



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 1215475-7  
«О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации  
дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений  
в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и  
отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1215475-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания

Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

15 декабря 2021 года

№ 468-8 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

1215479-7

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации**

### **Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27; 2020, № 31, ст. 5023; 2021, № 1, ст. 33) следующие изменения:

1) в части 1 статьи 5:

а) пункты 3 и 4 изложить в следующей редакции:

"3) организация дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

4) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;"

б) пункты 11 - 14 признать утратившими силу;

2) в статье 6:

а) в части 1:

пункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

"2) организация дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

3) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;"

пункт 6 признать утратившим силу;

в пункте 7 слова "в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона методическими рекомендациями" исключить;

б) в части 3 слова "пунктами 3 и 4" заменить словами "пунктами 2 - 4";

3) в части 1 статьи 7:

а) абзац первый после слов "муниципальных районов," дополнить словами "муниципальных округов,";

б) пункты 1 - 3 изложить в следующей редакции:

"1) организация дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

2) ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на территориях соответственно муниципальных районов (в границах сельских поселений и межселенных территорий), муниципальных округов, городских округов и городских поселений, за исключением парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

3) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;"

4) часть 1 статьи 10 изложить в следующей редакции:

"1. Обеспечение мониторинга дорожного движения осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению

государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления, а также Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" в отношении автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании.";

5) абзац первый части 1 статьи 11 после слов "в сфере дорожного хозяйства," дополнить словами "Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" в отношении автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании,";

6) в абзаце первом части 10 статьи 13 слова ", а также" заменить словами "и (или)";

7) в статье 16:

а) часть 3 изложить в следующей редакции:

"3. Документация по организации дорожного движения должна разрабатываться с учетом обеспечения эффективности организации дорожного движения, безопасности дорожного движения, экологической безопасности и снижения негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.";

б) часть 5 изложить в следующей редакции:

"5. Требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящего Федерального закона.";

в) дополнить частью 5<sup>1</sup> следующего содержания:

"5<sup>1</sup>. Утверждение документации по организации дорожного движения осуществляется с учетом заключений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, за исключением случаев, предусмотренных частью 9<sup>2</sup> статьи 18 настоящего Федерального закона. Такие заключения должны выдаваться в соответствии с порядком, установленным указанным федеральным органом исполнительной власти, в срок, не превышающий семи рабочих дней со дня получения проектов организации дорожного движения, и в срок, не превышающий пятнадцати рабочих дней со дня получения комплексных схем организации дорожного движения.";

8) в статье 17:

а) часть 1 после слов "муниципальных районов," дополнить словами "муниципальных округов,";

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

"2. Комплексные схемы организации дорожного движения должны быть разработаны для дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше пятидесяти тысяч человек, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации, а также для территорий городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя.";

в) дополнить частью 2<sup>1</sup> следующего содержания:

"2<sup>1</sup>. Комплексные схемы организации дорожного движения для дорог и (или) их участков в границах муниципальных образований либо их частей с общей численностью населения менее пятидесяти тысяч человек, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации, разрабатываются в соответствии с решениями органов местного самоуправления указанных муниципальных образований.";

г) часть 4 изложить в следующей редакции:



"4. Внесение изменений в комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в случае снижения уровня обслуживания дорожного движения, определяемого в соответствии с порядком, предусмотренным частью 3 статьи 10 настоящего Федерального закона, но не реже чем один раз в пять лет. При необходимости внесение изменений в комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в иных случаях в соответствии с решениями органов местного самоуправления, а также уполномоченных органов городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя.";

д) в части 7 после слов "муниципального района," дополнить словами "муниципального округа,", слова "разрабатываются и" исключить;

е) дополнить частью 7<sup>1</sup> следующего содержания:

"7<sup>1</sup>. Комплексные схемы организации дорожного движения для территорий городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя утверждаются соответственно уполномоченными органами городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя.";

ж) в части 8 после слов "муниципальных районов," дополнить словами "муниципальных округов,", слова "разрабатывать и" исключить;

з) в части 9:

абзац первый после слов "муниципального района," дополнить словами "муниципального округа,", после слов "муниципальных районов," дополнить словами "муниципальных округов,";

