

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 23.05.2022 № 40
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 23 " мая 2022 г.

92. О проекте федерального закона № 121564-8 "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссии Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, соисполнителем – Комитет Государственной Думы по защите конкуренции.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры до 21 июня 2022 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2022 года (июль).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 11 » мая 2022 г.

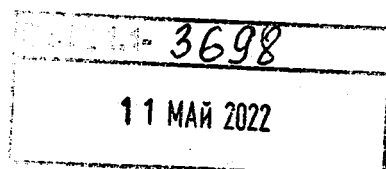
№ 4670п-П50

МОСКВА

О внесении проекта федерального закона
"Об организации перевозок пассажиров
и багажа легковым такси в Российской
Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты
Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 112 л.
 2. Пояснительная записка к законопроекту на 13 л.
 3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 2 л.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 1 л.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,



5592958 (1.1)



218805 152207

Государственная Дума ФС РФ

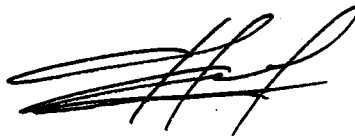
Дата 11.05.2022 16:08

№121564-8: 1.1

приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного законопроекта, на 4 л.

6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о назначении официального представителя Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1. Общие положения

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также отношения, возникающие при организации контроля в указанной области на территории Российской Федерации.

2. Перевозки пассажиров и багажа легковым такси в международном сообщении регулируются международными договорами Российской Федерации.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) легковое такси - легковой автомобиль, используемый для осуществления перевозок пассажиров и багажа на основании публичного договора фрахтования;

2) служба заказа легкового такси - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, которым предоставлено право на осуществление деятельности по получению от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, и передаче лицу, имеющего намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения публичного договора фрахтования легкового такси (далее - деятельность службы заказа легкового такси);

3) уполномоченные органы - органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченные законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации на осуществление функций по организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси и контролю в области легкового такси, возлагаемых настоящим Федеральным законом на органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации;

4) физическое лицо - лицо, применяющее специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход" и не являющееся индивидуальным предпринимателем;

5) заявитель - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо, представившие заявление или уведомление в соответствии со статьей 4 настоящего Федерального закона;

6) заказ легкового такси - обращение, содержащее информацию о намерении заключить публичный договор фрахтования легкового такси;

7) региональный реестр перевозчиков легковым такси - информационный ресурс, содержащий сведения о перевозчиках легковым такси (далее также - перевозчик), в том числе о предоставлении им разрешения, предусмотренного пунктом 11 настоящей статьи, а также о приостановлении, возобновлении и об аннулировании действия указанного разрешения;

8) региональный реестр легковых такси - информационный ресурс, содержащий сведения о транспортных средствах, соответствующих требованиям, предъявляемым к легковым такси;

9) региональный реестр служб заказа легкового такси - информационный ресурс, содержащий сведения о службах заказа легкового такси, в том числе о предоставлении им права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, а также

о приостановлении, возобновлении и об аннулировании действия указанного права;

10) таксометр - техническое средство, используемое для расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа легковым такси исходя из установленных тарифов на единицу пробега и (или) единицу времени пользования легковым такси, в том числе посредством использования программного обеспечения;

11) разрешение - право на осуществление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, физическим лицом деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

12) федеральная государственная информационная система легковых такси - информационно-аналитическая система, обеспечивающая сбор, обработку, систематизацию, хранение сведений из региональных реестров перевозчиков легковым такси, региональных реестров легковых такси и региональных реестров служб заказа легковых такси с предоставлением уполномоченным органам возможности ведения указанных реестров и доступа к сведениям, содержащимся в указанной информационно-аналитической системе, а также выполнение иных функций в соответствии с настоящим Федеральным законом.

Статья 3. Основания для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

1. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании разрешения, предоставляемого юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, физическому лицу и подтверждаемого записью в региональном реестре перевозчиков легковым такси, с использованием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, при условии, что действие такого разрешения не приостановлено.

2. Физическое лицо вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси при условии заключения предусмотренного статьей 20 настоящего Федерального закона договора со службой заказа легкового такси, которая осуществляет свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

3. Разрешение не может быть передано (отчуждено) третьим лицам. Допуск к управлению легковым такси водителя, который является работником перевозчика и сведения о котором внесены в путевой лист, оформленный перевозчиком, не является передачей (отчуждением) указанного разрешения.

4. Перевозчик вправе осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси только на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил разрешение данному перевозчику, за исключением случаев, предусмотренных частями 5 и 6 настоящей статьи.

5. Осуществление перевозки пассажиров и багажа легковым такси за пределами территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил разрешение, допускается в случае, если пункт отправления расположен на территории указанного субъекта Российской Федерации, при этом пункт назначения может быть расположен за пределами этой территории или на этой территории.

6. Разрешение, предоставленное перевозчику уполномоченным органом одного субъекта Российской Федерации, действует на территории другого субъекта Российской Федерации без ограничений, предусмотренных частью 4 настоящей статьи, в случае, если это предусмотрено соглашением, заключенным между высшими исполнительными органами государственной власти соответствующих субъектов Российской Федерации. Такое соглашение размещается на официальных сайтах указанных высших исполнительных органов

государственной власти субъектов Российской Федерации в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня его заключения.

Статья 4. Представление, прием и рассмотрение заявления, уведомления и прилагаемых к ним документов

1. Заявитель представляет в уполномоченный орган или в многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг в случае, если такая услуга предоставляется через многофункциональные центры предоставления государственных и муниципальных услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации, заявление или уведомление и прилагаемые к ним документы в следующих случаях:

1) заявитель - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо:

а) заявление для получения или аннулирования действия разрешения, внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, получения выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси;

б) уведомление для внесения сведений в региональный реестр легковых такси, внесения изменений в региональный реестр легковых такси, исключения сведений из регионального реестра легковых такси, получения выписки из регионального реестра легковых такси;

2) заявитель - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо - заявление для получения или аннулирования действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесения изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, получения выписки из регионального реестра служб заказа легкового такси.

2. Заявление или уведомление подписывается руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица или иным лицом, имеющим право действовать от имени этого юридического лица, либо индивидуальным предпринимателем, физическим лицом или их представителями, действующими на основании доверенности, выданной в соответствии с гражданским законодательством.

3. Заявление или уведомление и прилагаемые к ним документы направляются в уполномоченный орган в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об организации предоставления государственных и муниципальных услуг:

1) юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями - в форме электронных документов (пакета электронных документов), подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью;

2) физическими лицами - в форме электронных документов (пакета электронных документов), подписанных усиленной квалифицированной электронной подписью либо усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия физического лица с такой инфраструктурой с применением средств защиты информации, прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия.

4. Заявление или уведомление и прилагаемые к ним документы заявитель вправе лично представить в уполномоченный орган или в многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг в случае, если такая услуга предоставляется через многофункциональные центры предоставления государственных и муниципальных услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации, на бумажном носителе или направить в уполномоченный орган заказным почтовым отправлением

с уведомлением о вручении в случае, если использование таких способов представления (направления) заявления, уведомления и прилагаемых к ним документов допускается нормативным правовым актом соответствующего субъекта Российской Федерации.

5. В случае, если заявление или уведомление оформлено с нарушением предъявляемых требований и (или) документы, которые прилагаются к таким заявлению или уведомлению, представлены не в полном объеме, в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня приема этих заявления или уведомления и прилагаемых к ним документов, уполномоченный орган направляет в форме электронного документа уведомление о необходимости устранения в срок, не превышающий двадцати рабочих дней со дня получения этого уведомления, выявленных нарушений и (или) представления отсутствующих документов (далее - уведомление о нарушениях). Уведомление о нарушениях, подписанное усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица уполномоченного органа, направляется способом, обеспечивающим подтверждение доставки такого уведомления и его получения. В случае, если заявление или уведомление и прилагаемые к ним документы в уполномоченный орган были представлены заявителем лично на бумажном носителе или направлены

заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, уполномоченный орган направляет заявителю уведомление о нарушениях на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или иным способом, если такой способ указан заявителем в заявлении или уведомлении.

6. В срок, не превышающий трех рабочих дней со дня приема заявления или уведомления и прилагаемых к ним документов, представленных заявителем в целях устранения нарушений, выявленных в соответствии с частью 5 настоящей статьи, уполномоченный орган принимает решение о рассмотрении этих заявления или уведомления и прилагаемых к ним документов или в случае, если они не соответствуют предъявляемым к ним требованиям, о возврате этих заявления или уведомления и прилагаемых к ним документов с мотивированным обоснованием причин возврата.

7. В случаях, предусмотренных частью 5 настоящей статьи, срок принятия уполномоченным органом решения в отношении заявления исчисляется со дня приема уполномоченным органом надлежащим образом оформленного заявления и в полном объеме прилагаемых к нему документов, соответствующих предъявляемым к ним требованиям.

8. В срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня приема заявления о предоставлении разрешения, либо о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, либо о предоставлении права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, либо о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси и прилагаемых к заявлению документов, или в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня приема заявления об аннулировании действия разрешения, либо об аннулировании права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, либо о предоставлении выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси или регионального реестра служб заказа легкового такси и прилагаемых к заявлению документов, уполномоченный орган осуществляет проверку полноты и достоверности содержащихся в указанных заявлении и документах сведений и принимает решение соответственно о предоставлении разрешения, либо о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, либо о предоставлении права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, либо о внесении изменений в региональный реестр служб легкового такси, либо об аннулировании действия разрешения, либо об аннулировании

права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, либо о предоставлении выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси или регионального реестра служб заказа легкового такси (далее - решение об удовлетворении заявления) или об отказе в таких предоставлении, аннулировании или внесении изменений (далее - решение об отказе в удовлетворении заявления).

9. В срок, не превышающий одного рабочего дня со дня принятия решения об удовлетворении заявления, уполномоченный орган направляет уведомление о принятии такого решения заявителю в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица уполномоченного органа. В случае, если заявление и прилагаемые к нему документы в уполномоченный орган были представлены заявителем лично на бумажном носителе или направлены заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, уполномоченный орган направляет заявителю уведомление о принятии указанного решения на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или иным способом, если такой способ указан заявителем в заявлении.

10. Уполномоченный орган одновременно с направлением уведомления о принятии решения об удовлетворении заявления направляет заявителю в случае указания им в заявлении на необходимость направления выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси, из регионального реестра легковых такси или из регионального реестра служб заказа легкового такси такую выписку тем же способом, который используется при направлении указанного уведомления, или иным способом, если такой способ указан заявителем в заявлении.

11. В случае принятия решения об отказе в удовлетворении заявления уполномоченный орган в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня принятия этого решения, направляет заявителю уведомление о принятии такого решения в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица уполномоченного органа, с мотивированным обоснованием причин отказа и со ссылкой на положения нормативных правовых актов, которые являются основанием такого отказа. В случае, если заявление и прилагаемые к нему документы в уполномоченный орган были представлены заявителем лично на бумажном носителе или направлены заказным почтовым отправлением с

уведомлением о вручении, уполномоченный орган направляет заявителю уведомление о принятии указанного решения на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении или иным способом, если такой способ указан заявителем в заявлении.

12. Формы заявлений, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, уведомлений о принятии решений в отношении таких заявлений и выписок из региональных реестров, предусмотренных частью 9 настоящей статьи, утверждаются нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации с учетом требований, предъявляемых к таким документам настоящим Федеральным законом.

13. На выписки из региональных реестров, предусмотренные частью 9 настоящей статьи, должны быть нанесены QR - коды, посредством которых обеспечивается переход на страницу в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", содержащую сведения о предоставленных разрешениях.

14. Направление уведомлений, предусмотренных частями 3, 5, 9 и 11 настоящей статьи, осуществляется посредством единого портала государственных и муниципальных услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации о предоставлении государственных и муниципальных услуг. Порядок проверки

электронной подписи, а также случаи признания документа в электронной форме равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью заявителя или его законного представителя, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Статья 5. Предоставление разрешения

1. Предоставление разрешения осуществляется уполномоченным органом субъекта Российской Федерации, на территории которого расположено место нахождения (место жительства) заявителя.

2. Законом субъекта Российской Федерации государственные учреждения, подведомственные уполномоченным органам, могут быть наделены отдельными полномочиями, возложенными настоящим Федеральным законом на уполномоченные органы.

3. Предоставление разрешения осуществляется без взимания платы.

4. Разрешение действует бессрочно, за исключением случая, если законом субъекта Российской Федерации установлен срок, на который предоставляется разрешение. Указанный срок не может составлять менее пяти лет.

5. Представление заявителем заявления о предоставлении разрешения, а также прием и рассмотрение такого заявления

уполномоченным органом осуществляются в соответствии со статьей 4 настоящего Федерального закона.

6. Заявление о предоставлении разрешения должно содержать следующие сведения:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя - юридического лица на русском языке, адрес и место нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя - индивидуального предпринимателя или физического лица, адрес места жительства, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

3) номер, серия и дата выдачи водительского удостоверения заявителя - физического лица или индивидуального предпринимателя (в случае, если он имеет намерение осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без привлечения наемных работников);

4) идентификационный номер налогоплательщика;

5) абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) заявителя;

6) знак обслуживания и коммерческое обозначение заявителя (при наличии);

7) даты заключения и окончания срока действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (в случае, если заключение такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании), номер такого договора;

8) номера записей в региональном реестре легковых такси, содержащих сведения о легковых такси, принадлежащих заявителю на праве собственности или ином законном основании (за исключением случаев, если заявитель заключил предусмотренный статьей 13 настоящего Федерального закона договор об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси);

9) сведения о намерении индивидуального предпринимателя осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без привлечения наемных работников (в случае наличия такого намерения);

10) форма выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси, предоставляемой заявителю;

11) способ направления заявителю уведомлений о решениях, принимаемых уполномоченным органом.

