

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 09.04.2020 № 258**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 09 " апреля 2020 г.

**52. О проекте федерального закона № 889303-7 "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (о создании единой государственной лоцманской службы) - вносят члены Совета Федерации С.Г.Митин, В.Н.Павленко, Л.З.Талабаева, Т.А.Гигель**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Конституционный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации, Российскую трехстороннюю комиссию по регулированию социально-трудовых отношений для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 13 мая 2020 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2020 года (июль).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

# ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«27 декабря» 2020 г.

№ 56-02.27/СМ

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В.ВОЛОДИНУ**

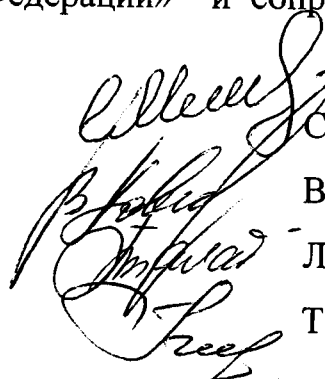
**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

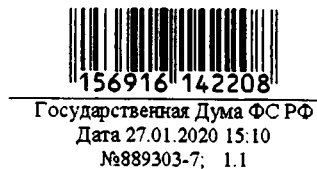
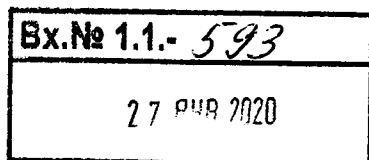
В соответствии с частью 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

Приложение:

1. проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» на 3 л. в 1 экз.;
2. пояснительная записка к проекту «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.;
3. перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.;
4. финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.;
5. копию текста федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и сопроводительных документов на магнитном носителе.

Члены Совета Федерации

 С.Г. Митин  
В.Н. Павленко  
Л.З. Талабаева  
Т. А. Гигель



Вносится

Членами  
Совета Федерации:

С.Г. Митиным,  
В. Н. Павленко  
Л.З. Талабаевой,  
Т.А. Гигель

Проект № 889303-7

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации

#### Статья 1

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2007, №46, ст. 5557; 2011, №23, ст. 3253, №25, ст. 3534; 2012, №18, ст. 2128) следующие изменения:

1) пункт 1 статьи 6 после слов «(далее - федеральный орган исполнительной власти по надзору в сфере транспорта)» дополнить словами «при осуществлении федерального транспортного надзора»;

2) статью 85 изложить в следующей редакции:

**«Статья 85. Сфера применения правил, установленных  
настоящей главой**

Лоцманская проводка судов на подходах к морским портам, в пределах акватории морских портов, между морскими портами, а также в открытом море осуществляется морскими лоцманами в соответствии с настоящей главой и правилами лоцманской проводки судов, которые утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

3) пункт 2 статьи 87 изложить в следующей редакции:

«2. Морским лоцманом (далее - лоцман) является гражданин Российской Федерации, удовлетворяющий требованиям положения о морских лоцманах, утвержденного федеральным органом исполнительной

власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обороны и федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства, являющийся штатным сотрудником организации, находящейся в ведении федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта (далее - лоцманская организация).»;

4) статью 88 изложить в следующей редакции:

**«Статья 88. Государственный надзор за деятельностью лоцманской организации**

Государственный надзор за деятельностью лоцманской организации осуществляет федеральный орган исполнительной власти по надзору в сфере транспорта при осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием в соответствии со статьями 6 и 6.1 настоящего Кодекса.»;

5) пункт 1 статьи 91 изложить в следующей редакции:

«1. В районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, капитан судна может воспользоваться лоцманской проводкой, если в этом есть необходимость.»;

6) статью 93 изложить в следующей редакции:

**«Статья 93. Лоцманское удостоверение**

1. До начала лоцманской проводки:

лоцман, прибывший на судно, обязан предъявить капитану судна лоцманское удостоверение;

лоцман, находящийся вне судна, обязан сообщить капитану судна данные, содержащиеся в его лоцманском удостоверении.