пункт 1 после слов "муниципальных районов," дополнить словами "муниципальных округов,", после слов "муниципальными районами," дополнить словами "муниципальными округами,";

пункт 3 дополнить словами ", Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" в отношении автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании";

и) дополнить частью 9<sup>1</sup> следующего содержания:

"9<sup>1</sup>. Порядок разработки, согласования и утверждения в субъекте Российской Федерации комплексных схем организации дорожного движения утверждается нормативным правовым актом соответствующего субъекта Российской Федерации с учетом положений настоящей статьи.";

к) часть 12 изложить в следующей редакции:

"12. Утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного

самоуправления или уполномоченного органа города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя, утвердивших данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".";

9) в статье 18:

а) в части 2:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"2. Проекты организации дорожного движения должны быть разработаны:";

в пункте 2 слова "на срок, превышающий сутки" исключить;

б) в части 3:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1) в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог или их участков, а также дорог, в отношении которых производятся капитальный ремонт и ремонт;";

в пункте 3 слово "десяти" заменить словом "пятидесяти";

в) дополнить частями 4<sup>1</sup> и 4<sup>2</sup> следующего содержания:

"4<sup>1</sup>. Внесение изменений в проект организации дорожного движения должно осуществляться федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг

и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственными ему федеральными государственными учреждениями, Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения, утвердившими проект организации дорожного движения, в случае снижения уровня обслуживания дорожного движения, определяемого в соответствии с порядком, предусмотренным частью 3 статьи 10 настоящего Федерального закона, а также на основании требования, предписания или представления, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющими региональный государственный контроль в области организации дорожного движения. При необходимости внесение изменений в проект организации дорожного движения осуществляется в иных случаях в соответствии с решением федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию

государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственных ему федеральных государственных учреждений, Государственной компании "Российские автомобильные дороги", органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, организаций, уполномоченных в области организации дорожного движения, утвердивших проект организации дорожного движения.

4<sup>2</sup>. Повторное утверждение проекта организации дорожного движения в случае отсутствия изменения уровня обслуживания дорожного движения, определяемого в соответствии с порядком, предусмотренным частью 3 статьи 10 настоящего Федерального закона, и отсутствия внесения изменений в указанный проект осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, либо подведомственными ему федеральными государственными учреждениями, Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения,

утвердившими проект организации дорожного движения, без согласования с органами и организациями, указанными в частях 7 - 9 настоящей статьи.";

г) пункт 2 части 5 изложить в следующей редакции:

"2) при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на отдельные параметры, характеризующие дорожное движение, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);";

д) часть 6 изложить в следующей редакции:

"6. Разработка и согласование проектов организации дорожного движения для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств осуществляется в соответствии с требованиями к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.";

е) дополнить частью 7<sup>1</sup> следующего содержания:

"7<sup>1</sup>. Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения, разрабатываемых для автомобильных дорог федерального значения, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящей статьи.";

ж) в части 9:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"9. Проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для дорог, не являющихся автомобильными дорогами, либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения, по согласованию:";

пункт 1 после слов "местного значения либо их участки" дополнить словами ", дороги, не являющиеся автомобильными дорогами, либо их участки";

пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2) с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, дороги, не являющиеся автомобильными дорогами, либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их;"

з) дополнить частями 9<sup>1</sup> - 9<sup>3</sup> следующего содержания:

"9<sup>1</sup>. Проекты организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков утверждаются владельцами таких дорог по согласованию:

1) с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или подведомственными ему федеральными государственными учреждениями либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", этой компанией при условии, что частные автомобильные дороги примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;



2) с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если частные автомобильные дороги примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их.

9<sup>2</sup>. В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 настоящего Федерального закона, проект организации дорожного движения утверждается без согласования с органами и организациями, указанными в настоящей статье, и без получения заключения, предусмотренного частью 5<sup>1</sup> статьи 16 настоящего Федерального закона.

