

Законодательному собранию Приморского  
края  
Председателю законодательного собрания  
Приморского края  
Ролику Александру Ивановичу

---

690110, г.Владивосток, ул. Светланская, 22

Ходатайство  
о присвоении Романовскому сельскому поселению  
Шкотовского района Приморского края почетного звания  
«Населенный пункт воинской доблести»

На основании положений Закона Приморского края от 30 июля 2019 года № 547-КЗ «О почетных званиях Приморского края «Город воинской доблести», «Населенный пункт воинской доблести», а также в целях увековечивания памяти о подвигах воинов, погибших при защите Отечества, обращаемся в адрес законодательного собрания Приморского края с ходатайством, поддержать инициативу жителей поселения, Совета ветеранов войны, труда (пенсионеров) Вооруженных Сил и правоохранительных органов, других общественных организаций Романовского поселения и Шкотовского района о присвоении Романовскому сельскому поселению Шкотовского района Приморского края почетного звания «Романовка – населенный пункт воинской доблести».

Село основано в апреле 1884 года переселенцами из Черниговской губернии России, а в 1885 году, по ходатайству группы военных инженеров, стало носить имя Романова Дмитрия Ивановича – военного инженера, который здесь, на Дальнем Востоке, в 1862 году спроектировал и построил дорогу от побережья Татарского пролива (залив Де-Кастри) до села Софийское на берегу реки Амур. В 1863 году им же было спроектировано и осуществлено строительство телеграфной линии от Хабаровки на Амуре до Новгородской гавани (залив Посьет). За успешное строительство телеграфа в Приморской области Д.И.Романов представлялся к званию генерал-майора, но получил только пожизненную пенсию. 17 апреля 1873 года трагически оборвалась жизнь этого патриота Отечества и дальневосточного края. 4 апреля 2005 года на административном здании Романовского сельского поселения была установлена мемориальная доска в честь Дмитрия Ивановича Романова.

Романовское сельское поселение за 135-летний период своего существования, как гражданский административный субъект федерации и 88-летний период, как военный объект инфраструктуры базирования морской авиации Тихоокеанского флота (военный гарнизон Романовка-Пристань) имеет достаточную историческую базу данных трудового и ратного подвига сельчан, авиаторов-тихоокеанцев гарнизона в обретении этого высокого почетного звания.

В период войны России с Японией (1904-1905г.г.) сельчане активно сдавали излишки своей сельскохозяйственной продукции в фонд продовольственной помощи воюющим армии и флоту России на Дальнем Востоке.

Героическое прошлое Романовского поселения берет свое начало в период иностранной военной интервенции и гражданской войны 1918-1922 годов. 21-н сельчанин принимал активное участие в партизанском движении против оккупантов, четверо из которых погибли в боях. Незабываемый подвиг совершил наш односельчанин Мина Пастухов. 12 июня 1919 года Мина был дома и раньше партизан, сражавшихся с американскими интервентами, заметил большую группу солдат, спешивших из Новонежино на помощь Романовскому белогвардейскому гарнизону. Пастухов взял берданку, залег в своем огороде и открыл огонь по приближающемуся врагу.

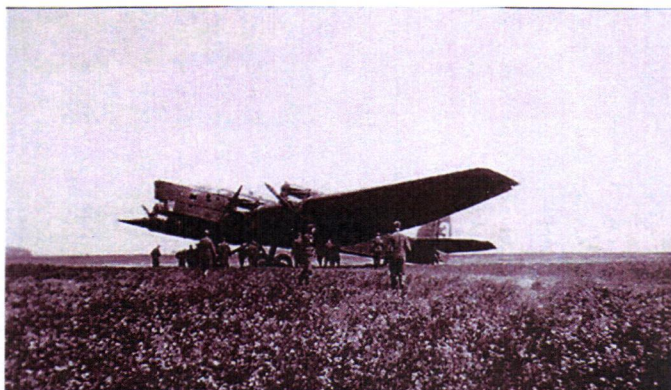
Прежде чем его обнаружили, Мина Пастухов уничтожил более десятка интервентов, задержал наступление, и тем самым помог партизанам. Когда патроны у него закончились, он подползал к убитым американцам, брал их оружие и продолжал разить неприятеля. Но силы были неравны. Мину окружили и зверски растерзали. Пастухова похоронили с почестями. О нем помнят не только старожилы. Часто к скромному обелиску приходят школьники местной школы, ветераны, чтобы почтить память крестьянина-героя. Мина Пастухов совершил свой подвиг по убеждению, по велению сердца стал на защиту родной земли.

