



# МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 октября 2022 г.

№ 785-VII


г. Мурманск

**Об обращении Мурманской областной Думы  
к Министру природных ресурсов и экологии Российской Федерации А.А. Козлову  
о включении в состав федерального проекта "Генеральная уборка"  
мероприятий по подъему затонувших судов в Кольском заливе  
и акватории Баренцева моря**

Мурманская областная Дума **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять обращение Мурманской областной Думы к Министру природных ресурсов и экологии Российской Федерации А.А. Козлову о включении в состав федерального проекта "Генеральная уборка" мероприятий по подъему затонувших судов в Кольском заливе и акватории Баренцева моря (прилагается).
2. Направить настоящее постановление Министру природных ресурсов и экологии Российской Федерации А.А. Козлову.
3. Обратиться к сенаторам Российской Федерации К.К. Долгову, Т.А. Сахаровой, депутату Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Т.А. Кусайко, законодательным органам субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать данное обращение.
4. Направить настоящее постановление в газету "Мурманский вестник" для опубликования.

Председатель  
Мурманской областной Думы



С.М. ДУБОВОЙ

**ОБРАЩЕНИЕ**  
**Мурманской областной Думы**  
**к Министру природных ресурсов и экологии Российской Федерации А.А. Козлову**  
**о включении в состав федерального проекта "Генеральная уборка"**  
**мероприятий по подъему затонувших судов в Кольском заливе**  
**и акватории Баренцева моря**

Проблема накопленного вреда окружающей среде относится к одной из основных экологических проблем всех промышленно развитых регионов.

Указом Президента Российской Федерации от 19.04.2017 № 176 утверждена Стратегия экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года. Согласно указанной Стратегии целями государственной политики в сфере обеспечения экологической безопасности является в том числе ликвидация накопленного вреда окружающей среде вследствие хозяйственной и иной деятельности в условиях возрастающей экономической активности и глобальных изменений климата.

Мурманская область является одним из наиболее освоенных районов Арктики. В регионе находятся крупные центры горнодобывающей, горно-химической и металлургической промышленности, а также многочисленные военные объекты.

Город Мурманск – самый крупный северный город России, расположенный за Полярным кругом. Особенностью нашего арктического региона является наличие единственного незамерзающего российского порта в Арктике, расположенного в незамерзающей акватории Кольского залива.

Эти факторы обуславливают наличие широкого спектра проблем, связанных с накопленным вредом окружающей среде (НВОС) на территории Мурманской области, к основным из которых относятся:

муниципальные свалки отходов и брошенные объекты хозяйственной деятельности на муниципальных территориях;  
затопленное и (или) затонувшее имущество в морской акватории;  
объекты НВОС, находящиеся в федеральной собственности и (или) на федеральных землях.

Регион поступательно решает эти непростые задачи.

Важнейшим направлением для Мурманской области является очистка от затопленного, затонувшего имущества (объектов) Кольского залива, который на сегодняшний день из всех природных сред региона находится в наиболее угнетенном состоянии.

Кольский залив является водоемом высшей рыбохозяйственной категории, здесь проходят пути миграции основного количества атлантического лосося – ценной промысловой рыбы.

К числу основных факторов, негативно влияющих на состояние морской среды, относятся в том числе несанкционированные места размещения судов, образовавшиеся в 80-90-х годах прошлого столетия, когда собственники снимали с судов ценные части, а корпуса бросали и затапливали в прибрежной зоне. Таким образом, вдоль побережья

Кольского залива образовались свалки металлоконструкций притопленных и затопленных судов.

В 2016 году при поддержке Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации был запущен пилотный проект по очистке Кольского залива от затонувших объектов (судов). Объем финансирования из федерального бюджета составил 50 млн рублей.

В ходе реализации указанного проекта было проведено комплексное обследование акватории Кольского залива, составлен реестр обнаруженных затонувших объектов (102 единицы), разработана программа его очистки и в 2017 году осуществлен подъем двух объектов на северо-западном берегу в губе Ретинская.

На сегодняшний день количество затонувших в Кольском заливе объектов составляет 100 единиц. По предварительной оценке специалистов для их подъема и ликвидации требуется более 2,8 млрд рублей.

В государственный реестр объектов накопленного вреда окружающей среде включена акватория Кольского залива Баренцева моря, в которой находятся 12 затонувших объектов, требующих ликвидации в первоочередном порядке, – судно "Териберка", затонувшее с топливом на борту (по оценочным данным на борту судна находится 46 тонн мазута), и 11 объектов, затонувших в губе Ретинская, создающих опасность для мореплавания.

В декабре 2021 года в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (далее – Кодекс) внесены положения, регулирующие вопросы удаления затонувшего имущества, в том числе изложена в новой редакции глава VII "Затонувшее имущество" Кодекса, устанавливающая правила, применяемые к удалению имущества, затонувшего во внутренних морских водах, в территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации (Федеральный закон от 30.12.2021 № 470-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации").

Учитывая внесенные изменения, у региона появилась обязанность осуществлять мероприятия по удалению затонувшего имущества в определенных случаях.

В соответствии с пунктами 9, 10 статьи 111 Кодекса бюджету субъекта Российской Федерации, к побережью которого ближе всего расположено затонувшее имущество, предоставляется субсидия из федерального бюджета на софинансирование расходных обязательств субъекта Российской Федерации по удалению затонувшего имущества. Софинансирование расходных обязательств субъекта Российской Федерации по удалению затонувшего имущества осуществляется в размере разницы между затратами на удаление затонувшего имущества и доходами от реализации указанного имущества в порядке и на условиях, которые определяются Правительством Российской Федерации.

Таким образом, предусмотренный Кодексом порядок софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации по удалению затонувшего имущества за счет средств федерального бюджета носит компенсационный характер, что не достаточно для очистки акватории Кольского залива Баренцева моря от затонувших судов.

Считаем, что очистка акватории Кольского залива Баренцева моря от затонувших судов – это решение вопросов, связанных с миграцией рыбы (Кольский залив является водоемом высшей рыбохозяйственной категории), содействие развитию внутреннего туризма, решение вопросов экологии и многих других вопросов.

Учитывая вышеизложенное, просим Вас рассмотреть возможность включения в состав федерального проекта "Генеральная уборка" мероприятий по подъему затонувших судов в Кольском заливе и акватории Баренцева моря.