



**ДУМА  
ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**  
ул. Победы, 13, г. Дальнереченск, 692135  
Телефон/факс: 8(42356)25069  
E-mail: [duma@dalnerokrug.ru](mailto:duma@dalnerokrug.ru)  
ОКПО 04020844 ОГРН 1032500638895  
ИНН/КПП 2506002729/250601001

Председателю  
Законодательного Собрания  
Приморского края

А.И. Ролик

28.07.2020 № 01-14/153  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

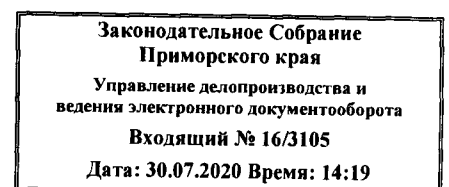
Уважаемый Александр Иванович !

В целях увековечения памяти защитников Отечества, на основании Закона Приморского края от 30 июля 2019 года № 547-КЗ «О почетных званиях Приморского края «Город воинской доблести», «населенный пункт воинской доблести»», направляем для рассмотрения решение Думы Дальнереченского городского округа от 24.07.2020 г. № 45 «Об обращении в Законодательное Собрание Приморского края с ходатайством «О присвоении почетного звания Приморского края «Город воинской доблести» городу Дальнереченску Дальнереченского городского округа Приморского края».

Приложение: на 22 л., в 1 экз.

Глава Дальнереченского  
городского округа,  
председатель Думы

А.А. Павлов





# ДУМА ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ПРИМОРСКОГО КРАЯ

## РЕШЕНИЕ

24 июля 2020 г.

г. Дальнереченск

№ 45

Об обращении в Законодательное  
Собрание Приморского края с  
ходатайством «О присвоении  
почетного звания Приморского края  
«Город воинской доблести» городу  
Дальнереченску Дальнереченского  
городского округа Приморского  
края»

В целях увековечения памяти защитников Отечества, на основании Закона Приморского края от 30 июля 2019 года № 547-КЗ «О почетных званиях Приморского края «Город воинской доблести», «населенный пункт воинской доблести»», руководствуясь с Уставом Дальнереченского городского округа, Дума Дальнереченского городского округа

РЕШИЛА:

1. Принять решение об обращении в Законодательное Собрание Приморского края с ходатайством «О присвоении почетного звания Приморского края «Город воинской доблести» городу Дальнереченску Дальнереченского городского округа Приморского края».

2. Направить в Законодательное Собрание Приморского края ходатайство «О присвоении почетного звания «Город воинской доблести» городу Дальнереченску Дальнереченского городского округа Приморского края» (Приложение).

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.

Глава Дальнереченского  
городского округа



А.А. Павлов

Ходатайство  
о присвоении городу Дальнереченску  
почетного звания Приморского края  
"Город воинской доблести"

Дальнереченск – старейший город Приморского края, основанный согласно распоряжению генерал–губернатора Восточной Сибири Н.Н. Муравьева–Амурского в 1859 году в числе других казачьих поселков в качестве пограничного казачьего поселения для защиты интересов Российской Империи на ее дальневосточных рубежах. Историки справедливо рассматривают его в качестве колыбели пограничной службы в этом регионе. Расположенный на исключительно важном участке российско-китайской границы Дальнереченск и сегодня играет роль важнейшего звена, связующего Приморье с остальной частью России. Исторически он являлся не просто населенным пунктом, а пограничной цитаделью, уже в последней четверти XIX века включавшей в себя старейшую а крае пограничную заставу, базу Амурско-Уссурийской казачьей флотилии, специальный контрольно–пропускной пункт, санитарный пост и укрепленный «Штаб графа Муравьева–Амурского».

Дальнереческ неоднократно находился в зоне боевых действий, проходивших не только в непосредственной близости от него, но и в городской черте. В августе 1945 года он стал последним советским городом, вернувшимся к мирной жизни, так как бои с японскими милитаристами на подступах к нему продолжались вплоть до капитуляции Японии во Второй Мировой войне. В последующие годы Дальнереченск окончательно закрепил за собой репутацию непоколебимой пограничной твердыни Российского государства.

Казачий поселок Графский, названный в честь генерал–губернатора Восточной Сибири Графским появился весной 1859 года по прибытии в долину рек Уссури, Большой Уссурки и Малиновки первой партии казаков – переселенцев, преимущественно из Забайкалья. Население поселка Графского приписывалось к Уссурийскому пешему батальону Амурского казачьего войска. Это была первая в данном регионе воинская часть, успешно противостоящая китайской экспансии в Северо-Уссурийском крае.

«Уссурийская линия» казачьих поселений стала главным средством противодействия китайским незаконным вооруженным бандам, так называемых хунхузов, представлявшим угрозу интересам России на Дальнем Востоке. Отряды хунхузов вторгались на российскую территорию, вступая в бой даже с армейскими частями, уничтожая мирные населенные пункты и военные посты. Борьба с ними носила затяжной характер и унесла немало человеческих жизней.

В этой «необъявленной» войне пришлось поучаствовать и казакам поселка Графский. Первые стычки с хунхузами произошли уже летом 1859 года и сопровождались человеческими потерями. И тогда же стало понятно, что участок российско-китайской границы у поселка Графский едва ли не самый хорошо защищенный от различных бандитских рейдов. Он прикрывал сухопутные пути, связывающие Уссурийский край с Россией, по которым на осваиваемые территории шли обозы с переселенцами, воинскими частями, различными грузами гражданского и военного назначения.

Начиная с этого периода и на протяжении всей истории существования казачьего поселка Графский, боевые качества казаков много раз заслуживали самые высокие оценки руководства Приморской области и в полной мере использовались для поддержания безопасности на данном участке дальневосточной границы.

Само существование казачьего поселка Графский являлось фактором стабильности на данном участке границы. В 1886 году при нем создается один из двух пограничных постов Северо-Уссурийского края и контрольно-пропускная застава для фильтрации прибывающих китайских граждан. Всего в Приморской области функционировало шесть пограничных постов такого типа.

Графский успешно разрастался за счет пограничных объектов, созданных при нем станции и рабочего поселка, а также базы Амурско-Уссурийской казачьей флотилии, при этом, оставаясь довольно небольшим населенным пунктом. 26 июня 1889 года было утверждено положение об Уссурийском казачьем Войске.

В конце 80-х годов XIX века в официальных документах министерств и ведомств Российской Империи станица Графская входит в число самых упоминаемых населенных пунктов Уссурийского края. Для ее развития были выделены значительные земельные участки, по своей площади превышающие территорию, занимаемую самой станицей. В феврале 1891 года комитет министров принял решение о сооружении Сибирской железной дороги одновременно с двух точек, удаленных друг от друга на семь тысяч километров. С запада на восток – от Челябинска в глубь Сибири и с востока на запад – от Владивостока до Графской (ст. Муравьев-Амурский, ныне ст. Лазо, входящая в Дальнереченский городской округ).

