

*Климов*

Д.Е.Болтенков

П.В.Левшов

# АВИАЦИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ

1916 – 2006 г.г.

Справочник



Владивосток  
2007

*Multiple handwritten signatures in blue ink, including a large stylized signature and several smaller ones.*

**Глава 5. ВВС и ПВО Тихоокеанского флота**  
**(ВВС Тихоокеанского флота, Авиация Тихоокеанского флота, ВВС 5 и 7 ВМФ, ВВС ТОФ и ВВС СТОФ)**

До создания Морских Сил Дальнего Востока в конце 20-х годов части морской авиации имелись в составе ВВС Отдельной Краснознаменной Дальневосточной армии (69 и 55 разведывательные авиационные отряды на самолетах С-62бис и МБР-4), а так же в составе ВВС Краснознаменной Амурской флотилии (68 гидроавиаотряд на самолетах МР-1).

Для создания противовеса набирающей силу милитаристской Японии Советским правительством было принято решение о создании ударной группировки ВВС на Дальнем Востоке.

С этой целью в декабре 1931г. началось перебазирование на Дальний Восток 51 тяжелой бомбардировочной авиационной эскадрильи на самолетах ТБ-1, сформированной в 1929г. в городе Воронеже. Командовал 51 тбаэ – Н.П.Мелешкин.

В марте 1932г. на Аэр. Воздвиженка в состав будущих ВВС МСДВ из Евпатории была перебазирована 28 отдельная истребительная авиационная эскадрилья, под командованием П. А. Федорова, сформированная в годы Гражданской войны на базе 76 отдельного авиационного отряда особого назначения, вооруженная 19-ю самолетами И-5. Позднее эскадрилья вошла в 28 тяжелую бомбардировочную авиационную бригаду (бывшую 19 тбаэ).

4 апреля 1932г. официально принято датой образования ВВС Тихоокеанского флота, однако в документах нет ни одной ссылки на какое-либо событие, произошедшее в этот день. В результате получилось, что ВВС МСДВ были сформированы на полгода раньше самих МСДВ (октябрь 1932г.).

14 апреля 1932г. 51 тбаэ перелетела из Омска на Аэр. Хабаровск, войдя в состав ОКДВА.

В июне 1932г. 51 тбаэ была передислоцирована из Хабаровска на Аэр. Воздвиженка Дальневосточного края.

Летом 1932 г. с Балтики (с Аэр. Бологое) в Хабаровск перебазировались еще три авиационные части. Это были 105, 106, 107 тяжелые бомбардировочные авиационные эскадрильи на самолетах ТБ-3 (36 машин) под руководством комбрига Логинова. Из Хабаровска эти эскадрильи перелетели на Аэр. Воздвиженка. Из них и 51 тбаэ (переименованной к тому времени в 70 тбаэ), а так же 78 крейсерской авиационной эскадрильи (на самолетах Р-5 и Р-6) была сформирована 19 тяжелая бомбардировочная авиационная бригада. Скорее всего, она вместе с еще двумя тяжелыми авиабригадами (26 и 29 тбаэ), также перебазированными из Европейской части СССР, первоначально вошла в состав ВС ОКДВА.

В июне 1932г. в составе Морской Авиации на Дальнем Востоке имелось 16 самолетов С-62бис, которые использовались в основном, как разведчики.

В октябре 1932г. были созданы Морские Силы Дальнего Востока (МСДВ), которые берут свое начало с «Плана особых мероприятий по формированию морских сил Дальнего Востока», принятого Народным Комиссариатом Обороны в феврале 1932.

Авиацией МСДВ руководил помощник командующего Отдельной Краснознаменной Дальневосточной армией по ВВС. В состав ВС МСДВ была передана 19 тбаэ (28 тбаэ), командовал которой комбриг А. Г. Добролеж.

Но наличие только ударной авиации не позволяло решать весь комплекс задач, по обороне Дальневосточных рубежей и поэтому в 1933г в состав ВС МСДВ с Запада начали прибывать разведывательные авиационные части, в том числе:

65 отдельный морской разведывательный авиаотряд - (с 01.10 по 01.11.34 был реформирован в 3 морскую дальнеразведывательную авиационную эскадрилью) с дислокацией на ст. Океанская;

55 отдельный авиационный отряд, прибывший в августе из г. Николаева с дислокацией на ст. Океанская;

8 морская дальнеразведывательная авиационная эскадрилья на самолетах С-62бис, с временной дислокацией на ст. Океанская. Командир эскадрильи – Пармичев. (По состоянию на 01.01.33г. эта эскадрилья именовалась 111 отряд ОСО, затем 111 дрмаэ.) С 25.08 по 05.09.33г 111 дрмаэ совершила перелет на Камчатку, став, таким образом, основоположницей частей Морской Авиации на Северо-Востоке страны.

