

Заключение

правового управления аппарата Законодательного Собрания Приморского края на проект закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае"

Рассмотрев проект закона Приморского края "О внесении изменений в статью 5 Закона Приморского края "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае" (далее – проект), правовое управление аппарата Законодательного Собрания Приморского края полагает следующее.

Проектом предлагается в Законе Приморского края от 2 августа 2005 года № 278-КЗ "Об организации транспортного обслуживания населения в Приморском крае" (далее - Закон Приморского края № 278-КЗ) исключить из полномочий уполномоченного органа полномочие по согласованию с местной администрацией муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Приморского края, по территории которых проходят маршруты регулярных перевозок с остановками (более трех остановочных пунктов в одном населенном пункте), проекта расписания (проектов расписаний) движения транспортных средств.

В соответствии с частью 1¹ статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесено установление данных маршрутов. Порядок данного согласования устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации.

В целях реализации данной нормы Федерального закона постановлением Администрации Приморского края от 11 октября 2018 года № 484-па "О реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края" утвержден порядок такого согласования, в силу которого проект расписания движения автобусов по маршруту регулярных перевозок входит в перечень документов, подлежащих согласованию.

В связи с этим полагаем исключение проектом из полномочий уполномоченного органа указанного согласования нецелесообразным и необходимым привести пункт 6 части 3 статьи 5 Закона Приморского края № 278-КЗ в соответствие с частью 1¹ статьи 12 Федерального закона.

Учитывая вышеизложенное, предлагаем следующую редакцию пункта 6 части 3 статьи 5 Закона Приморского края № 278-КЗ:

"6)согласовывает с уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования Приморского края, к компетенции которого отнесено установление соответствующих маршрутов, установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок."

Кроме того, полагаем возможным учесть в проекте изменения, внесенные Федеральным законом от 11 июня 2021 № 170-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", касающиеся контроля за осуществлением регулярных перевозок.

Начальник
правового управления



И.А. Володина