7. К заявлению о предоставлении разрешения прилагаются следующие заверенные заявителем документы:

1) доверенность представителя заявителя, выданная в соответствии с гражданским законодательством (в случае представления заявления представителем заявителя);

2) копия договора с медицинской организацией, иной организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими лицензию на медицинскую деятельность, предусматривающую проведение предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров (в случае отсутствия у заявителя указанной лицензии);

3) копия договора со службой заказа легкового такси (для физических лиц);

4) копия договора об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (в случае заключения такого договора);

5) опись прилагаемых документов (в случае представления заявления на бумажном носителе).

8. Перечни сведений и документов, указанных в частях 6 и 7 настоящей статьи, являются исчерпывающими и расширению не подлежат.

9. Решение об отказе в предоставлении разрешения принимается уполномоченным органом по следующим основаниям:

- 1) представление заявителем недостоверных сведений;
- 2) представление заявления о предоставлении разрешения до истечения одного года со дня вступления в законную силу решения суда об аннулировании действия разрешения, ранее предоставленного заявителю, или принятия решения об аннулировании действия разрешения по основанию, предусмотренному пунктом 4 части 4 статьи 8 настоящего Федерального закона;
- 3) несоответствие физического лица или индивидуального предпринимателя, имеющего намерение осуществлять перевозки пассажиров и багажа легковым такси без привлечения наемных работников, требованиям, предъявляемым к водителю легкового такси, предусмотренным статьей 12 настоящего Федерального закона;
- 4) наличие не исполненного юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или физическим лицом предписания уполномоченного органа либо неуплата административного штрафа,

наложенного за нарушение требований, предусмотренных статьями 7, 8 и 9 настоящего Федерального закона, за исключением случая, если срок исполнения постановления о наложении административного штрафа за это правонарушение истек в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях.

10. Порядок предоставления разрешения устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации с учетом требований настоящего Федерального закона.

Статья 6. Региональный реестр перевозчиков легковым такси

1. Региональный реестр перевозчиков легковым такси должен содержать следующие сведения:

1) номер записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси, содержащей сведения о перевозчике;

2) дата внесения указанной записи в региональный реестр перевозчиков легковым такси;

3) полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица на русском языке, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, адрес и место нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный и номер адрес электронной почты (при

наличии) юридического лица, знак обслуживания и коммерческое обозначение (при наличии);

4) фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) индивидуального предпринимателя, знак обслуживания и коммерческое обозначение (при наличии);

5) фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, идентификационный номер налогоплательщика, его абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии);

6) номера записей в региональном реестре легковых такси, содержащих сведения о легковых такси, используемых перевозчиком легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

7) реквизиты решений о предоставлении, приостановлении, возобновлении и об аннулировании действия разрешения;

8) дата окончания срока действия разрешения;

9) адреса мест проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителей легкового такси;

10) дополнительные требования к легковому такси, установленные в соответствии с частью 7 статьи 9 настоящего Федерального закона;

11) номер, серия и дата выдачи водительского удостоверения физического лица или индивидуального предпринимателя (в случае, если он осуществляет перевозки пассажиров и багажа легковым такси без привлечения наемных работников);

12) даты заключения и окончания срока действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (в случае, если заключение такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании), номер такого договора;

13) даты заключения и окончания срока действия договора об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (в случае заключения такого договора), номер такого договора;

14) даты заключения и окончания срока действия договора со службой заказа легкового такси (для физических лиц), номер такого договора;

15) дата окончания действия разрешения (в случае, если действие разрешения ограничено сроком в соответствии с частью 4 статьи 5 настоящего Федерального закона).

2. Сведения о принятии решения о предоставлении, приостановлении, возобновлении или об аннулировании действия разрешения вносятся уполномоченным органом в региональный реестр перевозчиков легковым такси в день принятия такого решения.

3. В случае, если уполномоченный орган осуществляет ведение регионального реестра перевозчиков легковым такси с использованием региональной информационной системы, уполномоченный орган в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня внесения в указанный региональный реестр сведений, предусмотренных частью 2 настоящей статьи, направляет такие сведения в федеральную государственную информационную систему легковых такси.

Статья 7. Внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси

1. Внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси осуществляется на основании заявления о внесении

изменений в указанный реестр или уведомления о внесении изменений в указанный реестр.

2. Внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси на основании заявления о внесении изменений в указанный реестр осуществляется уполномоченным органом в следующих случаях:

1) реорганизация юридического лица;

2) изменение знака обслуживания и (или) коммерческого обозначения перевозчика.

3. Заявление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси должно содержать следующие сведения:

1) номер записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси, содержащей сведения о предоставлении разрешения перевозчику;

2) измененные сведения о перевозчике и (или) сведения о его правопреемнике (в случае реорганизации юридического лица);

3) сведения о новых знаке обслуживания и (или) коммерческом обозначении перевозчика (в случае их изменения);

4) указание на форму выписки из регионального реестра перевозчиков легковым такси, предоставляемой заявителю;

5) способ направления заявителю уведомления о решении, принятом уполномоченным органом.

4. К заявлению о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси прилагаются следующие документы:

1) доверенность представителя заявителя, выданная в соответствии с гражданским законодательством (в случае обращения с заявлением представителя заявителя);

2) копии документов, подтверждающих сведения, указанные в пунктах 2 и 3 части 3 настоящей статьи;

3) описание прилагаемых документов.

5. Заявление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси представляется в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления любого из обстоятельств, указанных в части 2 настоящей статьи. В случае, предусмотренном пунктом 2 части 2 настоящей статьи, осуществление перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси до внесения изменений в указанный региональный реестр не допускается.

6. Представление заявителем заявления о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси, прием и рассмотрение такого заявления уполномоченным органом

осуществляются в соответствии со статьей 4 настоящего Федерального закона.

7. В случае, если заявителем представлены недостоверные сведения, уполномоченный орган принимает решение об отказе во внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси.

8. Внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси на основании уведомления о внесении изменений в указанный региональный реестр осуществляется уполномоченным органом в следующих случаях:

- 1) изменение адреса и (или) места нахождения юридического лица;
- 2) изменение фамилии, имени, отчества (при наличии) индивидуального предпринимателя, физического лица;
- 3) изменение места жительства индивидуального предпринимателя, физического лица;
- 4) замена водительского удостоверения физического лица или индивидуального предпринимателя (в случае, если он осуществляет деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без привлечения наемных работников);
- 5) изменение номера записи в региональном реестре легковых такси, содержащей сведения о легковом такси, используемом перевозчиком, или

исключение сведений о таком легковом такси из указанного регионального реестра;

б) заключение нового договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (в случае, если заключение такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании);

7) заключение нового договора об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (в случае, если ранее был заключен такой договор);

8) заключение нового договора со службой заказа легкового такси (для физических лиц);

9) изменение адреса места проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителей легкового такси.

9. В случае возникновения любого из обстоятельств, указанных в части 8 настоящей статьи, перевозчик в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления такого обстоятельства, должен направить в уполномоченный орган уведомление о внесении изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси с приложением копий

документов, подтверждающих необходимость внесения таких изменений.

В случае окончания срока действия договоров, предусмотренных статьями 13 и 20 настоящего Федерального закона, осуществление перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси до внесения изменений в указанный региональный реестр не допускается.

10. Внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси осуществляется уполномоченным органом в день принятия решения о внесении таких изменений. Внесение такого изменения в связи с изменением номера записи в региональном реестре легковых такси, содержащей сведения о легковом такси, используемом перевозчиком, или исключением сведений о таком легковом такси из регионального реестра легковых такси осуществляется уполномоченным органом одновременно с внесением соответствующего изменения в региональный реестр легковых такси.

11. Внесение изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси осуществляется без взимания платы.

12. Порядок внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси устанавливается законом или иным

нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации с учетом требований настоящего Федерального закона.

Статья 8. Приостановление, возобновление, аннулирование действия разрешения

1. Приостановление действия разрешения осуществляется уполномоченным органом в следующих случаях:

1) неисполнение перевозчиком требований частей 5 и 9 статьи 7 настоящего Федерального закона;

2) отсутствие у перевозчика договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (в случае, если наличие такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании);

3) отсутствие у физического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего перевозку пассажиров и багажа легковым такси без привлечения наемных работников, договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства для перевозок легковым такси;

4) нарушение физическим лицом или индивидуальным предпринимателем, который осуществляет перевозку пассажиров

и багажа легковым такси без привлечения наемных работников, требований пункта 2 части 2 статьи 12 настоящего Федерального закона;

5) отсутствие у физического лица предусмотренного статьей 20 настоящего Федерального закона договора со службой заказа легкового такси;

6) исключение из регионального реестра служб заказа легкового такси сведений о службе заказа легкового такси, с которой у физического лица заключен договор, предусмотренный статьей 20 настоящего Федерального закона (в случае отсутствия такого договора с другой службой заказа легкового такси).

2. Действие разрешения приостанавливается на срок, не превышающий тридцати дней со дня принятия уполномоченным органом решения о приостановлении действия разрешения.

3. Действие приостановленного в соответствии с частью 1 настоящей статьи разрешения возобновляется по решению уполномоченного органа в случае представления перевозчиком в уполномоченный орган до истечения срока, на который приостановлено действие разрешения, документов, подтверждающих устранение нарушения, которое стало основанием для приостановления действия разрешения.

4. Аннулирование действия разрешения осуществляется уполномоченным органом в следующих случаях:

1) ликвидация юридического лица, исключение юридического лица из единого государственного реестра юридических лиц по решению регистрирующего органа, прекращение физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя, прекращение применения физическим лицом специального налогового режима "Налог на профессиональный доход", снятие юридического лица, индивидуального предпринимателя, физического лица с учета в налоговом органе на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом которого предоставлено разрешение;

2) поступление в уполномоченный орган от перевозчика заявления об аннулировании действия разрешения;

3) отсутствие у перевозчика договора обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (в случае, если наличие такого договора предусмотрено законодательством Российской Федерации о страховании) и (или) договора со службой заказа легкового такси (для физического лица) по истечении срока приостановления действия разрешения в соответствии с частью 1 настоящей статьи;

4) передача физическим лицом или индивидуальным предпринимателем, который осуществляет перевозку пассажиров и багажа легковым такси без привлечения наемных работников, управления транспортным средством для перевозки по договору фрахтования легкового такси другому лицу;

5) получение уполномоченным органом информации о несоответствии физического лица или индивидуального предпринимателя, который осуществляет перевозку пассажиров и багажа легковым такси без привлечения наемных работников, требованиям части 1 и пунктов 1, 3 и 4 части 2 статьи 12 настоящего Федерального закона;

6) вступление в законную силу решения суда об аннулировании действия разрешения, о запрете перевозчику осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси либо о признании незаконным предоставления указанного разрешения;

7) истечение срока действия разрешения.

5. Заявление об аннулировании действия разрешения должно содержать следующие сведения:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя, который является юридическим лицом, на русском языке, адрес и место

нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя, который является индивидуальным предпринимателем или физическим лицом, адрес его места жительства, данные документа, удостоверяющего его личность, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика;

3) абонентский телефонный номер заявителя, адрес его электронной почты (при наличии);

4) номер записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси, содержащей сведения о предоставлении разрешения заявителю.

6. Представление заявителем заявления об аннулировании действия разрешения, прием и рассмотрение указанного заявления уполномоченным органом осуществляются в соответствии со статьей 4 настоящего Федерального закона.

7. В случае нарушения требований, предусмотренных частями 4 - 6 статьи 3 настоящего Федерального закона, уполномоченный орган, который выявил любое из таких нарушений, направляет уведомление об этом нарушении в уполномоченный орган, предоставивший разрешение.

8. Аннулирование действия разрешения по решению суда осуществляется по заявлению уполномоченного органа в следующих случаях:

1) неисполнение перевозчиком выданного ему уполномоченным органом предписания об устранении выявленного нарушения в течение срока, на который было приостановлено действие разрешения, либо в случае, если до истечения этого срока нарушение, указанное в предписании, не устранено; при этом приостановление действия разрешения продлевается до вступления в законную силу решения суда;

2) совершение перевозчиком или водителем легкового такси, который является наемным работником такого перевозчика, виновных действий, обусловленных нарушением требований, предусмотренных пунктами 1 - 3 и 12 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона, результатом которых стало дорожно-транспортное происшествие, повлекшее смерть либо причинение тяжкого вреда здоровью пассажиров или третьих лиц, и которые установлены вступившим в законную силу приговором суда;

3) поступление в уполномоченный орган одного субъекта Российской Федерации в рамках межведомственного взаимодействия информации от уполномоченного органа другого субъекта Российской Федерации;

Федерации о выявленном при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области перевозок пассажиров и багажа легковым такси повторном (совершенном в течение одного года со дня совершения предыдущего нарушения) нарушении перевозчиком легковым такси требований, предусмотренных частями 4 - 6 статьи 3 настоящего Федерального закона;

4) систематическое (три раза и более в течение одного года со дня получения перевозчиком разрешения) привлечение перевозчика к административной ответственности за совершение им административного правонарушения в отношении одного и того же требования из числа требований, предусмотренных пунктом 3 части 1 статьи 9 и статьей 12 настоящего Федерального закона.

9. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо, в отношении которых судом принято решение об аннулировании действия разрешения по основаниям, предусмотренным частью 8 настоящей статьи, вправе вновь представить заявление о предоставлении разрешения не ранее чем через один год со дня вступления такого решения в законную силу.

10. Приостановление, возобновление, аннулирование действия разрешения осуществляются без взимания платы.