3 отдельный авиационный отряд волнового управления на самолетах МБР-2 с дислокацией в б. Патрокл (г. Владивосток).

В этом же году ВВС флота пополнились еще тремя истребительными частями, так же передислоцированными из Европейской части СССР:

9 отдельная истребительная авиационная эскадрилья (из Смоленска) на аэродром Угловая, командир АЭ - Абрамов П. К.;

108 отдельная истребительная авиационная эскадрилья (из Брянска) на аэродром Ново-Литовск, командир АЭ - Юмашев К. И.;

**32 отдельная истребительная авиационная эскадрилья** (из Петергофа) на аэродром Петровка, командир АЭ - Скворчевский И. А.

Все эти эскадрильи были вооружены истребителями И-5.

Если на январь 1933г. в составе Морской Авиации МСДВ числилось 53 самолета всех типов, то уже к исходу 1934г. количество только истребителей в составе ВВС ТОФ года достигло 118 единиц.

Продолжала совершенствоваться организационная структура формируемой морской авиации. Так 01.05.33г. была введена должность **помощника командующего МСДВ по ВВС**, на которую был назначен комкор Л. И. Никифоров. Ему передали в подчинение все соединения и части ВВС МСДВ.

К октябрю 1933г. было завершено перебазирование из Европейской части страны на Дальний Восток трех тяжелых бомбардировочных авиационных бригад: 26, 28 (ex. 19) и 29 (ex. 11) тбаб, имевших в общей сложности 134 ТБ-3. Из них 29 тбаб (бывшая 11 тбаб, прибывшая из Воронежа), базирующаяся на Аэр. Нерчинск осталась в составе ВВС РККА, а 26 и 28 тбаб базирующиеся на Аэр. Воздвиженка вошли в состав ВВС МСДВ.

01.10.33г. для управления частями и соединениями морской авиации, осуществления планирования их действиями и всестороннего обеспечения был сформирован **отдел Воздушных Сил МСДВ**.

11.01.1935 г. Морские Силы Дальнего Востока были переименованы в **Тихоокеанский флот**. На Аэр. Новонежино была сформирована **26 легкомобомбардировочная авиационная эскадрилья**, вооруженная самолетами Р-5.

С июня по 1 июля 1936г. в соответствии с приказом Ком ТОФ № 0037 от 02.06.1936г. **отдел Воздушных Сил Тихоокеанского Флота был переформирован в Управление Военно-воздушных Сил Тихоокеанского Флота** (в/ч 13172), начальником ВВС ТОФ назначен комбриг Жаворонков Семен Федорович. Фактически переформирование было завершено к **01 октября 1936г.** Очевидно в это же время 26 тбаб была вновь передана в состав ВВС ОКДВА, а на Аэр. Романовка была сформирована **125 минно-торпедная авиационная бригада** (в ряде источников она именуется морской тяжелой бригадой). В состав бригады были включены 109 тбаэ (из состава 28 тбаб) на Аэр. Романовка, **26 минно-торпедная авиационная эскадрилья** (бывшая 26 тбаэ) на Аэр. Новонежино и **30 крейсерская авиационная эскадрилья** на Аэр. Суходол.

В 1937г. из части личного состава и авиатехники 9 оиаэ была сформирована **43 отдельная истребительная авиационная эскадрилья** на Аэр. Угловая, которая вместе с 9, 32 и 108 иаэ вошла в состав вновь сформированной **42 истребительной авиационной бригады** (с июня 1938г – 7 иаб).

На 01.01.38г. самолеты С-62бис в количестве 19 единиц сохранились на вооружении *60 морского корректировочного отряда*, 5 аз ВУ, 13 аз связи, *гидрографического звена (на Камчатке)* и 3 мдраз.

В апреле 1938г. из части личного состава и авиатехники 9 оиаэ была сформирована **44 оиаэ**, вооруженная самолетами И-15, базирующаяся на Аэр. Угловая. В июне из 9 и 44 оиаэ был сформирован **1 истребительный авиационный полк** (с ноября 1939г – 6 иап), так же вошедший в состав 42 иаб. В этом же году на Аэр. Унаши был сформирован **39 истребительный авиационный полк** в составе 42 иаб, вооруженный самолетами И-15бис и И-16.