9<sup>3</sup>. Порядок разработки, согласования и утверждения в субъекте Российской Федерации проектов организации дорожного движения, разрабатываемых в соответствии с частями 8, 9 и 9<sup>1</sup> настоящей статьи, утверждается нормативным правовым актом соответствующего субъекта Российской Федерации с учетом положений настоящей статьи.";

и) часть 10 признать утратившей силу;

к) часть 11 изложить в следующей редакции:

"11. Реализация проектов организации дорожного движения, не прошедших обязательных согласований и не утвержденных в установленном порядке, не допускается.";

л) дополнить частью 15 следующего содержания:

"15. Органы и организации, указанные в настоящей статье, обязаны разместить утвержденные проекты организации дорожного движения в своих информационных системах, а также обеспечить доступ к ним федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, выдавшему заключение в соответствии с частью 5<sup>1</sup> статьи 16 настоящего Федерального закона, либо в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения проекта организации дорожного движения, направить его в указанный федеральный орган исполнительной власти.";

10) абзац второй статьи 26 признать утратившим силу.

## **Статья 2**

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ

"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 17, ст. 2310; № 30, ст. 4590; 2015, № 29, ст. 4374; № 48, ст. 6723; 2016, № 7, ст. 914; 2017, № 7, ст. 1028) следующие изменения:

1) в пункте 4 статьи 12 слова ", за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения" исключить;

2) в пункте 4 части 1 статьи 13 слова ", за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения" исключить.

### **Статья 3**

Пункт 19 части 1 статьи 12 Федерального закона от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ "О полиции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 7, ст. 900; № 27, ст. 3880, 3881; № 49, ст. 7067; 2013, № 14, ст. 1645; № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 559, 566; 2015, № 10, ст. 1393; № 29, ст. 4374; 2016, № 27, ст. 4160, 4238; 2017, № 22, ст. 3071; № 31, ст. 4821; № 50, ст. 7562; 2018, № 31, ст. 4857; № 32, ст. 5076; 2019,

№ 40, ст. 5488; № 52, ст. 7805; 2020, № 6, ст. 591) после слов "тяжеловесных транспортных средств;" дополнить словами "выдавать заключения в отношении документации по организации дорожного движения;".

#### **Статья 4**

Пункт 1 части 7 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2016, № 1, ст. 24, 72; № 27, ст. 4223; 2018, № 31, ст. 4860; 2019, № 30, ст. 4134; 2020, № 6, ст. 588) дополнить словами "и в области организации дорожного движения".

#### **Статья 5**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - проект федерального закона, Федеральный закон, соответственно) подготовлен Минтрансом России в соответствии с пунктом 88 плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2021 год, утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 3683-р, и с пунктом 15.5.1 Плана мероприятий по реализации федерального проекта "Безопасность дорожного движения" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом заседания проектного комитета по указанному национальному проекту от 13 февраля 2019 г. № 1.

Законопроектом предлагается исключить из действующей редакции Федерального закона № 443-ФЗ полномочия органов государственной власти Российской Федерации в области организации дорожного движения по утверждению методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками.

В целях обеспечения возможности привлечения уполномоченными органами подрядных организаций к выполнению работ по установке, замене, демонтажу и содержанию технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования законопроектом предлагается формулировку полномочий органов государственной власти разных уровней и органов местного самоуправления дополнить словом "обеспечение" установки, замены, демонтажа и т.д.

Частью 7 статьи 11 Федерального закона № 443-ФЗ установлено, что размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, не допускается.

Вместе с тем, пунктом 2 части 2 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ установлено, что проекты организации дорожного движения разрабатываются на период введения временных ограничения или

прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки.

Таким образом, в случае если временные ограничения или прекращения движения транспортных средств не превышают сутки, разработка проектов организации дорожного движения не предусматривается. Вместе с тем введение данных ограничений связано с размещением технических средств организации дорожного движения, которые не допускается устанавливать без проекта организации дорожного движения.

В целях обеспечения оперативного устранения последствий чрезвычайных происшествий законопроектом предусмотрено введение упрощенной процедуры утверждения проекта организации дорожного движения, на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ.

В действующей редакции Федерального закона № 443-ФЗ отсутствует обязанность разработки и утверждения комплексных схем организации дорожного движения для городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Севастополя. При этом необходимость комплексного подхода к планированию организации дорожного движения в данных городах особенно очевидна. В связи с этим законопроектом вводится указанная обязанность.

