



Публичное акционерное общество
«Владивостокский морской торговый порт»
ул. Стрельникова, д. 9, г. Владивосток, Россия,
690065
тел.: +7 (423) 230-21-12
факс: +7 (423) 249-73-56
info@vmtd.ru
ИНН 2504000204 / КПП 254001001
ОКПО 1126016 / ОГРН 1022502259625

От 04.09.2020 г. № ОПЭ-158

Председателю комитета по
продовольственной политике и
природопользованию
Е.А. Зотову

Уважаемый Евгений Александрович!

На Ваше письмо от 17.08.2020 г. №12-13/240 «О предоставлении информации» сообщаем, что в целях обеспечения экологической безопасности и сокращения выбросов загрязняющих веществ ПАО «ВМТП» при перевалке угля применяет следующие наилучшие доступные технологии, предусмотренные информационно-техническим справочником ИТС 46-2019:

1. НДТ В-1 Высаживание защитных лесных насаждений по периметру технологических зон терминала;

2. НДТ В-3. Пылеподавление орошением «для поглощения и осаждения пыли». Для увеличения влажности угля, хранящегося на складе, предусмотрено орошение угольного склада с использованием оросительных установок (мобильные и стационарные) в летний период водяным орошением, в зимний период в режиме снегогенератора;

3. НДТ В-6 Локальные ветрозащитные конструкции. Для уменьшения пыления габаритные подпорные стенки высотой 5,6 м. установлены с 3 сторон от угольного склада, с оставленными просветами для погрузочной техники;

4. НДТ В-7 Механическая и /или вакуумная уборка пыли с внутренних поверхностей технологических зданий и покрытий проездов и площадок. Для осуществления регулярного сбора и уборки россыпей пылящего груза на причалах и железнодорожных подъездных путях используются подметально-уборочные машины (с фильтром от пыли) в количестве 2 шт., ручная подметальная машина CAIMAN SM 1000W в количестве 2 шт. Для уменьшения пыления организован регулярный полив (очистки) складских площадей, дорог на территории склада с использованием средств малой механизации;

5. НДТ В-8 Ветрозащитные экраны терминалов. Для уменьшения пыления склад угля огражден с 3 сторон пыле-ветрозащитными экранами высотой 10 м установлены с трех сторон склада, исключая сторону погрузки-разгрузки;

6. НДТ В-9 Организационно-технические мероприятия. К организационно-техническим мероприятиям относятся:

- Обеспечение бесперебойного функционирования приборов автоматизированного контроля выбросов в атмосферный воздух и автоматического пункта наблюдений за метеорологическими параметрами (скорость и направление ветра, температура воздуха, влажность, осадки), за исключением плановых ремонтных работ, метеорологических условий, при которых функционирование невозможно, а также форс-мажорных ситуаций. Информирование населения о результатах измерения пыли на границе СЗЗ через официальный Интернет-сайт www.vmtd.ru;

- Получение информации о неблагоприятных метеорологических условиях от ФГБУ «Приморское УГМС» в соответствии с заключенным договором. При получении информации о неблагоприятных метеорологических условиях (скорость ветра свыше 15 м/сек)

Законодательное Собрание
Приморского края
Комитет по продовольственной
политике и природопользованию
Входящий № 12/200
04 сентября 2020 г.

м/с, с учетом порывов – более 20 м/с) прекращение производственной деятельности по перевалке угля открытым способом;

- Оптимизация погрузочно-разгрузочных работ вагон-склад-судно, контроль за соблюдением технологической дисциплины при погрузо-разгрузочных работах, обеспечение требований, изложенных в рабочих технологических картах;
- Обеспечение регулярного контроля влажности угля, учета направления и силы ветра с целью оперативного принятия мер по пылеподавлению;
- Использование пологов, позволяющих исключить попадание угля и угольной пыли в морскую среду, при использовании грейферов для погрузки угля на судно;
- Исключение раскрытия грейфера или ковша на высоте свыше 2 м от штабеля, грузового вагона – в зависимости от уровня загрузки;
- Исключение раскрытия грейфера внутри трюма на высоте свыше 2 м в зависимости от уровня загрузки трюма;
- Использование исправных полувагонов, обеспечение закрытия крышек люков и дверей на оба запора, фиксирование запорных устройств;
- Обработка спецсредствами вагонов с углем в местах отгрузки на железную дорогу для исключения смерзаемости угля в зимний период;
- Размещение штабеля, при возможности, таким образом, чтобы их оси были параллельны преобладающему в сезон года направлению ветра;
- Ограничение скорости движения транспортных средств в зоне производства работ с углем во избежание или сведения к минимуму подъема пыли в воздух;
- Проведение производственного лабораторного контроля за уровнем химического и шумового загрязнения атмосферного воздуха на границе санитарно-защитной зоны в соответствии с согласованным в составе Проекта санитарно-защитной зоны Планом-графиком производственного лабораторного контроля и требованиями СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
- Организация твердого покрытия прилегающей к складу угля территории, в том числе железнодорожных и подкрановых путей;
- Наличие сооружений, обеспечивающих охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод.

Мониторинг качества атмосферного воздуха в ПАО «ВМТП» проводится 2 способами:

1. Постоянный мониторинг загрязнения окружающей среды пылью ведется автоматическими приборами наблюдения за состоянием атмосферного воздуха (анализаторы пыли TOPAS), установленными на территории промплощадки и на границе СЗЗ;

2. Мониторинг загрязнения окружающей среды на границе санитарно-защитной зоны и жилой застройки проводится посредством инструментальных замеров (в соответствии с утвержденным графиком производственного экологического контроля) с привлечением аккредитованной лаборатории (ФГБУ «ЦЛАТИ по Приморскому краю» - филиал ФГБУ «ЦЛАТИ по ДФО» договор № DUK0002R20 от 09.01.2020 г.)

Начальник Службы
производственной безопасности



В.Г. Екимцов