11. Порядок приостановления, аннулирования и возобновления действия разрешения устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации с учетом требований настоящего Федерального закона.

Статья 9. Требования, предъявляемые к легковому такси

1. Легковое такси должно быть оформлено в соответствии со следующими требованиями:

1) иметь на кузове (на боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

2) иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета;

3) цветовая гамма кузова должна соответствовать требованиям к цветовой гамме кузова, если такие требования установлены законом субъекта Российской Федерации. В случае, если в отношении легкового такси разрешение было предоставлено ранее дня вступления в силу указанных требований, данные требования в отношении указанного легкового такси не применяются до окончания срока действия разрешения;

4) не иметь на внешних поверхностях кузова информацию о начальном и (или) конечном пунктах перевозки, о стоимости такой перевозки.

2. Указанный в части 1 настоящей статьи перечень требований к внешнему оформлению легкового такси является исчерпывающим и не подлежит расширению.

3. В салоне легкового такси должна быть размещена информация, содержащая следующие сведения:

- 1) государственный регистрационный номер транспортного средства, используемого в качестве легкового такси;
- 2) наименование перевозчика;
- 3) номер записи в региональном реестре перевозчиков легковым такси;
- 4) сведения о предоставлении перевозчику разрешения и сроке действия данного разрешения;
- 5) абонентский телефонный номер перевозчика для приема жалоб и предложений;
- 6) фамилия, имя, отчество (при наличии) водителя легкового такси;
- 7) абонентский телефонный номер уполномоченного органа.

4. В салоне легкового такси должна находиться и предоставляться водителем легкового такси пассажиру по его требованию информация о действующих тарифах, в том числе о тарифах на единицу пробега и (или) единицу времени пользования транспортным средством (далее - тарифы на перевозку легковым такси), а также правила их применения при определении платы за перевозку.

5. Нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации может быть дополнительно установлена возможность предоставления информации, предусмотренной частью 4 настоящей статьи, в виде двухмерного штрихового кода или посредством размещения в салоне легкового такси сведений об адресе сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", на котором опубликована указанная информация.

6. Легковое такси оснащается устройством контроля за вниманием и усталостью (сонливостью) водителя легкового такси в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации.

7. Законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации могут устанавливаться дополнительные требования к экологическому классу транспортного средства, используемого в качестве легкового такси.

Статья 10. Региональный реестр легковых такси

1. Региональный реестр легковых такси должен содержать следующие сведения:

1) номер записи в региональном реестре легковых такси, содержащей сведения о легковом такси;

2) дата внесения указанной записи в региональный реестр легковых такси;

3) марка, модель и государственный регистрационный номер транспортного средства, идентификационный номер транспортного средства либо идентификационный номер его основного компонента в случае, если указанное транспортное средство не имеет идентификационного номера транспортного средства;

4) сведения о наличии специального подъемного устройства для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

5) полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, имеющего на праве собственности или ином законном основании транспортное средство, на русском языке, адрес и место нахождения указанного юридического лица, государственный регистрационный номер записи о создании данного юридического лица;

6) фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, имеющего на праве собственности или ином законном основании транспортное средство, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации указанного индивидуального предпринимателя;

7) фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица, имеющего на праве собственности или ином законном основании транспортное средство;

8) идентификационный номер налогоплательщика, который является владельцем транспортного средства;

9) абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) юридического лица, индивидуального предпринимателя или физического лица;

10) номер и дата выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства;

11) даты заключения и окончания срока действия договора, подтверждающего право владения и пользования транспортным средством (в случае, если указанное транспортное средство не принадлежит юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю на праве собственности), номер такого договора;

12) серия и номер полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, в котором содержится указание на право использования указанного транспортного средства при перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

13) адрес места проведения предсменного, предрейсового контроля технического состояния транспортного средства;

14) фотографическое изображение транспортного средства в случае, если обязанность представления такого изображения, а также требования к такому изображению установлены нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

2. Уведомление о внесении сведений в региональный реестр легковых такси, представляемое в уполномоченный орган заявителем, который является владельцем транспортного средства, должно содержать сведения, предусмотренные пунктами 3 - 13 части 1 настоящей статьи.

К указанному уведомлению прилагаются копия свидетельства о регистрации транспортного средства, копия договора, подтверждающего право владения и пользования указанным транспортным средством (в случае, если транспортное средство не принадлежит заявителю на праве собственности), и фотографическое

изображение этого транспортного средства (в случае, предусмотренном пунктом 14 части 1 настоящей статьи).

3. Уведомление о внесении изменений в региональный реестр легковых такси должно содержать сведения об изменении сведений, указанных в пунктах 4 - 14 части 1 настоящей статьи. К указанному уведомлению прилагаются копии документов, подтверждающих необходимость внесения таких изменений.

4. Уведомление о внесении изменений в региональный реестр легковых такси и прилагаемые к нему документы заявитель представляет в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня изменения сведений, указанных в пунктах 4 - 14 части 1 настоящей статьи.

5. Исключение сведений о транспортном средстве из регионального реестра легковых такси осуществляется уполномоченным органом в следующих случаях:

1) поступление в уполномоченный орган от собственника (арендодателя) транспортного средства, используемого перевозчиком в качестве легкового такси, информации о прекращении у перевозчика права владения указанным транспортным средством. Данная информация должна быть подтверждена собственником (арендодателем)

транспортного средства посредством представления копии документа, подтверждающего право собственности или иное законное основание владения указанным транспортным средством, копии документа, удостоверяющего личность собственника (арендодателя) транспортного средства, либо заверенной юридическим лицом копии документа, удостоверяющего личность представителя юридического лица, и копии документа, подтверждающего полномочия указанного представителя юридического лица действовать от имени этого юридического лица;

2) поступление в уполномоченный орган информации о снятии с государственного учета, прекращении регистрации транспортного средства, используемого перевозчиком в качестве легкового такси, либо об изменении собственника (владельца) данного транспортного средства;

3) нарушение исполнителем по договору об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси требований, предусмотренных пунктами 3 - 5 части 1 статьи 13 настоящего Федерального закона;

4) выявление уполномоченным органом недостоверных сведений в уведомлении, предусмотренном частью 3 настоящей статьи;

5) представление заявителем, который является владельцем транспортного средства, в уполномоченный орган уведомления об исключении сведений из регионального реестра легковых такси;

6) отсутствие договора гражданской ответственности владельца транспортного средства для перевозок легковым такси;

7) неисполнение предписания уполномоченного органа об устранении нарушения требований к легковым такси, предусмотренных статьей 9 настоящего Федерального закона.

6. Уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня получения информации, указанной в пунктах 1 и 2 части 5 настоящей статьи, осуществляет проверку такой информации и принимает решение об исключении сведений о транспортном средстве из регионального реестра легковых такси или об отказе в таком исключении.

7. Уполномоченный орган направляет в регистрирующий орган, определенный Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", уведомление о внесении сведений в региональный реестр легковых такси либо об исключении сведений из

указанного регионального реестра в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью должностного лица уполномоченного органа (в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия), в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня принятия соответствующего решения.

8. Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение или исключение из указанного регионального реестра на основании уведомления владельца транспортного средства осуществляется уполномоченным органом в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня получения такого уведомления.

9. Решение об отказе во внесении изменений в региональный реестр легковых такси принимается в случае представления заявителем недостоверных сведений.

10. В случае исключения сведений о транспортном средстве из регионального реестра легковых такси на основании решения уполномоченного органа в случаях, предусмотренных пунктами 3 и 4 части 5 настоящей статьи, лицо, владеющее данным транспортным

средством на праве собственности или ином законном основании, вправе представить заявление о внесении изменений в указанный региональный реестр в отношении данного транспортного средства по истечении ста восьмидесяти дней со дня принятия уполномоченным органом такого решения.

11. Внесение сведений в региональный реестр легковых такси, их изменение и исключение из указанного регионального реестра осуществляются без взимания платы.

12. Порядок внесения сведений в региональный реестр легковых такси, их изменения и исключения из указанного регионального реестра устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации с учетом требований настоящего Федерального закона.

Статья 11. Требования, предъявляемые к перевозчику легковым такси

1. Перевозчик обязан:

1) использовать в качестве легкового такси транспортное средство, допущенное к участию в дорожном движении в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, соответствующее требованиям, установленным статьей 9 настоящего Федерального закона, и сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси;

2) допускать к управлению легковым такси водителя, являющегося работником перевозчика в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации и соответствующего требованиям, установленным статьей 12 настоящего Федерального закона;

3) обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации норм рабочего времени и времени отдыха водителя легкового такси, норм времени управления транспортным средством и отдыха;

4) находиться на учете в налоговых органах на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом которого предоставлено разрешение;

5) обеспечивать оформление путевого листа, соответствующего требованиям, указанным в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, и возможность предъявления его водителем легкового такси по требованию должностного лица уполномоченного органа, сотрудника полиции или должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта (его территориального органа);

б) в случае заключения договора со службой заказа легкового такси предоставлять в указанную службу сведения о готовности к выполнению

заказов легкового такси, а также о времени начала и окончания выполнения заказов легкового такси;

7) вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси (далее - журнал заказов) путем внесения в него следующих сведений:

а) номер заказа легкового такси;

б) дата и время принятия заказа легкового такси;

в) дата выполнения заказа легкового такси;

г) адрес места прибытия легкового такси и адрес места окончания перевозки легковым такси;

д) марка, модель и государственный регистрационный номер легкового такси, фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя легкового такси;

е) планируемое и фактическое время прибытия легкового такси и окончания перевозки легковым такси;

ж) способ направления заказа легкового такси и абонентский телефонный номер фрахтователя;

з) дополнительные требования фрахтователя к перевозке легковым такси, в том числе к обеспечению наличия детского удерживающего

устройства для каждого из указанных фрахтователем детей, возможности перевозки пассажира из числа инвалидов, его кресла-коляски;

8) хранить сведения, содержащиеся в журнале заказов, не менее шести месяцев со дня исполнения заказа легкового такси и предоставлять их по требованию федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности (его территориальных органов), а также федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел (его территориальных органов), в случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

9) сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), номер принятого к исполнению заказа легкового такси, наименование юридического лица, фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя или физического лица, которое является перевозчиком, размер платы за перевозку легковым такси, причины ее возможного изменения, о возможности исполнения дополнительных требований

фрахтователя к перевозке, планируемое время прибытия легкового такси, за исключением случая, если заключен договор со службой заказа легкового такси;

10) по прибытии легкового такси сообщать фрахтователю, в том числе в доступном для фрахтователя из числа инвалидов (с нарушениями функций слуха или зрения) формате (информирование фрахтователя по его требованию в виде текстового или звукового сообщения), способами, принятыми в отдельных сферах обслуживания потребителей, на русском языке местонахождение, марку, модель, государственный регистрационный номер и цвет кузова легкового такси, а также фамилию, имя и отчество (при наличии) водителя легкового такси, его абонентский телефонный номер или информацию, позволяющую осуществить вызов на его абонентский телефонный номер, фактическое время прибытия легкового такси, за исключением случая, если заключен договор со службой заказа легкового такси;

11) разрабатывать тарифы на перевозку пассажиров и багажа легковым такси и правила их применения при определении платы за такую перевозку, за исключением случаев, если в соответствии с частями 1 и 4 статьи 23 настоящего Федерального закона предусмотрено иное;

12) выполнять требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе требования, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

13) направлять сведения о водителях легковых такси в уполномоченный орган. Состав таких сведений и порядок их направления устанавливаются нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации;

14) направлять сведения о водителях легковых такси в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта. Состав таких сведений, порядок их направления, хранения и использования, а также срок их хранения устанавливаются Правительством Российской Федерации.

2. Нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации к перевозчику могут быть установлены требование о передаче перевозчиком сведений о перевозках пассажиров и багажа легковыми такси в орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации либо в региональную или муниципальную информационную систему

легковых такси, а также требования к перевозчику по обеспечению безопасности пассажиров в случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

3. Не допускается передача за пределы территории Российской Федерации сведений, предусмотренных частями 1 и 2 настоящей статьи, содержащих персональные данные водителей легковых такси, фрахтователей и пассажиров.

4. Физическое лицо соблюдает указанные в настоящей статье требования самостоятельно, за исключением случаев, предусмотренных частью 5 настоящей статьи.

5. Условиями договора, заключенного физическим лицом со службой заказа легкового такси в соответствии со статьей 20 настоящего Федерального закона, исполнение требований пунктов 7, 8 и 14 части 1 настоящей статьи может быть возложено на службу заказа легкового такси.

6. В случае, если водителем легкового такси является физическое лицо, нормы времени управления легковым такси, рабочего времени

и времени отдыха водителя легкового такси определяются Правительством Российской Федерации.

Статья 12. Требования, предъявляемые к водителю легкового такси

1. Водителем легкового такси может быть лицо, которое:

1) имеет право на управление транспортными средствами категории "В" в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" в течение трех и более лет;

2) не имеет медицинских противопоказаний к управлению транспортными средствами категории "В" или медицинских ограничений к управлению такими транспортными средствами;

3) заключило трудовой договор с перевозчиком либо является индивидуальным предпринимателем, которому предоставлено разрешение и который осуществляет перевозки легковым такси самостоятельно, или физическим лицом, которому предоставлено разрешение.