В честь 60-летия восстановления Советской власти на дальнем Востоке, в центре села, на территории Романовской общеобразовательной средней школы, установлен памятник погибшим Романовским партизанам М.Г.Бойко, П.С.Зубкову, М.Ф.Пастухову, М.И.Щеголеву.



Рождение Романовского авиационного гарнизона пришлось на трудные годы становления и развития нашего государства. В 1930-х годах из-за отсутствия возможности нарастить корабельный состав Тихоокеанского флота, для сдерживания агрессивных замыслов императорской Японии, была создана мощная ударная авиационная группировка из тяжелых бомбардировочных авиабригад, отдельных авиационных истребительных и разведывательных эскадрилий, основное ядро которых базировалось в Романовке. Эти меры позволили мирно развивать Дальневосточный регион и его военно-морские силы.

Так, 1-го октября 1933 года, на аэродром села Романовка произвела посадку 109-я отдельная тяжелая бомбардировочная авиаэскадрилья, на вооружении которой находились самолеты ТБ-1 и ТБ-3. Этот день принято считать - Днем образования авиационного гарнизона Романовка, а со строительством и вводом в

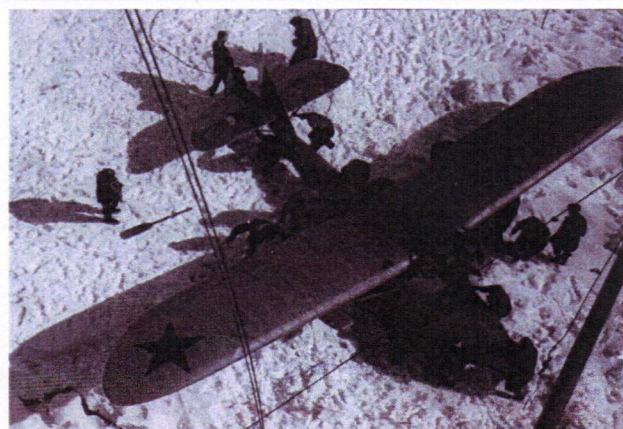


Самолеты 109-й ОТБАЭ, аэр. Романовка, 1933 г.

эксплуатацию, в 1953 году, аэродрома Пристань, гарнизон стал именоваться Романовка-Пристань с позывным «Совхозный». Первый Романовский аэродром был построен в черте села и считался главным аэродромом Военно-Воздушных Сил Тихоокеанского флота в Приморье.

Наверное, не было в нашей Советской истории более громкой эпопеи, чем дрейф и спасение ледокольного парохода «Челюскин» и его команды. 13 апреля 1934 года была успешно завершена спасательная операция, и в ней приняли участие два наших самолета из 109-й тяжелой бомбардировочной эскадрильи, которая базировалась в Романовке.

Самолеты ТБ-1 (АНТ-4) в разобранном виде, на пароходе «Сергей Киров», который вышел из Владивостока, были направлены на Камчатку, затем их перегрузили на госпитальное судно «Смоленск», который и доставил их в бухту Провидения. На борту находился бортовой техник самолета ТБ-1 из Романовского гарнизона М.А.Руковский, который за спасение челюскинцев, будучи в составе экипажа А.В.Ляпидевского, был награжден орденом Ленина и премирован годовым денежным окладом. Самолеты выгрузили на лед, собрали и облетали. Без преувеличения, это был беспрецедентный подвиг авиаторов, в том числе и романовских.



Спасательная операция челюскинцев, 1934 г.

Авиаторы Романовского гарнизона, без потерь, принимали непосредственное участие, ограниченным составом сил, в военных конфликтах у озера Хасан в 1938 году, и в районе реки Халхин-Гол в 1939 году против японских самураев. Большая группа морских авиаторов гарнизона, участников боев, за проявленное мужество и героизм были награждены орденами и медалями СССР. Многие советские летчики-истребители стали в этих боях асами, добившись пять и более побед каждый. Так, по советским данным, в воздушных боях было сбито 646 японских самолетов. Авиаторам 125 минно-торпедной авиационной бригады довелось принять участие и в советско-финской войне с ноября 1939 года по март 1940 года. Управление 125-й минно-торпедной авиабригады находилось в романовском гарнизоне.

В годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) против нацистской Германии и милитаристской Японии (август-сентябрь 1945 г.) авиаторы гарнизона принимали активное участие в боевых действиях на Западе и Востоке страны. Так только 2-я (3-я) минно-торпедная авиационная дивизия отправила на Запад в Военно-Воздушные Силы Черноморского, Балтийского и Северного Флотов 1500 человек летного, инженерно-технического состава, из которых было сформировано несколько авиационных полков. Романовский авиационный гарнизон поистине был кузницей военных кадров для авиационных частей на всех флотах страны.

