

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 06.06.2022 № 43  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

---

" 06 " июня 2022 г.

**140. О проекте федерального закона № 135975-8 "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об изменении маршрутов регулярных перевозок в условиях чрезвычайных ситуаций или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения) - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссии Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры до 5 июля 2022 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2022 года (октябрь).

Первый заместитель  
Председателя Государственной  
Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



А.Д.Жуков



Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 02 » ИЮНЯ 20 22 г.

№ 5872п-П50

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

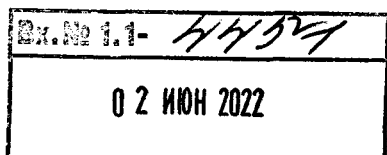


220364 236205

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 02.06.2022 19:48  
№135975-8: 1.1

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 6 л.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 5 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 1 л.

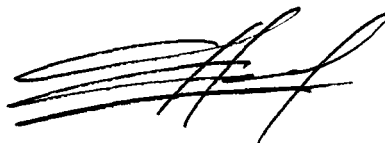


5689846 (1.2)



5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 1 л.
6. Распоряжение Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин



Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 135975-В

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона  
"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим  
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

### **Статья 1**

Внести в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2022, № 16, ст. 2594) следующие изменения:

1) часть 1 изложить в следующей редакции:

"1. В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших ограничение

перевозок пассажиров и багажа по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении такого маршрута на срок, не превышающий тридцати дней, в части использования транспортных средств меньшего класса, сокращения количества выполняемых рейсов, за исключением случаев, если иное предусмотрено указанными мерами. Изменение маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцать дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 4, 12 или 13 настоящего Федерального закона.";

2) дополнить частью 1<sup>1</sup> следующего содержания:

"1<sup>1</sup>. В случае возникновения чрезвычайной ситуации или принятия мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения, повлекших прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества,

осуществляющие регулярные перевозки по межрегиональному маршруту регулярных перевозок, вправе изменить данный маршрут на срок, не превышающий тридцати дней. Изменение межрегионального маршрута регулярных перевозок на срок, превышающий тридцати дней, осуществляется в порядке, установленном статьей 4 настоящего Федерального закона.";

3) часть 2 изложить в следующей редакции:

"2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие в соответствии с частью 1 или 1<sup>1</sup> настоящей статьи решение об изменении маршрута регулярных перевозок, обязаны в день принятия указанного решения направить соответствующее уведомление заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, в установивший данный маршрут уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления и владельцам остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы в срок, не превышающий трех дней

со дня получения указанного уведомления, обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута регулярных перевозок, а также об основаниях для принятия такого решения.";

4) дополнить частью 2<sup>1</sup> следующего содержания:

"2<sup>1</sup>. Изменение маршрута регулярных перевозок по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества по основаниям, в порядке и в сроки, которые предусмотрены частями 1, 1<sup>1</sup> и 2 настоящей статьи, осуществляется не более одного раза в течение ста восьмидесяти последовательных дней.";

5) в части 3 после слова "осуществляется" дополнить словами "по решению юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества", слова "и в порядке" заменить словами ", в порядке и в сроки", слова "1 и 2" заменить словами "1, 1<sup>1</sup>, 2 и 2<sup>1</sup>".

## **Статья 2**

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, которые до дня вступления в силу настоящего Федерального закона в соответствии с частью 2 статьи 29<sup>1</sup>



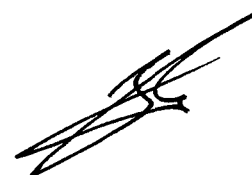
Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" уведомили о принятии решения об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту установившие данный маршрут уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный орган местного самоуправления, обязаны в срок, не превышающий тридцати дней со дня официального опубликования настоящего Федерального закона, возобновить осуществление перевозок по данному маршруту на условиях, предусмотренных в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, либо обратиться в соответствующий уполномоченный орган с заявлением об изменении данного маршрута или с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту. В случае, если заявлением об изменении указанного маршрута регулярных перевозок предусматривается отмена отдельных рейсов, и (или) уменьшение

максимального количества транспортных средств отдельных классов, и (или) использование транспортных средств меньшего класса, сведения о таких изменениях должны быть внесены в реестр маршрутов регулярных перевозок в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня получения указанного заявления.

### **Статья 3**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении тридцати дней со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

### **1. Общие характеристики правового акта**

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - проект федерального закона) подготовлен в соответствии с пунктом 7.3.10 Плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешнего санкционного давления, одобренного на заседании Президиума Правительственной комиссии по повышению устойчивости российской экономики в условиях санкций 15 марта 2022 г. (с изменениями от 22 марта 2022 г., 30 марта 2022 г., 5 апреля 2022 г., 12 апреля 2022 г. и 19 апреля 2022 г.).