2. К управлению легковым такси для осуществления перевозок пассажиров и багажа не допускается лицо, которое:

1) было повторно подвергнуто административному наказанию в виде лишения права управления транспортными средствами до

истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания или которое было повторно подвергнуто административному наказанию в виде административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения до истечения одного года со дня окончания предыдущего срока такого административного наказания;

2) не прошло аттестацию на знание расположения на территории субъекта Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) (при наличии), медицинских организаций, объектов образования, спорта, объектов, занимаемых органами государственной власти и органами местного самоуправления, а также путей подъезда к ним, действий в чрезвычайной ситуации, правил перевозки пассажиров и багажа легковым такси в случае, если порядок проведения такой аттестации и требования к указанным знаниям установлены законом и (или) иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации;

3) имеет за период, предшествующий дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси, более трех неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения, за исключением случаев, если сроки

исполнения постановлений о наложении административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

4) в течение одного года, предшествующего дню осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси, было подвергнуто административному наказанию в виде административного штрафа за совершение административных правонарушений в области дорожного движения в количестве, превышающем установленное Правительством Российской Федерации, за исключением случаев, если сроки исполнения постановлений о наложении административных штрафов за эти правонарушения истекли в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях. Перечень составов административных правонарушений в области дорожного движения, учитываемых при определении такого количества административных правонарушений, устанавливается Правительством Российской Федерации.

3. Водитель легкового такси обязан сообщить перевозчику о наличии или возникновении обстоятельств, препятствующих осуществлению деятельности водителя легкового такси, указанных в пунктах 1, 3 и 4 части 2 настоящей статьи. Перевозчик вправе требовать

от водителя легкового такси представления документов, подтверждающих отсутствие фактов его привлечения к ответственности, указанной в пункте 4 части 2 настоящей статьи.

Статья 13. Договор об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

1. В соответствии с договором об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие на праве собственности или ином законном основании легковым такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси (далее - исполнитель), обязуется:

1) предоставить в пользование перевозчику (лицу, имеющему намерение представить заявление о предоставлении разрешения), являющемуся физическим лицом (далее - заказчик), находящееся у исполнителя на праве собственности или ином законном основании легковое такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси;

2) обеспечивать возможность прохождения заказчиком предрейсовых, предсменных и послерейсовых, послесменных медицинских осмотров водителя легкового такси, проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния

транспортного средства, используемого в качестве легкового такси, предоставленного заказчику;

3) представлять в региональную или муниципальную информационную систему легковых такси, определенную нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, информацию об использовании или о неиспользовании заказчиком возможности, предусмотренной пунктом 2 настоящей части. Порядок такого представления устанавливается нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации;

4) обеспечивать представление заказчиком в уполномоченный орган либо в региональную или муниципальную информационную систему легковых такси, определенную нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, уведомления о предоставлении заказчику в пользование легкового такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси, до начала осуществления заказчиком перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также о сроке такого предоставления. Порядок представления и учета такого уведомления устанавливается нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации;

5) осуществлять техническое обслуживание легкового такси, предоставленного заказчику, в сроки, предусмотренные документацией завода - изготовителя данного транспортного средства, а также содержание такого легкового такси.

2. Договор об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси заключается в простой письменной форме (на бумажном носителе или в форме электронного документа) в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации.

3. Договор об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси считается заключенным, если такой договор содержит указанные в части 1 настоящей статьи обязанности сторон, которые являются его существенными условиями и относительно которых достигнуто соглашение сторон такого договора.

4. Ответственность в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и (или) третьих лиц в период использования легкового такси по договору об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси несет заказчик как перевозчик в соответствии со статьей 29 настоящего Федерального закона, а в случаях, связанных с невыполнением исполнителем

обязанности, предусмотренной пунктом 4 части 1 настоящей статьи, исполнитель.

5. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси и которое передано перевозчику, являющемуся физическим лицом, на основании договора, не предусмотренного настоящей статьёй, не допускается (за исключением передачи легкого такси по договору лизинга).

Статья 14. Основания для осуществления деятельности службы заказа легкового такси

1. Право на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории соответствующего субъекта Российской Федерации возникает у юридического лица или индивидуального предпринимателя с момента внесения уполномоченным органом в региональный реестр служб заказа легкового такси сведений, предусмотренных частью 1 статьи 16 настоящего Федерального закона.

2. Служба заказа легкового такси не вправе осуществлять деятельность на территории соответствующего субъекта Российской Федерации с момента исключения сведений о ней из регионального реестра служб заказа легкового такси или с момента внесения в указанный региональный реестр в отношении ее сведений

о приостановлении действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси.

3. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель для получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси должны соответствовать следующим требованиям:

1) иметь место нахождения на территории Российской Федерации (для юридических лиц);

2) иметь место жительства на территории субъекта Российской Федерации, в котором предполагается осуществление деятельности службы заказа легкового такси (для индивидуальных предпринимателей);

3) иметь технические средства, необходимые для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, и соответствующие базы данных, размещенные на территории Российской Федерации. Указанные технические средства должны обеспечивать выполнение требований, предусмотренных пунктами 1, 3, 5 - 12 части 3 статьи 19 настоящего Федерального закона, за исключением случая ведения службой заказа легкового такси журнала регистрации заказов легкового такси на бумажном носителе.

4. Служба заказа легкового такси обязана иметь филиал (представительство) в субъекте Российской Федерации, уполномоченный

орган которого предоставил право на осуществление деятельности указанной службы заказа легкового такси (если ее место нахождения располагается за пределами территории указанного субъекта Российской Федерации), в случае, если количество легковых такси, используемых для выполнения заказов легкового такси, передаваемых данной службой заказа легкового такси, превышает пять тысяч в сутки. Указанный филиал (представительство) должен быть создан в срок не более чем 30 дней со дня установления факта превышения указанного количества таких легковых такси в течение пяти рабочих дней подряд.

5. Требование о наличии филиала (представительства) в субъекте Российской Федерации не распространяется на службу заказа легкового такси в случае, если прошло более одного года со дня установления последнего факта превышения указанного в части 4 настоящей статьи количества легковых такси, используемых для выполнения заказов легкового такси, передаваемых данной службой заказа легкового такси.

6. Служба заказа легкового такси вправе осуществлять свою деятельность на территории Российской Федерации только после согласования в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, условий осуществления деятельности данной службы заказа легкового такси в случае, если количество фрахтователей, совершивших

на территориях государств - членов Евразийского экономического союза одну поездку или более с использованием данной службы заказа легкового такси в течение предшествующих 90 дней, составляет менее 50 процентов количества фрахтователей, совершивших на территориях государств - членов Евразийского экономического союза и других иностранных государств одну поездку или более с использованием данной службы заказа легкового такси (а также с использованием аффилированных с ней лиц, деятельность которых заключается в получении и передаче заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси или иные аналогичные виды перевозок в соответствии с применимым законодательством иностранных государств) за такой же период в соответствии с законодательством таких государств. Решение о согласовании условий осуществления деятельности службы заказа легкового такси подлежит опубликованию на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

7. Для целей реализации части 6 настоящей статьи служба заказа легкового такси представляет данные о количестве фрахтователей,

совершающих поездки с использованием данной службы заказа легкового такси, в порядке, установленном федеральным антимонопольным органом.

8. Требования части 6 настоящей статьи не распространяются на службу заказа легкового такси, если количество фрахтователей, совершивших на территориях государств - членов Евразийского экономического союза одну поездку или более с использованием данной службы заказа легкового такси, а также количество фрахтователей, совершивших на территориях государств - членов Евразийского экономического союза и других иностранных государств одну поездку и более (с использованием аффилированных с данной службой заказа легкового такси лиц, деятельность которых заключается в получении и передаче заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси или иные аналогичные виды перевозок в соответствии с применимым законодательством иностранных государств), не достигает одного миллиона в течение любых 30 последовательных дней из предшествующих 90 дней.

9. Право на осуществление деятельности службы заказа легкового такси действует бессрочно, за исключением случая, если законом субъекта Российской Федерации установлен срок, на который

предоставляется такое право. В этом случае указанный срок не может составлять менее пяти лет.

10. Служба заказа легкового такси обязана предоставить органам федеральной службы безопасности автоматизированный удаленный доступ к информационным системам и базам данных, используемым для получения, хранения, обработки и передачи заказов легкового такси, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Статья 15. Предоставление права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси

1. Представление заявителем заявления о предоставлении права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, а также прием и рассмотрение такого заявления уполномоченным органом осуществляются в соответствии со статьей 4 настоящего Федерального закона.

2. Заявление о предоставлении права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси должно содержать следующие сведения:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя, являющегося юридическим лицом, на русском языке, адрес и место нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица;

2) фамилия, имя, отчество заявителя (при наличии), являющегося индивидуальным предпринимателем, адрес его места жительства, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

3) идентификационный номер налогоплательщика заявителя;

4) абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) заявителя;

5) способы получения и передачи заказа легкового такси (обеспечения доступа к такому заказу), адрес сайта заявителя в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", адреса размещения баз данных, если предполагается осуществление деятельности службы заказа легкового такси с использованием указанной сети, а также наименования используемых программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании, для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси;

6) знак обслуживания, коммерческое обозначение заявителя (в случае, если имеются);

7) сведения о необходимости или об отсутствии необходимости направления выписки из регионального реестра служб заказа легкового

такси, предоставляемой заявителю, и о способе направления такой выписки;

8) указание на форму выписки из регионального реестра легковых такси, предоставляемой заявителю;

9) способ направления заявителю решений, принимаемых уполномоченным органом.

3. К заявлению о предоставлении права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси прилагается доверенность представителя заявителя, выданная в соответствии с гражданским законодательством (в случае обращения представителя заявителя).

4. Перечни сведений и документов, указанных в частях 2 и 3 настоящей статьи, являются исчерпывающими и расширению не подлежат.

5. Решение об отказе в предоставлении права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси принимается по следующим основаниям:

- 1) представление заявителем недостоверных сведений;
- 2) представление заявления о предоставлении права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси до истечения одного года со дня вступления в силу решения суда об аннулировании

действия такого права в отношении юридического лица или заявителя, который является участником такого юридического лица и (или) входит в состав его учредителей;

3) отсутствие согласования условий осуществления деятельности службы заказа легкового такси в случае, предусмотренном частью 6 статьи 14 настоящего Федерального закона.

6. Предоставление права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси осуществляется без взимания платы.

Статья 16. Региональный реестр служб заказа легкового такси

1. Региональный реестр служб заказа легкового такси должен содержать следующие сведения:

1) номер записи в региональном реестре служб заказа легкового такси, содержащей сведения о данной службе заказа легкового такси;

2) дата внесения указанной записи в региональный реестр служб заказа легкового такси;

3) полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси, на русском языке, его адрес и место нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица;

4) фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

5) адреса мест фактического расположения технических средств и баз данных, используемых для получения, хранения и передачи информации о заказах легкового такси;

6) абонентский телефонный номер и адрес электронной почты службы заказа легкового такси;

7) способы приема и передачи заказа легкового такси (обеспечения доступа к такому заказу);

8) адрес сайта службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае, если предполагается осуществление деятельности службы заказа легкового такси с использованием указанной сети), а также наименования используемых программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси;

9) знак обслуживания и коммерческое обозначение службы заказа легкового такси (в случае, если имеются);

10) даты принятия решений о предоставлении, приостановлении, возобновлении и об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси либо о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси;

11) дата окончания действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси (в случае, если такое право ограничено сроком в соответствии с частью 9 статьи 14 настоящего Федерального закона).

2. Сведения в региональный реестр служб заказа легкового такси вносятся уполномоченным органом в день принятия решения о предоставлении, приостановлении, возобновлении или об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, а также о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси.

3. В случае, если уполномоченный орган осуществляет ведение регионального реестра перевозчиков легковым такси с использованием региональной информационной системы легковых такси, уполномоченный орган в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня внесения записи в региональный реестр служб заказа легкового такси, направляет сведения, предусмотренные частью 1 настоящей статьи, в

федеральную государственную информационную систему легковых такси.

Статья 17. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси

1. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется в следующих случаях:

1) реорганизация юридического лица, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси;

2) изменение наименования юридического лица, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси;

3) изменение адреса и (или) места нахождения юридического лица, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси, в пределах территории субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом которого принято решение о предоставлении разрешения;

4) изменение фамилии, имени и отчества (при наличии) индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси;

5) изменение места жительства индивидуального предпринимателя, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси;

6) изменение способов приема и передачи заказа легкового такси (обеспечения доступа к информации);

7) изменение адреса сайта службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

8) изменение знака обслуживания и коммерческого обозначения службы заказа легкового такси.

2. Представление заявления о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси, а также прием и рассмотрение такого заявления уполномоченным органом осуществляются в соответствии со статьей 4 настоящего Федерального закона.

3. Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси должно содержать следующие сведения:

1) номер записи в региональном реестре служб заказа легкового такси, содержащей сведения о предоставлении службе заказа легкового такси права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси;

2) измененные сведения о службе заказа легкового такси или сведения о правопреемнике (в случае реорганизации юридического лица).

4. К заявлению о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси прилагаются следующие документы:

1) доверенность представителя заявителя, выданная в соответствии с гражданским законодательством (в случае обращения представителя заявителя);

2) копии документов, подтверждающих необходимость внесения изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси;

3) опись прилагаемых документов.

5. Заявление о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси представляется в уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня наступления обстоятельств, указанных в части 1 настоящей статьи.

6. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется уполномоченным органом в день принятия решения о внесении таких изменений.

7. Решение об отказе во внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси принимается в случае представления заявителем недостоверных сведений.

8. Внесение изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси осуществляется без взимания платы.

9. Порядок внесения изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси устанавливается законом или иным нормативным

правовым актом субъекта Российской Федерации с учетом требований настоящего Федерального закона.

Статья 18. Приостановление, возобновление и аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси

1. Приостановление действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси осуществляется уполномоченным органом в случае:

1) невыполнения службой заказа легкового такси обязанности по подаче заявления о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси в срок, установленный частью 5 статьи 17 настоящего Федерального закона;

2) наличия на официальном сайте федерального антимонопольного органа сведений о несоответствии деятельности службы заказа легкового такси условиям, предусмотренным частью 8 статьи 14 настоящего Федерального закона.