В мае 1938 года, на базе 109-й тяжелой бомбардировочной авиаэскадрильи, входящей в состав 125-й минно-торпедной авиабригады, управление которой базировалось в гарнизоне Романовка, был сформирован 4-й (44-й) минно-торпедный авиаполк, состоящий из пяти авиаэскадрилий. В августе-сентябре 1945 года полк участвовал в войне с империалистической Японией. Этот полк по праву можно назвать полком героев. Только этот авиационный полк дал стране 17 героев Советского Союза – воспитанников романовского гарнизона. Среди них: гвардии майор Скнарев Александр Ильич; гвардии майор Попович Григорий Данилович; гвардии майор Дуплий Сергей Прокофьевич; гвардии майор Минчугов Дмитрий Михайлович; гвардии майор Заварин Григорий Антонович; гвардии капитан Балашов Вячеслав Павлович; гвардии капитан Кочелаевский Юрий Петрович; гвардии старший лейтенант Минаков Василий Иванович; гвардии старший лейтенант Борзов Иван Иванович (будущий маршал авиации); гвардии старший лейтенант Буркин Михаил Иванович; гвардии старший лейтенант Демидов Ростислав Сергеевич; гвардии майор Кузнецов Василий Михайлович; гвардии старший лейтенант Щербаков Виктор Иванович; лейтенант Ильяшенко Георгий Данилович; лейтенант Гагиев Александр Максимович; гвардии старшина Бадюк Михаил Михайлович; гвардии старший сержант Асеев Григорий Сафронович.



Герой Советского Союза Василий Минаков.  
4-й минно-торпедный полк, с. Романовка 1945 г.



Герой Советского Союза С.П. Дуплий в кабине  
своего самолета, с. Романовка 1945 г.



Герой Советского Союза А. Гагиев со  
своим экипажем, 4-й МТАП аэр. Романовка 1945 г.



Подвеска торпеды на самолет Героя Советского Союза  
Григория Поповича, август 1945, аэр. Романовка



По состоянию на 9 августа 1945 года, к началу войны с Японией, в полку базирующемся на аэродроме Романовка, имелось 12 самолетов ДБ-3, 24 самолета Ил-4, и 34 боеготовых экипажа. Боевые вылеты по своему прямому назначению полк начал выполнять в первый же день войны. Вот только несколько эпизодов боевых действий 4-го минно-торпедного авиаполка:

- днем 9 августа 1945 г. 2 самолета Ил-4 нанесли торпедный удар по кораблям противника в Японском море. Из этого вылета не вернулся один Ил-4, пилотируемый лейтенантом Геннадием Ивановичем Швецовым (штурман младший лейтенант Михаил Иванович Панкратов);

- в ночь с 9 на 10 августа 1945 г. 19 самолетов Ил-4 4-го МТАП произвели бомбометание по транспортам противника в северокорейском порту Расин;

