



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 344768-7 «О внесении изменений в
Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением
международных автомобильных перевозок и об ответственности за
нарушение порядка их выполнения»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 344768-7
«О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном
контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и
об ответственности за нарушение порядка их выполнения», внесенный
Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской
Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской
Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во

фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

8 июля 2020 года

№ 8482-7 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект
№344768-
7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

Внести в Федеральный закон от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ
"О государственном контроле за осуществлением международных
автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их
выполнения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998,
№ 31, ст. 3805; 2000, № 2, ст. 130; 2002, № 1, ст. 2; 2005, № 52, ст. 5602;
2006, № 52, ст. 5504; 2007, № 1, ст. 29; № 18, ст. 2117; № 46, ст. 5553,
5554; 2009, № 1, ст. 17; № 14, ст. 1582; № 29, ст. 3582; 2011, № 1, ст. 6;
№ 30, ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51,
ст. 7249) следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

"О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения";

2) преамбулу после слов "иностранным перевозчикам" дополнить словами "и отдельных каботажных автомобильных перевозок в установленных настоящим Федеральным законом случаях";

3) в статье 1:

а) после абзаца двадцать первого дополнить абзацем следующего содержания:

"разовое разрешение на осуществление каботажной автомобильной перевозки грузов иностранным перевозчиком, зарегистрированным на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза";

б) по тексту абзаца двадцать четвертого слова "Таможенного союза" заменить словами "Евразийского экономического союза";

в) дополнить абзацем следующего содержания:

"каботажная автомобильная перевозка - перевозка грузов или пассажиров транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам, в том числе временно ввезенными ими в Российскую Федерацию, между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации.";

4) в статье 2:

а) пункт 6 после слов "иностранным перевозчикам," дополнить словами "специальных разовых разрешений на осуществление каботажной автомобильной перевозки грузов иностранным перевозчиком, зарегистрированным на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, таким иностранным перевозчиком,";

б) пункт 9 после слов "международных автомобильных перевозок" дополнить словами ", а также каботажных автомобильных перевозок грузов иностранным перевозчиком, зарегистрированным на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза,";

в) в пункте 10 и в абзаце третьем пункта 11 слова "Таможенного союза" заменить словами "Евразийского экономического союза";

5) в статье 3:

а) в пункте 1:

абзац первый после слов "международные автомобильные перевозки," дополнить словами "а также каботажные автомобильные перевозки грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза,";

абзац четвертый после слов "международные автомобильные перевозки грузов," дополнить словами "а также каботажные автомобильные перевозки грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза,";

б) пункт 2 после слов "международных автомобильных перевозок" дополнить словами ", а также каботажных автомобильных перевозок грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза,";

б) статью 7 изложить в следующей редакции:

"Статья 7

Запрещаются каботажные автомобильные перевозки, за исключением каботажных автомобильных перевозок грузов, осуществляемых иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза.";

7) дополнить статьей 7¹ следующего содержания:

"Статья 7¹

1. Каботажные автомобильные перевозки грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза,

осуществляются в соответствии с международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, а также установленными в соответствии с ними Правительством Российской Федерации условиями реализации таких перевозок.

2. Каботажная автомобильная перевозка грузов, осуществляемая с использованием транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, зарегистрированным на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, допускается только после завершения таким транспортным средством международной автомобильной перевозки грузов на территории Российской Федерации при условии, что это транспортное средство прибыло на территорию Российской Федерации не порожним.

3. Каботажные автомобильные перевозки опасных грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, запрещаются.

4. Каботажные автомобильные перевозки грузов осуществляются иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, допущенными в государстве их регистрации к осуществлению международных автомобильных перевозок грузов и включенными в

соответствующий реестр перевозчиков, имеющих право выполнять международные автомобильные перевозки, который ведется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Указанный федеральный орган исполнительной власти в области транспорта посредством электронной системы взаимодействия производит обмен сведениями из реестра перевозчиков с компетентными органами государств - членов Евразийского экономического союза.";

8) абзац первый статьи 8 после слов "международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации" дополнить словами ", а также каботажных автомобильных перевозок грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза,";

9) абзац первый статьи 9 после слов "международные автомобильные перевозки," дополнить словами "а также каботажные автомобильные перевозки грузов иностранными перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза,";

10) в пункте 1 статьи 11:

а) после первого абзаца дополнить абзацем следующего содержания:

"Государственный контроль (надзор) за осуществлением каботажных автомобильных перевозок выполняется при осуществлении федерального транспортного надзора в стационарных и передвижных контрольных пунктах на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации, в передвижных контрольных пунктах на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств.";

б) абзац второй после слов "Государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок" дополнить словами ", а также каботажных автомобильных перевозок";

11) абзац второй статьи 12 после слов "В случае неоднократных нарушений иностранным перевозчиком порядка осуществления международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации" дополнить словами "и порядка осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов иностранным перевозчиком, зарегистрированным на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, предусмотренного международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, а также установленными в соответствии с ними

Правительством Российской Федерации условиями реализации таких перевозок".

