

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 23.05.2022 № 40  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 23 " мая 2022 г.

**93. О проекте федерального закона № 93025-8 "О внесении изменения в статью 20 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации" в части регулирования проезда инвалидов I группы" (о запрете высадки из транспортного средства инвалида I группы, не подтвердившего оплату проезда) - вносят депутаты Государственной Думы А.К.Исаев, М.Э.Оргеева, М.Б.Терентьев**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссии Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры до 23 июня 2022 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2022 года (июль).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 23.03.2022 11:32  
№93025-8; 1.1

23 марта 2022 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

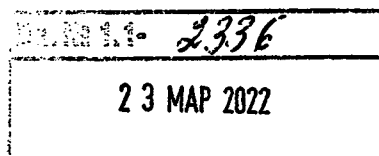
**В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 20 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации» в части регулирования проезда инвалидов I группы.

- Приложения:
- 1) Текст законопроекта на 1 л. в 1 экз.
  - 2) Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
  - 3) Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 л. в 1 экз.
  - 4) Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
  - 5) Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

*А.*  А.К. Исаев



 М.Э. Оржева

 М.Б. Терентьев

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
А.К.Исаевым, М.Э.Оргеевой  
и М.Б.Терентьевым

Проект № 93025-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменения в статью 20 Федерального закона  
«Устав автомобильного транспорта и городского  
наземного электрического транспорта Российской Федерации»  
в части регулирования проезда инвалидов I группы**

### **Статья 1**

Внести в статью 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555) следующее изменение:

часть 22 после слов «следующее без сопровождения совершеннолетнего лица» дополнить словами «а также на инвалида I группы, следующего без сопровождающего лица».

### **Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

А. 

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 20 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации» в части регулирования проезда инвалидов I группы**

В соответствии со статьей 20 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» пассажиры городского наземного электрического транспорта, отказавшиеся от оплаты проезда, и (или) от оплаты перевозки следующих вместе с ним детей, и (или) от оплаты перевозки багажа и (или) провоза ручной клади, обязаны покинуть транспортное средство в ближайшем остановочном пункте с детьми, следующими вместе с ним, при этом, в соответствии с частью 22 данной статьи, указанное требование не распространяется на лицо, не достигшее возраста шестнадцати лет, следующее без сопровождения совершеннолетнего лица.

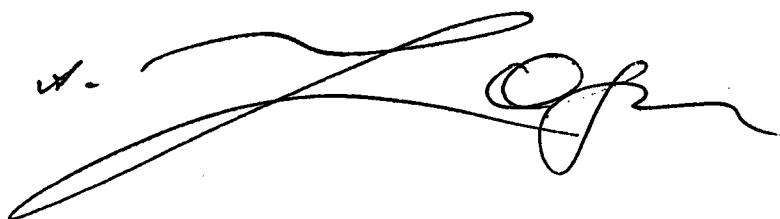
Данный законопроект предусматривает распространение данной законодательной нормы на инвалидов I группы, следующих на транспорте без сопровождающего лица. Значительная часть инвалидов I группы не может перемещаться без сопровождающих, однако часто возникают ситуации, когда они все же вынуждены самостоятельно пользоваться общественным транспортом без сопровождения. При этом достаточно часто возникают ситуации, когда они не смогли по различным причинам приобрести проездной билет (например, забыли социальную карту) и их вынуждают покинуть транспортное средство. В результате при отсутствии сопровождающего лица, инвалиды оказываются в трудной ситуации.

Данный законопроект «О внесении изменения в статью 20 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации» направлен за защиту инвалидов I группы от возможных негативных последствий в случае

принудительной высадки из автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Также необходимо учесть, что частью 2.1 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность за принудительную высадку из автобуса, трамвая или троллейбуса несовершеннолетнего, не достигшего возраста шестнадцати лет, не подтвердившего оплату проезда, если его проезд подлежит оплате, либо право на бесплатный проезд и следующего без сопровождения совершеннолетнего лица, если эти действия не содержат признаков уголовно наказуемого деяния. Для распространения данной нормы на инвалидов I группы отдельным законопроектом вносится изменение в часть 2.1 статьи 11.33 данного Кодекса.

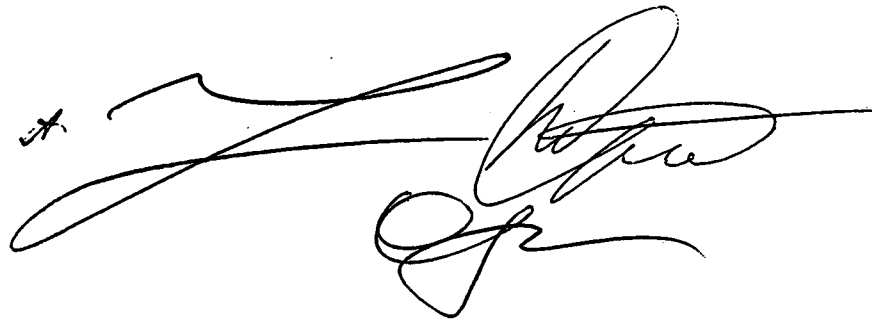
Принятие данных законопроектов даст возможность создать более комфортные условия для проезда инвалидов I группы на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 20 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации» в части регулирования проезда инвалидов I группы**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 20 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в части регулирования проезда инвалидов I группы не потребует дополнительных финансовых расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes. The signature is positioned in the lower right quadrant of the page.

## ПЕРЕЧЕНЬ

**актов федерального законодательства, подлежащих  
признанию утратившими силу, приостановлению,  
изменению или принятию в связи с принятием  
проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 20  
Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского  
наземного электрического транспорта Российской Федерации»  
в части регулирования проезда инвалидов I группы**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 20 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в части регулирования проезда инвалидов I группы не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов федерального законодательства.