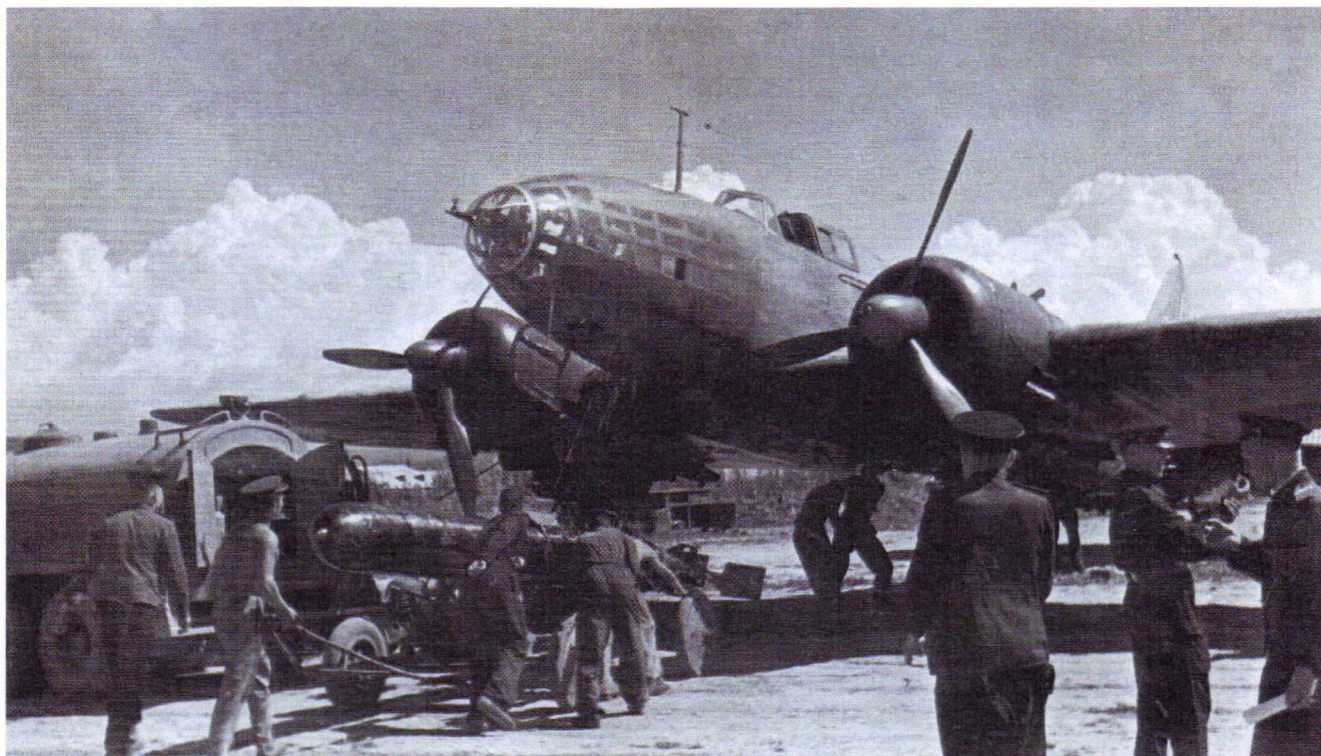
- в полдень 10 августа 1945 г. 9 самолетов Ил-4 4-го МТАП с аэродрома Романовка, под прикрытием 6 самолетов Як-9 38-го истребительного полка нанесли торпедные удары по кораблям и судам противника в районе мыса Козакова и мыса Болтина. В тот же день, при нанесении удара по конвою противника, помощник командира 4-го минно-торпедного авиаполка (МТАП) майор Г.Д.Попович торпедным ударом потопил фрегат № 82 ВМС Японии (в донесении потопленный корабль был классифицирован, как эсминец типа «Камикадзе»). В сентябре 1945 г. за этот боевой вылет майор Г.Д.Попович был удостоен звания Героя Советского Союза. В этот же день в ходе налета самолеты Ил-4, пилотируемые лейтенантами В.Т. Громаковым и Лазаревым, были сбиты зенитным огнем японских кораблей (экипажи погибли);

- 10 августа в 09 часов 24 минуты командование 2-ой минно-торпедной авиадивизии получило из штаба ВВС ТОФ приказ: - «Торпедной атакой уничтожить 11 транспортов, вышедших в 08 часов 00 минут из порта Расин в кильватере по направлению на Юг». В 11 часов 45 минут с аэродрома Романовки самолеты 4-го МТАП начали подниматься в воздух. Их было 16 ед. (7 ед. ДБ-3 и 9 ед. Ил-4), а в 16 часов 00 минут из Романовки вылетело еще 10 самолетов Ил-4.

И таких эпизодов множество. За 9 дней участия в войне с Японией летчики 4-го минно-торпедного авиаполка совершили 115 результативных боевых вылетов, в ходе которых потопили 10 кораблей противника. Вскоре, в связи с тем, что целей для торпедоносцев в Японском море не осталось, экипажи полка были перенацелены на действия по береговым объектам противника. Так, 16-го августа 1945 года 16 самолетов 4-го минно-торпедного авиационного полка наносили удар по железнодорожной станции Сейсин.

14 сентября 1945 г. Указом президиума Верховного Совета СССР и на основании приказа Наркома ВМФ № 0519 от 25.09.1945 г. «За образцовое

выполнение боевых заданий командования в борьбе с Японскими империалистами» 4-й МТАП был награжден орденом Красного Знамени и стал именоваться Краснознаменным. А с 25 декабря 1946 г. на основании циркуляра Начальника Главного штаба ВМФ № 0015 от 16.11.1946 г. 4-й МТАП был переведен на штат мирного времени № 30/627 и переименован в 44-й МТАП (минно-торпедный авиаполк ВВС ТОФ с базированием на АС (аэродром Сухопутный) Романовка.



Подвеска торпеды под Ил-4 4-го МТАП аэр. Романовка, август 1945 г.

В мае 1941 года на базе двух авиаэскадрилий 4-го МТАП и 36-ой скоростной бомбардировочной эскадрильи формируется новая авиационная часть 50-й смешанный бомбардировочный авиаполк на самолетах ДБ-3 и СБ. А в ноябре 1943 года этот полк переформируется в 50-й отдельный разведывательный авиационный полк с базированием в Романовке.