01.06.38г. на базе 32 и 43 иаэ был сформирован **14 истребительный авиационный полк** четырехэскадрильного состава, вооруженный самолетами И-15 с базированием на Аэр. Кневичи Восточные. Полк был подчинен командиру 7 иаб.

В июле-августе 1938г. ряд частей и подразделений ВВС ТОФ (в частности 1 и 14 иап) принимал участие в боевых действиях с японцами у озера Хасан.

В августе 1939г. вводится должность командующего ВВС ТОФ. Им назначается комбриг П. Н. Лемешко (с 04.06.40г. – генерал-майор авиации).

С 23.03.40г. было сформировано **управление Военно-воздушных Сил Северной Тихоокеанской флотилии** с дислокацией в пос. Бяудэ (Хабаровский край).

Несмотря на начало Великой Отечественной войны, строительство ВВС ТОФ хотя и замедлилось, но не остановилось совсем. Так с июня 1941г. по декабрь 1942г. авиация флота получила 61 ДБ-3 (в т. ч. 32 ДБ-3 в апреле 1942г. в связи с передачей 14 дбап от ВВС КА, который стал именоваться **52 дбап ВВС ТОФ**), 57 МиГ-3, 2 Бе-4, по одному ЛаГГ-3. Пе-2 и Че-2. В то же время 73 самолета были потеряны в летных происшествиях, а еще **21 ДБ-3 были переданы ВВС воюющих флотов**. Произошли также некоторые изменения в организационном отношении:

Весной 1942г. за счет перевода полков на новые штаты (в частях стало три эскадрильи вместо ранее имевшихся пяти) из уже имевшихся летных частей были сформированы **49 мтап** (из 26 мтаэ), **33 бап**, **12, 17 и 19 иап**. Была сформировано управление **10 авиационной бригады**, которое возглавило 33, 34 бап и 19 иап. Части и подразделения ВВС, дислоцировавшиеся в районе Владимиро-Ольгинской ВМБ (сформированные в конце 1941г. - начале 1942г **100 и 101 оиаэ**. а также **53 омраз**), вошли в состав **1 авиационной группы**. В июне 1943г. 100 и 101 иаэ были переформированы в **31 иап**.

В октябре 1942г. в состав ВВС СТОФ из Амурской флотилии был передан **117 морской авиационный полк**.

В марте 1943г. был сформирован **41 иап**, а на базе 48 мбраэ – **48 морской ближнеразведывательный авиационный полк**.

Как только на советско-германском фронте летом 1943г. наступил перелом в нашу пользу, начался новый этап модернизации ВВС ТОФ. В марте 1943г. был сформирован **26 шап** - первая часть штурмовой

авиации на ТОФ. В июне к нему добавились 37 шап и 38 иап. Все три полка составили 12 штурмовую авиационную бригаду.

В августе 1943г. авиационные бригады ВВС ТОФ, как и во всей авиации ВМФ, были переформированы в авиационные дивизии (29 бабр – во 2 мтад, 10 баб – в 10 бад, 7 иаб – в 7 иад, 12 шаб – в 12 шад). 50 мтап был переформирован в 50 отдельный дальнеразведывательный авиационный полк.

С учетом всех этих реорганизаций ВВС ТОФ на 1 января 1944г. включали уже 22 авиаполка (для сравнения ВВС СФ, КБФ и ЧФ составляли в сумме —38 авиаполков), на вооружении которых находилось 848/746 боевых самолетов.

С конца 1944г. до момента начала войны с Японией в ВВС ТОФ и СТОФ было сформировано шесть авиаполков, в т. ч. 55 бап, 56 и 60 шап, 58, 59 и 61 иап. Все указанные части создавались для укомплектования 15 и 16 сад (последняя была сформирована в январе 1945г на базе 1 авиационной группы).

В июле 1945г. для усиления ВВС ТОФ авиацией флотов, завершивших боевые действия, были перебазируемы 27 иап ВВС СФ, 43 иап ВВС ЧФ и 36 мтап ВВС СФ. Все три полка вошли в состав 2 мтад.

