



ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

07.12.2022 № 11/9316
На № _____ от _____

Председателю
Законодательного Собрания
Приморского края

Ролику А.И.

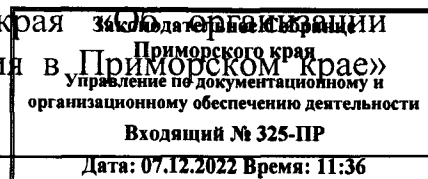
О проекте закона Приморского края
«Об организации транспортного
обслуживания населения в Приморском
крае»

Уважаемый Александр Иванович!

Направляю Вам проект закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» (далее - законопроект).

На основании части 2 статьи 14 Закона Приморского края от 22.12.2008 № 373-КЗ «О законодательной деятельности в Приморском крае», в целях приведения Закона Приморского края от 02.08.2005 № 278-КЗ «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» в соответствие с федеральным законодательством прошу рассмотреть данный законопроект на очередном заседании Законодательного Собрания Приморского края одновременно в трех чтениях.

Приложение: 1. Распоряжение Губернатора Приморского края «О внесении на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проекта закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» на 1 л. в 1 экз.



2. Проект закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» на 11 л. в 1 экз.


3. Пояснительная записка к проекту закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» на 1 л. в 1 экз.

4. Финансово-экономическое обоснование проекта закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» на 1 л. в 1 экз.

5. Перечень законодательных актов Приморского края, подлежащих признанию утратившими силу, изменению, приостановлению или принятию в связи с принятием проекта закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» на 1 л. в 1 экз.

О утративших

И.о. Губернатора Приморского края



В.Г. Щербина



ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

07.12.2022

г. Владивосток

№ 377-рг

**О внесении на рассмотрение
Законодательного Собрания Приморского края
проекта закона Приморского края «Об организации
транспортного обслуживания
населения в Приморском крае»**

В соответствии со статьей 4 Закона Приморского края от 5 мая 1995 года № 5-КЗ «О Законодательном Собрании Приморского края»

1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проект закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае».

2. Назначить Алексея Владимировича Игнатенко, министра транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, официальным представителем Губернатора Приморского края при рассмотрении данного вопроса Законодательным Собранием Приморского края.

И.о. Губернатора Приморского края



В.Г. Щербина

ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ

"ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ В ПРИМОРСКОМ КРАЕ"

Принят Законодательным Собранием Приморского края

СТАТЬЯ 1. ПРЕДМЕТ РЕГУЛИРОВАНИЯ НАСТОЯЩЕГО ЗАКОНА

Предметом регулирования настоящего Закона является организация транспортного обслуживания населения в Приморском крае по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – межмуниципальные маршруты регулярных перевозок), водным транспортом в границах Приморского края, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Приморского края, воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, участие в организации транспортного обслуживания населения по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – межрегиональные маршруты регулярных перевозок)

СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ НАСТОЯЩЕГО ЗАКОНА

Целями настоящего Закона являются:

1) удовлетворение в Приморском крае потребностей населения в:

а) регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляемых по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом);

б) перевозках пассажиров и багажа водным транспортом в границах Приморского края, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Приморского края, а также в перевозках пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – перевозки водным, воздушным и железнодорожным транспортом).

2) обеспечение единого устойчивого и безопасного функционирования регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом;

3) установление организационных и правовых основ регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом, а также перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом.

СТАТЬЯ 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Организация транспортного обслуживания населения основывается на следующих принципах:

1) предоставление населению качественных и доступных услуг по осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом;

2) приоритет безопасности жизни и здоровья граждан;

3) равенство прав и обязанностей юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, перевозки пассажиров и багажа водным транспортом в границах Приморского края, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Приморского края, а также перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в соответствии с федеральным законодательством в сфере лицензирования отдельных видов деятельности (далее - перевозчики);

4) взаимодействие органов государственной власти Приморского края с федеральными органами государственной власти и органами местного самоуправления по вопросам организации транспортного обслуживания населения.

