



Рег. номер: 1/26-5591.  
Рег. дата: 16.07.2021

**М В Д Р о с с и и**  
**У П Р А В Л Е Н И Е**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ**  
**(УМВД России по Приморскому краю)**

ул. Алеутская 44, Владивосток, 690090  
Тел: (423) 221-43-86, 221-48-13

От 16.07.2021 № 1/26-5591  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю председателя  
Законодательного Собрания Приморского  
края, председателю комитета по  
региональной политике, законности и  
международному сотрудничеству

Д.А. Текиеву

[ О направлении информации о мерах по ]  
повышению безопасности дорожного  
движения

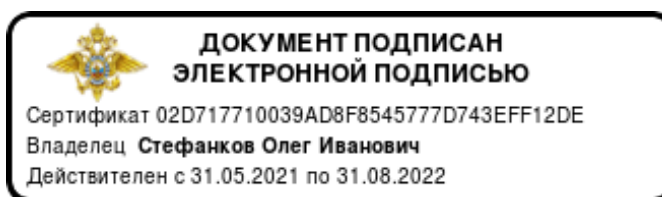
Уважаемый Джамбулат Абдулхалимович!

В целях подготовки к заседанию комитета по региональной политике, законности и международному сотрудничеству, направляю Вам информацию о мерах по повышению безопасности дорожного движения и снижению смертности на дорогах Приморского края.

Приложение: на 5 л. в ед. экз.

Начальник  
генерал - майор полиции

О.И. Стефанков



Е.В. Лебединская  
231 09 39

## И Н Ф О Р М А Ц И Я

о мерах по повышению безопасности дорожного движения и снижению смертности на дорогах Приморского края за период 2020 года и первое полугодие 2021 года

По итогам 2020 года на территории Приморского края снижены три основных показателя аварийности: на 11,6% снижено количество дорожно-транспортных происшествий (2680; АППГ – 3032), на 17,2% – число погибших (245; АППГ – 296), пострадавших – на 11,2% (3344; АППГ – 3767). Фактический социальный риск составил 12,92 погибших на 100 тыс. населения (прогнозное значение национального проекта БКАД 11,6 погибших на 100 тыс. населения). В 2020 году снижена аварийность на дорогах федерального, регионального (краевого) и местного значений, сократилось число ДТП, погибших и раненых по вине водителей, управлявших ТС в состоянии опьянения и отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования, по вине водителей лицензированных автобусов, по вине водителей со стажем до 2-х лет, по вине водителей мотоциклов, по вине водителей такси; снижено количество ДТП с участием детей (до 16-ти лет) и число травмированных детей, при этом число погибших детей осталось на уровне предыдущего года (12).

В 2020 году сотрудниками Госавтоинспекции выявлено 1343075 (+13,7%) административных правонарушений в области дорожного движения, по которым вынесено 1288627 (+17,3%) постановлений о назначении административного наказания в виде штрафа на общую сумму 783366244 (+11,3%) рублей. В отношении лиц, задержанных в состоянии опьянения или отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования (в т. ч. с признаками состава преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ) составлено 10123 (-9,4%) административных материалов. Центрами автоматизированной фиксации правонарушений в области дорожного движения обработано 1 411 848 фотофактов, содержащих информацию о нарушениях Правил дорожного движения, по результатам обработки которых вынесено 1 081 792 постановления по делам об административных правонарушениях, выявленных приборами фотофиксации, на сумму 664 741 000 рублей.

В целях стабилизации обстановки с аварийностью на дорогах края проведено 33 рейдовых профилактических мероприятия, направленных на выявление нарушений ПДД, являющихся основными причинами аварийности, в ходе которых привлечено к административной ответственности 592 водителя без права управления или лишенные такого права, 434 водителя в состоянии алкогольного опьянения, 394 водителя, отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, также привлечено к административной ответственности 548 водителей, не предоставивших преимущество пешеходам, переходящим дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу и 2239 пешеходов, нарушивших правила перехода проезжей части дороги, за нарушение правил перевозки детей 407 водителей транспортных средств.

В первом полугодии 2021 года на территории Приморского края снижены три основных показателя аварийности: число ДТП на 15,8% (973 на 1155 в прошлом году),

пострадавших на 17,1% (1188 на 1433 в прошлом году) и погибших на 3,8% (102 на 106 в прошлом). Фактический социальный риск составил 5,43 погибших на 100 тыс. населения (или 102 чел.) при прогнозе 4,15 (78 чел.). Значительное снижение числа погибших (в сравнении с прошлым годом) на 52,4% отмечено в июне текущего года: всего зарегистрировано 11 смертельных исходов (против 24).