Во время боевых действий на Дальнем Востоке в августе 1945 года самолеты 50-го ОРАП Як-9р из Романовки были перебазированы на оперативные аэродромы Великая Кема, а затем, с 23 августа, эскадрильи разведчиков перебазировались на аэродромы Гензан и Канко, откуда выполняли вылеты на воздушную и морскую разведки Татарского пролива и Южного Сахалина.

Бомбардировка японских Военно-морских баз в Северной Корее Юки, Расин и Сейсин началась спустя 2 часа после получения уточняющих данных от воздушной разведки, проведенной 50-м отдельным разведывательным авиаполком. Разведка с воздуха обнаружила: в Юки - три транспорта у причалов и два неопознанных корабля на рейде, в Расине – один неповрежденный и один горящий транспорт, а в Сейсине судов противника не обнаружено. Все авиаполки, участвующие в войне с милитаристской Японией, выполняли полеты на бомбовые и торпедные атаки на основе разведанных 50-го разведывательного авиаполка.

26 августа 1945 года «За проявленную отвагу в боях с японскими захватчиками, за стойкость и мужество, дисциплину, организованность и героизм

личного состава» указом Президиума Верховного Совета СССР и приказом Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами СССР 50-й ОРАП был преобразован в 50-й отдельный гвардейский разведывательный авиационный полк (приказ НК ВМФ № 0460 от 26.08.1945 г.). Наименование этого полка увековечено в памятной тумбе, у подводной лодки С-56, на мемориале «Боевая слава Тихоокеанского флота».

И в мирное время экипажи полка выполняли поставленные задачи командованием ТОФ по ведению воздушной и морской разведки в интересах СССР. Так, в 1961 году, во времена «Холодной войны», впервые в истории авиации флота, экипаж гвардии капитана О.Ярчука на самолете ТУ-16р выполнил воздушную разведку и облет на предельно малой высоте, и произвел аэрофотосъемку американского авианосца «Йорктаун» в Японском море, приступив таким образом к несению боевой службы в зоне азиатско-тихоокеанского театра боевого сдерживания.

В 1968 году, в связи с осложнением отношений между СССР и Китаем, самолеты ТУ-16р полка из Романовки (аэродром Пристань) выполнили в течение года 12 боевых вылета на воздушную разведку приграничных районов Китая на участке залив Посьет – озеро Ханка – Благовещенск. Этот полк на протяжении многих лет занимал первые места среди авиационных частей разведки в авиации Военно-Морского Флота СССР по разведывательной подготовке, а в апреле 1970 года «За отличное выполнение разведывательных заданий Командования», полк награжден Почетной грамотой ЦК КПСС Президиума Верховного Совета СССР, в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина.

В августе 1971 года 50-й отдельный гвардейский дальнеразведывательный авиационный полк был переименован в 271-й ОГДРАП, а в августе 1973 года 271-й ОГДРАП переформируется в 134-ю отдельную гвардейскую дальнеразведывательную авиационную эскадрилью с дислокацией в Романовке на АС (аэродром Сухопутный) Пристань (позывной «Совхозный»).

Заслуживает боевую славу и 36-й минно-торпедный авиационный полк, который, после окончания боевых действий на Западном театре, 17 августа 1945 г. прибыл в Романовку на постоянное место дислокации. Полк участвовал в боях по ликвидации Курляндской и Восточно-Прусской группировок противника.

На основании приказа Народного Комиссара ВМФ № 00141 от 14.07.1945 г. 36-й МТАП, содержащийся по штату № 030/264, в числе других частей ВВС ВМФ получил приказание передислоцироваться на Дальний Восток, на ТОФ. Перелет самолетов полка из Москвы на аэродром Романовка начался 26 июля и был завершён только 17 августа 1945 года. В составе полка на этот момент имелось 27 самолетов А-20-Г «Бостон». И уже на другой день 18 августа 1945 года полк выполнил свой первый и последний боевой вылет в войне с Японией.

10 самолетов «Бостон» полка совершили налет на станцию Кюсю (Корея) и уничтожил все коммуникации и объекты противника. Таким образом этот авиаполк, единственный из частей минно-торпедной авиации ВВС ВМФ, успел принять участие в боевых действиях в составе трех флотов из четырех.

С 7 марта 1946 года, на основании приказа командующего ТОФ № 004 от 02.02.1946 г., 36-й МТАП был передислоцирован с аэродрома Романовка на аэродром Тученцзы (Китай) и вошел в состав вновь сформированной 18-й смешанной авиадивизии Порт-Артурской Военно-Морской Базы (приказ командующего ТОФ № 097 от 07.03.1946 г.). Личному составу полка вновь пришлось осваивать еще один театр боевых действий – Желтое море.