СТАТЬЯ 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОСТУПНОСТИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПассажиРОВ ИЗ ЧИСЛА ИНВАЛИДОВ И ДРУГИХ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ, А ТАКЖЕ ПЕРЕВОЗОК ВОДНЫМ, ВОЗДУШНЫМ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Организации независимо от их организационно-правовых форм, являющиеся владельцами объектов транспортной инфраструктуры, и перевозчики обеспечивают условия доступности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также предоставляемых услуг для пассажиров из числа инвалидов и других маломобильных групп населения при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом в соответствии с требованиями, установленными федеральным законодательством.

СТАТЬЯ 5. ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

1. Законодательное Собрание Приморского края осуществляет законодательное регулирование деятельности в сфере организации транспортного обслуживания населения.

2. Правительство Приморского края в сфере организации транспортного обслуживания населения:

1) формирует политику Приморского края в сфере организации транспортного обслуживания населения;

2) издает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты в сфере организации транспортного обслуживания населения.

3. Орган исполнительной власти Приморского края, осуществляющий в пределах своих полномочий государственное управление и регулирование в сфере транспорта в Приморском крае (далее - уполномоченный орган):

1) организует для осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, для осуществления перевозок водным транспортом маршруты перевозок водным транспортом в границах Приморского края, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Приморского края, для осуществления перевозок воздушным и железнодорожным транспортом маршруты перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утверждает расписание движения транспортных средств по указанным маршрутам;

2) ведет реестры межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, маршрутов перевозок водным транспортом в границах Приморского края, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Приморского края, маршрутов перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – реестры маршрутов);

3) привлекает перевозчиков к осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также к осуществлению перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом;

4) формирует и утверждает для каждого вида транспорта перечни перевозчиков Приморского края, привлеченных к осуществлению регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также к осуществлению перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом (далее - перечни перевозчиков Приморского края);

5) осуществляет контроль за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

б) согласовывает в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, в порядке, установленном Правительством Приморского края.

7) осуществляет содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и (или) аэродромов, вертодромов, посадочных площадок гражданской авиации, находящихся в собственности Приморского края, а также участие в обеспечении инвалидам и другим маломобильным группам населения условий для беспрепятственного доступа к ним и к предоставляемым в них услугам;

8) организует приобретение, содержание и техническое обслуживание пассажирского транспорта и другого имущества, необходимого для осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом, находящегося в собственности Приморского края, а также приобретаемого по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках государственной программы Приморского края, предусматривающей мероприятия в области развития транспортного комплекса Приморского края.

4. Орган исполнительной власти Приморского края, уполномоченный осуществлять функции государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги) в соответствии с законодательством Российской Федерации, осуществляет государственное регулирование тарифов на регулярные перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в соответствии с федеральным законодательством.

СТАТЬЯ 6. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, МАРШРУТОВ ПЕРЕВОЗОК ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ГРАНИЦАХ ПРИМОРСКОГО КРАЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА МАРШРУТАХ, КОТОРЫЕ НАЧИНАЮТСЯ В ГРАНИЦАХ ПРИМОРСКОГО КРАЯ, МАРШРУТОВ ПЕРЕВОЗОК ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ И ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ

1. Организация межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок,

маршрутов перевозок водным транспортом в границах Приморского края, в том числе на маршрутах, которые начинаются в границах Приморского края, маршрутов перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении включает в себя установление, изменение и отмену указанных маршрутов.

2. Сведения о маршрутах, указанных в части 1 настоящей статьи, включаются в реестры маршрутов, ведение которых осуществляется уполномоченным органом для каждого вида транспорта в порядке, установленном Правительством Приморского края.

3. Порядок организации маршрутов, указанных в части 1 настоящей статьи, устанавливается Правительством Приморского края для каждого вида транспорта.

СТАТЬЯ 7. ПРИВЛЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПЕРЕВОЗОК ВОДНЫМ, ВОЗДУШНЫМ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Привлечение перевозчиков к осуществлению перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом осуществляется на конкурсной основе путем заключения договора на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом, в порядке, установленном Правительством Приморского края.

2. Привлечение перевозчиков к осуществлению перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом осуществляется без проведения конкурса путем заключения договора на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом, в случае, если перевозчик является субъектом естественных монополий в сфере деятельности по осуществлению перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом в соответствии с федеральным законодательством в сфере лицензирования отдельных видов деятельности в порядке, установленном Правительством Приморского края.

3. Заключение договора на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом, на срок не более одного года без проведения конкурса осуществляется в порядке и в случаях, установленных Правительством Приморского края.