В 1894 году серьезным испытанием для казаков поселка Графского явилось участие в поддержании режима карантина на вверенном им участке российско-китайской границы в связи с эпидемией чумы в Китае. На них возлагалась задача обеспечения безопасности рабочих и служащих, участвующих в строительстве Уссурийского участка Сибирской железной дороги.

В 1894 году начинается формирование Амурско-Уссурийской казачьей флотилии, созданной для наблюдения за пограничной линией, поддержания сообщения между прибрежными станциями и поселениями на реках Амур и Уссури, перевозки военных чинов, команд и грузов в мирное и военное время. Базой флотилии стал Иман (ныне г. Дальнереческ). Совершив первое плавание

еще в июле 1885 года Амурско-Уссурийская казачья флотилия успешно действовала до 1917 года, осуществляя грузовую и пассажирскую перевозку, обеспечивая безопасность движения плавания по рекам Амур, Уссури, Сунгари, защищая российских подданных от нападений хунхузов.

Уссурийское казачество сумело продемонстрировать принадлежность края России, но обеспечить своими силами освоение внутренних районов и надежную защиту территорий уже не могло в силу своей малочисленности. Эти задачи решали подразделения русской армии и гражданские жители. В непосредственной близости от станицы Графской был расквартирован 8-й Восточно-Сибирский линейный батальон. Здесь же в соответствии с Высочайшим Указом от 26 мая 1895 года для нужд Южно-Уссурийской железной дороги началось формирование 1-го Уссурийского железнодорожного батальона. 8 июля 1896 года место постоянного пребывания регулярных войск близ станицы Графской на реке Уссури получает наименование «Штаб Графа Муравьева–Амурского».

Гарнизон «Штаба Графа Муравьева–Амурского» быстро рос. В строительстве его укреплений принимали участие солдаты и специалисты Николаевского крепостного пехотного батальона. К 1908 году в гарнизоне насчитывалось до четырех тысяч нижних чинов при 100 офицерах. Можно считать, что в этот период в Имане (ныне Дальнереченске) сформирован мощный приграничный оборонительный комплекс.

В 1900–1901 годах станичники Графской с честью выполнили свой воинский долг на полях сражений в Китае в период восстания ихэтуаней. Было организовано патрулирование на реках Амур и Уссури силами станичной стражи и кораблей Амурско-Уссурийской казачьей флотилии. Старший командир флотилии и капитан ее флагманского корабля Д.А. Лухманов за боевые заслуги был награжден орденом Святого Станислава 3 степени. Многие участники этой войны были награждены медалями «За поход в Китай».

В годы Русско-японской войны 1904–1905 г.г. казаки станицы Графской отличились в боях против японских войск в Корее и Маньчжурии. Часть из них была награждена орденами святого Георгия и медалями. В этот период в Графской располагался лазарет 50 мест и два военных сводных госпиталя. Получившие ранения на полях сражений, умершие от ран (23 человека) были захоронены на воинском кладбище, существующем и сегодня.

Накануне 1914 года близ станицы Графской осуществлялась крупномасштабная операция по выявлению японских шпионов и уничтожению таежных баз хунхузов. Началась она в январе 1913 года, когда отряд солдат и казаков под командованием знаменитого путешественника капитана В.К. Арсеньева нанес жестокое поражение китайским формированиям в верховьях реки Бикин. В боях на реке Иман (ныне Большая Уссурка) было уничтожено 36 лесных баз.

В годы Первой Мировой войны часть подразделений гарнизона «Штаба Графа Мурвьева–Амурского» были введены в состав 1-го Сибирского

армейского корпуса, сражавшегося на центральных участках российско-германского фронта вплоть до 1917 года.

Казачи станицы Графской смогли увековечить себя в летописи воинской славы Российской Империи. Они достойно исполняли свой долг не только при защите родной земли и государственной границы, но и на полях сражений Русско-японской и Первой Мировой войн, проявив лучшие качества доблестных защитников отечества.

После Февральской революции 1917 года решением Временного Правительства Российской Империи, существовавший при станице Графской поселок Иман, получил статус города. При этом станица не была упразднена, а стала частью городской четы и именно на ее территории происходили многие важные события Гражданской войны и военной интервенции на Дальнем Востоке.

В январе 1918 года в Графской прошел 4-й Войсковой круг, решивший не признавать Советскую власть и бороться за автономию Уссурийского казачьего войска. Новым войсковым атаманом был избран И.П. Калмыков, сформировавший Особый Уссурийский казачий отряд.

Прошедший в мае 1918 г. 5-й Войсковой круг принял решение о самороспуске Уссурийского казачьего войска.

В противовес бело казачьим формированиям стали создаваться революционные военные отряды.

Яркие страницы истории Гражданской войны в Приморье напрямую связаны с развитием народно-революционного движения в Иманском уезде. К концу апреля 1920 года он стал одним из центров организованного сопротивления японским интервентам и белогвардейцам.

История города тесно связана с историей партизанского движения того периода. В имано-вакской долине действовало немало партизанских отрядов противоборствующих сторон. Наиболее изученной остается деятельность отрядов под командованием И.Я. Мелехина и Е.Г. Ярошенко со стороны красных и отряда полковника А.Г.Ширяева со стороны белого казачества. Немало жертв было с обеих сторон.

В мае 1920 года на станции Муравьев–Амурский (ныне Лазо) погибли лидеры Приморских большевиков С.Г. Лазо, А.Н. Луцкий, В.М. Сибирцев.

В городе находится мемориал-захоронение русским и корейским партизанам, павшим в годы Гражданской войны. В декабре 1921 года в открытом бою погибла рота корейских партизан под командование Хан Унена в количестве 49 человек и 4-х народоармейцев, примкнувших к роте.

В истории города Имана периода Гражданской войны сплелись воедино высокая доблесть, массовый героизм и жестокость воюющих сторон. Сам город неоднократно переходил из рук в руки противоборствующих сторон. В результате в 1920 году именно Иманскому уезду было суждено стать нейтральной территорией, разделявшей силы Народно-революционной армии (НРА) и закрепившихся в Приморье интервентов и белогвардейцев. На протяжении нескольких месяцев противостояние сторон здесь сдерживал

только созданный местными жителями батальон народной милиции, подчиненный Земской управе.

Лишь 30 ноября 1922 года начальник гарнизона г. Имана издал приказ о снятии военного положения в городе Имане и поселке Графском с 12 часов 30.11.1922 года.

По окончании Гражданской войны пришлось заново создавать систему охраны государственной границы. Для этого были использованы силы переброшенного из Кузбасса 8-го Отдельного эскадрона пограничной охраны ГПУ, получившего название «Приамурский». В 1924 году приказом ОГПУ за № 541 этот эскадрон переименовывается в 21-й. В дальнейшем, в соответствии с приказом ОГПУ № 124 он преобразовывается в 21-й Пограничный отряд. С введением единой нумерации пограничных отрядов (1925 год) 21 пограничный отряд получил наименование 57-й Хабаровский пограничный отряд.