2. Действие права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси приостанавливается:

1) на срок, не превышающий 30 дней со дня принятия решения о приостановлении действия такого права, за исключением случая, предусмотренного пунктом 2 части 1 настоящей статьи;

2) в случае, предусмотренном пунктом 2 части 1 настоящей статьи, до согласования условий осуществления деятельности службы заказа легкового такси в соответствии с частью 6 статьи 14 настоящего Федерального закона. В таком случае приостановление права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси сопровождается ограничением доступа к программам для электронных вычислительных машин, устанавливаемым на пользовательском оборудовании и используемым для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси, а также к сайту службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в соответствии с Федеральным законом от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ "О связи" до согласования условий осуществления деятельности в соответствии с частью 6 статьи 14 настоящего Федерального закона.

3. Действие приостановленного в соответствии с частью 2 настоящей статьи права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси возобновляется до истечения срока, на который приостановлено действие указанного права, по решению уполномоченного органа в случае представления в уполномоченный

орган документов, подтверждающих устранение нарушений, ставших основанием для приостановления действия указанного права.

4. Аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси осуществляется уполномоченным органом в следующих случаях:

1) ликвидация юридического лица, осуществляющего деятельность службы заказа легкового такси, и исключение такого юридического лица из единого государственного реестра юридических лиц по решению регистрирующего органа, прекращение деятельности в качестве индивидуального предпринимателя физическим лицом, осуществляющим деятельность службы заказа легкового такси;

2) поступление в уполномоченный орган от службы заказа легкового такси заявления об аннулировании действия права на осуществление деятельности данной службы заказа легкового такси;

3) передача службой заказа легкового такси в течение периода, равного любым 30 последовательным дням, лицам, которым не предоставлено разрешение, либо лицам, у которых действие разрешения приостановлено, более одной сотой процента заказов легкового такси в течение одних суток такого периода, но не менее чем десяти заказов легкового такси;

4) вступление в законную силу решения суда об аннулировании у службы заказа легкового такси права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси;

5) истечение срока действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси;

6) нарушение требований пункта 1 части 3 и части 4 статьи 14 настоящего Федерального закона;

7) нарушение службой заказа легкового такси, указанной в части 6 статьи 14 настоящего Федерального закона, условий осуществления деятельности службы заказа легкового такси, установленных в соответствии с указанной частью. При этом аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси сопровождается ограничением доступа к программам для электронных вычислительных машин, устанавливаемым на пользовательском оборудовании и используемым для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси, а также к сайту службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в соответствии с Федеральным законом от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ "О связи";

8) несоблюдение службой заказа легкового такси, указанной в части 6 статьи 14 настоящего Федерального закона, требования о согласовании условий ее деятельности. При этом аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси сопровождается ограничением доступа к программам для электронных вычислительных машин, устанавливаемым на пользовательском оборудовании и используемым для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси, а также к сайту службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в соответствии с Федеральным законом от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ "О связи";

9) неисполнение службой заказа легкового такси в установленный срок предписания уполномоченного органа об устранении нарушений, выявленных в ходе контрольного (надзорного) мероприятия.

5. Представление заявителем заявления об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, а также прием и рассмотрение такого заявления уполномоченным органом осуществляются в соответствии со статьей 4 настоящего Федерального закона.

6. Заявление об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси должно содержать следующие сведения:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя, являющегося юридическим лицом, на русском языке, его адрес и место нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя, являющегося индивидуальным предпринимателем, адрес его места жительства, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

3) идентификационный номер налогоплательщика заявителя;

4) абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) заявителя;

5) номер записи в региональном реестре служб заказа легкового такси, содержащей сведения о предоставлении заявителю права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси.

7. В установленный предписанием, указанным в пункте 9 части 4 настоящей статьи, срок служба заказа легкового такси направляет в уполномоченный орган отчет об исполнении предписания, включающий

в себя документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение такого предписания.

8. Уполномоченный орган обращается в суд с заявлением об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в случае неисполнения в установленный срок службой заказа легкового такси предписания, указанного в пункте 9 части 4 настоящей статьи.

9. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель вправе вновь представить заявление о предоставлении права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси не ранее чем через один год со дня вступления в законную силу решения суда об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, за исключением случая истечения в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя срока запрета на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, предусмотренного вступившим в законную силу решением суда.

Статья 19. Требования, предъявляемые к службе заказа легкового такси

1. После получения права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и до начала осуществления этой деятельности служба заказа легкового такси обязана разместить на своем сайте

в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае, если предполагается осуществление этой деятельности с использованием указанной сети) следующую информацию:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименование заявителя, являющегося юридическим лицом, на русском языке, его адрес и место нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя, являющегося индивидуальным предпринимателем, адрес его места жительства, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

3) идентификационный номер налогоплательщика заявителя;

4) знак обслуживания, коммерческое обозначение (при наличии) службы заказа легкового такси;

5) фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя службы заказа легкового такси, режим работы, абонентский телефонный номер и адрес электронной почты (при наличии) службы заказа легкового такси;

6) номер записи о регистрации службы заказа легкового такси в региональном реестре служб заказа легкового такси;

7) способы заказа легкового такси (обеспечения доступа к такому заказу);

8) наименования программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси;

9) условия и порядок пользования сервисами службы заказа легкового такси перевозчиками, фрахтователями, порядок обращения фрахтователей в службу заказа легкового такси;

10) типовой договор службы заказа легкового такси с перевозчиком.

2. В случае, если служба заказа легкового такси не предполагает осуществлять свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", источники опубликования службой заказа легкового такси информации, указанной в части 1 настоящей статьи, а также порядок такого опубликования устанавливаются нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого внес сведения о данной службе заказа легкового такси в региональный реестр служб заказа легкового такси.

3. Служба заказа легкового такси при осуществлении своей деятельности обязана:

1) обеспечивать в соответствии с законодательством Российской Федерации защиту информации о заказе легкового такси от несанкционированного к ней доступа;

2) в случае, если служба заказа легкового такси не осуществляет свою деятельность с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", такая служба заказа легкового такси обязана опубликовать сведения о платных услугах, оказываемых перевозчикам, правилах оплаты таких услуг в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого внес сведения о данной службе заказа легкового такси в региональный реестр служб заказа легкового такси;

3) обеспечивать прием, передачу и сохранность сведений о заказах легкового такси с использованием баз данных и технических средств, находящихся на территории Российской Федерации;

4) использовать способы приема и передачи заказов легкового такси (обеспечения доступа к таким заказам), указанные в региональном реестре служб заказа легкового такси;

5) обеспечить круглосуточный бесплатный доступ к указанной в части 1 и пункте 2 части 3 настоящей статьи информации без регистрации на сайте службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и без установки дополнительных программно-аппаратных средств для просмотра такой информации;

6) передавать заказ легкового такси на основании договора, заключенного с перевозчиком. Таким договором может быть предусмотрена передача информации перевозчику либо водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика;

7) ежедневно осуществлять проверку сведений о разрешениях в региональном реестре перевозчиков легковым такси и сведений в региональном реестре легковых такси, передавать заказы легкового такси перевозчику либо водителю легкового такси, являющемуся работником данного перевозчика, только в случае, если региональный реестр перевозчиков легковым такси содержит сведения о предоставленном указанному перевозчику разрешении, которое не приостановлено и не аннулировано, а сведения о транспортном средстве, используемом в качестве легкового такси, содержатся в региональном реестре легковых такси. Не допускается передача службой заказа легкового такси заказа легкового такси (обеспечение доступа к такому заказу) перевозчику или

водителю легкового такси, являющемуся работником такого перевозчика, не заключившим договор со службой заказа легкового такси;

8) не допускать передачу заказа перевозчику и (или) водителю легкового такси, являющемуся работником такого перевозчика, в случае, если выполнение заказа таким водителем легкового такси приведет к нарушению установленных Правительством Российской Федерации требований к периоду передачи заказов легкового такси перевозчикам службами заказа легкового такси, с учетом сведений, предусмотренных пунктом 7 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона, а также в случае, если такие сведения службе заказа легкового такси не предоставлены, или в случае передачи службе заказа легкового такси в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, сведений о нарушении водителем указанных требований;

9) передавать в региональную или муниципальную информационную систему легковых такси в электронной форме в машиночитаемом виде сведения о перевозках пассажиров и багажа легковым такси, в том числе о местоположении легкового такси и о водителе легкового такси. Перечень сведений, подлежащих передаче в

соответствии с настоящим пунктом, устанавливается нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации;

10) представлять фрахтователю в соответствии с договором службы заказа легкового такси с перевозчиком информацию, предусмотренную пунктами 10 и 11 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона;

11) в случае, предусмотренном статьей 20 настоящего Федерального закона, вести в электронной форме или на бумажном носителе журнал регистрации заказов легкового такси службы заказов легкового такси (далее - журнал службы заказов), регистрировать в нем наименование перевозчика, которому передан заказ легкового такси, а также сведения, предусмотренные пунктом 7 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона;

12) хранить предусмотренную пунктом 11 настоящей статьи информацию не менее шести месяцев со дня исполнения заказа легкового такси и предоставлять ее по требованию федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности (его территориальных органов), а также федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому

регулированию в сфере внутренних дел (его территориальных органов), в случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

13) направлять в уполномоченный орган уведомление о заключении и о расторжении договора, предусмотренного статьей 13 настоящего Федерального закона, в срок, не превышающий двух дней со дня заключения или расторжения такого договора, а также о других событиях, связанных с ограничениями в действии указанного договора, в срок, не превышающий двух дней с момента наступления одного из таких событий;

14) не передавать заказ легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, являющимся перевозчиками, водителям легкового такси, являющимся работниками таких перевозчиков, в случае возникновения обстоятельств, предусмотренных пунктами 5 и 6 части 4 статьи 8 настоящего Федерального закона, неисполнения требования об оформлении путевого листа, предусмотренного пунктом 5 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона, а также в случае несоответствия водителя легкового такси требованиям, предусмотренным пунктами 1 - 3 части 1 и части 2 статьи 12 настоящего Федерального закона, если в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством субъекта

Российской Федерации службе заказа легкового такси предоставлена возможность получения из государственных, в том числе региональных, информационных систем сведений о таких обстоятельствах, и служба заказа легкового такси уведомлена о предоставлении ей такой возможности;

15) не передавать заказ легкового такси перевозчику, являющемуся физическим лицом, в случае неисполнения им требования об оформлении путевого листа, предусмотренного пунктом 5 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона, если в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством субъекта Российской Федерации службе заказа легкового такси предоставлена возможность получения из государственных, в том числе региональных, автоматизированных информационных систем сведений о таких обстоятельствах, и служба заказа легкового такси уведомлена о предоставлении ей такой возможности;

16) направлять в уполномоченный орган уведомление о расторжении с физическим лицом договора службы заказа легкового такси с перевозчиком;

17) обеспечивать мониторинг соблюдения установленных законодательством Российской Федерации норм времени управления

легковым такси, рабочего времени и времени отдыха водителя легкового такси посредством программно-аппаратных комплексов и программного обеспечения. Для обеспечения исполнения указанной обязанности служба заказа легкового такси получает от перевозчика или водителя, являющегося работником данного перевозчика, информацию о начале и об окончании осуществления перевозок пассажиров и багажа легковым такси (не позднее начала осуществления такой перевозки), а также информацию о времени обязательного отдыха (при фактическом начале отдыха). В случае, если водителем легкового такси является физическое лицо, порядок мониторинга службой заказа легкового такси соблюдения норм времени управления транспортным средством определяется договором службы заказа легкового такси с перевозчиком в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Не допускается передача за пределы территории Российской Федерации сведений, содержащих персональные данные водителей легкового такси, фрахтователей и пассажиров.

Статья 20. Договор службы заказа легкового такси с перевозчиком легковым такси

1. По договору службы заказа легкового такси с перевозчиком служба заказа легкового такси обязуется передавать полученный от лица, имеющего намерение стать фрахтователем, заказ легкового такси лицу,

имеющему намерение стать фрахтовщиком, в целях последующего заключения публичного договора фрахтования легкового такси. Указанным договором также может быть предусмотрена передача заказа легкового такси непосредственно водителю легкового такси, являющемуся работником перевозчика.

2. Договор службы заказа легкового такси с перевозчиком заключается в простой письменной форме (на бумажном носителе или в форме электронного документа) в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации.

3. Договор службы заказа легкового такси, деятельность которой осуществляется с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", с физическим лицом заключается с учетом требований настоящей статьи до получения им разрешения.

Статья 21. Организация деятельности службы заказа легкового такси

1. Деятельность службы заказа легкового такси может осуществляться структурным подразделением перевозчика. В этом случае заказы легкового такси должны предоставляться только водителям легковых такси, являющимся работниками перевозчика.

2. В случае, указанном в части 1 настоящей статьи, предоставление перевозчику права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона не требуется.

3. В случае, если получение и передача заказа легкового такси осуществляются непосредственно перевозчиком для обеспечения только его деятельности, заключение договора, предусмотренного статьей 20 настоящего Федерального закона, не требуется.

Статья 22. Требования к федеральной государственной информационной системе легковых такси

1. Федеральная государственная информационная система легковых такси создается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

2. Положение о федеральной государственной информационной системе легковых такси, в том числе состав сведений, размещаемых в такой информационной системе, порядок, сроки, способы представления сведений уполномоченными органами в такую информационную систему, порядок ведения уполномоченными органами регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси и регионального реестра служб заказа легкового

такси с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси утверждается Правительством Российской Федерации.