4. Типовые формы договоров на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом, устанавливаются Правительством Приморского края.

СТАТЬЯ 8. КОНКУРС НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ, СВЯЗАННЫХ С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ ПЕРЕВОЗОК ВОДНЫМ, ВОЗДУШНЫМ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

1. Конкурс на право заключения договора на выполнение работ,

связанных с осуществлением перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом (далее - конкурс), проводится в целях отбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом.

2. Конкурс проводится в следующих случаях:

1) открытие маршрута перевозок;

2) истечение срока действия договора на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом;

3) досрочное расторжение договора на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом, по основаниям, предусмотренным в договоре;

4) прекращение осуществления перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом по инициативе перевозчика.

3. Договор на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом, заключается на срок до пяти лет, если иное не установлено федеральным законодательством.

4. Договор на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом, заключается с победителем конкурса с одновременной выдачей ему утвержденного расписания движения транспортных средств по маршруту перевозок, являющегося неотъемлемой частью указанного договора.

5. В случае, если на конкурс подана только одна заявка, которая соответствует требованиям к конкурсной документации, установленной порядком привлечения перевозчиков к выполнению работ, связанных с осуществлением перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом, договор заключается с перевозчиком, подавшим данную заявку.

СТАТЬЯ 9. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. В реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок включаются сведения, установленные статьей 26 Федерального закона, а также следующие сведения:

1) расписание движения транспортного средства от начального до конечного остановочного пункта на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок;

2) дни следования по расписанию движения транспортного средства на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок.

2. В целях обеспечения транспортных услуг населению для осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом устанавливается вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам или регулярные перевозки по регулируемым тарифам.

3. Изменение вида регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам в Приморском крае (далее – документ планирования регулярных перевозок), подготовка которого осуществляется в соответствии с порядком, установленным Правительством Приморского края.

4. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном Правительством Приморского края.

5. Сведения, включенные в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальном сайте Правительства Приморского края и органов исполнительной власти Приморского края в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – официальный сайт Правительства Приморского края) и в государственной информационной системе Приморского края "Управление автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляющим регулярную перевозку пассажиров и багажа".

СТАТЬЯ 10. ПРИВЛЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. Привлечение перевозчиков к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется путем проведения открытого конкурса, предметом которого является право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - открытый конкурс), и без проведения открытого конкурса в случаях, установленных Федеральным законом.

2. Извещение о проведении открытого конкурса, изменения, внесенные в извещение о проведении открытого конкурса, размещаются на официальном сайте Правительства Приморского края в порядке, установленном Правительством Приморского края.

3. В извещении о проведении открытого конкурса указываются сведения, установленные статьей 22 Федерального закона, а также требования к участникам открытого конкурса, установленные статьей 23 Федерального закона.

4. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и картами межмуниципального маршрута регулярных перевозок.

5. Выдача, оформление, переоформление, приостановление и

прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт межмуниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в порядке и в случаях, установленных Федеральным законом.

6. Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Приморского края, обязаны соблюдать требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, установленные Правительством Приморского края.

СТАТЬЯ 11. ПРИВЛЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. Привлечение перевозчиков к осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок обеспечивается посредством:

1) заключения уполномоченным органом государственного контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона;

2) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

2. Предметом государственного контракта, указанного в пункте 1 части 1 настоящей статьи, является выполнение перевозчиком работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, в соответствии с требованиями, установленными уполномоченным органом.

3. Уполномоченный орган, концедент, публичный партнер выдают на срок действия государственного контракта или соглашения о государственно-частном партнерстве, концессионного соглашения карты

межмуниципального маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены государственный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о государственно-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в пункте 13 части 1 статьи 26 Федерального закона, включены в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.";

СТАТЬЯ 12. ПЕРЕЧНИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

1. Перевозчики, получившие свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, заключившие концессионное соглашение, соглашение о государственно-частном партнерстве, государственный контракт или договор на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, перевозок водным, воздушным и железнодорожным транспортом, включаются в перечни перевозчиков Приморского края.

2. Порядок формирования и утверждения перечней перевозчиков Приморского края устанавливается Правительством Приморского края.

