



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Комитет по региональной политике, законности и
международному сотрудничеству

РЕШЕНИЕ

26.07.2021

г. Владивосток

№ 1001

Об информации органов исполнительной власти Приморского края, органов местного самоуправления, УГИБДД УМВД России по Приморскому краю о мерах по повышению безопасности дорожного движения, снижению смертности на дорогах Приморского края (за период 2020 года и первое полугодие 2021 года)

Рассмотрев информацию о мерах по повышению безопасности дорожного движения, снижению смертности на дорогах Приморского края за период 2020 года и первое полугодие 2021 года, предоставленную в комитет по региональной политике, законности и международному сотрудничеству Управлением ГИБДД УМВД России по Приморскому краю, министерством здравоохранения Приморского края, министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края, министерствам образования Приморского края, департаментом по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края, администрациями Находкинского городского округа, Партизанского городского округа, Партизанского муниципального района, Шкотовского муниципального района, Черниговского муниципального района, отмечая следующее:

по итогам 2020 года на территории Приморского края снижены три основных показателя аварийности: количество дорожно-транспортных происшествий снижено на 11,6% (2 680; АППГ - 3 032), число погибших - на 17,2% (245; АППГ - 296), число пострадавших - на 11,2% (3 344; АППГ - 3 767). Фактический социальный риск составил 12,92 погибших на 100 тыс. населения (прогнозное значение национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" - 11,6 погибших на 100 тыс. населения);

сотрудниками Госавтоинспекции выявлено 1 343 075 (+13,7%) административных правонарушений в области дорожного движения, по которым вынесено 1 288 627 (+17,3%) постановлений о назначении

административного наказания в виде штрафа на общую сумму 783 366 244 рублей (+11,3%);

центрами автоматизированной фиксации правонарушений в области дорожного движения обработано 1 411 848 фотофактов, содержащих информацию о нарушениях Правил дорожного движения. По результатам обработки вынесено 1 081 792 постановления по делам об административных правонарушениях на сумму 664 741 000 рублей;

в первом полугодии 2021 года на территории Приморского края снижены три основных показателя аварийности: число ДТП - на 15,8%, пострадавших - на 17,1%, погибших - на 3,8%. Фактический социальный риск составил 5,43 погибших на 100 тыс. населения.

Основными и сопутствующими причинами совершения ДТП являются:

нарушение правил проезда перекрестков - 16%; управление с признаками опьянения (пьяные и отказавшиеся) - 16,2%; несоответствие скорости конкретным условиям движения - 12,2%; неправильный выбор дистанции - 8,9%; выезд на полосу встречного движения - 6,9%; нарушение правил проезда пешеходных переходов - 7,5%.

В целях снижения смертности от ДТП на территории Приморского края создана трехуровневая система оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП, при которой травмацентр 3-го уровня (КГАУЗ "Владивостокская клиническая больница № 2") консультирует всех пациентов, поступивших в травмоцентры 1-го и 2-го уровней в первые сутки, в том числе с применением телемедицинских технологий.

Для медицинского освидетельствования на предмет состояния опьянения (включая участников дорожно-транспортных происшествий) дополнительно открыто 9 пунктов медицинского освидетельствования в городских больницах г. Владивостока, г. Артема, г. Уссурийска, г. Спасск-Дальнего, г. Дальнегорска, г. Находки. За счет государственной программы Приморского края "Безопасный край" на 2020-2027" годы закуплено лабораторное оборудование для указанных целей.

В сфере развития дорожной инфраструктуры: по итогам 2020 года на территории Приморского края выявлено 94 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (АППГ-133), на дорогах регионального или межмуниципального значения выявлено 13 мест концентрации ДТП (АППГ - 21). В феврале 2021 года обследованы 13 аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах и предложены первоочередные мероприятия по сокращению количества мест концентрации ДТП, которые будут выполнены в 2021 году за счет средств, выделенных в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги".

В целях ликвидации и профилактики возникновения мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети населенных пунктов края разработаны первоочередные мероприятия (установка дополнительных знаков, устройство искусственных неровностей, совмещенных с пешеходными переходами, шумовых полос, установка пешеходных и дорожных ограждений, нанесение разметки) на 47 аварийно-опасных участках.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края осуществлялись работы по устройству инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений на автомобильных дорогах, а также работы по приведению пешеходных переходов в соответствие требованиям новых национальных стандартов.

