

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 06.06.2022 № 43  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 06 " июня 2022 г.

**122. О проекте федерального закона № 135674-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации" (в части установления правовых основ формирования и реализации промышленной политики в сфере судостроения) - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссии Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по промышленности и торговле.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по промышленности и торговле до 21 июня 2022 года.

2. Комитету Государственной Думы по промышленности и торговле с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2022 года (июль).

Первый заместитель  
Председателя Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



А.Д.Жуков



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 02.06.2022 16:03  
№135674-8; 1.1

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 02 » ИЮНЯ 20<sup>22</sup> г.

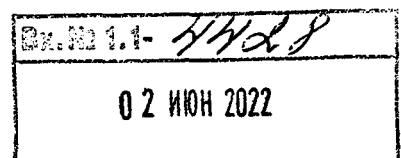
№ 5834П-П7

МОСКВА

О внесении проекта федерального  
закона "О внесении изменений  
в Федеральный закон  
"О промышленной политике  
в Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 10 л.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 4 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 1 л.
  5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 4 л.



5665574 (1.2)



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации  
о назначении официального представителя  
Правительства Российской Федерации по данному  
вопросу на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин



Вносится Правительством  
Российской Федерации

*№ 135674-Р*

Проект

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации"**

#### **Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 31 декабря 2014 года № 488-ФЗ "О промышленной политике в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 1, ст. 41; № 29, ст. 4342; 2016, № 27, ст. 4298; 2018, № 1, ст. 70; № 27, ст. 3943; 2019, № 31, ст. 4449; 2020, № 30, ст. 4751) следующие изменения:

1) в статье 6:

а) часть 1 дополнить пунктами 14 и 15 следующего содержания:

"14) утверждает порядок проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна

и выдачи заключения по результатам ее проведения, порядок установления платы за проведение проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна, а также порядок отбора организаций, осуществляющих проверку достоверности (экспертизу) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, приостановления и лишения полномочий таких организаций и требования к ним;

15) утверждает правила разработки и утверждения нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов.";

б) часть 3 дополнить пунктами 10 - 15 следующего содержания:

"10) утверждает методические документы, используемые при определении ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, а также осуществляет методическое руководство по вопросам определения ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна;

11) утверждает методические документы, используемые при определении трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, а также осуществляет методическое руководство по вопросам определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна;

12) утверждает форму заключения по результатам проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна;

13) утверждает нормативы трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов;

14) устанавливает по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере бюджетной деятельности, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением антимонопольного законодательства, порядок определения ориентировочной стоимости строительства судна;

15) устанавливает порядок определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна.";

2) дополнить главой 4<sup>1</sup> следующего содержания:

**"Глава 4<sup>1</sup>. Особенности промышленной политики в сфере проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов**

**Статья 22<sup>1</sup>. Формирование и реализация промышленной политики в сфере проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов**

Формирование и реализация промышленной политики в сфере проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов осуществляются в соответствии с целями, задачами и приоритетными направлениями, определенными настоящим Федеральным законом, утверждаемой Правительством Российской Федерации стратегией развития судостроительной промышленности, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

**Статья 22<sup>2</sup>. Формирование и реализация промышленной политики в области определения ориентировочной стоимости строительства судна, а также в области проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна**

1. В целях стимулирования субъектов деятельности в сфере проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов к рациональному и эффективному использованию материальных

и финансовых ресурсов осуществляются формирование и реализация промышленной политики в области определения ориентировочной стоимости строительства судна, а также в области проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, за исключением продукции, поставляемой по государственному оборонному заказу, а также продукции, поставляемой на экспорт.

2. Ориентировочная стоимость и трудоемкость строительства судна или серии судов подлежат определению при проектировании судна.

3. Ориентировочная стоимость строительства судна определяется с применением затратного метода в порядке, установленном уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.

4. Ориентировочная стоимость строительства судна применяется при планировании до установления цены строительства судна в отношениях, связанных с инвестиционной деятельностью, осуществляемой в форме капитальных вложений, при проверке эффективности инвестиционных проектов, финансируемых полностью или частично за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов.



