



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ»
(ОАО «ВЛАДМОРРЫБПОРТ»)**

ул. Берёзовая, 25, г. Владивосток, 690012, тел/факс: (423) 227-72-10
http://www.fishport.ru; e-mail: info@fishport.ru
ИНН/КПП 2537009770/254250001

№ 02-2108-14 от 21.08.2020
На № 12-13/241 от 17.08.2020

Председателю комитета
по продовольственной политике
и природопользованию

Е.А. Зотову

Уважаемый Евгений Александрович!

Для предотвращения загрязнения окружающей среды при осуществлении деятельности по перевалке угля ОАО «Владморрыбпорт» внедрило и успешно применяет следующие наилучшие доступные технологии (НДТ), утвержденные информационно-техническим справочником по НДТ «ИТС 46-2019»:

- **НДТ В-1 "Высаживание защитных лесных насаждений по периметру технологических зон терминала"**

Проведена высадка деревьев (ель).

- **НДТ В-2 «Пылеподавление орошением «для предотвращения пыления»**

Установлены 4 (четыре) стационарные пушки пылеподавления марок DUZTECH-D50, DUZTECH-A60, SAMANGAN SD50. Стационарные посты оборудованы утепленным трубопроводом для подачи воды в зимнее время и электропитанием.

Для орошения участков склада, которые в силу погодных и других условий не попадают в зону действия стационарных установок, а также для орошения пожарных, технологических проездов и прочих участков применяются мобильные установки пылеподавления на базе автомашин «КАМАЗ» в количестве 4 (четырёх) единиц (марок DUZTECH-D400, WLP 500). В 2020 году приобретена машина для пылеподавления марки Spraystream.

На стационарных и мобильных системах пылеподавления установлены и введены в эксплуатацию приборы учёта расхода воды.

- **НДТ В-3 «Пылеподавление орошением «для поглощения и осаждения пыли»**

Зона выезда железнодорожного транспорта оборудована системой пылеподавления «сухой туман».

Завершены работы по монтажу оборудования системы «сухой туман» под кровлей первой очереди крытого склада перевалки угля (зона выгрузки железнодорожного транспорта).

Орошение технологических проездов осуществляется с применением реагентов-пылеподавателей, типа «ArcticLine» для осаждения возникающей пыли.

Законодательное Собрание
Приморского края

Комитет по продовольственной
политике и природопользованию

Входящий № 12/188

21 августа 2020 г.

НДТ В- 6 «Локальные ветрозащитные конструкции»

Проводятся работы по укрытию зон перегрузки и хранения угля. Планируемый срок окончания работ - IV квартал 2020 г. Работы проводятся круглогодично в 3 этапа:

- В IV квартале 2018 завершены работы по 1 этапу: склад угля в тыловой зоне разгрузки железнодорожных вагонов укрыт горизонтальным навесом, внешняя высота которого составляет 20,2 м, протяженность составляет 64 м с шириной 30 м.
- В I квартале 2020 завершены работы по 2 этапу: выполнено окончательное укрытие зоны разгрузки железнодорожных вагонов горизонтальным навесом, внешняя высота которого составляет 20,2 м, протяженность составляет 131 м с шириной 25,5.
- В 2020 году проводятся работы по 3 этапу – укрытие зоны складирования и хранения угля протяженностью 195 м, шириной 55 м. Планируемый срок окончания работ по 3 этапу - IV квартал 2020 г.

НДТ В-7 «Механическая и/или вакуумная уборка пыли с внутренних поверхностей технологических зданий и покрытий проездов и площадок»

Применяется автомобильная подметально-уборочная вакуумная машина ISUDZU–пылесос для уборки производственных территорий, технологических проездов. Пылесос оборудован системой сбора, накопления и выгрузки просыпей угля. На пылесосе установлена система увлажнения, препятствующая образованию пыли при работе на проездах и дорогах порта. Режим использования сменный 8-часовой, в теплое время года до наступления минусовых температур.

Применяется пылесос промышленный SIBILIA S8D для уборки угольной пыли, шлака и других инертных материалов.

Применяются минипогрузчики с боковым поворотом, оснащенные щетками и системой орошения реагентом технологических проездов.

НДТ В- 8 «Ветрозащитные экраны терминалов»

По периметру склада установлен ветропылезащитный экран общей длиной 401 м, высотой 20-25 м, представляющий собой металлические конструкции с навешанной полиэтиленовой ветропылезащитной сеткой и металлическим перфорированным профилем.