В действующей редакции Федерального закона № 443-ФЗ предусмотрена возможность разработки комплексных схем организации дорожного движения на территорию нескольких муниципальных образований. В целях обеспечения возможности реализации данной нормы законопроектом предусматривается дополнение Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" новой статьей 69<sup>1</sup>, которой предусмотрена возможность совместной разработки и утверждения комплексных схем организации дорожного движения органами местного самоуправления.

В настоящее время перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационные требования к ним утверждены приказом Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 487 (зарегистрирован в Минюсте России 4 марта 2019 г., регистрационный № 53936).

Указанным приказом Минтранса России установлено, что специалисты по организации дорожного движения, в том числе должны иметь высшее

образование и дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения.

Вместе с тем, законодательством Российской Федерации не определен федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный утверждать типовые дополнительные профессиональные программы подготовки специалистов в сфере организации дорожного движения.

В связи с этим предлагается наделить Минтранс России указанными полномочиями.

Подпунктом "б" пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации 14 марта 2016 г. Минтрансу России предписано обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих проведение независимого аудита безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и на объектах улично-дорожной сети.

Во исполнение указанного поручения Минтрансом России разработан проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения", которым утверждаются правовые основания для проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел.

Федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения представляет собой контроль деятельности уполномоченных федеральных органов исполнительной власти по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения, то есть контроль за деятельностью государственных органов при осуществлении ими властных полномочий.

Таким образом, указанный вид контроля является одним из направлений внутреннего аудита.

Учитывая изложенное, законопроектом предлагается исключить положения, регулирующие федеральный государственный контроль в области организации дорожного движения.

В частности, предлагается признать утратившей силу статью 19 Федерального закона № 443-ФЗ, а также пункт 40 части 4 статьи 1 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

В связи с вступлением в силу Федерального закона от 1 мая 2019 г. № 87-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" законопроектом предлагается внесение изменений в Федеральный закон № 443-ФЗ, дополнив отдельные его положения словами "муниципальный округ".

В целях соотнесения норм законодательства Российской Федерации в части организации платных парковок, законопроектом предлагается исключить из Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по определению методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах соответствующей подведомственности.

В действующей редакции Федерального закона № 443-ФЗ к полномочиям органов государственной власти разных уровней относится, в том числе организация и мониторинг дорожного движения на соответствующих автомобильных дорогах.

Вместе с тем, в соответствии с приказом Минтранса России от 13 ноября 2018 г. № 406 "Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402" к работам по организации дорожного движения относится, в том числе мониторинг дорожного движения.

В связи с этим, законопроектом предлагается исключить полномочия по мониторингу дорожного движения как избыточные."

Так же законопроектом предлагается дополнить перечень организаций, с которыми подлежит согласованию проектная документация по организации дорожного движения, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.



Кроме того, в целях реализации указанного предложения законопроектом предусматривается внесение соответствующего изменения в Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ "О полиции".

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация Федерального закона не потребует выделения финансовых средств из федерального бюджета.

Реализация Федерального закона не предполагает увеличения численности, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

Реализация Федерального закона:

не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не влечет за собой выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;

не влечет за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

В проекте федерального закона отсутствуют обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер.

Принятие проекта федерального закона не повлечет установления новых обязательных требований, подлежащих проверке при осуществлении государственного контроля (надзора) (в соответствии с пунктом 3 "б" Перечня поручений по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию от 27 февраля 2019 г. № Пр-294).



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Реализация федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.



## ПЕРЕЧЕНЬ

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие и реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие и реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования деятельности по организации дорожного движения" повлечет необходимость:

1) признания утратившим силу приказа Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения";

2) издания приказа Минтранса России "О требованиях к составу и содержанию документации по организации дорожного движения";

3) издания приказа МВД России "О порядке выдачи заключений в отношении документации об организации дорожного движения";

4) издания приказа Минтранса России "О типовой дополнительной профессиональной программе в области организации дорожного движения".

Указанные акты будут изданы не позднее чем за 90 дней до вступления в силу федерального закона.

