

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 16.09.2020 № 279
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

16 сентября 2020 г.

6. О проекте федерального закона № 1016994-7 "О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 346³⁵ и главы 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" (в части отмены транспортного налога) - вносят депутаты Государственной Думы И.В.Лебедев, Я.Е.Нилов, Б.Р.Пайкин, Д.А.Свищев, А.Н.Диденко, А.Б.Курдюмов, А.Н.Свинцов, сенатор Российской Федерации С.Д.Леонов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 15 октября 2020 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2020 года (октябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 03.09.2020 09:43
№1016994-7; 1.1

3 сентября 2020г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

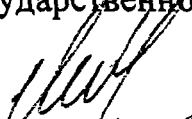

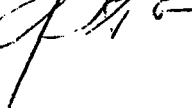
В.В. ВОЛОДИНУ

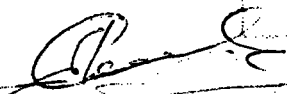




Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 346³⁵ и главы 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 3 листах;
 2. Пояснительная записка на 2 листах;
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе;
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 листе;
 5. Заключение Правительства Российской Федерации на 2 л.;
 6. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе (1 шт.).

Депутаты Государственной Думы


И.В. Лебедев

Я.Е. Нилов

Б.Р. Пайкин


Д.А. Свищёв

А.Н. Диденко

А.Б. Курдюмов

А.Н. Свинцов

С.Д. Леонов

692-5456

Сенатор Российской Федерации

7177
03 СЕН 2020

Вносится депутатами
Государственной Думы
И.В.Лебедевым,
Я.Е.Ниловым,
Б.Р.Пайкиным,
Д.А.Свищёвым,
А.Н.Диденко,
А.Б.Курдюмовым,
А.Н.Свинцовым,
сенатором Российской
Федерации С.Д.Леоновым

Проект ✓ 1016994-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса
Российской Федерации и о признании утратившими силу
статьи 346³⁵ и главы 28 части второй Налогового
кодекса Российской Федерации**

Статья 1

Внести в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации
(Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824;
2001, № 53, ст. 5023; 2002, № 30, ст. 3021; 2003, № 1, ст. 6; № 23, ст. 2174;
№ 46, ст. 4443; 2004, № 31, ст. 3231; 2008, № 48, ст. 5519; 2010, № 31,

ст. 4198; 2013, № 44, ст. 5646; 2014, № 30, ст. 4245; № 48 ст. 6660, 6663; 2015, № 1, ст. 30) следующие изменения:

1) в пункте 4³ статьи 5:

а) в абзаце втором слова «и транспортному налогу» исключить;

б) в абзаце шестом слова «транспортному и земельному налогам»

заменить словами «земельному налогу»:

2) пункт 3 статьи 14 признать утратившим силу;

3) в подпункте 8 пункта 3 статьи 45 слова «транспортного налога,»
исключить;

4) в пункте 1 статьи 45¹ слова «транспортного налога,» исключить.

Статья 2

Абзацы семнадцатый – девятнадцатый пункта 7 статьи 346³⁵ и главу 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2002, № 22, ст. 2026; № 30, ст. 3027; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52, ст. 5581; 2007, № 50, ст. 6245; 2008, № 26, ст. 3022; 2009, № 51, 6155; № 52, ст. 6444, 6450, 6455; 2010, № 28, ст. 3553; № 48, ст. 6247, 6250; 2012, № 53, ст. 7578, 2013, № 30, ст. 4049, № 52, ст. 6981, 6985; 2014, № 14, ст. 1544; № 16, ст. 1835, 1838; № 43, ст. 5796; 2015, № 48, ст. 6689, 6692; 2016, № 1, ст. 6, № 26, ст. 3856; 2017, № 49, ст. 7307, 2019, № 16, ст. 1826; N 31, ст. 4414, 4427) признать утратившими силу.

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2021 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

The image shows several handwritten signatures in black ink. At the top left is a large, stylized signature. To its right are two smaller signatures. Below these are two more signatures, one of which is a long horizontal line. At the bottom are two more signatures, one of which is a long horizontal line. The signatures are arranged in a roughly rectangular pattern.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 346³⁵ и главы 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 346³⁵ и главы 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» разработан в целях снижения избыточного налогообложения путем отмены взимания транспортного налога в Российской Федерации.