8 августа 1945 года СССР объявил войну Японии. К этому времени по данным Исторического отдела ВМФ ВВС ТОФ и СТОФ насчитывали 1790 самолетов, в том числе 1495 боевых. Из них: истребителей было 665, штурмовиков - 243, бомбардировщиков - 164, торпедоносцев - 157, разведчиков – 266, транспортных – 7, вспомогательных и связи - 247. По данным ЦГА ВМФ тихоокеанская авиация насчитывала 669 истребителей, 201 бомбардировщик, 179 торпедоносцев, 256 штурмовиков, 208 разведчиков, 7 транспортных и 67 учебных самолетов - итого 1587. Эти силы были сведены в:

Три бомбардировочных полка: 33 бап, 34 бап, 55 бап;

Четыре штурмовых полка: 26 шап, 37 шап, 56 шап, 60 шап;

Пять разведывательных полков, в том числе 16 омдрап, 48 омрап, 50 одрап, 115 омрап, 117 омдрап;

Четыре минно-торпедных полка: 4 мтап, 36 мтап, 49 мтап и 52 мтап.

Пятнадцать истребительных полков, в том числе: 6 иап, 12 иап, 14 иап, 17 иап, 19 иап, 27 иап, 31 иап, 38 иап, 39 иап, 41 иап, 43 иап, 45 иап, 58 иап, 59 иап, 61 иап. Кроме того, имелось некоторое число отдельных эскадрилий, отрядов и звеньев.

Боевые действия против японских войск ВВС ТОФ и ВВС СТОФ вели с 09 августа по 26 августа 1945г. Всего было выполнено 4724 самолетовылета, из них ВВС ТОФ – 3550, ВВС СТОФ – 1174. В воздушных боях было сбито четыре самолета противника. Наши потери составили 57 машин, из которых 37 (2 – в ВВС СТОФ) считались погибшими от боевых причин.

Участие ВВС ТОФ в войне с Японией неоднократно освещалось в послевоенной и современной литературе. Тон публикаций менялся от бравурного до уничижительного, в зависимости от исторических условий написания каждой конкретной работы. Думается, правда, как всегда, лежит посередине. Тот факт, что боевые действия на Дальнем Востоке велись скоротечно и с частично деморализованным и ослабленным врагом отнюдь не умаляет мужества и самоотверженности морских летчиков-тихоокеанцев. Тем более, что ряд современных авторов с пафосом описывает участие в войне авиаторов 9, 10 и 12 ВА Дальневосточного и Забайкальского фронтов. И никого не удивляет преобразование большого числа частей и соединений ВВС КА в «Гвардейские», присвоение им наименований «Хинганских», «Сахалинских», «Курильских», «Порт-Артурских» и т.д. Создается впечатление, что ВВС КА и ВВС флота воевали на разных войнах и с разным противником.

За мужество и героизм, проявленные в боях с Японией, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14.09.45г., Приказом Верховного Главнокомандующего № 0501 от 15.09.45г., приказами НКВМФ № № 01803, 0524, 0481 от 26.08, 26.09, 28.08 были награждены орденами и присвоены почетные наименования следующим частям и соединениям Военно-воздушных Сил Тихоокеанского флота:

#### Разведывательная авиация

– 16 морской ближнеразведывательный авиационный полк был награжден орденом Красного Знамени и ему было присвоено наименование «Порт - Артурский»;

– 50 отдельный дальнеразведывательный авиационный полк преобразован в «Гвардейский»;

– 115 отдельному морскому ближнеразведывательному авиационному полку было присвоено наименование «Юкинский»;

– 48 отдельный морской ближнеразведывательный авиационный полк был награжден орденом Красного Знамени, и ему присвоено наименование «Сахалинский».

#### Минно-торпедная и бомбардировочная авиация

– 10 авиационная дивизия пикирующих бомбардировщиков была награждена орденом Красного Знамени и присвоено наименование «Сейсинская»;

– 2 минно-торпедная авиационная дивизия была награждена орденом Красного Знамени и присвоено наименование «Рананская»;

– 34 ближнебомбардировочный авиационный полк преобразован в «Гвардейский» (переименован в 17 гв. ббап) и награжден орденом Красного Знамени;

– 52 минно-торпедный авиационный полк был преобразован в «Гвардейский»;

– 4 минно-торпедный авиационный полк награжден орденом Красного Знамени.

#### Штурмовая авиация

- 12 штурмовая авиационная дивизия была награждена орденом Красного Знамени и присвоено наименование «Расинская»;

- 26 штурмовой авиационный полк был преобразован в «Гвардейский»;

- 37 штурмовой авиационный полк был преобразован в «Гвардейский»;

- 56 штурмовому авиационному полку было присвоено наименование «Сахалинский»;

#### Истребительная авиация

- 42 истребительному авиационному полку было присвоено наименование «Сахалинский»;

- 6 истребительный авиационный полк был преобразован в «Гвардейский» (переименован в 22 гв. иап);

18

19 истребительный авиационный полк был преобразован в «Гвардейский»;

61 истребительный авиационный полк был преобразован в «Гвардейский».

