

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 24.05.2021 № 313
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 24 " мая 2021 г.

77. О проекте федерального закона № 1149361-7 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога" - вносят депутаты Государственной Думы С.М.Миронов, И.А.Ананских, М.В.Емельянов, О.А.Нилов, В.К.Гартунг, Ф.С.Тумусов, О.В.Шеин, А.В.Чепа, А.А.Ремезков, Н.И.Рыжак, А.Н.Грешневиков, С.И.Крючек, Е.Г.Драпеко, А.В.Терентьев, И.Ю.Моляков, Г.З.Омаров, Д.А.Ионин, И.А.Чиркова, сенатор Российской Федерации О.Н.Епифанова

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 22 июня 2021 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2021 года (октябрь).

Председатель Государственной
Федеральной Думы
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

13 апреля 2021 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога».

Приложения:

текст законопроекта на 2 листах;

пояснительная записка на 2 листах;

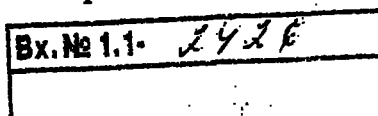
финансово-экономическое обоснование на 1 листе;

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или

принятию в связи с принятием федерального закона на 2 листах;

копия официального заключения Правительства Российской Федерации на 2 листах;

Исполнитель: С.С. Гусев 8(951)6740477



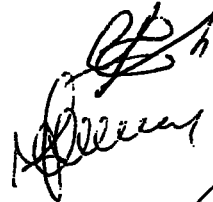
копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.



С.М. Миронов



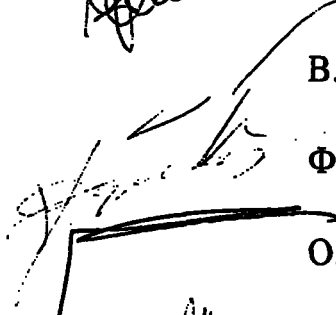
И.А. Ананских



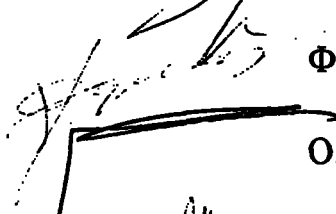
М.В. Емельянов



О.А. Нилов



В.К. Гартунг



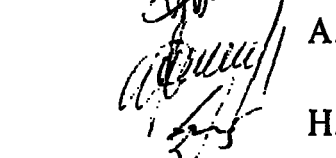
Ф.С. Тумусов



О.В. Шейн



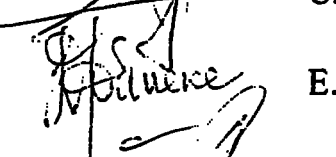
А.В. Чепя



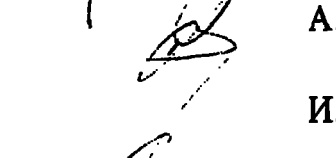
А.А. Ремезков



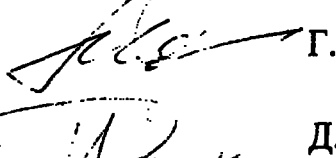
Н.И. Рыжак



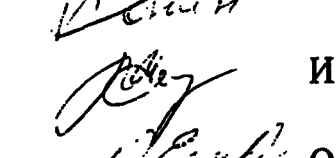
А.Н. Грешневиков



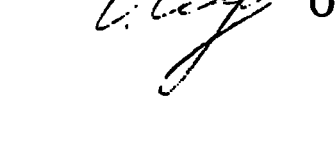
С.И. Крючек



Е.Г. Драпеко



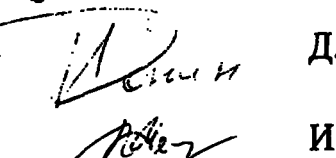
А.В. Терентьев



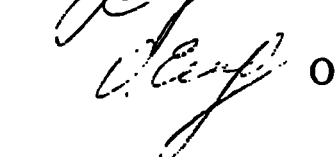
И.Ю. Моляков



Г.З. Омаров



Д.А. Ионин



И.А. Чиркова



О.Н. Епифанова

Вносится депутатами
Государственной Думы
С.М. Мироновым
И.А. Ананских
М.В. Емельяновым
О.А. Ниловым
В.К. Гартунгом
Ф.С. Тумусовым
О.В. Шеиным
А.В. Чепой
А.А. Ремезковым
Н.И. Рыжаком
А.Н. Грешневиковым
С.И. Крючком
Е.Г. Драпеко
А.В. Терентьевым
И.Ю. Моляковым
Г.З. Омаровым
Д.А. Иониним
И.А. Чирковой

Сенатором
Российской Федерации
О.Н. Епифановой

№ 1149361-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога

Статья 1

Внести в Налоговый кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 53, ст. 5023; 2002, № 30, ст. 3021; 2003, № 1, ст. 6; № 23, ст. 2174; № 46, ст. 4443; 2004, № 31, ст. 3231; 2008, № 48, ст. 5519; 2010, № 31, ст. 4198;

2013, № 44, ст. 5646; 2014, № 30, ст. 4245; № 48, ст. 6660, 6663; 2015, № 1, ст.