По состоянию на 01.07.2021 на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения расположено 2 211 пешеходных переходов, требованиям соответствуют 972 пешеходных перехода (44% от общего числа переходов), из них - 408, расположенных вблизи школ и других учебных заведений (60,7% от числа переходов данной категории). Приведение пешеходных переходов в соответствие требованиям новых национальных стандартов в Приморском крае осуществляется в рамках реализации государственной программы Приморского края "Развитие транспортного комплекса Приморского края" на 2020-2027 годы" и муниципальных программ городских, муниципальных округов и муниципальных районов Приморского края.

В сфере пропаганды безопасности дорожного движения среди несовершеннолетних, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, деятельность осуществляется министерством образования Приморского края, муниципальными органами управления образованием, администрациями образовательных учреждений на постоянной основе с учетом сезонности и возрастной специфики учащихся.

Все образовательные организации (479 школ и 504 детских сада) оборудованы уголками безопасности, имеют комплекты технических и методических средств обучения.

В образовательных организациях налажена систематическая работа с родителями (законными представителями) по вопросам обеспечения безопасности несовершеннолетних на дороге, формирования у них культуры участников дорожного движения. Учреждения образования используют различные формы работы: классные часы, минутки безопасности, викторины, тесты, онлайн-информирование на официальных страницах образовательных учреждений в "Инстаграм", на официальных сайтах учебных учреждений.

В профилактической работе также принимают участие сотрудники ГИБДД (участие в разъяснительных беседах, семинарах и родительских собраниях). Так, в 2020 году в Пожарском муниципальном районе под руководством инспектора по пропаганде по безопасности дорожного движения территориального органа ГИБДД совместно с центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма проведено более 350 мероприятий с использованием автомобиля "Лаборатория безопасности" МБОУ ДО "ЦВР".

В Шкотовском муниципальном районе в 1-м полугодии 2021 года управлением образования совместно с ОГИБДД МО МВД России "Большекаменский" в школах района проведена Всероссийская олимпиада по безопасности дорожного движения "Безопасная дорога" на портале "Учи.ру", а также проведен районный конкурс велосипедистов "Безопасное колесо".

Совместно с представителями территориальных органов ГИБДД в образовательных организациях проводятся инструктажи на тему: "У правил дорог, каникул не бывает"; в рамках "Недели безопасности дорожного движения" проведены более 600 мероприятий, среди которых конкурсы рисунков, квесты, викторины, экскурсии в музей ГИБДД, профилактические беседы с представителями территориальных органов ГИБДД.

Проведены социальные акции "Детство - территория безопасности", "Везу самое дорогое" (о необходимости применения детских удерживающих устройств в салоне автомобиля), "Стань заметнее на дорогах" (изготовление светоотражающих элементов с учащимися первых классов), "Внимание на дорогу" (цель - исключение факторов, отвлекающих внимание: гаджеты, капюшоны, наушники); рейды "Безопасность пассажиров школьного автобуса", организуются выходы родительской общественности для осуществления контроля за соблюдением правил дорожного движения.

В летний оздоровительный период на туристско-спортивной базе "Волна" Краевым государственным автономным учреждением дополнительного образования "Региональный модельный центр Приморского края" с 15 по 27 июня 2021 года проведена смена "Юные инспекторы дорожного движения". Количество участников профильной смены составило 45 человек.

Профилактические мероприятия, направленные на предупреждение дорожно-транспортных происшествий, освещаются в средствах массовой информации, на официальном сайте Правительства Приморского края, в социальных сетях (ВКонтакте, Одноклассники, Инстаграм, Фейсбук). В 2020 году в эфире краевых телеканалов "ОТВ-Прим" и "ГТРК-Владивосток" вышло более 100 тематических новостных сюжетов, в 2021 году - более 50 сюжетов. Также в эфире телеканала "ОТВ-Прим" в 2020 году регулярно выходил проект о безопасности дорожного движения "Приехали", выходит программа "Безопасные и качественные дороги", программа "Автопатруль", социальные видеоролики.