Проводятся работы по установке подпорной бетонной стены и защитных экранов по периметру горизонтального экрана.

НДТ В -9 «Организационно-технические мероприятия»

Строго соблюдаются технологические мероприятия при перевалке угля, исключаящие пылеобразование:

- учитывается направление и сила ветра;
- применяются технически исправные грейфера;
- ведется контроль за исключением переполнения грузом грейферов, исключением просыпей угля из грейферов, высотой раскрытия грейферов;
- ограничивается скорость движения транспортных средств на территории терминала;
- используются пологи;
- организована регулярная зачистка полувагонов, сбор и уборка просыпей на причалах, железнодорожных подъездных путях, технологических проездах;
- территория склада имеет твердое покрытие;

- дробильные установки не применяются.

НДТ В-4, НДТ В-5 не применяются, в связи с отсутствием конвейерных технологий СППК.

На границе санитарно-защитной зоны ОАО «Владморрыбпорт» и промышленной площадке порта установлены автоматизированные приборы контроля качества атмосферного воздуха и метеопараметров. Обеспечена потоковая передача данных на серверы контрольно-надзорных органов. Специалистами порта ведется постоянный мониторинг фактических данных о скорости и направлении ветра, концентрации взвешенных веществ. Техническое обслуживание приборов проводит ФГБУ «Приморское УГМС» по договору.

ОАО «Владморрыбпорт» имеет четыре организованных ливневых выпуска в бухту Золотой Рог. Все выпуски оборудованы очистными сооружениями механической очистки. С 2016 года проводятся работы по модернизации и реконструкции существующих очистных сооружений. Реконструированы и введены в эксплуатацию очистные сооружения на выпуске №1Л. В режиме пуска наладочных работ находятся реконструированные очистные сооружения на выпусках №2Л, №4Л. На 2020-2021 год запланированы работы по реконструкции и вводу в эксплуатацию очистных сооружений на выпуске №3Л.

Проведены работы по обустройству системы сбора и отвода ливневых вод от причальной стенки на причалах.

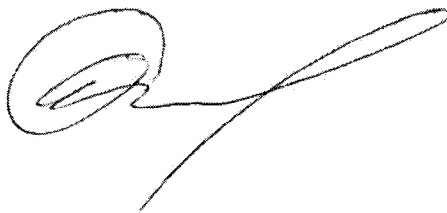
В сентябре 2017 года ликвидирован выпуск в бухту Золотой Рог хозяйственно-бытовых сточных вод. Проведено переключение канализационных стоков в централизованные сети водоотведения КГУП «Приморский водоканал».

Сведения о затраченных средствах на выполнение природоохранных мероприятий по улучшению экологической ситуации (2018 г – 20.08.2020)

№ п/п	Наименование мероприятия	Затраченные средства, тыс. руб
1	Посадка деревьев	58,00
2	Приобретение, установка водяных пушек	5 108,80
3	Установка приборов учета на мобильные и стационарные установки	59,60
4	Установка системы «сухой туман»	1 990,00
5	Приобретение реагента	4590,028
6	Модернизация и текущий ремонт ветропылезащитного экрана	14 097,00
7	1 этап устройства навеса горизонтального экрана ветропылезащитного ограждения	35 756,588
8	2 этап устройства навеса горизонтального экрана ветропылезащитного ограждения	88 719,138
9	3 этап устройства навеса горизонтального экрана ветропылезащитного ограждения	121 545,417
10	Приобретение промышленного пылесоса	10 407,529
11	Приобретение минипогрузчиков с боковым поворотом,	7 911,163

	оснащенные щетками и системой орошения	
12	Установка подпорной бетонной стены и защитных экранов по периметру горизонтального экрана	18 762,154
13	Измерение параметров атмосферного воздуха на границе СЗЗ предприятия	1 500,00
14	Приобретение приборов автоматизированного контроля качества атмосферного воздуха и метеопараметров	4 896,00
15	Монтаж, обслуживание приборов автоматического контроля	1 221,678
16	Получение сведений о НМУ, прогноза погоды	955,48
17	Модернизация очистных сооружений и поверхностных и ливневых вод	67 872,324
18	Работы по обустройству системы сбора и отвода ливневых вод от причальной стенки на причалах.	22 643,47
ИТОГО:		408 094,369

Генеральный директор



А.С. Шевченко