

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 15.03.2021 № 305  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 15 " марта 2021 г.

**87. О проекте федерального закона № 1110041-7 "О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (об установлении оснований освобождения от административной ответственности за проезд по полосе для маршрутных транспортных средств) - вносят депутаты Государственной Думы И.В.Лебедев, Я.Е.Нилов, Д.А.Свищев, А.Н.Свинцов, Б.Р.Пайкин, А.Н.Диденко**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству до 14 апреля 2021 года.

2. Комитету Государственной Думы по государственному строительству и законодательству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2021 года (июнь).

Первый заместитель  
Председателя Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



А.Д.Жуков

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 11.02.2021 10:44  
№1110041-7; 1.1

11 февраля 2021 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации и части первой статьи 107 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 листах;
  2. Пояснительная записка на 2 листах;
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе;
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 листе;
  5. Официальный отзыв Правительства Российской Федерации на 2 листах;
  6. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе (1 шт.).

Депутаты Государственной Думы

6.92 - 5456

  
И.В.Лебедев

Я.Е.Нилов

799

  
Д.А.Свищёв

  
А.Н.Свинцов

  
Б.Р.Пайкин

А.Н.Диденко

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
И.В.Лебедевым,  
Я.Е.Ниловым,  
Д.А.Свищёвым,  
А.Н.Свинцовым,  
Б.Р.Пайкиным,  
А.Н.Диденко

Проект №1110041-4

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях**

#### **Статья 1**

Внести в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2007, № 26, ст. 3089; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 29, ст.3996; 2013, № 30, ст. 4029; 2019, № 30, № 4131) изменение, дополнив примечанием следующего содержания:

«Примечание. Водитель транспортного средства не привлекается к административной ответственности за административное правонарушение, предусмотренное частями 1<sup>1</sup> и 1<sup>2</sup> настоящей статьи, в случае движения транспортного средства с 23 часов до 6 часов, а также проведения на

полосе движения транспортного средства ремонтных или уборочных работ, необходимости объезда препятствия.».

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Президент  
Российской Федерации**

The image shows several handwritten signatures in black ink. The most prominent one is the signature of the President of the Russian Federation, which is highly stylized and cursive. Below it, there are several other signatures, likely of government officials or members of the signing committee, also in a cursive style.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»**

В соответствии с частью 1<sup>1</sup> статьи 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ) движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения, за исключением отдельных указанных в статье случаев, влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи пятисот рублей. Данное нарушение, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге, согласно части 1<sup>2</sup> данной статьи влечет наложение административного штрафа в размере трех тысяч рублей.

Согласно Правилам дорожного движения по выделенной полосе могут двигаться рейсовые автобусы, троллейбусы, а также школьные автобусы, маршрутные и легковые такси и велосипедисты.

Другим транспортным средствам разрешается временно заезжать на выделенную полосу для перестроения, посадки и высадки пассажиров, но только в случае, когда выделенная полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки и при этом не создаются помехи для общественного транспорта.

В ночное время ввиду отсутствия движения общественного транспорта выделенная полоса остается практически пустой, в то время как соседние полосы могут быть заполнены. В условиях дефицита улично-дорожной сети запрет выезда на выделенную полосу в ночное время иным транспортным средствам является необоснованным и странным. Во многих странах выделенные полосы действуют не круглосуточно, а только когда они нужны.

В отдельных ситуациях водители транспортных средств вынуждены сделать маневр на выделенную полосу для объезда препятствия, а также при проведении на полосе их движения ремонтных либо уборочных работ. Однако данный выезд сразу же влечет за собой наложение на них административного штрафа.

Региональные и местные органы власти не заинтересованы в решении

данных проблем, поскольку в большей степени заинтересованы в получении административных штрафов.

Учитывая изложенное, законопроектом предлагается дополнить статью 12.17 КоАП РФ примечанием, в соответствии с которым водитель транспортного средства не привлекается к административной ответственности за административное правонарушение, предусмотренное частями 1<sup>1</sup> и 1<sup>2</sup> настоящей статьи, в случае движения транспортного средства с 23 часов до 6 часов, а также в случае проведения на полосе движения транспортного средства ремонтных или уборочных работ, необходимости объезда препятствия.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 12.17**  
**Кодекса Российской Федерации об административных**  
**правонарушениях»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.



## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

The image shows several handwritten signatures in black ink. There are approximately seven distinct signatures scattered across the lower half of the page. Some are large and bold, while others are smaller and more cursive. The signatures appear to be official or personal marks.





**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 03 » февраля 20 21 г.

№ 911п-П4

МОСКВА

✓ Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
Я.Е.Нилову

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

На № НЯЕ-2/223 от 13 ноября 2020 г.

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ**

на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях", вносимый в Государственную Думу депутатами Государственной Думы И.В.Лебедевым, Я.Е.Ниловым, Д.А.Свищёвым и другими

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается дополнить статью 12.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП) примечанием, согласно которому водитель транспортного средства не привлекается к ответственности по частям 1<sup>1</sup> и 1<sup>2</sup> указанной статьи в случае движения транспортного средства по полосе для маршрутных транспортных средств с 23 часов до 6 часов утра, при проведении на полосе движения транспортного средства ремонтных или уборочных работ, а также в случае необходимости объезда препятствия.

В связи с этим необходимо учитывать, что законодательство Российской Федерации об административных правонарушениях содержит охранительные нормы права, предусматривающие административную ответственность за нарушение правил и норм, содержащихся в федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации, в том числе в Правилах дорожного движения. Так, Правилами дорожного движения не исключается

возможность применения дорожного знака 5.14 "Полоса для маршрутных транспортных средств" совместно со знаками дополнительной информации (табличками), уточняющими или ограничивающими действие знака, с которыми они применяются, в том числе указывающими время суток, в течение которого действует знак.

Разработчиками законопроекта также не принято во внимание, что на основании части 1 статьи 2.6<sup>1</sup> КоАП за административные правонарушения в области дорожного движения, зафиксированные работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, к ответственности привлекаются собственники (владельцы) транспортных средств. В связи с этим действие предлагаемого законопроектом механизма может распространяться только на случаи, если соответствующие нарушения Правил дорожного движения выявлены непосредственно должностными лицами Госавтоинспекции.

Кроме того, в обоснование проектируемых изменений не приведены статистические и иные сведения, указывающие на избыточность действующих мер ответственности, а также подтверждающие распространенность проблемы, обозначенной в пояснительной записке к законопроекту, в том числе с учетом загруженности дорог в различных регионах в зависимости от времени суток.

На основании изложенного Правительством Российской Федерации законопроект не поддерживается.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Руководитель Аппарата Правительства  
Российской Федерации

 Д. И. Григоренко