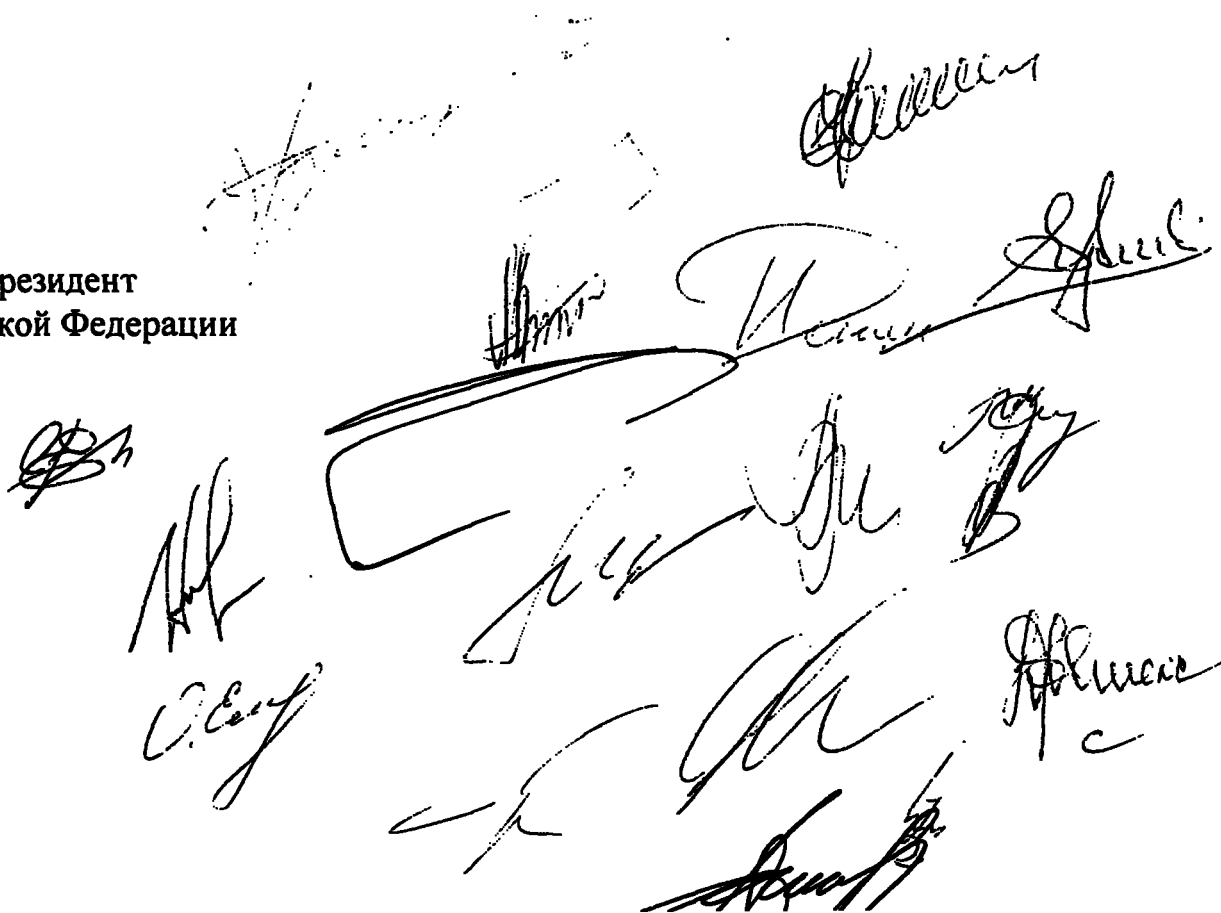
30) следующие изменения:

- 1) пункт 3 статьи 14 признать утратившим силу;
- 2) абзацы семнадцать – девятнадцать пункта 7 статьи 346.35 признать утратившими силу;
- 3) главу 28 признать утратившей силу.