В 1927 году Иман, а в настоящее время Дальнереченск, где в то время находился штаб пограничной комендатуры, был полностью затоплен наводнением. Первыми на борьбу со стихией вышли пограничники отряда. За самоотверженную помощь местному населению съезд Советов Калининского района наградили Иманскую комендатуру Красным знаменем. За исключительную самоотверженную работу личного состава по борьбе с наводнением в 1927-1928 году пограничный отряд награжден Орденом Трудового Красного Знамени (приказ ОГПУ № 94, постановление ВЦИК РСФСР от 30 января 1930 года).

В период конфликта на КВЖД (1929 г.) атакам китайских регулярных войск подверглись и иманские заставы. Провокационные действия нарушителей границы встретили решительный отпор со стороны советских пограничников, нанесших врагу ощутимые потери и отбросивших китайских милитаристов на исходные рубежи. Победа над нарушителями границы была достигнута ценой человеческих жизней. На своем боевом посту пал смертью храбрых командир погранзаставы Лаврентий Абрамович Григорьев, с воинскими почестями похороненный в Имане. Постановлением Совета Министров РСФСР от 22 августа 1969 г. погранзаставе, где проходил службу герой-пограничник, было присвоено его имя.

14 июля 1932 г. приказом ПП ОГПУ ДВК 57 отряд был разделен на два самостоятельных пограничных отряда: 57-й – с дислокацией в Имане (впоследствии – прославленный 57-й Уссурийский Краснознаменный ордена Трудового Красного знамени пограничный отряд имени В.Р. Менжинского) и 63-й – в селе Михайлово-Семеновском на Амуре.

С первых дней своего существования пограничный отряд стал надежным защитником российских рубежей. Его воинам неоднократно ценой своей жизни пришлось закрывать границу от посягательств извне.

В 30-е годы XX века главной угрозой для безопасности российских территорий на Дальнем Востоке являлась империалистическая Япония, после оккупации Северного Китая и Маньчжурии, начавшая активную подготовку к агрессии против СССР. На Иманском направлении японцы активно наращивали

свое военное присутствие, а в 1938-1941 годах предприняли ряд военных провокаций и прорывов на территорию СССР. Все они успешно пресекались силами советских пограничных войск и правоохранительных органов. Были пресечены более 90 прорывов вооруженных отрядов на советскую территорию. Пограничники задержали сотни нарушителей границы, среди которых оказались кадровые агенты спецслужб Китая и Японии.

Высокая боевая активность японцев на Иманском направлении явилась частью общего плана прикрытия широкомасштабных фортификационных работ по сооружению Хутоуского укрепленного района (УР), расположенного напротив города Иман. Он был призван стать исходным рубежом для решающего наступления японских войск, направленного на отсечение Приморья от остальной советской территории.

В качестве ответной меры на враждебные действия империалистической Японии советское командование в 1939 году приняло решение о создании на месте устаревшего от требований современной войны гарнизона «Штаба Графа Муравьева–Амурского» более совершенного и технически оснащенного 109-го Иманского укрепленного района.

В годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов тысячи жителей города Имана ушли на фронт, 2200 из них погибли и умерли от ран. Об их беззаветном мужестве говорит тот факт, что 11 из ушедших на фронт иманцев, были удостоены высокого звания Героя Советского Союза: В.Н. Бабошин, Д.П. Маматов, П.П. Марунченко, Н.В. Никитченко, А.А. Ройченко, Н.М. Рудь, Б.С. Сидоренко, Е.В. Тягушев, М.И. Харламов, А.А.Шумейко, С.Г. Чпелюк. Три жителя города Имана стали полными кавалерами ордена Славы: А.Ф. Белов, А.Д. Илюшин, М.З. Петрица.

Великая Отечественная война явилась величайшей трагедией, не имеющей аналога во всей русской истории. В своем итоге она вылилась в величайший военный триумф. Алтарь победы был щедро полит кровью и потом иманцев, проявивших себя в те нелегкие годы достойными защитниками своего Отечества.

Городу Иману суждено было войти в историю в качестве советского города, под стенами которого прозвучали одни из последних залпов Второй Мировой войны. К 1945 году он стал самым мощным оборонительным комплексом Приморья после Владивостока. Возводившаяся с 1939 года на сопке Половинка огневая группа 109-го Иманского укрепленного района, впоследствии была признана сильнейшим в СССР оборонительным комплексом такого рода.

Вечером 8 августа 1945 года советское правительство через посла Японии в Москве передало японским властям заявление о присоединении СССР к Потсдамской декларации великих держав и об объявлении войны Японии. 9 августа 1945 года начались боевые действия, к которым японская сторона готовилась самым тщательным образом. 35 армия 1-го Дальневосточного фронта после 15-минутной артиллерийской подготовки форсировала соединениями первого эшелона главных сил реки Уссури и Сунгача, сломили



сопротивление противника и к вечеру углубились на 5-12 км. В это же время части 264-й стрелковой дивизии, переправившись через реку Уссури южнее Имана, вышли в тыл Хутоуского УР, подвергнутого методическому огню советской артиллерии. Противник вел ответный огонь по району Имана и железнодорожным мостам. Авиационное соединение в составе 49 бомбардировщиков ИЛ-4 в течение двух часов бомбардировало сооружения Хутоуского УРа.

10 августа войска 35-ой армии вплотную подошли к Хутоу. Начались ожесточенные бои. Части 135-ой японской дивизии и 22-ой пехотной бригады Маньчжоу-Го упорно оборонялись и предпринимали контратаки. К вечеру части 264-й стрелковой дивизии овладели городом Хутоу. Однако, противник продолжал удерживать опорные пункты Хутоуского узла сопротивления. 13 августа за день боев частями 109-го Иманского УРа было уничтожено до 30 огневых точек. 17 августа на прямую наводку для разрушения Хутоуских укреплений выставлено 34 орудия большой мощности. 18 августа на многих участках фронта японцы начали сдаваться в плен. 22 августа после мощной артиллерийской и авиационной подготовки подразделениям 109-го укрепрайона удалось штурмом овладеть Хутоуским узлом сопротивления, до 3 тысяч солдат и офицеров было уничтожено, около 7 тысяч военнослужащих из состава 5-ой японской армии было разоружено. 26 августа бои закончились, на следующий день части 109-го УРа вернулись в свое расположение.

Неоднократно наши воины показывали примеры героизма и мужества. За период боевых действий орденами и медалями награждены 1939 военнослужащих 109-го УРа. Леонтий Кравченко, повторивший подвиг А. Матросова, посмертно награжден орденом Отечественной войны.

За заслуги в защите социалистической Родины, успехи в обеспечении охраны госграницы СССР и в связи с 30-летием Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 года Уссурийский Краснознаменный пограничный отряд награжден Орденом Красного Знамени (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 30 апреля 1975 года).

Более 500 воинов Советской армии и пограничников погибли в боях за Хутоу. Они похоронены на территории бывшего гарнизона Графский, пограничной заставе Краснояровка, в селе Лазо.

На подступах к Иману в августе 1945 года действительно произошла беспрецедентная в военной истории битва укрепленных районов, в которой победившая сторона не имела превосходства над врагом. За особые боевые заслуги 19 сентября 1945 года 109-му Иманскому УРу было присвоено почетное звание «Уссурийский».

