приватизироваться путем продажи на аукционе с учетом особенностей, определенных настоящей статьей, при их обременении обязательством по использованию в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.

Решение об условиях приватизации и договор купли-продажи объекта речного порта, за исключением объектов речного порта, не

востребованных в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, должны содержать в качестве существенного условия обременение объекта речного порта обязательством по использованию его в соответствии с целями, указанными в абзаце первом настоящего пункта, а для объекта речного порта, отнесенного к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии, в порядке, установленном в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - объект речного порта, находящийся в неудовлетворительном состоянии), дополнительно обязательство по приведению новым собственником объекта речного порта в удовлетворительное состояние.

При продаже объекта речного порта, находящегося в неудовлетворительном состоянии, срок выполнения условий договора, касающихся приведения новым собственником объекта речного порта в удовлетворительное состояние, не может превышать два года.

Объекты речного порта, не востребованные в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, могут приватизироваться в порядке и способами, которые предусмотрены статьями 18, 23 и 24 настоящего Федерального закона, без учета обременений, определенных настоящей статьей.";



2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"Начальная цена объекта речного порта принимается равной его рыночной стоимости, определенной в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, если иное не установлено настоящей статьей.

При проведении аукциона по продаже объекта речного порта, находящегося в неудовлетворительном состоянии, начальная цена такого объекта устанавливается равной одному рублю, внесение задатка претендентами не предусматривается.

Победителем аукциона по продаже объекта речного порта, находящегося в неудовлетворительном состоянии, признается участник аукциона, который предложил в ходе аукциона наиболее высокую цену за указанное имущество, при условии выполнения таким покупателем условий, установленных пунктом 1 настоящей статьи.";

3) пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. В случае отказа лица, обладающего преимущественным правом покупки объекта речного порта, от использования преимущественного права на приобретение объекта речного порта, либо в случае неподписания указанным лицом договора купли-продажи в срок, установленный пунктом 7 настоящей статьи, либо в случае отсутствия

лица, обладающего преимущественным правом покупки объекта речного порта, приватизация объекта речного порта осуществляется путем проведения аукциона в порядке, установленном статьей 18 настоящего Федерального закона.";

4) пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Обязательства в отношении объекта речного порта сохраняются в случае перехода права собственности на него к другому лицу, в том числе при переходе права собственности на приватизированный объект речного порта, и указываются в договоре купли-продажи.

Дальнейшее отчуждение приватизированного объекта речного порта, за исключением объектов речного порта, не востребованных в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, допускается только при соблюдении условий, указанных в пункте 1 настоящей статьи."

### **Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

**Президент  
Российской Федерации**

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статью 30<sup>3</sup> Федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества"**

### **1. Общие характеристики проекта акта**

Проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статью 30<sup>3</sup> Федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества" разработан Минтрансом России в целях ускоренного вовлечения в хозяйственный оборот портовых гидротехнических сооружений (в том числе причалов), перегрузочных комплексов и иного имущества в порту, находящегося в государственной или муниципальной собственности, которые не востребованы в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта или находятся в неудовлетворительном состоянии.

### **2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования**

Отсутствие длительные годы финансирования за счет средств федерального бюджета на содержание причальных сооружений и поддержание их в работоспособном состоянии, а также отсутствие у эксплуатирующих организаций правовой основы для использования собственных средств на их ремонт привело к запрету эксплуатации причальных сооружений в Московском Западном порту, Тюменском порту, Якутском порту, Ульяновском порту. Часть портов прекратили свою деятельность по погрузке-разгрузке судов и причальные сооружения не эксплуатируются (Московский Западный, Волгоградский, Нижегородский, Чебоксарский, Костромской, Уфимский, Кинешма и ряд более мелких портов).

При этом эксплуатирующие организации заинтересованы в восстановлении инфраструктуры речных портов и готовы участвовать в приватизации федерального имущества в речных портах при условии оценки государственного имущества с учетом срока эксплуатации и фактического износа.

### **3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

В настоящее время подавляющее большинство портовых гидротехнических сооружений, перегрузочных комплексов, причалов, служебных зданий и иного расположенного в речных портах имущества находится в федеральной собственности и не востребовано со стороны коммерческих организаций. Как следствие, длительное время не осуществлялось финансирование их надлежащего содержания, что привело к деградации причальной инфраструктуры.

Федеральным законом от 28 июля 2012 г. № 131-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" были внесены изменения в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ), в соответствии с которыми портовые гидротехнические сооружения, перегрузочные комплексы, причалы, служебные здания и иное расположенное в порту имущество могут находиться в любой собственности, а находящиеся в государственной или муниципальной собственности портовые гидротехнические сооружения, перегрузочные комплексы, причалы, служебные здания и иное расположенное в порту имущество (за исключением средств навигационного оборудования и других объектов навигационно-гидрографического обеспечения, объектов и сооружений, входящих в системы управления движением судов, оборудования технологической связи речного транспорта, объектов и средств автоматической информационной системы, единой службы контроля судоходства и управления судоходством) могут отчуждаться из государственной или муниципальной собственности в собственность физических лиц или юридических лиц в порядке и способами, которые установлены законодательством Российской Федерации о приватизации, при условии использования приватизируемого имущества в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.