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня официального опубликования настоящего Федерального закона и не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу.

Президент
Российской Федерации



The image shows a collection of handwritten signatures and stamps. At the top right, there is a signature that appears to be 'И. Медведев'. Below it, there is a large, stylized signature that looks like 'И. Медведев' written in a cursive, almost calligraphic style. To the right of this is another signature that looks like 'Д. Медведев'. Below these, there are several other signatures, some of which are partially obscured by a large, rectangular stamp. The stamp is mostly blank, with some faint lines and a small mark in the top right corner. The signatures are scattered across the lower half of the page, with some appearing to be from different individuals or departments.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» признает утратившей силу главу 28 и отдельные статьи Налогового кодекса Российской Федерации, регламентирующие положения, касающиеся транспортного налога. Таким образом, законопроект направлен на отмену транспортного налога в Российской Федерации.

Президент Российской Федерации еще в ноябре 2012 года, встречаясь с лидерами партийных фракций Государственной Думы, подчеркнул, что поддерживает отмену транспортного налога и заявил, что вопрос является крайне чувствительным для огромного числа людей нашей страны. По словам Президента, региональные власти не спешат отменять налог для владельцев транспортных средств, так как опасаются сокращения поступлений в бюджет субъекта Российской Федерации, поскольку, согласно действующей редакции Бюджетного кодекса, транспортный налог отчисляется в бюджет субъекта России.

Тем не менее, согласно предоставленной комитету по транспорту Государственной Думы информации, собираемость данного налога в субъектах России не превышает 50 процентов.

Также стоит отметить, что Федерация автовладельцев России (ФАР), являющаяся активнейшим сторонником отмены транспортного налога, буквально за месяц собрала более 100 тысяч подписей в поддержку данного решения.

Одновременно с этим на сайте российских общественных инициатив (РОИ) на данный момент проходит сбор подписей в пользу данной инициативы, за которой в настоящий момент проголосовало более 86 000 человек.

Министерство транспорта Российской Федерации также высказывалось в поддержку идеи отмены транспортного налога уже в 2016 году.

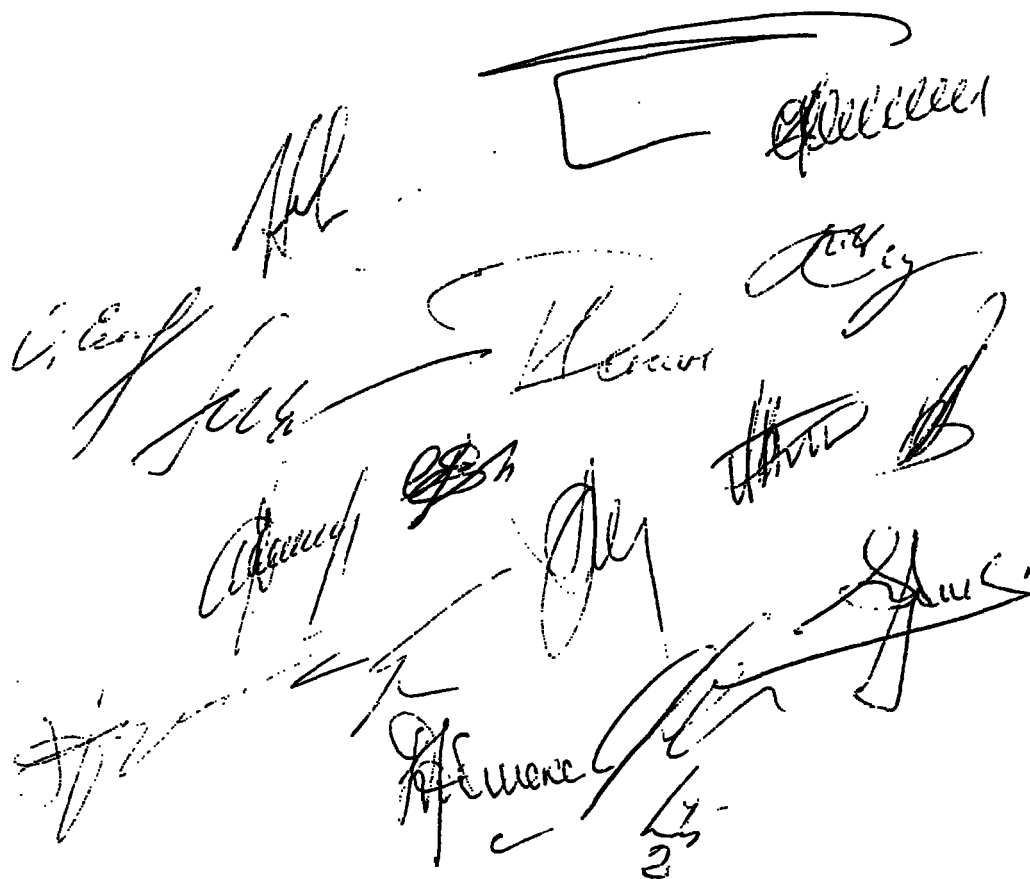
Также нельзя не отметить, что все вышеупомянутые позиции различных должностных лиц, в том числе Президента России, содержали мнение о необходимости включения выпадающих доходов от отмены транспортного налога в стоимость акциза на топливо. В таком случае будет работать принцип “пользователь платит, когда едет”, что, безусловно, является более справедливой формой платы.