В войне с Японией (1945 г.) погибли романовские летчики:

- гвардии майор Оксенгендлер Алексей Яковлевич – флагманский штурман 2-ой минно-торпедной авиадивизии. 15.08.1945 г. при выполнении боевого задания над железнодорожным узлом Кюсю (район Сейсина) самолет Ил-4 4-го МТАП, на котором находился А.Я.Оксенгендлер, был поврежден огнем зенитной артиллерии и совершил вынужденную посадку на воду в устье пограничной реки Тюмень-Юла. Из состава экипажа погиб только А.Я.Оксенгендлер.

- экипаж самолета Ил-4 3-й АЭ 4-го МТАП:

лейтенант Громаков Василий Терентьевич – летчик,

лейтенант Максимов Олег Александрович – штурман,

сержант Леконцев Василий Федорович – воздушный стрелок,

мл. сержант Ярулин Рустем Харисович – воздушный стрелок-радист.

10.08.1945 г. при нанесении группового удара по конвою противника в море, самолет был сбит зенитным огнем кораблей и упал в море. Экипаж погиб.

- экипаж самолета Ил-4 3-й АЭ 4-го МТАП:

сержант Сазонов Алексей Гаврилович – воздушный стрелок.

При нанесении группового удара по конвою противника 10.08.1945 г. самолет был сбит зенитным огнем с кораблей. Из четырех членов экипажа были спасены трое: летчик-лейтенант Ильяшенко Георгий Данилович (будущий Герой Советского Союза), штурман-лейтенант Польшов Борис Тимофеевич и воздушный стрелок-радист сержант Василенко Степан Карпович. Сержант А.Г.Сазонов погиб при падении самолета в море.

- экипаж самолета Ил-4 2-ой АЭ 4-го МТАП:

лейтенант Швецов Геннадий Иванович – летчик,

мл. лейтенант Понкратов Михаил Иванович – штурман,

сержант Столов Алексей Константинович – воздушный стрелок,

сержант Максимов Мартемьян Степанович – воздушный стрелок-радист.

09.08.1945 г. экипаж не вернулся с боевого задания. Предположительно самолет был сбит огнем зенитной артиллерии кораблей и упал в море. Экипаж погиб в полном составе.

Имена погибших летчиков увековечены на плитах Мемориального комплекса «Боевая слава села».

Сельчане и ветераны авиации горды тем, что в гарнизоне, в должности командира 29-й авиабригады, проходил военную службу 26-летний полковник Николай Остряков, воевавший в Испании, кавалер трех боевых орденов, Депутат Верховного Совета СССР, мастер парашютного спорта, впоследствии командующий ВВС Черноморского флота. Герой Советского Союза. Погиб в 1942 году. Его имя присвоено 2-ой минно-торпедной авиадивизии. Его имя носил Романовский гарнизонный Дом офицеров флота. Его имя присвоено проспекту в городе Владивостоке и улице в городе Севастополе.

В гарнизоне проходил военную службу на должности командира 36-го минно-торпедного авиаполка Герой Советского Союза, полковник А.Я.Ефремов – участник первого авианалета на столицу Германии Берлин в составе группы самолетов ВВС Балтийского флота в ночь с 7 на 8 августа 1941 года.

Романовский гарнизон воспитал одного маршала авиации. Это бывший наш морской авиатор – приморец, летчик Борзов Иван Иванович, Герой Советского Союза, воспитанник 4-го минно-торпедного авиационного полка, впоследствии Командующий Авиацией Военно-Морского Флота Советского Союза.

В романовском гарнизоне, в авиационно-технической базе, в качестве сапожника хозяйственного взвода, проходил службу Герой Советского Союза, краснофлотец Илья Макарович Каплунов (1938-1942 гг.). В 1942 году Илья Макарович убыл на фронт в составе 98-й стрелковой дивизии. 18 декабря 1942 года под Сталинградом, в районе хутора Верхнекумский, в неравном бою, будучи тяжело раненым, краснофлотец Каплунов И.М. уничтожил 9 фашистских танков. После боя санитары подобрали Илью. Рука и нога были почти оторваны, но он оставался жив. Скончался от тяжелейших ранений в медсанбате на следующий день. Имя Героя присвоено улицам во Владивостоке, Волгограде, Аркадаке и в поселке Октябрьский. Его имя высечено на памятнике героям Сталинграда в Волгограде и на мемориальном комплексе «Боевая слава села» в Романовке.

Село, гарнизон вырастили целую плеяду авиационных генералов. Ими стали: П.И.Сучков, М.И.Буркин, Н.А.Остряков, А.В.Пресняков, В.И.Минаков, С.А.Гуляев, И.И.Цапов, И.С.Пироженко, И.И.Ивкин, Н.Н.Фадеев, Г.Г.Корнев, В.В.Акпорисов – впоследствии командующий Авиацией Тихоокеанского Флота и другие.