Запрет на приватизацию указанных объектов был снят путем внесения изменений (Указ Президента Российской Федерации от 26 сентября 2013 г. № 729) в пункт 2.1.14. раздела 2 государственной программы приватизации государственных и муниципальных предприятий в Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 24 декабря 1993 г. № 2284.

Федеральным законом от 3 июля 2016 г. № 367-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Федеральный закон "О приватизации государственного и муниципального

имущества" предусмотрена возможность отчуждения из федеральной собственности объектов инфраструктуры речного порта без проведения торгов.

Согласно указанному федеральному закону в случае включения объекта речного порта в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества преимущественное право покупки указанного объекта может быть реализовано лицом при условии, что на момент подачи заявления о намерении заключить договор купли-продажи объекта речного порта:

объект речного порта находится у лица на праве аренды или в безвозмездном срочном пользовании непрерывно в течение двух и более лет в соответствии с договором или договорами аренды, договором или договорами безвозмездного срочного пользования;

у лица отсутствует задолженность по арендной плате, неустойкам (штрафам, пеням) за объект речного порта;

лицом получено заключение о наличии неразрывной связи объектов порта и об обеспечении технологического процесса оказания услуг в порту, которое в соответствии с пунктом 5 статьи 53 КВВТ выдается Федеральным агентством морского и речного транспорта.

Принятые изменения упростили процедуру приватизации объектов речных портов, однако случаи их приватизации носят единичный характер.

Основным препятствием для принятия потенциальными покупателями инвестиционных решений о покупке объектов речных портов, составляющих государственную казну Российской Федерации, является длительность процедуры приватизации в случае принятия решения об изменении способа приватизации.

Проектом федерального закона предложены дополнительные правовые механизмы, направленные на ускорение перехода права собственности на объекты речных портов, составляющих казну Российской Федерации, эффективным собственникам, которые обеспечат их восстановление и надлежащее содержание.

Проектом федерального закона в статью 3 КВВТ вводится понятие объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, а статья 53 дополняется определением объектов речного порта, характеризующихся расположением на территории и акватории порта, тем самым определяя отношение объектов к речному порту.

Также предусматривается порядок приватизации объектов речного порта, отнесенных к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии. При этом приватизация таких объектов допускается при условии приведения новым собственником объекта речного порта в удовлетворительное состояние.

Кроме того, статья 53 КВВТ дополняется положениями, устанавливающими, что критерии отнесения объектов речного порта к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии или не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Полномочиями на принятие решения об отнесении объектов, расположенных в портах, в которых установлены границы, к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии и (или) не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, предлагается наделить федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта. Порядок принятия такого решения будет установлен федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Также установлено, что решение об отнесении объектов, расположенных в портах, в которых не установлены границы, находящихся в собственности Российской Федерации, к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии или не востребованным в качестве объектов внутреннего водного транспорта, принимается Правительством Российской Федерации.

С целью наиболее полного отражения норм правового регулирования по приватизации объектов речных портов проектом федерального закона также предусматривается внесение дополнений в Федеральный закон от 21 декабря 2001 г. № 178-ФЗ "О приватизации государственного и муниципального имущества" (далее - Федеральный закон № 178-ФЗ).

В статью 30<sup>3</sup> Федерального закона № 178-ФЗ вносятся дополнения в части особенностей продажи объектов речных портов на аукционе, в том числе в отношении сроков выполнения его условий.

Предусматривается, что объекты речного порта, за исключением объектов речного порта, отнесенных к объектам, не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в порядке, установленном КВВТ, могут приватизироваться путем продажи на аукционе при их обременении обязательством по использованию в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта, а для объекта речного порта, отнесенного к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии и востребованного в качестве объекта внутреннего водного транспорта, существенные условия дополняются обязательством приведения новым собственником объекта речного порта в удовлетворительное состояние.

При этом при продаже объекта речного порта, находящегося в неудовлетворительном состоянии, на аукционе, начальная цена такого объекта устанавливается равной одному рублю, внесение задатка претендентами не предусматривается.

Победителем аукциона по продаже объекта речного порта, находящегося в неудовлетворительном состоянии, признается участник аукциона, который предложил в ходе аукциона наиболее высокую цену за указанное имущество, при условии выполнения таким покупателем условий, установленных в отношении данного имущества.

При этом срок выполнения условий договора при продаже объекта речного порта, находящегося в неудовлетворительном состоянии, касающихся приведения новым собственником объекта речного порта в удовлетворительное состояние, не может превышать два года.