Споры о несправедливости транспортного налога и необходимости его отмены идут в течение многих лет. Эксперты указывают на двойное налогообложение водителей транспортного средства, поскольку, заливая бензин, они платят акциз, а также раз в год обязаны платить транспортный налог. Главная несправедливость транспортного налога состоит в том, что он исчисляется в зависимости от мощности двигателя транспортного средства, а не от срока его эксплуатации и других характеристик. В результате данный налог платят одинаково те, кто за рулем автомобиля ежедневно и те, кто использует его лишь изредка. Социальную напряженность среди водителей вызывает и то, что транспортный налог за бензиновый спорткар и за электромобиль той же мощности, не загрязняющий воздух, один и тот же.

Ранее планировалось, что транспортный налог будет упразднен при покрытии объемов платежей по нему акцизными сборами на нефтепродукты. Однако этого не произошло, несмотря на то, что в настоящее время объем акцизных сборов по стране значительно превышает аналогичный показатель по транспортному налогу. Следует отметить, что во многих странах транспортный налог включен в стоимость топлива.

Согласно положениям Бюджетного кодекса Российской Федерации транспортный налог зачисляется в полном объеме в бюджеты субъектов Российской Федерации и наряду с акцизами на нефтепродукты является источником формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации. Регионам крайне сложно отменить данный налог, поскольку они будут автоматически лишены субсидий из федерального бюджета.

В условиях распространения новой коронавирусной инфекции некоторые субъекты отменили транспортный налог для наиболее пострадавших индивидуальных предпринимателей.

Полагаем, что в нынешних условиях резкого падения доходов отмена на федеральном уровне регионального транспортного налога является мерой необходимой и своевременной.

Законопроектом предлагается признать утратившими силу положения ряда статей части первой и второй Налогового кодекса Российской Федерации, в том числе главы 28, а также внести изменения в отдельные статьи части первой НК РФ, регулирующие вопросы транспортного налога.

Вступление в силу указанного законопроекта предполагается с 1 января 2021 года, но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования.

Принятие законопроекта повлечет необходимость внесения соответствующих изменений в статьи 56 и 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации, регулирующие вопросы транспортного налога.

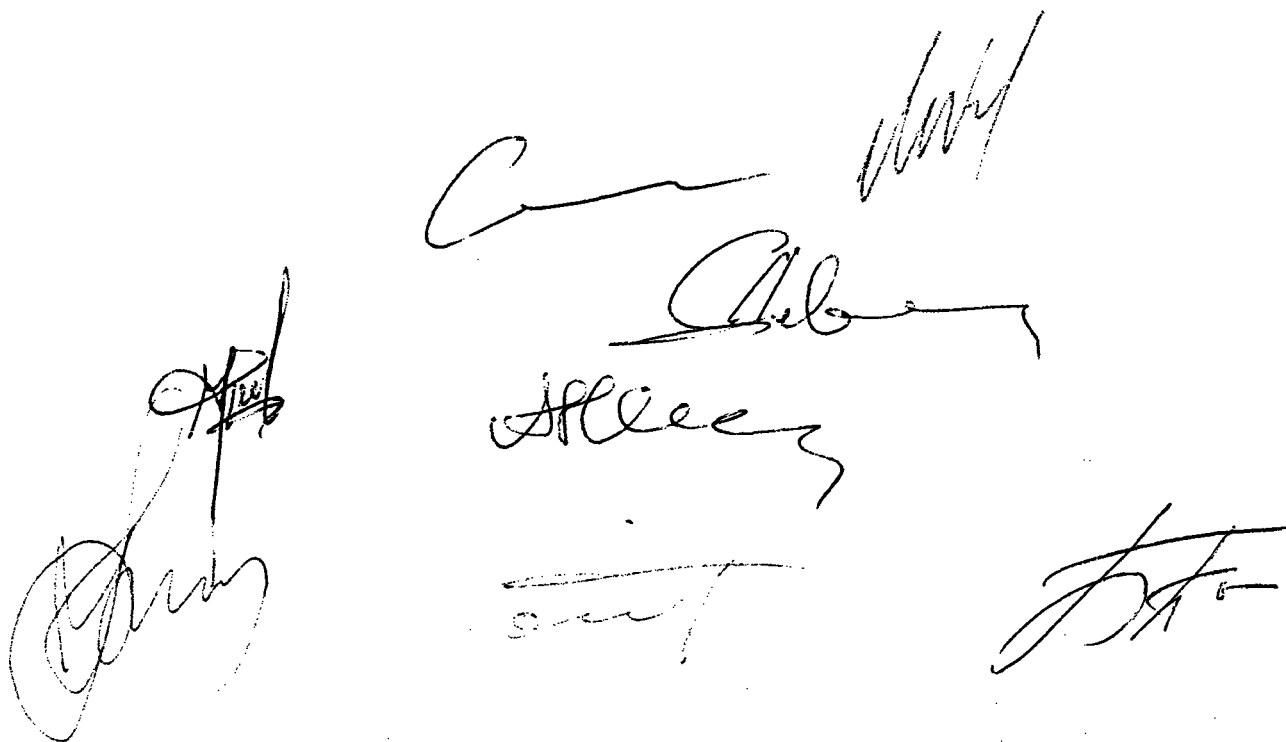
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 346³⁵ и главы 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 346³⁵ и главы 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» потребует дополнительных расходов федерального бюджета с 1 января 2021 года.