3. Оператором федеральной государственной информационной системы легковых такси является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, или подведомственная ему организация в случае принятия указанным органом решения о возложении на эту организацию функций такого оператора.

4. Обладателем информации, содержащейся в федеральной государственной информационной системе легковых такси, является Российская Федерация. Правомочия обладателя такой информации от имени Российской Федерации осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

5. Информация, содержащаяся в федеральной государственной информационной системе легковых такси, за исключением информации, доступ к которой ограничен федеральными законами, является

общедоступной и размещается на официальном сайте оператора федеральной государственной информационной системы легковых такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Статья 23. Требования к ведению регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси и регионального реестра служб заказа легкового такси

1. Ведение регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси и регионального реестра служб заказа легкового такси (далее в настоящей статье - региональные реестры) осуществляется уполномоченным органом в электронной форме одним из следующих способов:

1) с использованием региональной информационной системы легковых такси и передачей сведений, содержащихся в региональных реестрах, из указанной информационной системы в федеральную государственную информационную систему легковых такси;

2) с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси.

2. Законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации на основании требований настоящего Федерального закона устанавливается порядок ведения региональных реестров с использованием региональной информационной системы

легковых такси, а также определяется такая информационная система в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации".

3. Ведение региональных реестров, в том числе хранение внесенных в них сведений, должно осуществляться в местах, недоступных для посторонних лиц, в условиях, обеспечивающих предотвращение уничтожения, блокирования, хищения, изменения содержащихся в региональных реестрах сведений.

4. Сведения, содержащиеся в региональных реестрах (за исключением сведений, отнесенных к персональным данным), подлежат размещению на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае отсутствия у уполномоченного органа официального сайта - на официальном сайте высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"). Формат таких сведений должен предусматривать возможность автоматизированного поиска данных поисковыми системами. Адрес такого сайта указывается в нормативном правовом акте субъекта Российской Федерации.

5. Уполномоченный орган обеспечивает доступ служб заказа легкового такси к сведениям, содержащимся в региональных реестрах, в автоматизированном режиме для осуществления ежедневной проверки сведений о разрешениях, предусмотренной пунктом 7 части 3 статьи 19 настоящего Федерального закона. Передача указанных сведений, их актуализация, защита и хранение осуществляются с учетом требований Федерального закона от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ "О персональных данных" и Федерального закона от 29 июля 2004 года № 98-ФЗ "О коммерческой тайне".

6. Требования к форме размещения сведений из региональных реестров в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Статья 24. Тарифы на перевозку легковым такси

1. Тарифы на перевозку легковым такси, учитывающие время суток, дни недели, класс комфортности и другие особенности перевозки, разрабатываются перевозчиками, если иное не указано

в договоре со службой заказа легкового такси, предусмотренном статьей 20 настоящего Федерального закона.

2. Перевозчик обязан разместить сведения о тарифах на перевозку легковым такси не позднее чем за три рабочих дня до начала их применения на своем сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а в случае отсутствия такого сайта - на сайте службы заказа легкового такси, с которой перевозчиком заключен договор, предусмотренный статьей 20 настоящего Федерального закона, либо на сайте, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

3. Нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации может быть установлена обязанность перевозчика и (или) службы заказа легкового такси по предоставлению сведений о тарифах на перевозку легковым такси в уполномоченный орган, а также порядок размещения таких сведений на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" либо на официальном сайте высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

4. Нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или

Севастополя либо граничащего с ним субъекта Российской Федерации, с высшим исполнительным органом государственной власти которого заключено соглашение, предусмотренное частью 6 статьи 3 настоящего Федерального закона, может быть установлен минимальный размер тарифа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси. Порядок расчета размера такого тарифа определяется нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными нормативным правовым актом уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти.

Статья 25. Плата за перевозку легковым такси

1. При заключении договора фрахтования плата за перевозку легковым такси определяется на основании тарифов на перевозку легковым такси и в соответствии с порядком определения платы за всю вместимость при перевозке легковым такси.

2. Расчет размера платы за перевозку легковым такси может производиться:

1) службой заказа легкового такси, если информация о заказе передается службой заказа легкового такси непосредственно водителю

легкового такси в порядке, предусмотренном договором перевозчика со службой заказа легкового такси;

2) перевозчиком, если заказ легкового такси передается службой заказа легкового такси перевозчику;

3) в соответствии с показаниями таксометра, если при заключении договора фрахтования легкового такси предусматривается такой способ определения платы за перевозку легковым такси, а также в случае заключения договора фрахтования легкового такси непосредственно с водителем, действующим от имени и по поручению перевозчика, без участия службы заказа легкового такси и (или) других должностных лиц перевозчика.

Статья 26. Особенности организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в субъекте Российской Федерации - городе федерального значения Москве, Санкт-Петербурге или Севастополе

В целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения, оптимизации нагрузки на улично-дорожную сеть законом субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо граничащего с ним субъекта Российской Федерации, с высшим исполнительным органом государственной власти которого заключено соглашение, предусмотренное частью 6 статьи 3 настоящего Федерального закона,

исходя из численности населения субъекта Российской Федерации, уровня обеспеченности населения услугами транспорта общего пользования и развития улично-дорожной сети может устанавливаться максимальное количество легковых такси, используемых перевозчиками на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, в соответствии с методикой, утвержденной нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

Статья 27. Особенности организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов

Нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации могут быть установлены запрет на предложение услуги по перевозке легковым такси на территории аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов, за исключением мест, оборудованных для предложения и (или) оформления таких услуг, а также особенности организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов с учетом требований, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Статья 28. Государственная поддержка юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

1. Органы государственной власти субъектов Российской Федерации вправе применять меры государственной поддержки перевозчиков, в том числе в целях стимулирования использования в качестве легкового такси электромобилей, транспортных средств с двигателями, работающими на газомоторном топливе, а также осуществления перевозок пассажиров из числа инвалидов.

2. При организации перевозок легковым такси органы государственной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления в соответствии со своими полномочиями предусматривают организацию парковок (парковочных мест) для легковых такси в местах повышенного спроса на перевозки, предоставление мест для стоянки легковых такси на парковках общего пользования, организацию при перевозках легковым такси посадки и высадки пассажиров, в том числе пассажиров из числа инвалидов, на участках улично-дорожной сети, расположенных в зонах жилой застройки, у аэропортов, железнодорожных вокзалов, автовокзалов (автостанций), объектов культуры, медицинских организаций и других объектов. Порядок реализации указанных мероприятий устанавливается

соответственно нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

Статья 29. Ответственность перевозчиков легковым такси, служб заказа легкового такси, сторон договора об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

1. Перевозчик несет ответственность за вред, причиненный при перевозке легковым такси жизни, здоровью, имуществу пассажира, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Служба заказа легкового такси при передаче заказа легкового такси (обеспечении доступа к информации о заказе легкового такси):

1) несет солидарную ответственность с лицом, которому не было предоставлено разрешение или действие разрешения которого аннулировано (приостановлено), за вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу пассажира при перевозке легковым такси (за исключением случая, если служба заказа легкового такси направила в уполномоченный орган в порядке, установленном нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, уведомление об отсутствии технической возможности получения сведений об изменениях, внесенных уполномоченным органом в региональный реестр перевозчиков легковым такси и (или) региональный реестр легковых такси, и уполномоченный орган не передал эти сведения в

службу заказа легкового такси иным возможным способом ранее чем за сутки до дня, в который был причинен вред), в отношении легкового такси, при перевозке которым был причинен указанный вред;

2) несет полную ответственность перед пассажиром за вред, причиненный его жизни, здоровью, имуществу при перевозке легковым такси, в случае, если фрахтователь не был уведомлен надлежащим образом о наименовании перевозчика либо был уведомлен надлежащим образом о наименовании перевозчика и в реестре легковых такси отсутствуют сведения о транспортном средстве, использованном для перевозки, или в реестре перевозчиков легковым такси отсутствуют сведения о праве перевозчика использовать в качестве легкового такси такое транспортное средство;

3) несет солидарную ответственность с перевозчиком, являющимся физическим лицом, перед пассажиром за вред, причиненный его жизни, здоровью, имуществу при перевозке легковым такси, в части возмещения реального ущерба, не покрытого страховым возмещением, выплаченным в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

4) несет ответственность за передачу водителю легкового такси заказа в случае нарушения обязанности, установленной пунктом 3 части 1 статьи 11 настоящего Федерального закона.

3. В случаях, предусмотренных пунктами 1 и 3 части 2 настоящей статьи, служба заказа легкового такси вправе в дальнейшем в полном объеме взыскать сумму, выплаченную за причинение указанного вреда, с лица, причинившего вред. В случае наличия вины службы заказа легкового такси доля, которая может быть взыскана с лица, причинившего вред, определяется в судебном порядке.

4. В соответствии с договором об обеспечении осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси исполнитель несет солидарную с заказчиком и службой заказа легкового такси ответственность за вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозке легковым такси, в случаях, если такой вред был причинен по причине неисполнения заказчиком своих обязанностей, установленных пунктом 4 части 1 статьи 13 настоящего Федерального закона.

**Статья 30. Региональный государственный контроль (надзор)
в сфере перевозок пассажиров и багажа
легковым такси**

1. Региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с положениями, утверждаемыми высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации.

2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных настоящим Федеральным законом, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 настоящего Федерального закона.

3. Организация и осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси регулируются Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

**Статья 31. О внесении изменений в Федеральный закон
"О безопасности дорожного движения"**

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 27, ст. 5171) следующие изменения:

1) в абзаце десятом статьи 2 слова ". Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя" исключить;

2) статью 20 дополнить частью 4 следующего содержания:

"4. Физические лица, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны:

соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного движения при управлении транспортным средством;

соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации;

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

проходить в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" обязательные медицинские осмотры и совершенствовать навыки оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации

Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств;

обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств с указанием в полисе обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства сведений об использовании транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа легковым такси;

соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок, установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) в статье 23:

а) часть 4 после слов "индивидуальных предпринимателей" дополнить словами "и физических лиц, указанных в части 4 статьи 20 настоящего Федерального закона,";

б) часть 5 дополнить словами "или физических лиц, указанных в части 4 статьи 20 настоящего Федерального закона".

Статья 32. О внесении изменений в Федеральный закон "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Внести в Федеральный закон от 3 августа 2018 года № 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 32, ст. 5076; 2021, № 24, ст. 4188) следующие изменения:

1) пункт 1 статьи 4 после слова "лизинга," дополнить словами "а в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, также на основании договора аренды,";

2) статью 15 дополнить частью 2¹ следующего содержания:

"2¹. Основанием для постановки транспортного средства на государственный учет и внесения изменений в регистрационные данные транспортного средства в целях последующего использования его в качестве легкового такси является наличие записи о данном транспортном средстве в региональном реестре легковых такси.";

3) часть 1 статьи 18 дополнить пунктом 8 следующего содержания:

"8) в случае отсутствия сведений о транспортном средстве в региональном реестре легковых такси."

Статья 33. О внесении изменений в Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555; 2021, № 27, ст. 5159) следующие изменения:

1) пункт 22 статьи 2 изложить в следующей редакции:

"22) перевозчик легковым такси - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, которому в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю вместимость либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;"

2) в статье 31:

а) часть 1 дополнить словами ", а также посредством акцепта фрахтователем оферты перевозчика легковым такси с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", позволяющей достоверно установить акцепт указанной оферты";

б) в части 2 первое предложение изложить в следующей редакции:
"Договор фрахтования легкового такси для перевозки пассажиров и багажа заключается фрахтователем с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению перевозчика легковым такси или, если водитель легкового такси является индивидуальным предпринимателем либо физическим лицом, которому в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на

осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, от собственного имени. Права и обязанности по такому договору возникают непосредственно у перевозчика легковым такси.";

3) статью 34 дополнить частью 20 следующего содержания:

"20. Положения настоящей статьи, за исключением части 18, не распространяются на перевозки пассажиров и багажа легковым такси."

**Статья 34. О признании утратившими силу статей 9 и 9¹
Федерального закона "О внесении изменений
в отдельные законодательные акты
Российской Федерации"**

Признать утратившими силу статьи 9 и 9¹ Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2310; 2021, № 27, ст. 5159).

Статья 35. Заключительные положения

Разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выданные органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, действуют до окончания срока их действия.

**Статья 36. Вступление в силу настоящего
Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2023 года, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлен иной срок вступления их в силу.

2. Часть 6 статьи 9, часть 1 статьи 12, часть 4 статьи 14, часть 2 статьи 28 и пункт 2 части 2 статьи 29 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2023 года.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

1. Общие характеристики проекта акта

Проект федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - проект федерального закона) подготовлен Минтрансом России во исполнение подпункта "ж" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС.

2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования

За последние годы в Российской Федерации произошел резкий рост рынка перевозок пассажиров и багажа легковыми такси.

Согласно Аналитическому отчету о состоянии конкуренции на рынке услуг по оказанию информационного взаимодействия пассажиров и водителей такси, представленному 5 апреля 2021 г. ФАС России, рынок такси растет только за счет роста заказов такси через приложения (соотношение на I квартал 2019 г. составило 78% - приложения, 21,5% - телефон и 0,5% - сайт в сети "Интернет"), что обусловлено рядом факторов:

рост проникновения смартфонов в регионах;

удобство заказа и низкие цены на поездки;

сокращение времени подачи машины;

переход таксопарков на работу с крупными службами заказа легковых такси (далее - агрегатор) и сокращение или отказ от собственных диспетчерских;

рост количества машин и водителей за счет привлечения водителей "для подработки".

Соотношение способов заказов у агрегаторов неодинаковое и зависит от стратегии агрегатора (таксопарка) и ситуации в субъекте Российской Федерации, где он работает.