3. Перечни перевозчиков Приморского края размещаются на официальном сайте Правительства Приморского края.

СТАТЬЯ 13. КОНТРОЛЬ ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО МЕЖМУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Контроль за осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве посредством оценки соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

СТАТЬЯ 14. УЧАСТИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПО МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. В целях снижения загрузки улиц и автомобильных дорог нормативным правовым актом Приморского края допускается установление в границах Приморского края остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и

(или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и пути подъезда к данным остановочным пунктам. Эти остановочные пункты должны располагаться, если это возможно, вблизи мест пересечения подъездных автомобильных дорог с границами поселений или городских округов, в которых расположены эти остановочные пункты.

2. Уполномоченный орган уведомляет в письменной форме федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации на осуществление функций по организации регулярных перевозок (далее – уполномоченный федеральный орган), о принятии нормативного правового акта, указанного в части 1 настоящей статьи, в течение трех дней со дня его принятия.

3. Законом Приморского края или иным нормативным правовым актом Приморского края устанавливаются требования к экологическим характеристикам транспортных средств, которые могут использоваться для осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах Приморского края.

4. Уполномоченный орган, в который направлено извещение о поступлении заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок, обязан представить заключение о наличии или об отсутствии предусмотренных пунктами 2.1 - 7 части 1 статьи 6 Федерального закона оснований для отказа в установлении или изменении данного маршрута в уполномоченный федеральный орган в течение тридцати дней со дня его получения. В случае, если в течение этого срока уполномоченный федеральный орган не получит указанное заключение, считается, что уполномоченный орган не нашел оснований для отказа в установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок.

5. Предложение об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок рассматривается уполномоченным органом с участием владельцев расположенных по данному маршруту остановочных пунктов, владельцев автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут, территориальных органов, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения, органа государственного транспортного контроля.

6. Указанное в части 4 настоящей статьи заключение представляется в уполномоченный федеральный орган непосредственно или направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление этого заключения в форме электронного документа, подписанного электронной подписью любого вида.

СТАТЬЯ 15. ПОРЯДОК ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ НАСТОЯЩЕГО ЗАКОНА

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2023 года.

2. Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу:

1) Закон Приморского края от 2 августа 2005 года № 278-КЗ "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае";

2) Закон Приморского края от 5 мая 2010 года № 613-КЗ "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае";

3) статью 1 Закона Приморского края от 3 июня 2014 года № 427-КЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Приморского края по вопросам транспортного обслуживания населения";

4) Закон Приморского края от 26 декабря 2014 года № 537-КЗ "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае";

5) Закон Приморского края от 2 февраля 2016 года № 758-КЗ "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае";

6) Закон Приморского края от 21 июля 2016 года № 864-КЗ "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае";

7) статью 3 Закона Приморского края от 25 июля 2016 года № 875-КЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Приморского края по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов";

8) Закон Приморского края от 28 декабря 2016 года № 54-КЗ "О внесении изменений в статью 4 Закона Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае";

9) Закон Приморского края от 7 ноября 2017 года № 188-КЗ "О внесении изменения в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае";

10) Закон Приморского края от 31 июля 2018 года № 318-КЗ "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае";

11) статью 1 Закона Приморского края от 4 декабря 2019 года № 647-КЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Приморского края";

12) Закон Приморского края от 28 февраля 2022 года № 62-КЗ "О внесении изменений в Закон Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае".

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае»

Проект закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» разработан в целях приведения Закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» в существующей редакции в соответствие положениям пункта 23 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», устанавливающего полномочия органов государственной власти субъекта Российской Федерации в сфере организации транспортного обслуживания населения.

Министр транспорта и
дорожного хозяйства
Приморского края



А.В. Игнатенко

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае»

Принятие проекта закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» не потребует дополнительных расходов за счет средств краевого бюджета.

Министр транспорта и
дорожного хозяйства
Приморского края



А.В. Игнатенко

ПЕРЕЧЕНЬ

**законодательных актов Приморского края,
подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию
в связи с принятием проекта закона Приморского края
«Об организации транспортного обслуживания
населения в Приморском крае»**

Принятие проекта закона Приморского края «Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законодательных актов Приморского края.

Министр транспорта и
дорожного хозяйства
Приморского края



А.В. Игнатенко