Романовцы гордятся тем, что с 1953 г. по 1958 г. в гарнизоне проходил службу и проживал с семьей летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза, Герой Чехословакии, генерал-майор авиации Губарев Алексей Александрович – командир первого в истории пилотируемой космонавтики международного космического экипажа по программе «Интеркосмос» с Чехословацким гражданином на борту Владимиром Ремеком. 26 июня 1982 года Алексей Александрович с супругой Надеждой Александровной посетил Романовку, встречался с сельчанами и с воинами гарнизона, рассказал о своей службе в гарнизоне того времени. Посетил дом и квартиру, в которых проживал. Побывал на аэродроме Пристань, где летал на самолете Ил-28р. Администрация Романовского поселения и сегодня поддерживает связь с дочерью космонавта Ольгой Губаревой, ведет активную переписку, обменивается информацией. Исторический факт, что Романовка внесла определенный вклад в освоение космоса своим посланцем.



Встреча А.А. Губарева с морскими авиаторами гарнизона. Романовка 26 июня 1982 г.

33 героя воспитала романовская земля. Ни один авиационный гарнизон флота не имел такого количества героев. 29 авиаторов получили это высокое звание на Западе и Востоке. Пятеро из них погибли в воздушных боях, один в авиакатастрофе в мирное время (1953 г.). Четыре авиатора гарнизона получили звание героя в мирное время. Это генерал-майор авиации А.А.Губарев - воспитанник 926 (929) минно-торпедного авиаполка; полковник Ю.И.Чурилов - командир 311-го отдельного корабельного штурмового авиационного полка; Героями Российской Федерации стали воспитанники 311-го ОКШАП, заслуженные летчики-испытатели Государственного летно-испытательного центра (ГЛИЦ) КБ «Сухой», полковники Вячеслав Петруша и Александр Раевский. А генерал-майор авиации А.А.Губарев удостоен этого высокого звания дважды (1975 и 1978 гг.), за два космических полета; 10-ти морским авиаторам-романовцам были присвоены звания «Заслуженный военный летчик», «Заслуженный военный штурман» СССР и РФ.

За период существования гарнизона Романовка-Пристань здесь базировались:

- три авиационных соединения (бомбардировочной и минно-торпедной авиации); десять авиационных полков (минно-торпедной, истребительной, разведывательной, штурмовой и корабельно-штурмовой авиации), семь отдельных авиаэскадрилий, пять отдельных авиационных отрядов и звеньев.

Романовку, по праву, можно назвать не только колыбелью зарождения морской авиации Тихоокеанского флота, но и сухопутной колыбелью базирования корабельно-штурмовой авиации с тяжелых авианесущих крейсеров «Минск» и «Новороссийск», коим являлся 311-й отдельный корабельный штурмовой авиационный полк на аэродроме Пристань, где командиром полка был герой Советского Союза Чурилов Юрий Иванович. Этот полк выполнил три задачи боевой службы. 24 февраля 1979 года начался первый 131-суточный переход «Минска» с 23 летчиками и самолетами полка на борту, по маршруту Севастополь – залив Стрелок. С 26 августа по 26 ноября 1980 года экипажи полка вновь успешно решали задачи боевой службы с борта ТАКР «Минск» в Восточно-Китайском и Южно-Китайском морях. С 26 октября 1982 года по 16 февраля 1983 года полк в третий раз выполнял задачи боевой службы, теперь в Индийском океане, с заходом в порты Индии и Южного Йемена.

С 14 мая 1983 года по 27 февраля 1984 года авиагруппа полка решала задачи боевой службы с борта нового тяжелого авианесущего крейсера «Новороссийск», поступившего в боевой состав ТОФ.



Они были первыми. Летчики-палубники 311-го ОК ШАП. Борт ТАКР «Минск»

Летчики-штурмовики палубного авиаполка до конца, с честью, выполнили воинский долг по защите государственных интересов в водах Мирового океана. 1 октября 1995 года, не дожив ровно одного года до своего 30-летнего юбилея, 311-й ОМШАП был расформирован. Один из самолетов полка с бортовым номером «90» был в последующем установлен, как памятник, в городе Артеме, на мемориале Парка морских авиаторов.