Можно спорить о том, заслуженно или нет, ряд частей и соединений ВВС ТОФ получили почетные наименования, были преобразованы в «гвардейские» и награждены орденами, но одно, несомненно - это до настоящего времени оказывало огромное воспитательное воздействие на молодые поколения авиаторов-тихоокеанцев.

С окончанием Второй мировой войны начался процесс послевоенного реформирования Вооруженных Сил. Он захватил и ВВС ТОФ.

08 (24).12.45г. было расформировано управление ВВС СТОФ. На его основе было создано управление 3 авиационного корпуса Сахалинской Военной Флотилии с дислокацией в Советской Гавани.

В конце 1945г. - начале 1946 годов были образованы Сахалинская и Камчатская военные флотилии, а так же Южный ВМР, Порт-Артурская и Владивостокская ВМБ. В связи с этим, часть сил из состава ВВС ТОФ в соответствии с циркуляром НГШ ВМФ № 0059 от 05.10.45г. была выделена в эти объединения.

17.12.45г. в Порт-Артуре на Аэр. Тученцы была сформирована 18 смешанная авиационная дивизия. В состав дивизии вошли 36 мтап, 27 иап, 61 гв. иап.

В 1946-47гг. продолжился процесс сокращения ВВС ТОФ. Первая волна пришлось на 1946г., когда были расформированы 37 аз СБ, 117 омдрап, 4 и 6 авиазвенья волнового управления. Вторая волна оказалась гораздо сильнее - была расформирована вся штурмовая авиация (12 шад, 26, 37, 56 и 60 штурмовые авиационные полки). Причем, если в ВВС западных флотов части штурмовой авиации, в основном, «перепрофилировались» в истребительные и бомбардировочные, то в авиации ТОФ они были просто безжалостно уничтожены. Так же были расформированы: 17 сад (была сформирована в 1946г.), ряд полков истребительной авиации (38, 39, 61 иап), 33 бап, 31 омбраз (сформирована в 1946г.), 47 омбраз, 57 омбраз, 2 аз ВУ, 14 осаназ, 14 оартаз.

В январе 1947г. после того, как подобная реформа была проведена на Балтике, Тихоокеанский флот был разделен на 5 и 7 ВМФ с главными базами во Владивостоке и Советской Гавани соответственно. Это разделение коснулось и ВВС ТОФ:

- 01.05.47г. управление ВВС ТОФ было переформировано в Управление ВВС 5 ВМФ. Командующим ВВС 5 ВМФ остался генерал-полковник авиации Е. Н. Преображенский.

- 14.05.47г. управление 3 АК ВМС было переформировано в Управление ВВС 7 ВМФ с дислокацией в г. Корсаков. Командующим ВВС 7 ВМФ был назначен генерал-майор авиации И. В. Шарапов.

В декабре 1947г. был расформирован Южный ВМР в Гензане (Корея) и базирующий там 54 (бывший 14) иап был выведен в Приморье и расформирован.

В конце 1947г. в Морской Авиации прошел процесс преобразования бомбардировочных частей и соединений в минно-торпедные. На ТОФ это было сделано с 10 адпб, которая стала именоваться 89 минно-торпедной дивизией.

В марте 1950 г. в состав ВВС 5 ВМФ на Аэр Саншилипу Порт-Артурской ВМБ (КНР) принята из ВВС СА 194 бомбардировочная авиационная дивизия, вооруженная самолетами Ту-2, в составе: 860 бап (с 15.09.50 - 1540 мтап), 10 гв. бап (с 15.09.50 - 1534 гв. мтап), 114 гв. бап (с 15.09.50 - 1535 гв. мтап). Сама 194 бад была переименована в 589 минно-торпедную авиационную дивизию (а с 1955г. стала 130 мтад).

15.09.50г. 18 сад была переформирована в 509 истребительную авиационную дивизию. Тогда же было сформировано управление 55 авиационного корпуса ВМС с дислокацией в Порт-Артуре, подчиненное командиру Порт-Артурской ВМБ. В состав 55 АК ВМС с 1952 по 1953г. вошла 509 иад (559 оутаэ, 348, 405 иап).

21.12.50г. управление 55 АК было переименовано в управление 105 авиационного корпуса ВМС.