Основными и сопутствующими причинами совершения ДТП являются:

нарушение правил проезда перекрестков – 16%

управление с признаками опьянения (пьяные и отказавшиеся) – 16,2%

несоответствие скорости конкретным условиям движения – 12,2%

неправильный выбор дистанции – 8,9%

выезд на полосу встречного движения – 6,9%

нарушение правил проезда пешеходных переходов – 7,5%

Выросли число ДТП и пострадавших на дорогах федерального значения (включая города и населённые пункты) на 2,1% и 5% соответственно при снижении числа погибших на 10%. На дорогах регионального и межмуниципального значения (включая города и населенные пункты), наоборот, снизилось число ДТП на 6,5% и пострадавших на 17,1% при росте погибших на 38,5%. На местных автодорогах снижены все три основных показателя на 7,6%, 9,4% и 8,8% соответственно.

Снижено число наездов на пешеходов, а также число происшествий по вине водителей такси, по вине водителей грузовых ТС, по вине водителей, управлявших в состоянии опьянения и отказавшихся от мед.освидетельствования, по вине водителей со стажем до 2-х лет, по вине водителей ТС юридических лиц, по вине водителей мототранспорта. Сократилась аварийность при неудовлетворительном содержании улично-дорожной сети. Снижено число происшествий с участием детей (до 16-ти лет), гибели детей не допущено (АППГ – 7). Зафиксирован рост аварийности по вине водителей автобусов, имеющих лицензию на перевозочную деятельность.

Сотрудниками Госавтоинспекции выявлено 789584 (+41,2%) административных правонарушений в области дорожного движения, по которым вынесено 762799 (+43,9%), постановлений о назначении административного наказания в виде штрафа на общую сумму 441754550 (+28,3%) рублей. В отношении лиц, задержанных в состоянии опьянения или отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования (в т. ч. с признаками состава преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ), составлено 5334 (-0,6%) административных материала.

Одной из эффективных мер предупреждения и пресечения нарушений правил дорожного движения, выработки навыков законопослушного поведения участников дорожного движения и, как следствие, снижения количества дорожно-транспортных происшествий, применяется фиксация нарушений Правил стационарными комплексами фото-видеофиксации, расположенными на 113 рубежах контроля (218 приборов). Центрами автоматизированной фиксации нарушений в области дорожного движения обработано 957 622 фотофакта, содержащих информацию о нарушениях ПДД, по результатам обработки которых вынесено 648 781 постановление по делу об административном правонарушении, выявленное приборами фото-видеофиксации, на сумму 379 068 200 рублей.

Силами сотрудников Госавтоинспекции в текущем году организовано и проведено 22 рейдовых профилактических мероприятия, направленных на выявление нарушений ПДД, являющихся основными причинами аварийности, в ходе которых

привлечено к административной ответственности 613 водителя без права управления или лишенных такого права, 404 водителя в состоянии алкогольного опьянения, 327 водителей, оказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, также привлечено к административной ответственности 111 водителей, не предоставивших преимущество пешеходам, переходящим дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу и 823 пешехода, нарушивших правила перехода проезжей части дороги.

На сегодняшний день имеется ряд проблемных вопросов, связанных с обеспечением детской дорожно-транспортной безопасности и мероприятиями по пропаганде безопасности дорожного движения. Так, например, для профилактики наездов на детей-пешеходов в тёмное время суток необходимо приобретение и распространение среди учащихся начальных классов световозвращающих приспособлений; с целью проведения практических занятий по отработке теоретических знаний правил дорожного движения необходимо обустройство на территории населенных пунктов (в свободном доступе для детей и родителей) стационарных автогородков; для внеурочных занятий по безопасности дорожного движения - обеспечение образовательных организаций комплексами интерактивных развивающих игр, методическим материалом и оборудованием; в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, для наибольшего охвата аудитории, целесообразно осуществление трансляции аудио-видео роликов социальной рекламы по БДД на территории объектов культуры (театры, дома культуры, кинотеатры, цирк, океанариум).

Ряд мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе, из вышеуказанных, предусмотрены паспортом регионального проекта «Безопасность дорожного движения», утвержденного Губернатором Приморского края 25 февраля 2021 года, однако, в виду отсутствия финансирования в Министерстве образования Приморского края, данные мероприятия остаются нереализованными, при этом, работа с детьми, направленная на воспитание законопослушных участников дорожного движения, проводится исключительно силами сотрудников пропаганды Госавтоинспекции при минимальном наличии наглядных и раздаточных материалов.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные автомобильные дороги» Госавтоинспекцией Приморского края проанализировано состояние аварийности на территории края с 2017 года по настоящее время. Усматривается возможность не достижения целевого показателя по снижению социального риска и в 2021 году.