Вследствие перетока пассажиров к агрегаторам традиционные таксопарки перешли на взаимодействие с агрегаторами, существенно снизив или прекратив работу собственных диспетчерских, что способствовало росту долей федеральных агрегаторов: практически все небольшие участники рынка

являются партнерами "Яндекс.Такси", некоторые обеспечивают подключение водителей также к Gett, Uber, "Максим", "Ситимобил".

В то же время законодательством не урегулирована деятельность служб заказа легковых такси и в том числе агрегаторов, их правоотношения с перевозчиками легковым такси и пассажирами.

Кроме того, исходя из положений Федерального закона от 27 ноября 2018 г. № 422-ФЗ "О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима "Налог на профессиональный доход" физические лица, применяющие специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход", могут осуществлять перевозки пассажиров и багажа.

Вместе с тем в соответствии с положениями части 1 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 69-ФЗ) перевозка пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Таким образом, законодательством Российской Федерации не предусмотрена возможность оказания услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа самозанятыми гражданами (физическими лицами) без образования юридического лица или регистрации в качестве индивидуального предпринимателя.

Учитывая, что одним из факторов роста рынка является рост количества машин и водителей за счет привлечения водителей "для подработки", установление легальной возможности для физических лиц, применяющих специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход", получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси представляется актуальной задачей.

Не менее важной задачей является урегулирование вопроса об ответственности службы заказа легкового такси за реальный ущерб, причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия при перевозке пассажиров и багажа легковым такси жизни или здоровью пассажира, его багажу, ручной клади, если заказ был принят через службу заказа легкового такси.

В настоящее время службы заказа легкового такси настаивают на исключительно информационно-посредническом характере отношений

между службой заказа легкового такси, перевозчиком легковым такси и пассажиром, что позволяет считать службу заказа легкового такси лишь площадкой для совершения сделок (в данном случае - для заключения договора фрахтования) и не включает его в число лиц, ответственных за качество такой перевозки и (или) причиненный при ее осуществлении вред.

Вместе с тем в определении Верховного Суда Российской Федерации от 9 января 2018 г. по делу № 5-КГ17-220 предлагается установить ответственность службы заказа легкового такси перед пассажиром за причиненный в процессе перевозки вред, если он заключил договор фрахтования от своего имени либо из обстоятельств заключения договора у добросовестного гражданина-пассажира могло сложиться мнение, что договор фрахтования заключается непосредственно с ним.

Росту рынка такси сопутствует увеличение количества водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковыми такси, что в отсутствие современных механизмов контроля приводит к снижению безопасности перевозок и создает необходимость для адаптации механизмов обеспечения контроля, в том числе с использованием цифровых технологий.

Действующая модель государственного регулирования рынка такси требует изменений, обусловленных указанными реалиями развития этого рынка и необходимостью законодательно зафиксировать права и обязанности служб заказа легкового такси в сформировавшихся условиях.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Подпунктом 12 пункта 2 статьи 26³ Федерального закона от 6 октября 1999 г. № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" ответственность за организацию перевозок легковым такси в регионе возложена на органы власти субъекта Российской Федерации.

В настоящее время допуск к деятельности по осуществлению перевозок пассажиров и багажа легковыми такси, а также государственный контроль (надзор) за такими перевозками осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Установление норм, относящих допуск к деятельности по осуществлению перевозок пассажиров и багажа легковыми такси, а также государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа

легковым такси к полномочиям Российской Федерации, представляется нецелесообразным с учетом ограничения действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа территорией субъекта Российской Федерации, в котором получено разрешение, и граничащего с ним субъекта Российской Федерации с высшим исполнительным органом государственной власти которого заключено соответствующее соглашение.

В целях урегулирования правовой коллизии между Налоговым кодексом Российской Федерации и отраслевым законодательством проектом федерального закона предусмотрено установление возможности получения разрешения самозанятыми физическими лицами (применяющими специальный налоговый режим "Налог на профессиональный доход" и не являющимися индивидуальными предпринимателями) при условии заключения предусмотренного статьей 20 проекта федерального закона договора со службой заказа легкового такси, которая осуществляет деятельность службы заказа легкового такси с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", то есть проектируется схема обязательной работы самозанятых перевозчиков через службу заказа, что позволит контролировать деятельность таких перевозчиков через сведения, предоставляемые службами заказа в региональную информационную систему.

Учитывая, что в настоящее время большинство перевозчиков легковым такси владеют легковыми такси на праве аренды и достаточно часто осуществляют смену транспортных средств, установленная сейчас в статье 9 Федерального закона № 69-ФЗ обязанность указания в разрешении на перевозки пассажиров и багажа легковым такси сведений о транспортных средствах фактически способствует нарушению перевозчиками законодательства в случаях замены транспортного средства, в том числе в связи с дорожно-транспортными происшествиями, произошедшими по вине иных участников дорожного движения.

Проектом федерального закона предлагается установить 2 отдельных реестра:

1) региональный реестр перевозчиков легковыми такси (статья 6 проекта федерального закона).

В региональный реестр перевозчиков легковыми такси будут включены сведения о перевозчиках легковыми такси, в том числе номера записей из регионального реестра легковых такси о легковых такси, используемых перевозчиком легковым такси.

Включение, изменение из реестра перевозчиков легковых такси осуществляется владельцем транспортного средства в разрешительном порядке, в то время как внесение изменений в такой реестр в разрешительном (часть 1 статьи 7 проекта федерального закона) или уведомительном порядке (часть 8 статьи 7 проекта федерального закона).

Исключение сведений из реестра перевозчиков легковых такси осуществляется в уведомительном порядке.

Проектом федерального закона предусмотрены основания для приостановления, возобновления и аннулирования действия разрешения (статья 8 проекта федерального закона);

2) региональный реестр легковых такси (статья 10 проекта федерального закона).

В региональный реестр легковых такси будут включены сведения о транспортных средствах, которые перевозчик легковыми такси вправе использовать.

Важным отличием от действующей схемы является то, что аннулирование разрешения не влечет исключения сведений из реестра легкового такси.

Включение, изменение и исключение сведений из реестра легковых такси осуществляется владельцем транспортного средства в уведомительном порядке (пункты 5 - 7 части 5 статьи 10 проекта федерального закона).

Также проектом федерального закона устанавливаются обязательные требования к:

1) перевозчикам легковыми такси (статья 11 проекта федерального закона), в том числе о том, что нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации к перевозчику легковым такси могут быть установлены требования о передаче таким перевозчиком легковым такси органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации либо в региональную или муниципальную информационную систему сведений о перевозках пассажиров и багажа легковыми такси;

2) легковому такси (статья 9 проекта федерального закона), в том числе к наличию устройства контроля за вниманием и усталостью (сонливостью) водителя легкового такси и таксометра.

Также предусматривается, что законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации могут устанавливаться дополнительные требования к экологическому классу транспортного средства, используемого в качестве легкового такси;

3) водителю легкового такси (статья 12 проекта федерального закона), в том числе перечень оснований для запрета для допуска лица к управлению легковым такси.

К таким основаниям в том числе отнесены установление запрета для допуска к управлению легковым такси лицам, имеющим более трех неуплаченных административных штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения; отсутствие аттестации на знание расположения на территории субъекта Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры, объектов культурного наследия, объектов здравоохранения, образования, спорта, а также путей подъезда к ним, действий в чрезвычайной ситуации, правил перевозки пассажиров и багажа легковым такси в случае, если порядок проведения такой аттестации и требования к указанным знаниям установлены законом и (или) иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

Кроме того, проект федерального закона предусматривает полномочия Правительства Российской Федерации по установлению составов административных правонарушений, при совершении определенного количества которых за последний год также будет запрещено управлять легковым такси.

В настоящее время существует большое количество компаний, которые, заключая с физическими лицами договоры аренды транспортных средств, на которые получены разрешения (исходя из действующей редакции Федерального закона № 69-ФЗ), фактически не несут ответственности за предоставляемые в аренду транспортные средства и за арендаторов, которым такие транспортные средства предоставляются.

В целях урегулирования указанного правового пробела, помимо установления отдельных регионального реестра перевозчиков легковыми такси и регионального реестра легковых такси, проектом федерального закона проектируются существенные условия договора по обеспечению осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (статья 13 проекта федерального закона), то есть договора, в соответствии с которым физическое лицо - самозанятый вправе получить во владение легковое такси.

К существенным условиям отнесены, в частности, обеспечение физическим лицом - самозанятым прохождения предрейсовых, предсменных и послерейсовых, послесменных медицинских осмотров водителя легкового такси, проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства, представления в региональную или

муниципальную информационную систему информации об обеспечении прохождения указанных мероприятий и уведомления о предоставлении в пользование заказчику конкретного легкового такси.

Ряд положений проекта федерального закона направлены на урегулирование деятельности служб заказа легкового такси.

Так, статьей 14 проекта федерального закона установлено, что право на осуществление деятельности службы заказа легкового такси на территории соответствующего субъекта Российской Федерации возникает у юридического лица или индивидуального предпринимателя с момента внесения уполномоченным органом в региональный реестр служб заказа легкового такси сведений.

Статьей 22 проекта федерального закона предусмотрено создание федеральной государственной информационной системы реестров легкового такси, в рамках которой органы исполнительной власти Российской Федерации будут иметь возможность формировать предусмотренные проектом федерального закона реестры.

Такая система позволит, с одной стороны, избежать для субъектов Российской Федерации дополнительных расходов на создание своих отдельных реестров, с другой стороны обеспечит единообразие, машиночитаемость информации в реестрах и позволит Минтрансу России владеть оперативной информацией о состоянии отрасли таксомоторных перевозок в Российской Федерации.

Проектом федерального закона предусматривается, что служба заказа обязана иметь филиал (представительство) в субъекте Российской Федерации, уполномоченный орган которого предоставил право на осуществление деятельности службы заказа легкового такси (если ее место нахождения находится вне территории указанного субъекта Российской Федерации), в случае, если количество легковых такси, используемых для выполнения заказов легкового такси, передаваемых указанной службой заказа легкового такси, превышает пять тысяч в сутки.

Указанный филиал (представительство) должен быть создан в срок, не превышающий тридцати дней со дня установления факта превышения количества легковых такси в течение пяти рабочих дней подряд.

Кроме того, в целях защиты российских служб заказа от недобросовестной конкуренции со стороны иностранных служб заказа проектом федерального закона предусматриваются условия, при которых служба заказа легкового такси вправе осуществлять свою деятельность на территории Российской Федерации только после согласования условий

осуществления деятельности данной службой заказа легкового такси в порядке, установленном Правительством Российской Федерации (части 6 - 9 статьи 14 проекта федерального закона).

Статьей 15 проекта федерального закона установлен разрешительный порядок предоставления права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси и требования и основания для отказа в предоставлении такого права, статьей 16 проекта федерального закона - перечень сведений из регионального реестра служб заказа легкового такси, статьями 17 и 18 проекта федерального закона - порядок внесения изменений в реестр служб заказа легкового такси и основания для приостановления, возобновления и аннулирования права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси.

Статьей 19 проекта федерального закона установлены обязательные требования к деятельности служб заказа легкового такси, в том числе о запрете передавать заказ легкового такси юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, которые являются перевозчиками легковым такси, водителям легкового такси, имеющим трудовой договор с такими перевозчиками легковым такси, в случае нарушения обязательных требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации (пункты 14 и 15 части 3 статьи 19 проекта федерального закона), а также об обеспечении мониторинга за соблюдением установленных законодательством Российской Федерации норм времени управления легковым такси, рабочего времени и времени отдыха водителя легкового такси, посредством программно-аппаратных комплексов и программного обеспечения (пункт 17 части 3 статьи 19 проекта федерального закона).

В целях исключения злоупотреблений со стороны служб заказа в отношении перевозчиков легковым такси статьей 20 проекта федерального закона установлены существенные условия договора с перевозчиком легковым такси, согласно которому служба заказа легкового такси обязуется передавать заказы пассажиров перевозчику легковым такси.

Статьей 24 проекта федерального закона предусмотрено, что тарифы на перевозку легковым такси, учитывающие время суток, дни недели, класс комфортности и другие особенности перевозки, разрабатываются перевозчиками легковых такси, если иное не предусмотрено договором со службой заказа легкового такси.

Вместе с тем из-за снижения службами заказа легковых такси тарифов на поездки такси и высокой комиссии, взимаемой ими, водители легковых такси вынуждены существенно перерабатывать: по сведениям Департамента

транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, представленным 9 сентября 2021 г. на IX Международном Евразийском форуме такси, в 2021 году в среднем рабочий день водителя легкового такси длится 11 - 12 часов (показатель не изменился по сравнению с 2018 годом). Такая ситуация крайне негативно влияет на безопасность дорожного движения, создает существенные риски возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Учитывая, что согласно законодательству Российской Федерации ответственность за организацию перевозок легковым такси в регионе возложена на органы власти субъекта Российской Федерации, частью 4 статьи 24 проекта федерального закона предусматривается, что нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя, или граничащего с ними субъекта Российской Федерации, с высшим исполнительным органом государственной власти которого заключено соглашение, предусмотренное частью 6 статьи 3 проекта федерального закона, может быть установлен минимальный размер тарифа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси. Порядок расчета размера такого тарифа определяется нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными нормативным правовым актом уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти.