Истребительная авиация флота в начале 50-х годов была грозной силой и решала очень ответственные задачи. Так, в частности, на нее была возложена противовоздушная оборона страны с приморского направления. Для этого 15.09.52г. было сформировано управление 106 истребительного авиационного корпуса с дислокацией на ст. Вторая Речка в г. Владивостока. В состав 106 ИАК были включены 7 иад (651 оутаэ, 22, 578, 1741 иап), 165 иад (652 оутаэ, 47, 88, 781 иап), 861 иад (1917 оутаэ, 31, 57, 305 иап), 147 иад (34, 404 иап) и 50 одрап.

В 1952-53гг. произошло перевооружение частей истребительной и минно-торпедной авиации на реактивную технику - самолеты МиГ-15, Ил-28 и Ту-14.

15.05.53г. управление 105 АК ВМС было передислоцировано из Порт-Артура в Советскую Гавань (Бяудэ) с подчинением командующему ВВС 7 ВМФ. В июне этого же года 16 сад была переименована в **692 минно-торпедную авиационную дивизию** (с апреля 1955г. – 143 мтад).

01.09.54г. управление 106 ИАК было расформировано, все дивизии и одрап переподчинены непосредственно командующему ВВС ТОФ.

01.09.54г. управление ВВС 5 ВМФ было переименовано в **Управление ВВС ТОФ**.

01.09.54г. управление ВВС 7 ВМФ и управление 105 АК было переформированы в **Управление ВВС СТОФ** (второго формирования).

Однако уже 25.11.55г. Управление ВВС СТОФ было переформировано в управление **10 авиационного корпуса ВМС**. Командиру корпуса были подчинены все авиационные части, ранее входившие в состав ВВС СТОФ.

Организационно ВВС и ПВО ТОФ (так морская авиация стала называться с 01.02.56 г.) представляли собой внушительную силу: четыре минно-торпедные дивизии, пять истребительных дивизий, большое число отдельных полков и эскадрилий. Но уже в 1957 году, в связи с формированием Войск ПВО страны большинство истребительных дивизий и полков были выведены из состава авиации Флота.

В 1955г. в составе ВВС ТОФ появилась первая вертолетная часть: была сформирована **505 отдельная авиационная эскадрилья базовых вертолетов**, вооруженная Ми-4м, базирующаяся на Аэр. Угловая.

28.06.56г. 10 АК был подчинен непосредственно командующему ВВС и ПВО ТОФ, а в оперативном отношении командиру Совгаванской ВМБ.

В феврале 1957г. в связи с образованием Отдельной Дальневосточной армии ПВО (в последующем 11 ОА ПВО) в нее из состава авиации флота был передан ряд истребительных соединений и частей, в частности: 7 иад (22, 404 иап), 165 иад (31, 47, 781 иап), 41 иап, 42 иап.

В сентябре 1957г. на Аэр. Угловая была сформирована **264 отдельная авиационная эскадрилья корабельных вертолетов**, имеющая на вооружении вертолеты Ка-15. Тогда же, на Камчатке в Петропавловске была сформирована **175 отдельная авиационная эскадрилья базовых вертолетов**, вооруженная Ми-4м.

С 1957 года части минно-торпедной авиации ВВС ТОФ начали переучиваться на самолеты Ту-16, сначала в торпедоносном, а затем в ракетноносном вариантах. В связи с этим полки минно-торпедной авиации получили приставку – «дальнего действия».

В 1958г. 167 отдельная аварийно-спасательная эскадрилья (ранее 48 омдрап) была переформирована в 720 отдельный авиационный полк вертолетов. В апреле этого года было расформировано управление 130 мтад на Аэр. Романовка.

01.10.60г. в связи «с дальнейшим значительным сокращением Вооруженных Сил СССР» ВВС ТОФ подверглись катастрофической реорганизации. Были расформированы корпуса, дивизии и отдельные полки и эскадрильи. Истребительная авиация флота, частично сохранившаяся после 1957г. была полностью расформирована. Так были расформированы: 10 АК ВМС, 15 иад, 147 иад (принята в 1953г.), 154 иад (сформирована в 1952г. как 861 иад), 89 мтад, 44 мтап, 567 мтап (бывший 17 гв. аппб), 52 гв. мтап, 36 мтап, 929 мтап (принят от ВВС в 1950г. как 860 бап/1540 мтап), 57 иап, 88 гв. иап (бывший 19 гв. иап), 59 иап (сформирован в 1945г.), 972 иап (сформирован в 1951г. как 1741 иап), 494 иап (принят от ВВС в 1953г.), 269 оиаз (сформирована в 1958г. как 3 оиао), 539 омраз (бывший 115 омбрап), 104 отао (бывший 15 отао), 131 обуказ (бывшая 5 обуказ).