5. Обязательная проверка достоверности (экспертиза) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна, выполненных при его проектировании, проводится в случае необходимости представления государственными заказчиками судов документов для проведения предусмотренной Федеральным законом от 25 февраля 1999 года № 39-ФЗ "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений" проверки инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств федерального бюджета, на предмет эффективности использования направляемых на капитальные вложения средств федерального бюджета, а также в случае необходимости представления заказчиками судов документов для проведения предусмотренной нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами проверки инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов, на предмет эффективности использования направляемых на капитальные вложения средств соответствующих бюджетов.

6. Результатом проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости и трудоемкости строительства судна является заключение о достоверности (положительное заключение) или о недостоверности (отрицательное заключение) определения ориентировочной стоимости строительства судна. При получении отрицательного заключения обоснования ориентировочной стоимости и трудоемкости строительства судна подлежат корректировке в соответствии с замечаниями, указанными в данном заключении, и повторному представлению для проверки достоверности.

7. Помимо случаев, предусмотренных частью 5 статьи 22<sup>2</sup> настоящего Федерального закона, проверка достоверности (экспертиза) обоснований ориентировочной стоимости и трудоемкости строительства судна или серии судов, выполненных при их проектировании, может проводиться в случаях, предусмотренных техническим заданием или условиями документации о закупке на разработку проекта судна (если Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" предусмотрена документация о закупке).

8. Проверка достоверности (экспертиза) обоснований цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна может проводиться в случаях, предусмотренных условиями контракта (договора) на проектирование, строительство, ремонт, утилизацию судна, или по соглашению сторон.

9. Результаты проверки достоверности (экспертизы) обоснований цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна учитываются при определении или изменении цены в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями контракта (договора) на проектирование, строительство, ремонт, утилизацию судна.

**Статья 22<sup>3</sup>. Формирование и реализация промышленной политики в области определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна**

1. В целях стимулирования субъектов деятельности в сфере проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов к рациональному и эффективному использованию трудовых ресурсов и обеспечению повышения производительности труда уполномоченным федеральным органом исполнительной власти осуществляются формирование и реализация промышленной политики в области определения трудоемкости проектирования, включая разработку

проекта, рабочей конструкторской, эксплуатационно-сдаточной и другой конструкторской документации, строительства, ремонта, утилизации судна.

2. Трудоемкость проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна определяется в порядке, устанавливаемом уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, в целях:

1) определения численности работников при планировании производственной деятельности;

2) определения затрат на оплату труда, учитываемых в ценах проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна.

3. Нормативы трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов содержат значения величин трудозатрат на выполнение установленного объема работ по проектированию, строительству, ремонту, утилизации судна и методику расчета трудоемкости с учетом конструктивных особенностей судна и организационно-технических условий выполнения работ."

## **Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации"**

В настоящее время в соответствии с частью 1 статьи 14 Федерального закона от 25 февраля 1999 г. № 39-ФЗ "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений" (далее - ФЗ № 39) инвестиционные проекты, финансирование которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов, подлежат проверке на предмет эффективности использования направляемых на капитальные вложения средств соответствующих бюджетов в случаях и в порядке, которые установлены соответственно нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

К указанным инвестиционным проектам относятся проекты по строительству морских судов, судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания и других плавучих сооружений, подлежащих регистрации (далее - суда).

В соответствии с частью 2 статьи 11 ФЗ № 39 федеральные органы государственной власти для регулирования инвестиционной деятельности, осуществляемой в форме капитальных вложений, осуществляют выработку и реализацию государственной политики и нормативное-правовое регулирование в сфере нормирования и ценообразования при проектировании и строительстве.

В отношении судов для указанной сферы регулирования, полномочия органов власти Российской Федерации определены только в отношении начальной (максимальной) цены контракта на строительство судна и цены такого контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем). В соответствии с частью 22 статьи 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (далее - ФЗ № 44) принято постановление Правительства Российской Федерации от 23 января 2021 г. № 34 "О федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном на установление порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого

с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности".

Однако, законодательством не регулируются вопросы определения ориентировочной стоимости строительства судна при его проектировании.