В случае отказа лица, обладающего преимущественным правом покупки объекта речного порта, от использования преимущественного права на приобретение объекта речного порта, либо в случае неподписания указанным лицом договора купли-продажи в течение тридцати календарных дней со дня получения предложения о его заключении, либо в случае отсутствия лица, обладающего преимущественным правом покупки объекта речного порта, приватизация объекта речного порта осуществляется путем проведения аукциона в общем порядке.

В целях опубликования сведений об обременении права собственности на приватизированные объекты и обеспечения защиты второго и последующего приобретателей приватизированных объектов статья 30<sup>3</sup> дополнена положениями, предусматривающими, что обязательства в отношении объекта речного порта сохраняются в случае перехода права собственности на него к другому лицу, в том числе при переходе права собственности ко второму и последующим лицам, которые приобрели приватизированный объект речного порта, и указываются в договоре купли-продажи.

Дальнейшее отчуждение приватизированного объекта речного порта, за исключением объектов речного порта, не востребованных в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, допускается только при соблюдении обязательства по использованию приватизируемого имущества в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта, а также по приведению объекта речного порта в удовлетворительное состояние.

При этом особенности, установленные проектом федерального закона,

в части приватизации объектов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, не распространяются на объекты, признанные не востребованными в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

Тем самым создаются условия для применения способа приватизации для объектов речных портов, включенных в программу приватизации и находящихся в неудовлетворительном состоянии, при котором сокращается срок процедуры приватизации и разрешается продажа с начальной ценой, равной одному рублю.

Таким образом происходит ускоренное вовлечение в хозяйственный оборот объектов речного порта, отнесенных к объектам, не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, поскольку снимается обременение при приватизации в части соблюдения условия использования приватизируемого имущества в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта.

Принятие проекта федерального закона потребует принятия постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении критериев отнесения объектов речного порта к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии или не востребованным в качестве объектов внутреннего водного транспорта". В связи с этим проектом федерального закона предусмотрено, что федеральный закон вступает в силу по истечении 180 дней после дня его официального опубликования, которые необходимы для подготовки и утверждения подзаконных нормативных правовых актов.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

#### **4. Оценка эффективности предлагаемых решений**

Принятие проекта федерального закона не предполагает увеличения численности, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

Проект федерального закона не связан с целями государственных программ Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона не окажет влияния на финансово-экономические результаты деятельности организаций внутреннего водного транспорта.



Предлагаемые изменения вносятся в КВВТ и Федеральный закон № 178-ФЗ для упрощенного и ускоренного вовлечения в хозяйственный оборот портовых гидротехнических сооружений, перегрузочных комплексов, причалов, служебных зданий и иного, расположенного в портах федерального имущества, находящегося в неудовлетворительном состоянии и не востребованных в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, посредством установления возможности применения сокращенной процедуры торгов для таких объектов, а также определения компетентного органа, уполномоченного на установление порядка отнесения таких объектов речных портов к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии и не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

#### **5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Принятие проекта федерального закона не влечет за собой:

- изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
- выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;
- сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

#### **6. Оценка регулирующего воздействия принимаемых решений**

Проект федерального закона согласован с Минэкономразвития России, Минфином России, Росимуществом, ФСБ России.

**7. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения**

В проекте федерального закона обязательные требования отсутствуют.

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статью 30<sup>3</sup> Федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статью 30<sup>3</sup> Федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества" не потребует дополнительных затрат из федерального бюджета.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного Российской Федерации транспорта и статью 30<sup>3</sup> Федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статью 30<sup>3</sup> Федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статью 30<sup>3</sup> Федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статьи 3 и 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и статью 30<sup>3</sup> Федерального закона "О приватизации государственного и муниципального имущества" потребует принятия следующих нормативных правовых актов:

1. Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении критериев отнесения объектов речного порта к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии или не востребованным в качестве объектов внутреннего водного транспорта".

Обоснование необходимости подготовки: проектом федерального закона предусмотрено внесение дополнений в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, предусматривающих, что критерии отнесения объектов речного порта к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии или не востребованным в качестве объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Исполнитель - Минтранс России.

Соисполнитель - Минфин России.

Срок исполнения - 180 дней после дня официального опубликования Федерального закона.

2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации "Об утверждении порядка отнесения объектов речного порта, находящихся в собственности Российской Федерации, к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии или не востребованным в качестве объектов внутреннего водного транспорта".

Обоснование необходимости подготовки: проектом федерального закона предусмотрено внесение дополнений в статью 53 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, предусматривающих, что решение об

отнесении объектов речного порта, находящихся в собственности Российской Федерации, расположенных в портах, в которых установлены границы, к объектам, находящимся в неудовлетворительном состоянии или не востребуемым в качестве объектов внутреннего водного транспорта, принимает федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере внутреннего водного транспорта, в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Исполнитель - Минтранс России.

Соисполнитель - Минфин России.

Срок исполнения - 180 дней после дня официального опубликования Федерального закона.