В апреле 1960г. в состав ВВС ТОФ из ВВС СА был передан 169 гв. тяжелый авиационный полк, базирующийся на Аэр. Хороль, с подчинением командиру 3 мтад ДД (до 1946г. - 2 мтад). Полк был переименован в **169 гв. минно-торпедный авиационный полк**, вооруженный самолетами Ту-16к.

В этом же году родилась противолодочная авиация ТОФ. 01.11.60г. 289 омдрап, вооруженный самолетами Бе-6 был переформирован в **289 отдельный дальний противолодочный авиационный полк**. Раньше задачи поиска и уничтожения подводных лодок лежали, в основном, на разведывательной авиации. Кроме того, на Камчатке из 175 овэ ПЛО, **266 одраз** (сформированной в 1958г.) и 122 одплаз (ранее 122 оасаз) формируется **317 отдельный смешанный авиационный полк** на Аэр. Елизово. Таким образом, на Камчатке стали базироваться практически все типы летательных аппаратов, состоявших на вооружении ВВС ТОФ, кроме ракетноосцев. Наличие разведчиков Ту-16р в составе полка и освоение ими дозаправки топливом в воздухе существенно расширило зону ведения разведки на океанском направлении.

31.12.60г. на основании директивы ГШ ВМФ № ОМУ/1/13130 от 27.03.60г. с 19.01.61 г. Управление ВВС и ПВО ТОФ было переформировано в **Управление Авиации ТОФ**.

В апреле-мае 1961г. минно-торпедная авиация ВВС ТОФ была переименована в морскую ракетноносную авиацию. В связи с этим вызывает удивление формирование в составе ВВС флотов новых полков минно-торпедной авиации. На ТОФ им стал 867 гв. мтап, вооруженный самолетами Ил-28, базирующийся на Аэр. Николаевка, принявший награды и почетное наименование от 17 гв. аппб. Но уже в 1965г. полк переформируется в **867 гв. отдельный дальнеразведывательный авиационный полк**, перевооружившись на самолеты Ту-95рц.

В 1969г. на Аэр. Николаевка был сформирован **77 отдельный противолодочный авиационный полк Дальнего Действия**, вооруженный самолетами Ил-38.

В июне 1971 года произошел инцидент, в результате которого последовали организационно-штатные изменения в ВВС ТОФ: начальник разведки 50 одрап майор Шавдия, будучи в отпуске, передал в посольство

94 г.  
США в г. Москва сведения о составе, наименовании и дислокации частей авиации ТОФ. В этой связи с 15.07.71 г. были переименованы и изменили условные наименования ряд летных частей, в том числе: 50 одрап в 271 одрап, 867 одрап в 304 одрап, 3 мрад в 25 мрад, 49 мрап в 183 мрап.

В 1976г. возродилась штурмовая авиация в составе авиации ТОФ. Более того, она стала корабельной. В октябре на Аэр. Пристань был сформирован 311 отдельный корабельный штурмовой авиационный полк, вооруженный самолетами Як-38 и МиГ-21ум. Полк был предназначен для действий с палубы новых тяжелых авианесущих крейсеров пр. 1143 типа «Киев» - «Минск» и «Новороссийск», которые вошли в боевой состав флота в 1976-79гг. Тогда же на Аэр. Хороль на базе 304 одрап был сформирован 310 отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия, вооруженный самолетами Ту-142. Р.с.м.

01.04.80г. на основании директивы ГШ ВМФ № 730/1/00295 от 26.03.1980г. управление Авиации ТОФ было вновь переименовано в Управление ВВС ТОФ. В этом году началось переучивание личного состава 143 мрад на самолет Ту-22м2.

7 февраля 1981г. при возвращении с оперативно-мобилизационного сбора руководящего состава ВМФ на взлете с аэр. Пушкин произошла катастрофа самолета Ту-104, входившего в состав управления 25 мрад, пилотируемого подполковником А. И. Инюшиным. В этой катастрофе погибли командующий ВВС ТОФ генерал-лейтенант авиации Павлов Г. В., член Военного совета генерал-майор авиации Рыков В. В., начальник штаба генерал-майор авиации Данилко С. Г. Новым командующим ВВС ТОФ был назначен генерал-майор авиации Гудков Ю. С.