С 31 декабря 1982 года по 1 октября 1993 года в Романовке, на аэродроме Пристань базировался 173-й отдельный морской штурмовой авиационный полк, в оперативных планах которого отводилась задача совместно с фронтовой бомбардировочной и истребительно-бомбардировочной авиацией ВВС СА, наносить поражение кораблям и судам десантных отрядов и конвоев противника на переходе морем, пытающимся высадить морской десант на Приморском операционном направлении. 1 октября 1993 года, в связи со снятием с вооружения самолетов с одной двигательной установкой, 173 ОМШАП был переформирован в 136-ю отдельную разведывательную авиационную эскадрилью, вооруженную самолетами СУ-24м и СУ-24 мр, но с 1 декабря 1995 года, едва только приступив к маршрутным полетам, 136-я ОРАЭ была расформирована (также, как и остальные разведывательные эскадрильи ВВС Военно-Морского Флота).

Один из самолетов этой эскадрильи, за бортовым номером «10», был установлен на постаменте Мемориального комплекса «Боевая слава села» в Романовке.

В Романовке базировалась 3-я авторемонтная мастерская в составе отдельного транспортного батальона ВВС ТОФ, сформированная Приказом командующего ТОФ от 4 апреля 1942 года № 00161. В задачу этого подразделения входил ремонт и восстановление специальной автомобильной техники аэродромного обеспечения. Во время войны с Японией (1945 г.) часть была перепрофилирована на ремонт авиамооторов самолетов, так как находилась в непосредственной близости от аэродрома в с.Романовка. После окончания войны часть вновь приступила к ремонту и восстановлению специальной автотехники. В 2012 году часть вошла в состав 7062-ой Порт-Артурской Краснознаменной авиационной базы Морской авиации ТОФ с дислокацией в Романовке. И сегодня эта воинская часть занимается своим прямым предназначением – ремонтом, восстановлением и разбраковкой списанных автомобилей и другой колесной техники Тихоокеанского флота. Боевой и трудовой подвиг воинов - авторемонтников увековечен в памятной стеле «Автомобилистам всех поколений»





Трудовые будни военного совхоза «Романовский»

В 1957 году, в Романовском поселении, был образован военный совхоз «Романовский» Тихоокеанского флота. Этот совхоз занимался животноводством и растениеводством и обеспечивал своей сельхозпродукцией корабли и воинские части флота и частично Дальневосточного военного округа. В совхозе трудились романовцы-орденоносцы, награжденные орденами «Трудового Красного Знамени» (Ю.Н.Валуйский – директор совхоза; Е.В.Терешкова – управляющая 1-м отделением совхоза), орденом «Трудовая Слава III степени» (В.Д.Овчаренко – механизатор; Н.П.Остапенко – механизатор), орденом «Дружбы народов» – А.М.Слюнькова – бригадир молочно-товарной фермы, она же награждена бронзовой медалью ВДНХ СССР.

В годы «холодной войны» (1947-1992 гг.) авиаторы гарнизона многих поколений свято чтит, чтят и продолжают чтить память и традиции фронтовиков, берегли мирное небо дальневосточных рубежей нашей Родины, с риском для жизни осваивали новую авиационную технику и оружие, несли боевое дежурство и боевую службу, вели воздушную разведку в морских и океанских просторах, эффективно тренировались в применении авиационного оружия на полигонах. Активно помогали администрации села, общественным организациям, Романовской общеобразовательной школе в воспитании подрастающего поколения быть достойными гражданами нашего Отечества.



Открытие Мемориального комплекса «Боевая слава села». село Романовка 2015 г.

Заслуги сельчан-фронтовиков, авиаторов-романовцев, подвиг Героев, в 2015 году, году 70-летия Великой Победы, были ознаменованы открытием в селе Мемориального Комплекса «Боевая слава села», а в 2020 году, году 75-летия Победы в великой Отечественной Войне (1941-1945 гг.) был установлен двадцатисемиметровый уличный стенд с ратной и трудовой историей села.



Присвоение Романовскому сельскому поселению Почетного звания «Населенный пункт воинской доблести» послужит новым импульсом в работе по патриотическому воспитанию граждан и особенно молодежи Романовки и Шкотовского района.

Глава администрации  
Шкотовского муниципального района

В.И.Михайлов

Глава администрации  
Романовского сельского поселения

А.А.Горшков

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

*Учитывая героические заслуги Романовского поселения в Великой Отечественной войне и в войне с империалистической Японией, Совет ветеранов Шкотовского муниципального района поддерживает и одобряет подвиги описанные поселением когнитивного звания «Село воинской доблести».*

*Председатель Совета ветеранов  
Шкотовского района*

*Б. Ткачев.*

*За участие Романовского поселения и его гарнизона морской авиации Тихоокеанского флота в Великой Отечественной войне и в войне с милитаристской Японией, и проявленные при этом массовый героизм, стойкость и мужество, Совет ветеранов Приморского края ходатайствует о присвоении Романовскому поселению почетного звания «Село воинской доблести».*

*Председатель Совета ветеранов Приморского края*

*Д. Тригорович.*