Близ современного китайского города Хутоу на вершине горы Мэнху сейчас стоит величественный памятник в честь советских воинов-освободителей. Надпись на нем гласит, что здесь был потушен последний очаг Второй Мировой войны.

Послевоенные годы иманской истории были насыщены трудовыми, социальными, культурными свершениями, ратными подвигами, совершенными

при защите дальневосточных границ. И здесь имели место события, связанные с военной славой нашего Отечества и боевым крещением Уссурийского погранотряда, восстановленного в Имане в 1967 году.

1 марта 1969 года в истории России появилась еще одна страница, связанная с началом советско-китайского вооруженного конфликта, разгоревшегося в полосе заставы «Нижне-Михайловка» 57-го Иманского пограничного отряда. В 60-е годы прошлого века произошло ухудшение отношений с КНР, что привело к обострению приграничных отношений. 2 и 15 марта 1969 года с китайской стороны были предприняты попытки овладения советским островом Даманским. Бойцы 57-го Иманского пограничного отряда дали достойный отпор, нарушителям государственной границы, понеся при этом значительные потери. Всего в ходе вооруженного конфликта погибло 57 человек, ранено 94.

За выдающиеся заслуги и свершения в деле защиты Родины многие защитники рубежей – участники боев за остров Даманский были награждены орденами и медалями. Пятеро были удостоены звания Героя Советского Союза: полковник Леонов Д.В. (посмертно), старший лейтенант Стрельников И.И. (посмертно), сержант Орехов В.В. (посмертно), старший сержант Бабанский Ю.В., старший лейтенант Бубенин В.Д.

Эхом даманского конфликта стала для города Имана утрата в 1972 году своего исторического наименования. Новое название города – Дальнереченск не внесло изменений в характер его жизни. Он и поныне остается пограничным, а его защитники с честью выполняют свой воинский долг перед Родиной. Это проявляется и в успехах в деле охраны Государственной границы, и в развитии служебно-оперативной деятельности войск, в том числе – пополнении их хорошо подготовленными офицерскими кадрами и самыми совершенными материально-техническими средствами.

Дальнереченск является городом, имеющим богатое боевое прошлое, где забота о ветеранах является естественной формой повседневной жизни. Очень важным представляется организуемое здесь социальное взаимодействие различных общественных групп, в результате которого участники Великой Отечественной войны и ветераны локальных военных конфликтов чувствуют себя активными участниками важных событий в сфере культуры, образования, физкультуры и спорта, а также в деле военно-патриотического воспитания подрастающего поколения на основе традиций казаков-землепроходцев, славных воинов, отважных пограничников и неутомимых тружеников, созидавших и защищавших эту пограничную твердыню.

На основании вышеизложенного, руководствуясь Законом Приморского края от 30 июля 2019 года № 547-КЗ «О почетных званиях Приморского края «Город воинской доблести», «населенный пункт воинской доблести», ходатайствуем о присвоении городу Дальнереченску Дальнереченского городского округа Приморского края почетного звания Приморского края «Город воинской доблести».



**ГЛАВА  
ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Победы, 13, г. Дальнереченск, 692135

Телефон: 25-5-55, факс: 25-5-03

E-mail: [dalnerechensk@mo.primorsky.ru](mailto:dalnerechensk@mo.primorsky.ru)

ОКПО 04020844 ОГРН 1032500638895

ИНН/КПП 2506002729/250601001

Дума Дальнереченского  
городского округа

14 июля 2020 г. 01-14/312

№ \_\_\_\_\_

В целях увековечения памяти защитников Отечества, за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города Дальнереченска в борьбе за свободу и независимость Отечества, на основании Закона Приморского края от 30 июля 2019 года № 547-КЗ «О почетных званиях Приморского края «Город воинской доблести», «населенный пункт воинской доблести»», выношу на рассмотрение Думы Дальнереченского городского округа предложение о присвоении городу Дальнереченску почетного звания Приморского края «Город воинской доблести».

Глава Дальнереченского  
городского округа

А.А. Павлов



**ГЛАВА  
ДАЛЬНЕРЕЧЕНСКОГО  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Победы, 13, г. Дальнереченск, 692135

Телефон/факс: 8(42356)25069

E-mail: [duma@dalnerokrug.ru](mailto:duma@dalnerokrug.ru)

ОКПО 04020844 ОГРН 1032500638895

ИНН/КПП 2506002729/250601001

на № \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_

**МНЕНИЕ**

главы Дальнереченского городского округа  
о присвоении городу Дальнереченску почетного звания Приморского края  
"Город воинской доблести"

Исторические события, даты и факты, изложенные в ходатайстве с высокой степенью достоверности и во многом соответствуют изложенным в академической литературе данным, что подтверждается заключением заведующего отделом китаеведения ИИАЭ ДВО РАН, кандидатом исторических наук Г.П. Белоглазовым.

Бои на дальневосточной границе навсегда вошли в мировую и российскую историю. Мужество и героизм, проявленные солдатами Советской Армии и воинов пограничников, стали одной из главных причин предотвращения войны на Дальнем Востоке. Мы гордимся воинами пограничниками, многие из которых ценой своей жизни отстояли рубежи нашей страны. И сегодня наша задача - сохранить память о боевых подвигах своих защитников.

События, происходившие в предвоенный и военный период Второй Мировой войны, в которых участвовали части Иманского укрепленного района и другие воинские подразделения против японских войск, в частности в уничтожении японского оборонительного бастиона – известного в исторической литературе как Хутоуский Укрепрайон, отмечены героизмом и доблестью воинов-иманцев.