Президент
Российской Федерации

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop on the left and a series of smaller loops and strokes extending to the right.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (далее - Проект) подготовлен в соответствии с разделом VIII Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства - члена Евразийского экономического союза, на период с 2016 по 2025 год, утвержденной решением Высшего Евразийского экономического совета от 8 мая 2015 г. № 13 (далее - Программа) в целях актуализации российского законодательства.

Проект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

В соответствии с разделами IV - V Программы с 2016 года на территории Российской Федерации допускается осуществление каботажных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза.

Ранее на территории Российской Федерации осуществление каботажных автомобильных перевозок было запрещено.

Программа закрепляет условия осуществления каботажных автомобильных перевозок и этапы либерализации каботажных автомобильных перевозок ряда государств - членов Евразийского экономического союза.

Принятие Проекта позволит привести законодательство Российской Федерации в соответствие с ее международными обязательствами.

Так, вводятся понятия "каботажная автомобильная перевозка", "разовое разрешение на осуществление каботажных автомобильных перевозок", а также закрепляется возможность осуществления каботажных перевозок, условия и особенности их осуществления.

Предлагаемое Проектом решение не повлияет на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления.

Принятие Проекта не вызовет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской деятельности в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О государственном контроле
за осуществлением международных автомобильных перевозок
и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

Реализация положений Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, и не приведет к сокращению доходной части федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a series of smaller, connected strokes on the right.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a series of smaller, connected strokes on the right, ending in a short horizontal line.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих изменению в связи
с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением
международных автомобильных перевозок и об ответственности
за нарушение порядка их выполнения"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (далее - проект федерального закона) потребует внесения изменений в следующие нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 "О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок".

Необходимо внести изменения в раздел III "Правила проведения государственного контроля" в части наделения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта полномочиями по проведению проверок за осуществлением каботажных автомобильных перевозок.

Срок подготовки указанного постановления: по истечении 9 месяцев после официального опубликования Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Ответственный исполнитель - Минтранс России, соисполнитель - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89 "Об утверждении Правил выдачи российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства иностранным перевозчикам, а также иностранных разрешений и многосторонних разрешений российским перевозчикам".

Необходимо внести изменения, предусмотренные подпунктом "а" пункта 4 статьи 1 проекта Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением

международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения", обусловленные определением порядка выдачи специальных разовых разрешений на осуществление каботажных автомобильных перевозок.

Срок подготовки указанного постановления: по истечении 6 месяцев после официального опубликования Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Ответственный исполнитель - Минтранс России, соисполнитель - МВД России.

3. Приказ Минтранса России от 17 июля 2008 г. № 110 "О реализации положений пункта 3 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ и постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89" (зарегистрирован Минюстом России 8 декабря 2015 г., регистрационный № 40013).

Необходимо внести изменения, обусловленные утверждением формы бланка специального разового разрешения на осуществление каботажных автомобильных перевозок.

Срок подготовки указанного постановления: по истечении 6 месяцев после официального опубликования Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Ответственный исполнитель - Минтранс России.

4. Приказ Минтранса России от 11 июля 2012 г. № 229 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации о порядке осуществления международных автомобильных перевозок" (зарегистрирован Минюстом России 17 октября 2012 г., регистрационный № 25700).

Необходимо внести изменения в раздел III "Состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур (действий), требования к порядку их выполнения, в том числе особенности выполнения административных процедур (действий) в электронной форме" в части наделения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта полномочиями

по проведению контроля за осуществлением каботажных автомобильных перевозок.

Срок подготовки указанного приказа: по истечении 9 месяцев после официального опубликования Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Ответственный исполнитель - Минтранс России, соисполнитель - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

5. Проект постановления Правительства Российской Федерации "Об условиях реализации каботажных автомобильных перевозок грузов".

Предусмотрен пунктом 1 статьи 7¹ проекта федерального закона.

Срок подготовки указанного постановления: по истечении 9 месяцев после официального опубликования Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Ответственный исполнитель - Минтранс России, соисполнители - МВД России, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

6. Проект приказа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, "О форме и порядке ведения бортового журнала каботажных автомобильных перевозок грузов".

Предусмотрен абзацем 2 подпункта 2 пункта 3 статьи 1 проекта федерального закона.

Срок подготовки указанного приказа: по истечении 9 месяцев после официального опубликования Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Ответственный исполнитель - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, соисполнитель - Минтранс России.

7. Приказ Минтранса России "О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по допуску российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2011 г. № 186".

Предусмотрен частью 7 статьи 1 проекта федерального закона.
Ответственный исполнитель - Минтранс России, соисполнитель -
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.