Одним из аргументов введения транспортного налога было

финансирование за счет него дорожной сферы. В то же время сегодня существует другой источник – от стоимости каждого проданного литра топлива в дорожный фонд поступает 9 рублей. Государственная Дума утвердила закон об индексации акцизов, согласно которому в 2013 году ставки, поступления от которых уже поступают на возмещение вышеуказанных выпадающих доходов, выросли на 6%.

Говоря об успешности правоприменительной практики вводимых новелл, стоит сказать об имеющемся положительном международном опыте в вышеуказанном вопросе. Предлагаемые положения активно применяются в развитых странах, в частности, уже с 2007 года такая система введена в Китае.

В Российской Федерации также назрела проблема реформирования налогового режима в транспортной отрасли с целью недопустимости избыточного налогообложения граждан, улучшения собираемости денежных средств и, как следствие, лучшее состояние российских дорог. Все вышеуказанные задачи разрешаются предложениями, проектируемыми настоящим законопроектом.

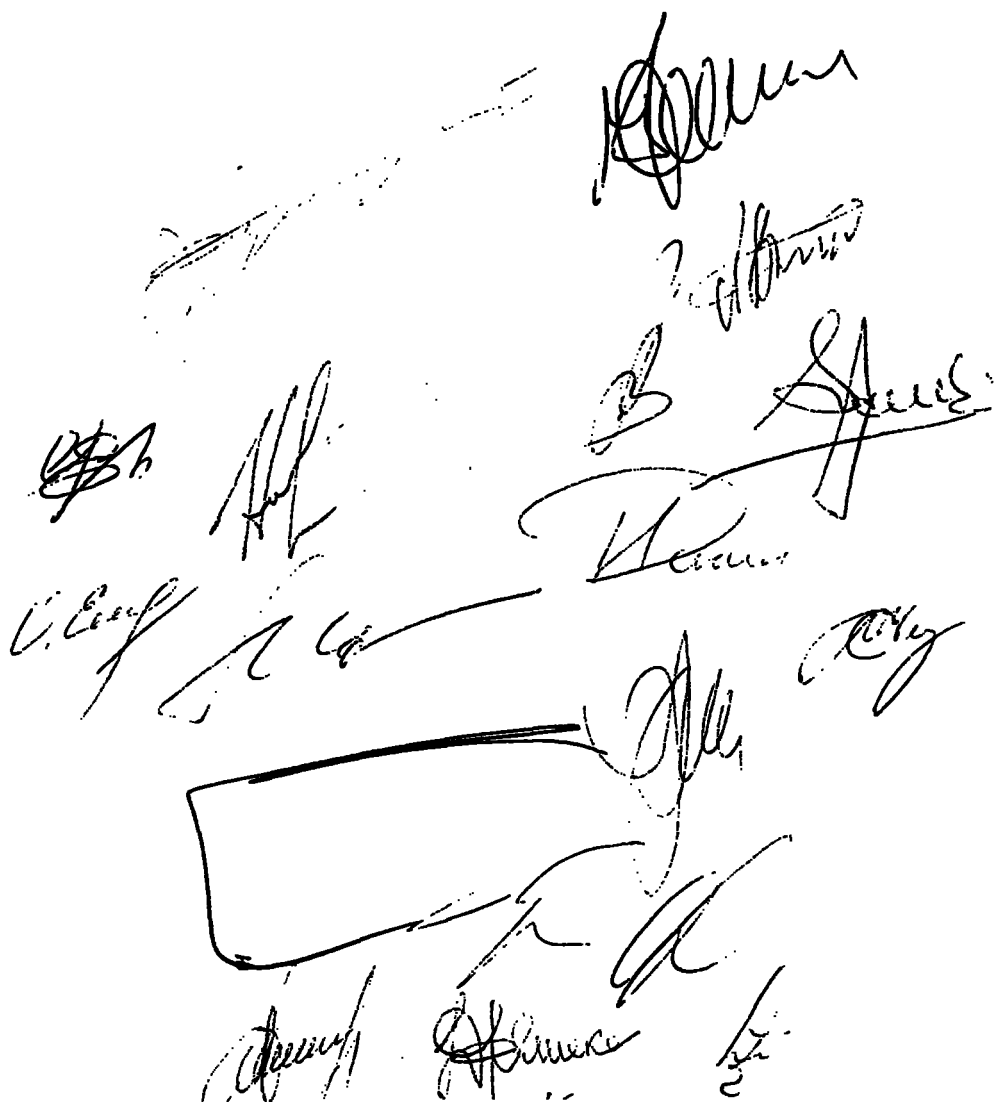


The image shows a collection of handwritten signatures and stamps. At the top right, there is a rectangular stamp with illegible text inside. Below it, several signatures are written in cursive. One signature is clearly legible as "Александр". Other signatures are less legible but appear to be names of individuals. At the bottom right, there is a date "14-23" written in a simple, blocky font.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» не повлечет дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.



The lower half of the page contains several handwritten signatures and a large rectangular stamp. The signatures are written in cursive and include names such as "В. Путин", "М. Мишустин", "А. Гурьев", "С. Лавров", "В. Ларионов", "В. Милонов", "В. Орлов", "В. Рязанский", "В. Шойгу", "В. Яковлев", "В. Зубов", "В. Козлов", "В. Кудряков", "В. Мухоморов", "В. Руденко", "В. Трушков", "В. Фурсин", "В. Черныш", "В. Шестаков", "В. Яковлев", "В. Зубов", "В. Козлов", "В. Кудряков", "В. Мухоморов", "В. Руденко", "В. Трушков", "В. Фурсин", "В. Черныш", "В. Шестаков". The stamp is a large, empty rectangular box with a thick border, located in the center of the signature area.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога» потребует признания утратившими силу следующих нормативных правовых актов:

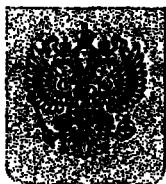
- Постановления Правительства РФ от 15.01.2004 № 14 «Об утверждении перечня документов, представляемых инвестором по соглашению о разделе продукции в налоговые органы для освобождения от уплаты транспортного налога в отношении принадлежащих ему транспортных средств (за исключением легковых автомобилей), используемых исключительно для целей соглашения о разделе продукции»;