В соответствии с пунктом 2 Плана реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2020 г. № 2868-р, предусмотрено введение обязательной проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов путем внесения изменений в Федеральный закон от 31 декабря 2014 г. № 488 "О промышленной политике в Российской Федерации".

Проектом федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации" (далее - законопроект) предусматривается, что Правительство Российской Федерации утверждает порядок проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна и выдачи заключения по результатам ее проведения, порядок установления платы за проведение проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна, а также порядок отбора, приостановления и лишения полномочий организаций, осуществляющих проверку достоверности (экспертизу) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, и требования к ним, правила разработки и утверждения нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов.

Законопроектом также предусматриваются полномочия Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в области определения ориентировочной стоимости строительства судна и трудоемкости при проектировании, строительстве, ремонте, утилизации судов, в том числе, в отношении:

установления Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна по согласованию с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере

бюджетной деятельности и функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением антимонопольного законодательства;

утверждения методических документов, используемых при определении ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, и осуществления методического руководства в области определения ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна;

утверждения методических документов, используемых при определении трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, и осуществления методического руководства в области определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна;

утверждения формы заключения по результатам проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна;

утверждения нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов;

установления порядка определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна.

Законопроект также предусматривает положения, определяющие особенности формирования и реализации промышленной политики в области определения ориентировочной стоимости строительства судна и трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна.

Реализация полномочий Правительства Российской Федерации и Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в области определения ориентировочной стоимости строительства судна и трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, предусмотренных законопроектом, позволит сформировать минимально достаточную систему нормативных правовых актов, нормативов и методических документов, регламентирующих правила определения ориентировочной стоимости строительства судна и трудоемкости проектирования, строительства, ремонта и утилизации судна, позволяющих осуществлять методическое руководство в данной области. Это будет способствовать повышению достоверности определения цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов.

Введение обязательной проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судов, строительство которых осуществляется в форме инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять полностью или частично за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов, позволит обеспечить проведение проверки на предмет



эффективности использования направляемых на капитальные вложения средств соответствующих бюджетов.

Законопроект обеспечивает соблюдение принципа единства правовых основ и единообразного подхода в вопросах определения ориентировочной стоимости строительства судна и трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов, поставляемых по государственному оборонному заказу, и гражданских судов, создаваемых с использованием бюджетных средств.

Принятие законопроекта не потребует выделения дополнительных ассигнований из федерального бюджета, а также бюджетов субъектов Российской Федерации.

Принятие положений, предусмотренных законопроектом, не повлечет социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также положительно повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации, предусматривающих создание судов.

Законопроект не содержит требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы (далее - обязательные требования), о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации" (далее - законопроект) не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

Реализация положения законопроекта о проведении обязательной проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна, выполняемой при его проектировании, планируется осуществляться специализированными организациями на договорной основе в рамках контрактов на проектирование судов, финансирование которых осуществляется по государственным программам, предусматривающим строительство судов в рамках бюджетных ассигнований или лимитов бюджетных обязательств, доведенных до федеральных органов государственной власти - государственных заказчиков судов.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,  
Правительства Российской Федерации и федеральных органов  
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием  
Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон  
"О промышленной политике в Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации" (далее - законопроект) потребует принятия следующих актов:

1. Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

Срок разработки акта: в течение ста восьмидесяти дней после официального опубликования законопроекта,  
головной исполнитель: Минпромторг России,  
соисполнитель: Минэкономразвития России.

Постановление Правительства Российской Федерации направлено на повышение достоверности проверки инвестиционных проектов по строительству судов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения.

Постановление Правительства вносит заключение по результатам проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна в состав документов, представляемых заявителем в Минэкономразвития России для проведения проверки инвестиционных проектов.

2. Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2010 г. № 716 "Об утверждении Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы".

Срок разработки акта: в течение ста восьмидесяти дней после официального опубликования законопроекта,  
головной исполнитель: Минпромторг России,  
соисполнитель: Минэкономразвития России.