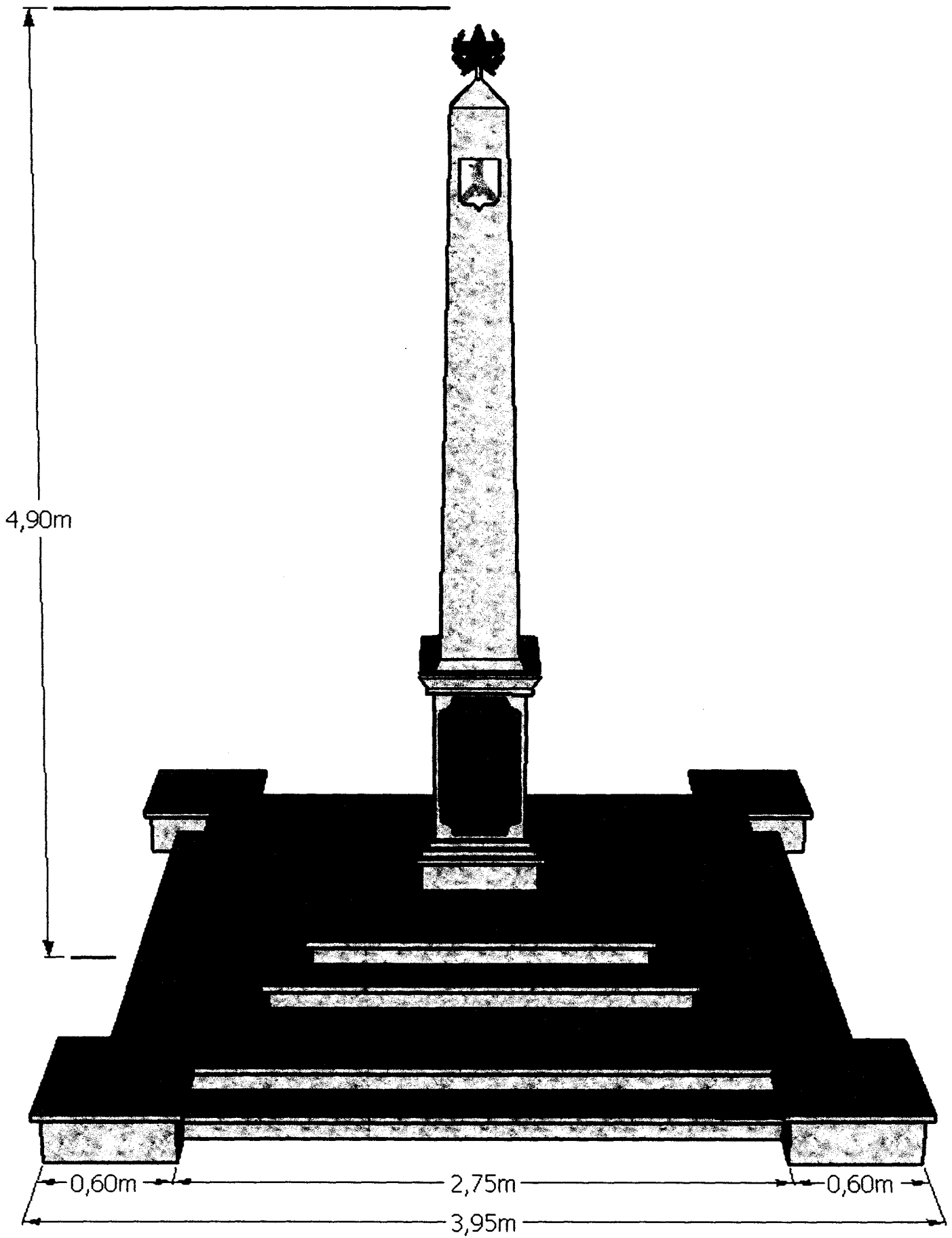
Это историческое событие должно стать основой подтверждения доблести воинских формирований и населения города в годы Великой Отечественной войны. Великая Отечественная война началась на западе СССР в Бресте, а закончилась на востоке – в Имане (ныне город Дальнереченск).

Дальнереченск является городом замечательной судьбы, имеющим богатое боевое прошлое, призванное стать важным фактором успешного развития в будущем. Его нынешние жители являются продолжателями исторической миссии казаков-землепроходцев, славных воинов, отважных пограничников и неутомимых тружеников. С целью формирования объективных представлений о героических страницах более чем полуторавековой истории Дальнереченска - старейшего города Приморского края, имеющего выдающиеся заслуги в деле защиты нашего Отечества, Дальнереченск достоин носить почетное звание Приморского края «Город воинской доблести» в знак памяти о подвигах защитников Отечества, чье мужество и героизм золотыми буквами вписаны в великую историю нашего народа.

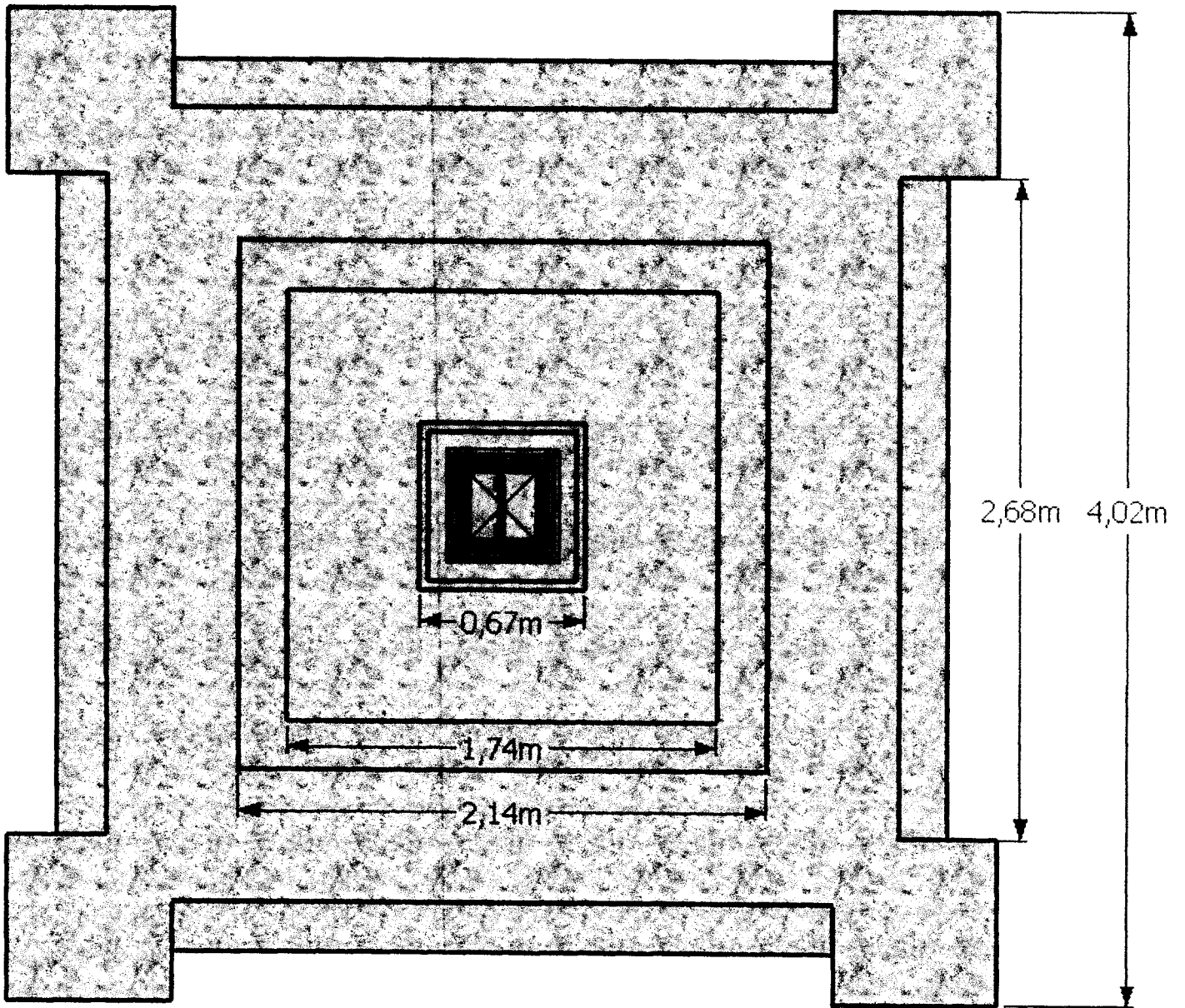
Глава Дальнереченского городского округа