В муниципальных образованиях Приморского края проводится анализ аварийности, выявляются места концентрации дорожно-транспортных происшествий, меры по их ликвидации планируются и согласовываются с УГИБДД УМВД России по Приморскому краю, органами исполнительной власти Приморского края.

В границах муниципальных образований дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения и обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется в рамках реализации муниципальных программ. В рамках муниципальных контрактов проводятся мероприятия по установке (замене) дорожных знаков на автомобильных дорогах, на автомобильных мостах, по нанесению горизонтальной дорожной разметки на участках автомобильных дорог; обеспечению видимости дорожных знаков, устройству тротуаров, ремонту автомобильных дорог, содержанию и ремонту сетей уличного освещения, установке новых павильонов ожидания на автобусных остановках. В рамках проекта инициативное бюджетирование в Партизанском муниципальном районе в

текущем году проводятся работы по восстановлению тротуара вблизи средней общеобразовательной школы с.Владими́ро-Алекса́ндровское.

Муниципальные образования участвуют в краевых и федеральных программах, направленных на увеличение доли автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние, с целью снижения количества аварийно-опасных участков;

учитывая предложения органов местного самоуправления вышеназванных муниципальных образований Приморского края, Управления ГИБДД УМВД России по Приморскому краю, комитет

РЕШИЛ:

1.Отметить, что комплексные меры по повышению безопасности дорожного движения, принимаемые Управлением ГИБДД УМВД России по Приморскому краю, органами исполнительной власти Приморского края и органами местного самоуправления, дают положительный эффект по снижению основных показателей аварийности на дорогах.

2.Рекомендовать министерству образования Приморского края усилить координацию с Управлением ГИБДД УМВД России по Приморскому краю в проводимой работе по обеспечению детской дорожно-транспортной безопасности и пропаганде безопасности дорожного движения среди несовершеннолетних.

3.Департаменту по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края рассмотреть возможность реализации следующих предложений, направленных на повышение дорожно-транспортной безопасности:

1)приобретение и распространение среди учащихся начальных классов световозвращающих приспособлений для профилактики наездов на детей-пешеходов в тёмное время суток;

2)обустройство на территории населенных пунктов (в свободном доступе для детей и родителей) стационарных автогородков с целью проведения практических занятий по отработке теоретических знаний правил дорожного движения;

3)обеспечение образовательных организаций комплексами интерактивных развивающих игр, методическим материалом и оборудованием для внеурочных занятий по безопасности дорожного движения;

4)осуществление трансляции аудио-видеороликов социальной рекламы по безопасности дорожного движения на территории объектов культуры (театры, дома культуры, кинотеатры, цирк, океанариум) для наибольшего охвата аудитории и в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения.

5) установка дополнительных камер фиксации нарушений правил дорожного движения на участках, проходящих через населенные пункты, на автомобильной дороге "Артем-Находка-порт Восточный";

3. Рекомендовать министерству транспорта и дорожного хозяйства Приморского края:

1) обеспечить в текущем году полное выполнение мероприятий по сокращению аварийности в местах концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в рамках государственной программы Приморского края "Развитие транспортного комплекса в Приморском крае на 2020-2027 годы" и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

2) рассмотреть возможность проведения на региональных участках дорог в 2022-2023 годах следующих работ с целью снижения и сведения к нулю показателей смертности в ДТП:

а) нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, дорожного ограждения, обустройство съездов с дороги, тротуаров на автомобильной дороге "Владивосток - Находка-порт Восточный - Анисимовка";

б) приведение дорожного покрытия автомобильной дороги "Штыково - Ивановка - Реттиховка" в соответствие с нормативными требованиями;

3) рассмотреть вопрос о возможности выделения денежных средств для приобретения муниципальными образованиями машин для нанесения дорожной разметки специальными лакокрасочными материалами с использованием термопластиков или холодных пластиков в целях нанесения прочной дорожной разметки на дорогах местного значения.

4. Рекомендовать главам муниципальных образований края при планировании мероприятий по реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" в первоочередном порядке учитывать участки автомобильных дорог (улиц) со стабильными показателями смертности в результате ДТП, зафиксированными в течение нескольких лет.

Председатель комитета



Д.А. Текиев