В 1982г. на Аэр. Пристань был сформирован второй штурмовой полк - 173 отдельный морской штурмовой авиационный полк, вооруженный самолетами Су-17м и Су-17ум. В этом году 169 гв. мрап был переформирован в 169 гв. смешанный авиационный полк в составе 25 мрад с перебазированием с Аэр. Хороль на Аэр. Камрань (Вьетнам). Из части личного состава и авиационной техники была сформирована на Аэр. Хороль 341 отдельная морская ракетноносная авиационная эскадрилья в составе 25 мрад.

В 1983г. продолжилось формирование вертолетных частей. Так, на пример, на базе 568 авиационной группы на Аэр. Корсаков была сформирована 55 отдельная противолодочная вертолетная эскадрилья, вооруженная вертолетами Ми-14 и Ми-8, а на Аэр. Новонежино была сформирована 51 отдельная противолодочная вертолетная эскадрилья.

В 1986г. 134 гв. одраз на Аэр. Пристань была расформирована. Ее авиационная техника и личный состав вошли в качестве 3 АЭ в 304 гв. одрап на Аэр. Хороль. Гвардейское наименование расформированной эскадрильи было передано 341 омраз, которая в этом же году была переформирована в 141 гв. морской ракетноносный авиационный полк. 169 гв. сап вышел из состава 25 мрад и стал именоваться 169 гв. осап.

В 1992г. самолеты Як-38 были сняты с вооружения Морской Авиации и на замену им в 311 окшп из состава ВВС были получены самолеты Су-25, в связи с чем полк потерял статус корабельного и стал именоваться 311 отдельный морской штурмовой авиационный полк.

В 1993г. начались обвальные сокращения Морской Авиации, в том числе в ВВС ТОФ. Были расформированы управление 25 мрад на Аэр. Кневичи, 362 гв. осаз на Аэр. Камрань, 304 гв. одрап на Аэр. Хороль, 207 окплпв на Аэр. Новонежино, 21 авиационный пост на о. Симушир.

Входящие в 25 мрад 183 мрап на Аэр. Кневичи и 141 гв. мрап на Аэр. Хороль были формально переформированы с 570 и 568 мрап на Аэр. Кам. Ручей, но фактически первые два полка были расформированы, и только небольшое число личного состава перевелось к новому месту службы, а авиационная техника была перегнана на Аэр. Хороль на базу хранения, с последующей разделкой на металлолом. Тогда же была сделана попытка сохранить в составе ВВС флота историческую 25 мрад, для чего ее наименование и награды были переданы 143 мрад, однако это была агония, которая продлилась всего год.

В том же году было принято решение о снятии с вооружения самолетов с одной двигательной установкой, в связи с чем 173 омшп, вооруженный самолетами Су-17м, базирующийся на Аэр. Пристань, был расформирован. На его основе была сформирована 136 отдельная разведывательная авиационная эскадрилья, вооруженная самолетами Су-24м и Су-24мр на Аэр. Кневичи.

Уже в 1994г. переименованная 25 мрад (бывшая 143 мрад) была расформирована, а ее полки 568 гв. мрап и 570 мрап были переформированы в 568 гв. отдельный мрап. Из двух морских ракетноносных авиационных дивизий, имевшихся в составе ВВС флота с 1960г. не осталось ни одной, а из четырех морских ракетноносных авиационных полков, входивших в них - только один.

К этому же году прекратили свою летную карьеру самолеты Ту-16 и Ту-95рц. Таким образом, ВВС флота лишились практически всех специализированных самолетов-разведчиков, за исключением двух Ан-12рр, имеющихся в 593 отап.

Самолеты Су-24 136 ораз так и не успели полноценно приступить к решению задач воздушной разведки, когда в 1995г. она была расформирована. Самолеты несколько лет простояли в базе хранения на Аэр. Хороль и в конце-концов переданы 11 А ВВС и ПВО и Авиации Черноморского Флота. Тогда же прекратил существование и 311 омшп. Так закрылась вторая страница истории штурмовой авиации ВВС ТОФ.

В 1997г. были списаны последние два разведчика - самолеты Ан-12рр в 593 отап, а сам полк был переформирован в 71 отдельную транспортную авиационную эскадрилью, имеющую на вооружении самолеты Ту-134, Ан-12 и Ан-26.

В 1998г. в результате оргштатных мероприятий командующий ВВС ТОФ, и его заместители получили новое наименование должностей - командующий, заместители командующего морской авиации ТОФ (МА