- Приказа МНС РФ от 07.06.2004 № САЭ-3-01/355@ «Об утверждении Порядка и сроков представления в налоговые органы инвестором по соглашению о разделе продукции документов для освобождения от уплаты транспортного налога в отношении принадлежащих ему транспортных средств (за исключением легковых автомобилей), используемых исключительно для целей соглашения о разделе продукции»;

Кроме того, потребуется внесение следующих изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации:

1) В пункте 1 статьи 56 фразу «транспортного налога - по нормативу 100 процентов» исключить;

2) В пункте 4 статьи 179.4 фразу «доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от транспортного налога;» исключить;



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

03 декабря 20
« _____ » _____ 20 _____ г.

№ 11473п-П13

МОСКВА

✓ Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.М.Миронову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № МСМ-2/2838 от 21 октября 2020 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации в части отмены транспортного налога",
вносимый депутатами Государственной Думы С.М.Мироновым,
М.В.Емельяновым, О.А.Ниловым и другими**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести изменение в статью 14 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) в части исключения из числа региональных налогов транспортного налога и признать утратившей силу главу 28 "Транспортный налог" Кодекса.

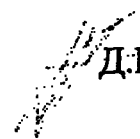
В соответствии со статьями 14 и 356 Кодекса транспортный налог относится к региональным налогам, устанавливается в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации о транспортном налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Согласно абзацу четвертому пункта 1 статьи 56 Бюджетного кодекса Российской Федерации налоговые доходы от транспортного налога подлежат зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог наряду с акцизами на нефтепродукты является одним из источников формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации (статья 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации).

Реализация изменений, предлагаемых законопроектом, приведет к возникновению выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации. В случае если в качестве источника их компенсации будут определены акцизы на нефтепродукты, то в целях возмещения соответствующих бюджетных потерь потребуется существенное увеличение ставок указанных акцизов, что, в свою очередь, привело бы к значительному росту цен практически на все товары.

С учетом изложенного Правительство Российской Федерации законопроект не поддерживает.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации

 Д. Григоренко