Согласно статье 26 проекта федерального закона в целях совершенствования организации транспортного обслуживания населения, оптимизации нагрузки на улично-дорожную сеть законом субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя, или граничащего с ними субъекта Российской Федерации, с высшим исполнительным органом государственной власти которого заключено соглашение, предусмотренное частью 6 статьи 3 проекта федерального закона, исходя из численности населения субъекта Российской Федерации, уровня обеспеченности населения услугами транспорта общего пользования и развития улично-дорожной сети, может устанавливаться максимальное количество легковых такси, используемых перевозчиками легковыми такси на территории соответствующего субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, а также запрет на предложение услуги по перевозке легковым такси на территории аэропорта, железнодорожного вокзала и автовокзала, за исключением мест, оборудованных для предложения

и(или) оформления таких услуг, а также особенности организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов.

Статьей 28 проекта федерального закона органы государственной власти субъектов Российской Федерации наделяются полномочиями по мерам государственной поддержки перевозчиков легковыми такси, в том числе в целях стимулирования использования в качестве легкового такси электромобилей, транспортных средств с двигателями, работающими на газомоторном топливе, перевозок пассажиров из числа инвалидов.

Вопросы ответственности перевозчиков легковыми такси, службы заказа легкового такси перед пассажиром за причиненный в процессе перевозки вред, если пассажир заключил договор фрахтования от своего имени со службой заказа или у перевозчика отсутствовало разрешение, урегулированы статьей 29 проекта федерального закона.

В целях установления возможности реализации норм проекта федерального закона в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения (в случае если нарушение обязательных требований связано с совершением дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью человека) и регионального государственного контроля (надзора) в сфере легкового такси, статьей 30 проекта федерального закона проектируется предмет регионального государственного контроля (надзора) в сфере легкового такси.

Кроме того, вносятся изменения в Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (статья 31 проекта федерального закона) и Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (статья 33 проекта федерального закона).

На легковое такси может быть установлен государственный регистрационный знак, предусмотренный национальным стандартом для легкового такси в случаях и порядке, установленном Правительством Российской Федерации (то есть о "желтом" государственном регистрационном знаке).

С учетом того, что зачастую решение о применении транспортного средства в качестве легкового такси принимается владельцем после его государственной регистрации, получение "желтых" номеров требует внесения

изменений в регистрационные данные транспортного средства в целях последующего использования его в качестве легкового такси.

Статьей 32 проекта федерального закона вносятся изменения в Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 283-ФЗ "О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", устанавливающие, что основанием для постановки транспортного средства на государственный учет и внесения изменений в регистрационные данные транспортного средства в целях последующего использования его в качестве легкового такси является наличие записи о данном транспортном средстве в региональном реестре легковых такси.

Учитывая, что при разработке проекта федерального закона выявлена необходимость внесения существенных изменений в статьи 9 и 9¹ Федерального закона № 69-ФЗ, которыми в настоящее время регулируется деятельность по допуску к осуществлению перевозок пассажиров и багажа легковыми такси и государственному контролю (надзору) за такими перевозками, в том числе изменения названия, предмета правового регулирования Федерального закона № 69-ФЗ, статьей 34 проекта федерального закона статьи 9 и 9¹ Федерального закона № 69-ФЗ признаются утратившими силу.

Принимая во внимание требования Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации" к срокам вступления в силу нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, а также необходимое для издания подзаконных нормативных правовых актов время, предлагается установить отлагательный срок вступления в силу проекта федерального закона - 1 марта 2023 г.

Учитывая, что реализация норм проекта федерального закона и корректировка деятельности служб заказа для соблюдения обязательных требований потребует значимых финансовых и организационных ресурсов, некоторые положения проекта федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2023 г., (часть 6 статьи 9 и часть 4 статьи 14 проекта федерального закона).

Принятие проекта федерального закона не повлечет отрицательных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Напротив, конкретизация и законодательное закрепление обязательных требований к деятельности перевозчиков легковым такси, служб заказа легковым такси, а также допуск физических лиц - самозанятых к перевозкам

легковыми такси позволит создать для граждан более благоприятные и безопасные условия пользования легковым такси, а также повысить эффективность работы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности в этой сфере.

Предлагаемые проектом федерального закона изменения не окажут отрицательного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

4. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта обязательных требований, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

В проекте федерального закона содержатся обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора) при рассмотрении дел об административных правонарушениях, и обязательные требования, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, иных документов, имеющих разрешительный характер.

Проверка соблюдения обязательных требований будет осуществляться в рамках регионального государственного контроля (надзора) в сфере легкового такси и федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения (в случае если нарушение обязательных требований связано с совершением дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью человека).

Ответственность за нарушение обязательных требований установлена (предполагается к установлению) в Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях (в частности, в статьях 11.14¹, 11.23, 11.24, 11.29, 12.5, 12.31¹), а также в законодательстве субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях.

5. Оценка соответствия проекта акта положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Социально-экономическими последствиями в результате реализации положений проекта федерального закона является выполнение следующих задач скоординированной (согласованной) транспортной политики, предусмотренных Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.:

- создание общего рынка транспортных услуг;
- повышение качества транспортных услуг;
- обеспечение безопасности на транспорте;
- формирование благоприятного инвестиционного климата.

Конкретизация и законодательное закрепление обязательных требований к деятельности перевозчиков легковым такси, служб заказа легковым такси, а также допуск физических лиц - самозанятых к перевозкам легковыми такси позволит создать для граждан более благоприятные и безопасные условия пользования легковым такси, а также повысить эффективность работы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности в этой сфере.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Реализация положений проекта федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребует создания федеральной государственной информационной системы легковых такси (далее - ГИС).

Источником финансирования работ по созданию ГИС являются средства федерального бюджета. Порядок финансирования определяется государственным контрактом. Объем и порядок финансирования указан в нижеследующих таблицах.

Таблица 1. Объем и порядок финансирования работ по созданию ГИС

№ п/п	Наименование источника	2023 год, тыс. рублей	Итого, тыс. рублей
Бюджетные источники финансирования работ по созданию ГИС			
1.	Бюджетные ассигнования федерального бюджета, в том числе:	295 453	295 453
2.	Бюджетные ассигнования федерального бюджета, предусмотренные федеральным законом о федеральном бюджете	295 453	295 453
3.	Дополнительные бюджетные ассигнования федерального бюджета ¹	0,0	0,0
4.	Бюджетные ассигнования бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0
5.	Налоговые льготы, льготы по социальным взносам и таможенные преференции (выпадающие и недополученные доходы)	0,0	0,0
Внебюджетные источники финансирования работ по созданию ГИС			
6.	Кредитные и заемные средства	0,0	0,0
7.	Собственные средства	0,0	0,0
8.	Иные	0,0	0,0
Итого по всем источникам		295 453	295 453

¹ Расходы на обеспечение эксплуатации ГИС не учтены в Ведомственной программе цифровой трансформации Минтранса России плановый период 2023-2024 годов, утвержденной распоряжением Минтранса России от 4 февраля 2021 г. № КБ-17-р.

Таблица 2. Расчет стоимости выполнения работ по созданию ГИС в 2023 году

№ п/п	Наименование работ	Трудозатраты чел-мес.	Стоимость работ, в т.ч. НДС 20%, рублей
1.	Проведение изысканий и разработка концепции	34	10 818 115,58
2.	Разработка проекта технического задания на разработку программного обеспечения ГИС	11	3 499 978,57
3.	Разработка технического проекта ГИС	38	12 090 835,06
4.	Разработка программного комплекса ГИС	540	171 817 129,80
5.	Проектирование подсистемы обеспечения информационной безопасности ГИС	1	318 179,87
6.	Монтаж, пуско-наладка подсистема обеспечения информационной безопасности ГИС	2	636 359,74
7.	Опытная эксплуатация	7	2 227 259,09
8.	Проведение приемочных испытаний	4	1 272 719,48
	ИТОГО стоимость работ:	641	203 953 296,67
9.	Закупки		91 500 000,00
	ИТОГО в 2023 году, рублей:		295 453 296,67
	ИТОГО в 2023 году, тыс. рублей:		295 453,0
	ИТОГО стоимость работ:	641	203 953 296,67

Таблица 3. Объем финансирования по работам по созданию ГИС в 2023 году

№ п/п	Наименование работ по созданию ГИС	Стоимость работ в 2023 году, в т.ч. НДС 20%, рублей
1.	Разработка Системы	203 953 296,67
2.	Аттестация Системы	4 000 000,00
3.	Аренда серверного оборудования	37 500 000,00
4.	Закупка оборудования ПОИБ	50 000 000,00
	ИТОГО в 2023 году, рублей:	295 453 296,67
	ИТОГО в 2023 году, тыс. рублей:	295 453

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие и реализация федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" повлечет необходимость принятия следующих нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти:

1) постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка направления, хранения и использования сведений из региональных реестров легковых такси".

Обоснование необходимости разработки - реализация части 3 статьи 6 проекта федерального закона, согласно которой уполномоченный орган субъекта Российской Федерации в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня внесения в региональный реестр перевозчиков легковыми такси сведений, предусмотренных частью 2 статьи 6 проекта федерального закона, направляет эти сведения в уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти.

Срок принятия - до 1 марта 2023 г.

Цель - обеспечение наличия единой базы данных, содержащей сведения о транспортных средствах, соответствующих требованиям, предъявляемым к легковым такси.

Предмет - отношения, связанные с использованием данных, содержащихся в региональном реестре легковых такси.

Содержание правового регулирования - определение содержания и последовательности процедур, связанных с направлением, хранением и использованием сведений из региональных реестров легковых такси.

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий разработку акта - Минтранс России;

2) постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении состава сведений о водителях легкового такси, порядка

направления, хранения и использования таких сведений в Министерстве транспорта Российской Федерации".

Обоснование необходимости разработки - реализация пункта 14 части 1 статьи 11 проекта федерального закона, согласно которому перевозчик обязан направлять сведения о водителях легковых такси в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Срок принятия - до 1 марта 2023 г.

Цель - обеспечение наличия единой базы данных, содержащей сведения о водителях легковых такси.

Предмет - отношения, связанные с использованием данных, о водителях легковых такси.

Содержание правового регулирования - определение содержания и последовательности процедур, связанных с направлением, хранением и использованием сведений о водителях легковых такси.

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий разработку акта - Минтранс России;

3) постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка направления, хранения и использования сведений из региональных реестров служб заказа легковых такси".

Обоснование необходимости разработки - реализация части 3 статьи 16 проекта федерального закона, согласно которой уполномоченный орган субъекта Российской Федерации в срок, не превышающий одного рабочего дня со дня внесения записи в региональный реестр служб заказа легкового такси, направляет сведения, предусмотренные частью 1 статьи 16 проекта федерального закона, в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Срок принятия - до 1 марта 2023 г.

Цель - обеспечение наличия единой базы данных, содержащей сведения о службах заказа легкового такси.

Предмет - отношения, связанные с использованием данных, содержащихся в региональном реестре служб заказа легковых такси.

Содержание правового регулирования - определение содержания и последовательности процедур, связанных с направлением, хранением и использованием сведений из региональных реестров служб заказа легковых такси.

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий разработку акта - Минтранс России;

4) постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка применения и обслуживания устройства контроля за вниманием и усталостью (сонливостью) водителя легкового такси, а также порядка контроля за его применением".

Обоснование необходимости разработки - реализация части 7 статьи 9 проекта федерального закона, согласно которой легковое такси оснащается в случаях и порядке, установленных Правительством Российской Федерации, устройством контроля за вниманием и усталостью (сонливостью) водителя легкового такси.

Срок принятия - до 1 марта 2023 г.

Цель - установление дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Предмет - отношения, связанные с применением и обслуживанием устройства контроля за вниманием и усталостью (сонливостью) водителя легкового такси.

Содержание правового регулирования - определение порядка применения и обслуживания устройства контроля за вниманием и усталостью (сонливостью) водителя легкового такси, а также порядка контроля за его применением.

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий разработку акта - Минтранс России;

5) постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении Положения о федеральной государственной информационной системе легкового такси".

Срок принятия - до 1 марта 2023 г.

Цель - установление Положения о федеральной государственной информационной системе и требований к оператору такой системы.

Предмет - отношения, связанные с эксплуатацией федеральной государственной информационной системы легковых такси.

Содержание правового регулирования - определение состава сведений, размещаемых в федеральной государственной информационной системе легкового такси, порядка, сроков, способов представления сведений уполномоченными органами в федеральную государственную информационную систему легкового такси, порядка ведения уполномоченными органами регионального реестра перевозчиков легкового такси, регионального реестра служб заказа легкового такси и регионального

реестра легкового такси с использованием федеральной государственной информационной системе легкового такси.

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий разработку акта - Минтранс России;

7) приказа Минтранса России "Об утверждении требований к форме размещения сведений из региональных реестров перевозчиков легковыми такси, региональных реестров легковых такси и региональных реестров служб заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Обоснование необходимости разработки - реализация части 3 статьи 23 проекта федерального закона, согласно которой сведения, содержащиеся в региональном реестре перевозчиков легковыми такси, сведения, содержащиеся в региональном реестре легковых такси, а также сведения, содержащиеся в региональном реестре служб заказа легкового такси (за исключением сведений, отнесенных к персональным данным), подлежат размещению на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае отсутствия у уполномоченного органа официального сайта - на официальном сайте высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").

Срок принятия - до 1 марта 2023 г.

Цель - обеспечение открытого доступа к сведениям, содержащимся в региональном реестре перевозчиков легковыми такси, в региональном реестре легковых такси, в региональном реестре служб заказа легкового такси (за исключением сведений, отнесенных к персональным данным).

Предмет - отношения, связанные с использованием данных, содержащихся в региональном реестре перевозчиков легковыми такси, в региональном реестре легковых такси, в региональном реестре служб заказа легкового такси.

Содержание правового регулирования - определение содержания и последовательности процедур, связанных с размещением сведений из региональных реестров в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий разработку акта - Минтранс России.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 11 мая 2022 г. № 1136-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин