

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.04.2022 № 36  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 18 " апреля 2022 г.

110. О проекте федерального закона № 87463-8 "О признании утратившим силу Федерального закона "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части отмены платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн" - вносят депутаты Государственной Думы С.М.Миронов, Г.Ю.Семигин, О.А.Нилов, Д.Г.Гусев, В.К.Гартунг, А.А.Кузнецов, А.А.Ремезков, И.А.Ананских, Н.В.Новичков, Я.В.Лантратова, сенатор Российской Федерации О.Н.Епифанова

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссии Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 18 мая 2022 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2022 года (июнь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 15.03.2022 12:45  
№87463-8; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

15 марта 2022

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

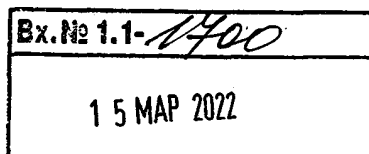
На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О признании утратившим силу Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части отмены платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Приложения:

текст законопроекта на 2 листах;

пояснительная записка на 2 листах;

финансово-экономическое обоснование на 1 листе;



8(916)5037318 Анкеева А. А.

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 листе;  
копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С.М. Миронов

Г.Ю. Семигин

О.А. Нилов

Д.Г. Гусев

В.К. Гартунг

А.А. Кузнецов

А.А. Ремезков

И.А. Ананских

Н.В. Новичков

Я.В. Лантратова

Сенатор

О.Н. Епифанова

Проект  
Вносится депутатами  
Государственной Думы  
С.М. Мироновым  
Г.Ю. Семигиным  
О.А. Ниловым  
Д.Г. Гусевым  
В.К. Гартунгом  
А.А. Кузнецовым  
А.А. Ремезковым  
И.А. Ананских  
Н.В. Новичковым  
Я.В. Лантратовой

Сенатором  
Российской Федерации  
О.Н. Епифановой

Проект № 87463-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О признании утратившим силу Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части отмены платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн**

### **Статья 1**

Признать утратившим силу Федеральный закон от 06 апреля 2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 15, ст. 2041;

2012, № 53 (ч. 1), ст. 7577; ст. 7593; ст. 7603; 2014, № 26 (часть I), ст. 3374;  
№ 40 (Часть II), ст. 5314; 2015, № 51 (часть III), ст. 7249).

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального  
опубликования.

Президент  
Российской Федерации

The image shows several handwritten signatures in black ink. At the top center is a signature that appears to be 'H.'. Below it, there are several other signatures, some of which are more stylized and difficult to decipher. One signature in the lower middle part is clearly legible as 'V. Putin'. The signatures are arranged in a loose, non-linear pattern across the lower half of the page.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона «О признании утратившим силу  
Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс  
Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской  
Федерации» в части отмены платы в счет возмещения вреда, причиняемого  
автомобильным дорогам общего пользования федерального значения  
транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу  
свыше 12 тонн»**

Законопроектом предлагается признать утратившим силу Федеральный закон от 06 апреля 2011 года № 68-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» с целью отмены системы по взиманию платы за проезд большегрузных автомобилей «Платон».

Российская экономика подверглась беспрецедентной агрессивной атаке со стороны коллективного Запада. Необходимо принять все меры для поддержки российского бизнеса, и в частности, транспортных компаний, которые несут повышенные расходы в связи с обязанностью внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Снижение издержек перевозчиков облегчит сохранение и возобновление логистических цепочек, что позволит российской экономике быстрее оправиться от санкционного давления и разрыва международных хозяйственных связей.

Отмена системы по взиманию платы за проезд большегрузных автомобилей «Платон», в первую очередь, снизит издержки на транспортировку продуктов питания, а значит, будет способствовать сдерживанию роста цен на продовольствие и облегчит его поставки в российские регионы.

Отмена системы «Платон» снизит нагрузку на доходы граждан России, позволит быстрее преодолеть кризисные явления и восстановить экономический рост.

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*

## ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О признании утратившим силу  
Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс  
Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской  
Федерации» в части отмены платы в счет возмещения вреда,  
причиняемого автомобильным дорогам общего пользования  
федерального значения транспортными средствами, имеющими  
разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»

Принятие федерального закона не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

Вместе с тем выпадающие доходы федерального бюджета могут быть возмещены за счет пересмотра условий концессионного соглашения с компанией-оператором, а также за счет долгосрочного экономического эффекта, достигнутого ввиду улучшения условий ведения деятельности хозяйствующими субъектами.

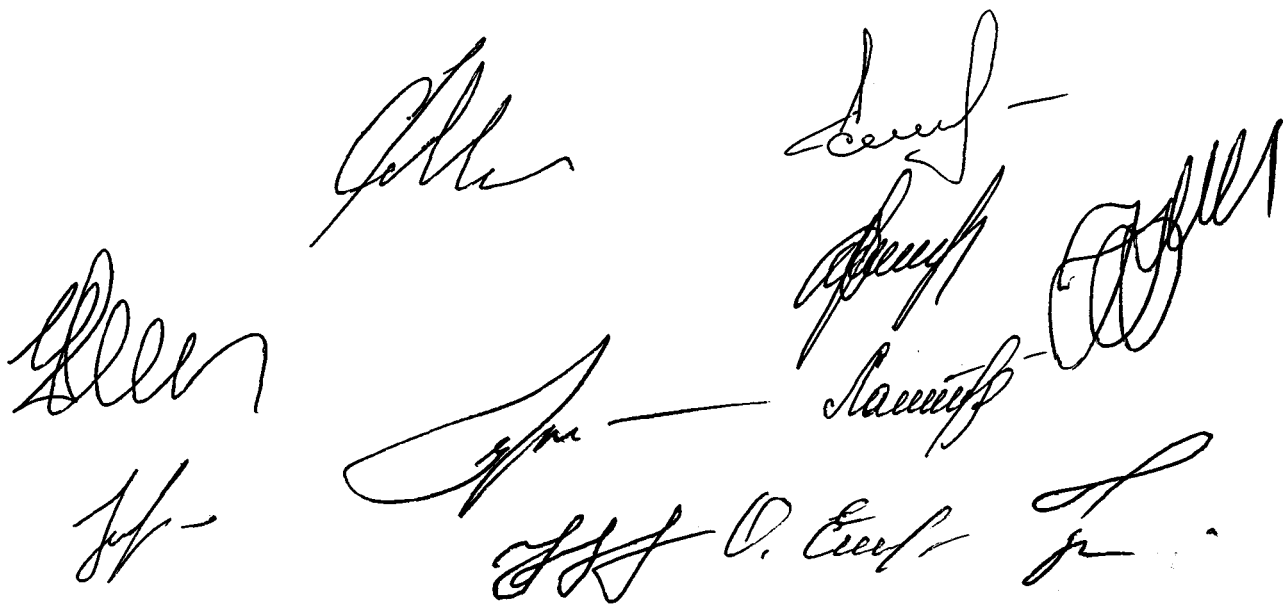
Handwritten signatures of various individuals, including one that reads "В. Есипов".



## ПЕРЕЧЕНЬ

к проекту федерального закона «О признании утратившим силу  
Федерального закона «О внесении изменений в Бюджетный кодекс  
Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской  
Федерации» в части отмены платы в счет возмещения вреда,  
причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального  
значения транспортными средствами, имеющими разрешенную  
максимальную массу свыше 12 тонн»

Принятие настоящего проекта федерального закона не потребует  
признания утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или  
принятию актов федерального законодательства.



Handwritten signatures of various individuals, including some with horizontal lines indicating official positions.