Учитывая количество сложившихся мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (2017 год – 102, 2018 год – 98, 2019 год – 135, 2020 год - 94) и объём реализации на них технических и инженерных мероприятий, который ежегодно составляет менее 20%, в совокупности с минимальным количеством мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, на участках, приводимых к нормативным требованиям (показатель регионального проекта «Дорожная сеть») прогнозируется рост основных целевых показателей федеральных и региональных проектов.

По состоянию на 15 июля 2021 на каждой отремонтированной с 2017 года улице агломерации имеются нарушения нормативных требований, угрожающие безопасности дорожного движения (такие как: отсутствие тротуаров, освещения, барьерного ограждения и т.д.).

Предлагаемый объем превентивных мероприятий (согласно системы оперативного управления «Эталон»), по прежнему остается крайне малым по отношению к доле общего финансирования проектов. Так, при общем финансировании 2 333 699 049,77 рублей, запланирована лишь: установка 7 820,00 погонных метров барьерного ограждения, установка 796 дорожных сигнальных столбиков, устройство 7 светофорных объектов, размещение 29 остановочных пунктов и ремонт 6 612,00 погонных метров тротуаров, 10 искусственных неровностей.

Мероприятия по устройству: пешеходных ограждений, освещения, шумовых полос, островков безопасности, пешеходных и велосипедных дорожек, аварийных съездов не запланированы вовсе.

Кроме того, в планируемые мероприятия по реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» включаются участки улично-дорожной сети с «нулевой аварийностью», а также дороги, не требующие принятия дополнительных превентивных мер, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения за исключением их содержания.

Целевые показатели региональных проектов, направленные на снижение смертности в ДТП, а также на снижение количества мест концентрации, не способны ликвидировать аварийность на участках автомобильных дорог (улиц) со стабильными показателями смертности, установленными в течение нескольких лет. Указанные участки не включаются в перечень мест БКАД по формальным признакам (протяженность, отсутствие мест концентрации и т.п.). Ликвидации аварийности возможно достигнуть путем включения указанных мероприятий в региональный проект «Безопасность дорожного движения».

Управлением ГИБДД УМВД Российской Федерации по Приморскому краю в рамках деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения особое внимание уделяется профилактике правонарушений, связанных с управлением транспортными средствами водителями в состоянии опьянения, которые представляют повышенную общественную опасность.

Вместе с тем, в ряде территориальных подразделений Госавтоинспекции Приморского края (в Дальнереченском, Красноармейском, Ольгинском, Партизанском, Лазовском, Чугуевском, Октябрьском, Ханкайском районах), отсутствуют условия для реализации мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях, а именно: функционирует недостаточное количество специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств. В этой связи, при совершении административных правонарушений, влекущих в качестве меры обеспечения задержание транспортного средства, транспортные средства передаются владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами.

Вместе с тем, в соответствии с частями 10 и 11 КоАП РФ, вопросы перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение и

возврат, оплата стоимости перемещения и хранения, сроки оплаты и тарифы, находятся в ведении субъектов Российской Федерации. Данный порядок определен законом Приморского края №73КЗ от 23.07.2012 «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае». Управлением ГИБДД УМВД России по Приморскому краю на имя Губернатора Приморского края неоднократно направлялись предложения о рассмотрении вопроса о применении мер административного принуждения в виде административного задержания транспортных средств, а также обеспеченности специальными стоянками муниципальных образований Приморского края. Указанный вопрос рассматривался на комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Приморском крае (протокол заседания № 4 от 26 ноября 2019 года). Решением комиссии, главам городских округов, муниципальных районов и муниципальных округов поручено доложить о фактической ситуации, связанной с наличием либо отсутствием СВЗТ на вверенной территории, а также по инициативе УГИБДД предложено рассмотреть вопрос о создании специализированных стоянок на базе автотранспортных предприятий, компаний перевозчиков и иных субъектов малого и среднего бизнеса. В адрес Вице губернатора Приморского края – руководителю аппарата Губернатора Приморского края и Правительства Приморского края было направлено письмо о предоставлении в адрес УГИБДД информации о результатах исполнения п.3 вышеуказанного протокола, на которое получен ответ из Департамента по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края об отсутствии финансовой заинтересованности коммерческих организаций и индивидуальных предпринимателей в данном виде деятельности, в связи с низкими действующими тарифами и высокими требованиями к организации деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств.

Таким образом, данное положение дел препятствует реализации принципа неотвратимости наказания, влечет уход граждан от предусмотренной административной, а в некоторых случаях и уголовной ответственности и создает реальную угрозу безопасности дорожного движения.

Управление ГИБДД УМВД России по Приморскому краю