А.А.Павлов

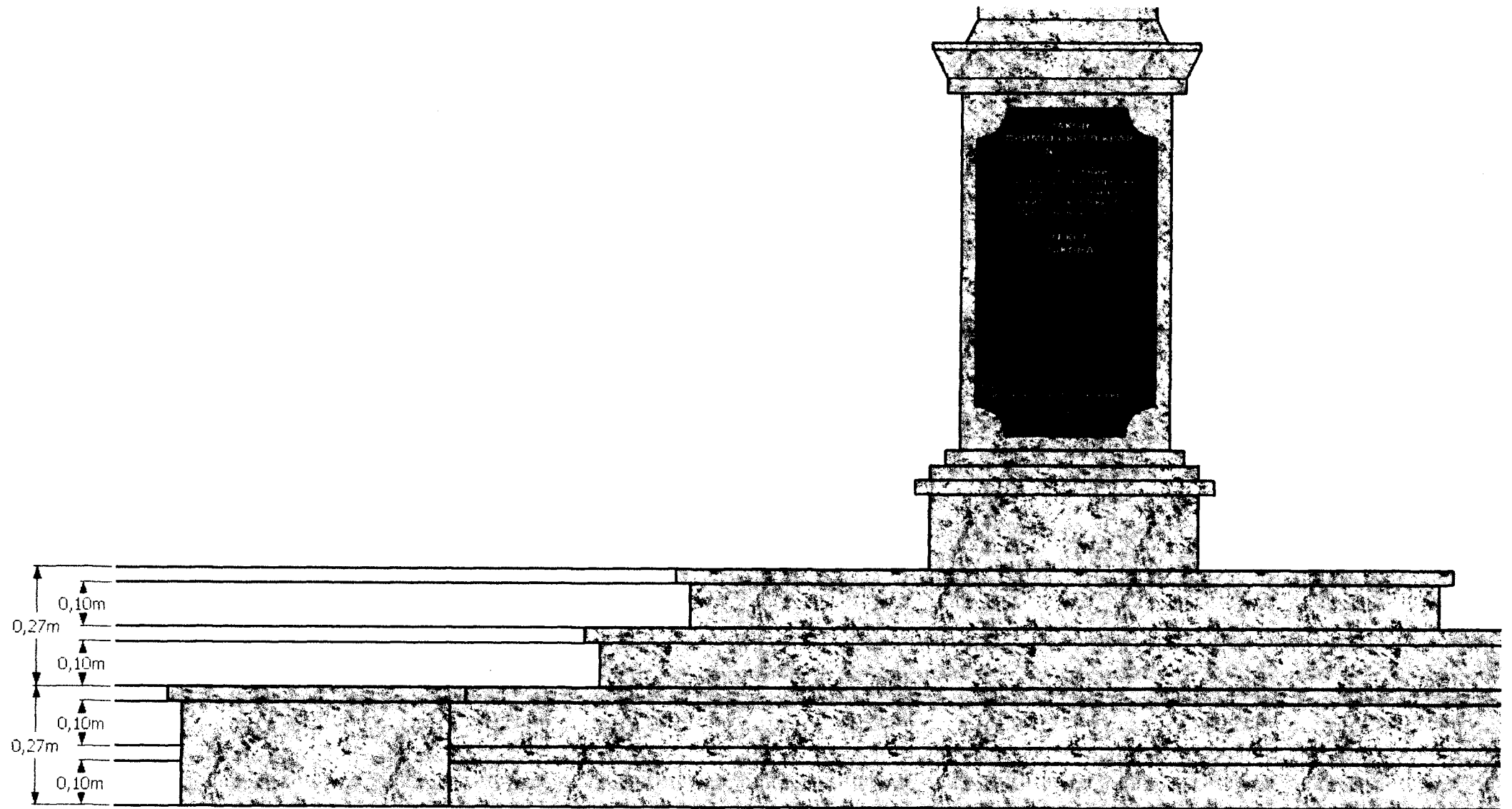
# Перспектива



Вид сверху (с учетом бортиков)



# Высота ступеней







СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**  
(локальная смета)

на установку стелы о присвоении городу Дальнереченску почетного звания Приморского края  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

Сметная стоимость строительных работ \_\_\_\_\_ 4414,794 тыс. руб.  
Средства на оплату труда \_\_\_\_\_ 239,943 тыс. руб.  
Сметная трудоемкость \_\_\_\_\_ 760 чел. час  
Составлен(а) в текущих (прогнозных) ценах по состоянию на 2 квартал 2020 г.

№ пп	Обоснование	Наименование	Ед. изм.	Кол.		Сметная стоимость в текущих (прогнозных) ценах, руб.						Т/з осн. раб.	Т/з мех.
				на ед.	всего	на ед.	общая	В том числе					
								Осн.З/п	Эк.Маш.	З/пМех	Мат		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Раздел 1. Новый раздел: Земляные работы</b>													
Заголовок Земляные работы													
1	ГЭСН01-01-010-42 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр	Разработка грунта в отвал экскаваторами импортного производства с ковшем вместимостью 0,25 м3, группа грунтов 3	1000 м3		0,050625 4,5*4,5*2,5/1000	57658,98	2918,99	171,8	2747,19	1257,63		0,73	3,23
		Затраты труда рабочих (ср 2)	чел.-ч	14,47	0,73	234,52	171,2	171,2					
		Затраты труда машинистов	чел.-ч	63,85	3,23								
	1. 91.01.05-066	Экскаваторы на гусеничном ходу импортного производства, емкость ковша 0,25 м3	маш.час	63,85	3,23	849,89	2745,14		2745,14	1256,7			
2	ГЭСН01-02-056-09 Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр	Разработка грунта вручную в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2 с креплениями, глубина траншей и котлованов: до 3 м, группа грунтов 3	100 м3		0,023 2,3/100	106860,72	2457,8	2457,8				9,75	
		Затраты труда рабочих (ср 2,8)	чел.-ч	424	9,75	252,03	2457,29	2457,29					