Постановление Правительства Российской Федерации направлено на повышение эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на реализацию федеральной адресной инвестиционной программы, в части строительства судов.

Постановление Правительства вносит заключение по результатам проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна в состав документов, представляемых заявителем в Минэкономразвития России для проведения рассмотрения и проверки предложений в федеральную адресную инвестиционную программу.

3. Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна и выдачи заключения по результатам ее проведения, порядка установления платы за проведение проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна, а также порядка отбора, приостановления и лишения полномочий организаций, осуществляющих проверку достоверности (экспертизу) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, и требований к ним".

Срок разработки акта: в течение ста восьмидесяти дней после официального опубликования законопроекта,

головной исполнитель: Минпромторг России.

Постановление Правительства Российской Федерации направлено на обеспечение достоверности обоснований ориентировочной стоимости строительства и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов и повышение эффективности использования средств бюджетной системы Российской Федерации.

Постановление Правительства Российской Федерации определяет порядок проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна (далее - экспертиза) и выдачи заключения по результатам проведения экспертизы, порядок установления платы за проведение экспертизы, порядок и сроки отбора организаций, осуществляющих экспертизу, требования к организациям, осуществляющим экспертизу, порядок приостановления и лишения организаций полномочий по проведению экспертиз.

4. Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении Правил разработки и утверждения нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов".

Срок разработки акта: в течение ста восьмидесяти дней после официального опубликования законопроекта,

головной исполнитель: Минпромторг России

Постановление направлено на установление порядка разработки, согласования, утверждения и ввода в действие нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов.

Утверждаемые Постановлением Правила устанавливают последовательность действий федеральных органов исполнительной власти по организации разработки нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов, а также по их рассмотрению, согласованию и утверждению.

5. Приказ Минпромторга России "Об утверждении формы заключения по результатам проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна".

Срок разработки акта: в течение ста восьмидесяти дней после официального опубликования законопроекта.

Приказ направлен на обеспечение достаточности сведений, которые должны содержаться в заключении по результатам проверки достоверности обоснований ориентировочной стоимости строительства судна, для принятия обоснованных решений о сумме выделяемых на строительство судна средств. Также регламентация формы заключения и правил ее заполнения облегчают подготовку заключения и восприятие его содержания.

Приказ утверждает форму заключения по результатам проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна.

6. Приказ Минпромторга России "Об утверждении нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов".

Срок разработки акта: в течение ста восьмидесяти дней после официального опубликования законопроекта.

Приказ вводит в действие нормативы трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов, применяемых для определения трудоемкости в технико-экономических расчетах, выполняемых в обоснование стоимости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов.

Приказ будет разработан в соответствии с указанным выше постановлением Правительства Российской Федерации "Об утверждении

Правил разработки и утверждения нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов".

7. Приказ Минпромторга России "Об утверждении Порядка определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна".

Срок разработки акта: в течение ста восьмидесяти дней после официального опубликования законопроекта.

Приказ направлен на обеспечение прозрачности и достоверности определения величины трудоемкости, применяемой в технико-экономических расчетах, выполняемых в обоснование стоимости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна, финансируемого с использованием средств бюджетной системы.

Утверждаемый приказом порядок устанавливает последовательность действий и состав применяемых нормативно-методических документов при определении трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна.

8. Приказ Минпромторга России "Об утверждении Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна".

Срок разработки акта: в течение ста восьмидесяти дней после официального опубликования законопроекта.

Приказ направлен на обеспечение прозрачности и достоверности определения в ходе проектирования величины ориентировочной стоимости строительства судна, применяемой при определении объемов финансирования планируемых инвестиционных проектов, финансируемых с использованием средств бюджетной системы.

Утверждаемый приказом порядок устанавливает последовательность действий заказчика и проектной организации, состав применяемых нормативно-методических документов при расчете ориентировочной стоимости строительства судна, а также форму представления результатов расчета.

Принятие Федерального закона не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, признания утратившими силу или приостановления нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, а также признания утратившими силу, приостановления или изменения нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти.



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 2 июня 2022 г. № 1400-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Евтухова Виктора Леонидовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О промышленной политике в Российской Федерации".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