### **2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования**

Принятие проекта федерального закона не требует проведения анализа правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования.

### **3. Описание проблемы, на решение которой направлен правовой акт. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

Действующая редакция статьи 29<sup>1</sup> Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) в случае введения в субъекте Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или

по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций позволяет перевозчикам по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам направить в уполномоченный орган власти уведомления о прекращении перевозок.

В соответствии с частью 1 статьи 7 Федерального закона № 220-ФЗ если устанавливаемый или изменяемый межрегиональный маршрут регулярных перевозок включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленным межрегиональным маршрутом регулярных перевозок, то минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать значениям, установленным приказом Минтранса России от 24 января 2018 г. № 27 "Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ" (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2018 г., регистрационный № 49982).

В настоящее время недобросовестные перевозчики зачастую злоупотребляют правом, установленным статьей 29<sup>1</sup> Федерального закона № 220-ФЗ, и при открытии нового межрегионального маршрута сразу подают уведомление о прекращении перевозок, тем самым "занимая" время отправления из того или иного остановочного пункта с наибольшим пассажиропотоком.

В условиях восстановления пассажиропотока на регулярных маршрутах действующие нормы статьи 29<sup>1</sup> Федерального закона № 220-ФЗ и указанные злоупотребления не позволяют новым перевозчикам начать перевозки по такому, формально "занятому" времени отправления.

Данная ситуация негативно влияет на транспортную доступность регионов (в части межрегиональных маршрутов), качество транспортного обслуживания и ограничивает возможность новых перевозчиков начать предпринимательскую деятельность.

В целях решения проблемы предлагается:

исключить возможность для перевозчиков прекращать перевозки в уведомительном порядке;

ограничить сроком в 30 дней продолжительность уведомительного порядка изменения маршрута регулярных перевозок использования транспортных средств меньшего класса, сокращения количества выполняемых рейсов, после истечения которого перевозчик должен подать заявление об изменении маршрута регулярных перевозок, либо перевозчики должны

приступить к осуществлению перевозок по такому маршруту на условиях, предусмотренных в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.

Кроме того, предусматривается отлагательный срок вступления в силу проекта федерального закона после его принятия и переходный период сроком в 30 дней и для перевозчиков, ранее прекративших перевозки или изменивших маршруты регулярных перевозок в соответствии со статьей 29<sup>1</sup> Федерального закона № 220-ФЗ (в редакции Федерального закона от 8 июня 2020 г. № 166-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях принятия неотложных мер, направленных на обеспечение устойчивого развития экономики и предотвращение последствий распространения новой коронавирусной инфекции"), после истечения которого перевозчики должны подать заявление об изменении маршрута регулярных перевозок либо приступить к осуществлению перевозок по такому маршруту на условиях, предусмотренных в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.

#### **4. Оценка эффективности предлагаемых решений**

Реализация положений проекта федерального закона будет иметь следующие социально-экономические эффекты:

- улучшение транспортной доступности субъектов Российской Федерации;
- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- создание предпосылок для начала осуществления предпринимательской деятельности новыми перевозчиками.

#### **5. Прогнозы социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации**

Проект федерального закона не влияет на достижение целей государственных программ.

Принятие проекта федерального закона и последующая реализация его положений не повлекут отрицательных социальных, экономических и иных последствий.

#### **6. Оценка регулирующего воздействия**

Заключение Минэкономразвития России об оценке регулирующего воздействия, предусмотренного пунктом 60 (1) Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, отсутствует, в связи с тем, что проект федерального закона подготовлен во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2022 г. № ММ-П13-6576кс.

#### **7. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Предлагаемые решения не влекут за собой:

- изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
- выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;
- сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

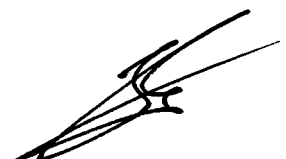
#### **8. Соответствие проекта акта положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации**

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

**9. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой**

**ответственности за нарушение обязательных требований или  
последствиях их несоблюдения**

Проект федерального закона содержит положения, которыми устанавливаются, изменяются или отменяются обязательные требования.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Реализация положений Федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов и не приведет к потерям доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

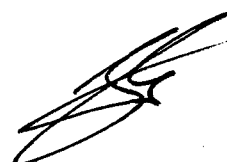




## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие и реализация Федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.





# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 2 июня 2022 г. № 1407-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 29<sup>1</sup> Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