ГРАНД-Смета 2019

3	<b>ГЭСН01-01-033-03</b> Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр	Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 3	1000 м3		0,012 12/1000	12982,53	155,79		155,79	41,38			0,12
		Затраты труда машинистов	чел.-ч	10,36	0,12								
	1. 91.01.01-034	Бульдозеры, мощность 59 кВт (80 л.с.)	маш.час	10,36	0,12	1253,14	150,38		150,38	39,94			
Заголовок: Фундаменты:													
4	<b>ГЭСН08-01-002-02</b> Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр	Устройство основания под фундаменты: щебеночного	м3		5	2812,28	14061,4	2946,5	1800,15	799,3	9314,75	12	2,7
		Затраты труда рабочих (ср 2,5)	чел.-ч	2,4	12	245,54	2946,48	2946,48					
		Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,54	2,7								
	1. 91.06.05-057	Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, грузоподъемность 3 т	маш.час	0,08	0,4	1002,08	400,83		400,83	133,15			
	2. 91.08.09-023	Трамбовки пневматические при работе от: передвижных компрессорных станций	маш.час	0,92	4,6	2,98	13,71		13,71				
	3. 91.18.01-007	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давлением до 686 кПа (7 ат), производительность до 5 м3/мин	маш.час	0,46	2,3	602,44	1385,61		1385,61	666,17			
	4. 01.7.03.01-0001	Вода	м3	0,15	0,75	26,3	19,73				19,73		
Н, 3	5. ФССЦ-02.2.05.04-0113	Щебень из природного камня для строительных работ марка: 1400, фракция 10-20 мм	м3	1,3	6,5	1430	9295				9295		
5	<b>ГЭСН06-01-001-01</b> Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр	Устройство бетонной подготовки	100 м3		0,025 2,5/100	542442,45	13561,06	1055,34	589,94	176,16	11915,78	4,5	0,45
		Затраты труда рабочих (ср 2)	чел.-ч	180	4,5	234,52	1055,34	1055,34					
		Затраты труда машинистов	чел.-ч	18,13	0,45								
	1. 91.05.01-017	Краны башенные, грузоподъемность 8 т	маш.час	18	0,45	1293,98	582,29		582,29	175,08			
	2. 91.07.04-002	Вибратор поверхностный	маш.час	48	1,2	3	3,6		3,6				
	3. 01.7.03.01-0001	Вода	м3	0,2	0,005	26,3	0,13				0,13		
	4. 01.7.07.12-0024	Пленка полиэтиленовая толщиной: 0,15 мм	м2	250	6,25	24,4	152,5				152,5		
Н, 3	5. ФССЦ-04.1.02.05-0004	Бетон тяжелый, класс: В10 (М150)	м3	102	2,55	4613	11763,15				11763,15		
6	<b>ГЭСН06-01-005-06</b> Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр	Устройство железобетонных фундаментов общего назначения объемом: более 25 м3	100 м3		0,45 45/100	736791,18	331556,03	31628,76	14945,86	3305,85	284981,41	125,5	8,61

ГРАНД-Смета 2019

		Затраты труда рабочих (ср 2,8)	чел.-ч	278,88	125,5	252,03	31629,77	31629,77					
		Затраты труда машинистов	чел.-ч	19,14	8,61								
	1. 91.05.05-014	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т	маш.час	0,87	0,39	1367,69	533,4		533,4	151,74			
	2. 91.05.06-012	Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность до 16 т	маш.час	16,69	7,51	1579,94	11865,35		11865,35	2921,92			
	3. 91.06.05-011	Погрузчик, грузоподъемность 5 т	маш.час	0,27	0,12	1287,08	154,45		154,45	34,76			
	4. 91.07.04-001	Вибратор глубинный	маш.час	14,56	6,55	9,63	63,08		63,08				
	5. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	1,31	0,59	1245,79	735,02		735,02	196,39			
	6. 91.17.04-233	Установки для сварки: ручной дуговой (постоянного тока)	маш.час	83,1	37,4	42,53	1590,62		1590,62				
	7. 01.7.03.01-0001	Вода	м3	7,488	3,3696	26,3	88,62			88,62			
	8. 01.7.07.12-0024	Пленка полиэтиленовая толщиной: 0,15 мм	м2	8,9	4,005	24,4	97,72			97,72			
	9. 01.7.11.07-0054	Электроды диаметром: 6 мм Э42	т	0,106	0,0477	83369	3976,7			3976,7			
	10. 01.7.15.06-0111	Гвозди строительные	т	0,008	0,0036	51558	185,61			185,61			
	11. 03.1.02.03-0011	Известь строительная: негашеная комовая, сорт I	т	0,03	0,0135	9064	122,36			122,36			
Н, 3	12. ФССЦ-04.1.02.05-0006	Бетон тяжелый, класс: В15 (М200)	м3	101,5	45,675	4725	215814,38			215814,38			
	13. 08.3.03.06-0002	Проволока горячекатаная в мотках, диаметром 6,3-6,5 мм	т	0,015	0,00675	54229	366,05			366,05			
Н, 3	14. ФССЦ-08.4.03.04-0001	Горячекатаная арматурная сталь класса: А-I, А-II, А-III	т	3,2	1,44	40116	57767,04			57767,04			
	15. 11.1.02.04-0031	Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства диаметром 14-24 см, длиной 3-6,5 м	м3	0,22	0,099	4299	425,6			425,6			
	16. 11.1.03.01-0079	Бруски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта	м3	0,02	0,009	10023	90,21			90,21			
	17. 11.1.03.06-0087	Доски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, III сорта	м3	0,02	0,009	10664	95,98			95,98			
	18. 11.1.03.06-0095	Доски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта	м3	0,28	0,126	11376	1433,38			1433,38			
	19. 11.2.13.04-0012	Щиты: из досок толщиной 40 мм	м2	20,7	9,315	485	4517,78			4517,78			
7	<b>ГЭСН06-01-016-01</b> <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр</i>	Сварка арматуры ваным способом при диаметре арматуры: до 25 мм	100 шт		3 300/100	15369,71	46109,13	37117,29	2430,48	99,87	6561,36	95,4	0,3
		Затраты труда рабочих (ср 6)	чел.-ч	31,8	95,4	389,07	37117,28	37117,28					
		Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,1	0,3								

ГРАНД-Смета 2019

	1. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	0,1	0,3	1245,79	373,74		373,74	99,86			
	2. 91.17.04-233	Установки для сварки: ручной дуговой (постоянного тока)	маш.час	16,12	48,36	42,53	2056,75		2056,75				
	3. 01.7.11.07-0038	Электроды диаметром: 4 мм Э50	т	0,01	0,03	88266	2647,98			2647,98			
Н, 3	4. ФССЦ-08.1.02.11-0001	Покówki из квадратных заготовок, масса: 1,8 кг	т	0,0235	0,0705	55509	3913,38			3913,38			
8	<b>ГЭСН08-01-003-07</b> <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр</i>	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону	100 м2		0,425 42,5/100	25392,09	10791,64	2578,48	219,07	28,29	7994,09	9,01	0,09
		Затраты труда рабочих (ср 3,9)	чел.-ч	21,2	9,01	286,18	2578,48	2578,48					
		Затраты труда машинистов	чел.-ч	0,2	0,09								
	1. 91.08.04-021	Котлы битумные: передвижные 400 л	маш.час	1,95	0,83	136,57	113,35		113,35				
	2. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	0,2	0,09	1245,79	112,12		112,12	29,96			
	3. 01.2.01.02-0054	Битумы нефтяные строительные марки: БН-90/10	т	0,016	0,0068	30399	206,71			206,71			
	4. 01.2.03.03-0013	Мастика битумная кровельная горячая	т	0,24	0,102	67623	6897,55			6897,55			
	5. 01.3.01.03-0002	Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2	т	0,024	0,0102	86991	887,31			887,31			
	6. 01.7.20.08-0051	Ветошь	кг	0,1	0,0425	59,2	2,52			2,52			