2. Капитан судна не вправе осуществлять плавание под проводкой лоцмана, не имеющего действительного лоцманского удостоверения.»;

7) статью 100 изложить в следующей редакции:

**«Статья 100. Прекращение лоцманской проводки лоцманом**

Лоцман не вправе без согласия капитана судна прекратить лоцманскую проводку судна раньше, чем судно будет поставлено на якорь, ошвартовано в безопасном месте, выведено в море или передано под лоцманскую проводку другому лоцману.»;

8) в абзаце втором пункта 2 статьи 101 слова «организация, работником которой является лоцман» заменить словами «лоцманская

организация»);

9) пункт 1 статьи 102 изложить в следующей редакции:

«1. Следование судна под проводкой лоцмана не снимает с капитана судна ответственность за управление судном.

При наличии достаточных оснований для сомнений в правильности рекомендаций лоцмана капитан судна вправе отказаться от услуг данного лоцмана. В случае, если лоцманская проводка судна является обязательной, капитан судна должен потребовать заменить лоцмана.»;

10) в статье 103 слова «организация, работником которой является лоцман, осуществлявший лоцманскую проводку судна» заменить словами «лоцманская организация»;



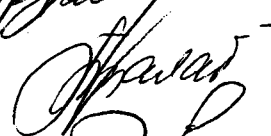

11) в пунктах 1 и 2 статьи 104 слова «организация, работником которой является лоцман, осуществлявший лоцманскую проводку судна» заменить словами «лоцманская организация»;

12) в статье 105 слова «организация, работником которой является лоцман, осуществлявший лоцманскую проводку судна» заменить словами «лоцманская организация».

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

 С.Г. Митин  
 В. Н. Павленко  
 Л.З. Талабаева  
 Т.А. Гигель

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»





В Стратегии развития морской деятельности РФ до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2019 года № 1930-р (далее – Стратегия) среди основных проблем развития отрасли выделена: «устаревшая система лоцманского обеспечения торгового мореплавания, не гарантирующая эффективного лоцманского обеспечения во всех морских портах Российской Федерации».

Проектом федерального закона является приведение в соответствие законодательства Российской Федерации в области мореплавания с Резолюцией А.159 (ES.IV) Международной Морской Организации (ИМО), которая возлагает обязанность по организации лоцманской проводки судов в опасных для судоходства районах на органы государственной власти. В настоящее время в России это международное обязательство не отражено в национальном законодательстве, что не позволяет организовать эффективную систему лоцманского обслуживания во всех морских портах и обеспечить её государственный надзор и контроль.

Лоцманская проводка судов, это часть комплексной системы обеспечения безопасности мореплавания в портах, которая включает в себя системы управления движением судов, государственный портовый контроль судов, системы судовых сообщений, регулирование движения судов, автоматические идентификационные системы, систему опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии, а также навигационно-гидрографическое обеспечение мореплавания.

Появление в сфере обеспечения лоцманских проводок частных лоцманских компаний фактически разбалансировало и затормозило развитие всей системы лоцманского обеспечения в стране, вывело её из-под государственного контроля и, тем самым, нарушило международные обязательства России в сфере обеспечения безопасности мореплавания в своих портах.

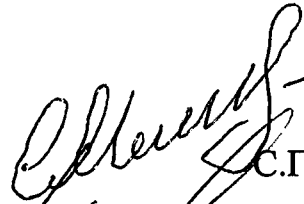
Единая государственная лоцманская служба позволит обеспечить необходимый уровень безопасности мореплавания во всех морских портах России, унифицирует вопросы профессиональной подготовки и контроля за квалификацией морских лоцманов.


 Е.Г. Митин  
 В. Н. Павленко  
 Л.З. Талабаева  
 Т.А. Гигель


## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

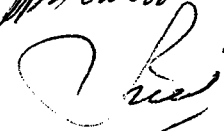
### **проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»**

Принятие законопроекта не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета, не приведет к уменьшению доходов федерального бюджета, а также каких-либо иных изменений финансовых обязательств Российской Федерации.

  
С.Г. Митин

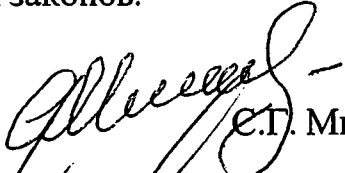
  
В. Н. Павленко


  
Л.З. Талабаева


  
Т.А. Гигель


**Перечень актов федерального законодательства, подлежащих  
признанию утратившими силу, приостановлению, изменению,  
дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона «О  
внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания  
Российской Федерации»**

Законопроект не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу федеральных законов.

  
С.Г. Митин

  
В. Н. Павленко

  
Л.З. Талабаева

  
Т.А. Гигель