По оценке Счетной палаты Российской Федерации, отмена регионального транспортного налога приведет к возникновению ежегодно выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации в размере не менее 160 млрд.рублей.

Источником выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и их дорожных фондов должны быть межбюджетные трансферты из федерального бюджета.



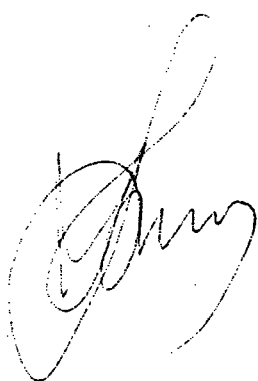
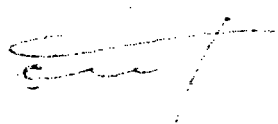

Указанные средства должны быть учтены при подготовке проекта федерального бюджета на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов.

The image shows several handwritten signatures in black ink. There are approximately seven distinct signatures scattered across the lower half of the page. Some are large and bold, while others are smaller and more cursive. The signatures appear to be of various individuals, likely officials involved in the document's preparation or approval.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 346³⁵ и главы 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 346³⁵ и главы 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» потребует внесения изменений в статьи 56 и 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации, регулирующие вопросы транспортного налога.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 29 » ИЮЛЯ 20 20 г.

№ 6646П-П13

МОСКВА

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
Я.Е.Нилову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № НЯЕ-2/126 от 1 июня 2020 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона "О внесении изменений в часть первую Налогового кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу статьи 346³⁵ и главы 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации", вносимый в Государственную Думу депутатами Государственной Думы И.В.Лебедевым, Я.Е.Ниловым, Д.А.Свищёвым

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести в Налоговый кодекс Российской Федерации изменения, предусматривающие отмену транспортного налога.

В соответствии со статьей 56 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее - Бюджетный кодекс) поступления от транспортного налога подлежат зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации по нормативу 100 процентов.

По оценкам авторов законопроекта, реализация законодательной инициативы приведет к сокращению доходной части соответствующих бюджетов на сумму не менее 160 млрд. рублей в год.

Предлагаемый авторами законопроекта способ компенсации выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от



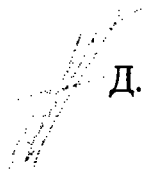
168266 607207
Государственная Дума ФС РФ
Дата 31.07.2020 10:01
№998878-7; 3.2

транспортного налога за счет межбюджетных трансфертов из федерального бюджета не соответствует ряду принципов бюджетной системы Российской Федерации, закрепленных статьей 28 Бюджетного кодекса, в частности, принципам разграничения доходов и расходов, самостоятельности и сбалансированности бюджетов.

Кроме того, источники финансирования расходов федерального бюджета на такие межбюджетные трансферты как это установлено статьей 83 Бюджетного кодекса законопроектом не определены.

С учетом изложенного Правительство Российской Федерации законопроект не поддерживает.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