Заголовок: Пьедестал

9	<b>ГЭСН06-01-005-04</b> <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр</i>	Устройство железобетонных фундаментов общего назначения объемом: до 5 м3	100 м3		0,048 4,8/100	233321,54	11199,43	5534,43	1917,42	472,54	3747,58	21,77	1,23
		Затраты труда рабочих (ср 2,9)	чел.-ч	453,6	21,77	254,19	5533,72	5533,72					
		Затраты труда машинистов	чел.-ч	25,61	1,23								
	1. 91.05.05-014	Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т	маш.час	0,73	0,04	1367,69	54,71		54,71	15,56			
	2. 91.05.06-012	Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность до 16 т	маш.час	22,96	1,1	1579,94	1737,93		1737,93	427,98			
	3. 91.06.05-011	Погрузчик, грузоподъемность 5 т	маш.час	0,27	0,01	1287,08	12,87		12,87	2,9			
	4. 91.07.04-001	Вибратор глубинный	маш.час	19,04	0,91	9,63	8,76		8,76				
	5. 91.14.02-001	Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т	маш.час	1,65	0,08	1245,79	99,66		99,66	26,63			
	6. 91.17.04-233	Установки для сварки: ручной дуговой (постоянного тока)	маш.час	2,02	0,1	42,53	4,25		4,25				
	7. 01.7.03.01-0001	Вода	м3	2,937	0,140976	26,3	3,71			3,71			
	8. 01.7.07.12-0024	Пленка полиэтиленовая толщиной: 0,15 мм	м2	10,1	0,4848	24,4	11,83			11,83			

ГРАНД-Смета 2019

	9. 01.7.11.07-0054	Электроды диаметром: 6 мм Э42	т	0,004	0,000192	83369	16,01				16,01		
	10. 01.7.15.06-0111	Гвозди строительные	т	0,037	0,001776	51558	91,57				91,57		
	11. 03.1.02.03-0011	Известь строительная: негашеная комовая, сорт I	т	0,046	0,002208	9064	20,01				20,01		
H	12. 04.1.02.06	Бетон	м3	101,5	4,872								
	13. 08.3.03.06-0002	Проволока горячекатаная в мотках, диаметром 6,3-6,5 мм	т	0,04	0,00192	54229	104,12				104,12		
H, З	14. ФССЦ-08.4.03.04-0001	Горячекатаная арматурная сталь класса: А-I, А-II, А-III	т	1	0,048	40116	1925,57				1925,57		
	15. 11.1.02.04-0031	Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства диаметром 14-24 см, длиной 3-6,5 м	м3	0,69	0,03312	4299	142,38				142,38		
	16. 11.1.03.01-0079	Бруски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, III сорта	м3	0,08	0,00384	10023	38,49				38,49		
	17. 11.1.03.06-0087	Доски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, III сорта	м3	0,2	0,0096	10664	102,37				102,37		
	18. 11.1.03.06-0095	Доски обрезные хвойных пород длиной: 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм и более, III сорта	м3	0,69	0,03312	11376	376,77				376,77		
	19. 11.2.13.04-0011	Щиты: из досок толщиной 25 мм	м2	49,5	2,376	385	914,76				914,76		

Заголовок: Облицовочные работы

10	<b>ГЭСН15-01-003-01 прим</b> <i>Приказ Минстроя России от 30.12.2016 №1038/пр</i>	Облицовка гранитными плитами полированными толщиной 40 мм четырехгранных колонн при числе плит в 1 м2: до 3	100 м2		0,24 24/100	1157566,4	277815,93	149888,55	574,34	382,75	127353,04	455,62	1,02
		Затраты труда рабочих (ср 4,9)	чел.-ч	1898,4	455,62	328,98	149889,87	149889,87					
		Затраты труда машинистов	чел.-ч	4,26	1,02								
	1. 91.06.05-011	Погрузчик, грузоподъемность 5 т	маш.час	0,63	0,15	1287,08	193,06		193,06	43,45			
	2. 91.06.06-048	Подъемники одномачтовые, грузоподъемность до 500 кг, высота подъема 45 м	маш.час	3,63	0,87	435,88	379,22		379,22	338,49			
	3. 01.7.02.10-0005	Бумага ролевая	т	0,0071	0,001704	34912	59,49				59,49		
	4. 01.7.03.01-0001	Вода	м3	2,44	0,5856	26,3	15,4				15,4		
	5. 01.7.07.13-0001	Мука андезитовая кислотоупорная, марка: А	т	0,0045	0,00108	8403	9,08				9,08		
	6. 01.7.07.21-0001	Уголь древесный марки: А	т	0,082	0,01968	12493	245,86				245,86		
	7. 01.7.17.05-0021	Карборунд	кг	51,58	12,3792	53,7	664,76				664,76		
	8. 01.7.17.08-0032	Порошок полирующий	кг	0,07	0,0168	134	2,25				2,25		

ГРАНД-Смета 2019

	9.04.3.01.09-0023	Раствор готовый отделочный тяжелый, цементный 1:3	м3	3,5	0,84	4230	3553,2			3553,2			
H	10.08.1.02.25	Детали крепления	т										
	11.11.1.03.05-0064	Доски необрезные хвойных пород длиной: 2-3,75 м, все ширины, толщиной 32-40 мм, II сорта	м3	0,0344	0,008256	7827	64,62			64,62			
H	12.13.2.04.02	Плиты облицовочные	м2	100	24	5092	122208			122208			
	13.14.5.04.05-0104	Мастика герметизирующая отверждающаяся однокомпонентная строительная «Геростон»	т	0,008	0,00192	276236	530,37			530,37			
Заголовок: Прочие работы													
11	ГЭСНр69-9-1 при Приказ Министра России от 30.12.2016 №1038/п	Очистка территории от строительного мусора	100 т		0,12 12/100							25,72	
12	П 01-01-01-041 (Сб.Смета в.64)	Погрузочные работы при автомобильных перевозках: мусора строительного с погрузкой вручную	1 т груза		12	694,57	8334,84		8334,84				
13	П 03-21-01-010 (Сб.Смета в.64)	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстояние: до 10 км I класс груза	1 т груза		12	160,18	1922,16		1922,16				
Итого прямые затраты по смете в текущих ценах							720884,2	233378,95	35637,24	6563,77	451868,01	760	17,75
Накладные расходы							252258,27						
Сметная прибыль							141176,36						
<b>Итого по смете:</b>													
Земляные работы, выполняемые механизированным способом							5207,46					0,73	3,35
Земляные работы, выполняемые ручным способом							5530,05					9,75	
Конструкции из кирпича и блоков							37685,24					21,01	2,79
Бетонные и железобетонные монолитные конструкции в промышленном строительстве							537389,06					247,17	10,59
Отделочные работы							518250,02					455,62	1,02
Прочие ремонтно-строительные работы							10257					25,72	
Итого							1114318,83					760	17,75
В том числе:													
Материалы							451868,01						
Машины и механизмы							35637,24						
ФОТ							239942,72						
Накладные расходы							252258,27						
Сметная прибыль							141176,36						
Непредвиденные затраты 2% от 1114318,83							22286,38						
<b>Итого с непредвиденными</b>							<b>1136605,21</b>						
Установка и стоимость стеллы гранитной =19000*133,81руб 2542390							2542390						
<b>Итого с учетом доп. работ и затрат</b>							<b>3678995,21</b>						
НДС 20% от 3678995,21							735799,04						

