



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 724609-7 «О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 724609-7 «О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации.

Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

4 декабря 2019 года

№ 7268-7 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

*№ 724609-7*

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации**

Статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 30, ст. 4590) дополнить пунктом 3<sup>1</sup> следующего содержания:

"3<sup>1</sup>. При осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства плановые проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей не проводятся."

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" (далее - законопроект) подготовлен в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2018 г. № АГ-П11-6435.

Законопроектом предусматривается отмена плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в целях государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства.

В соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" (далее - Закон № 294-ФЗ) в ежегодных планах проведения плановых проверок должны быть указаны реквизиты проверяемых лиц, а также цели, места и сроки (не более 20 рабочих дней) их проведения, что с учетом отраслевой специфики, заключающейся в постоянной смене дислокации судов на промысле и погодных условий, не позволяет обеспечить проведение плановых проверок непосредственно в районах промысла.

При этом в соответствии со статьей 26<sup>1</sup> Закона № 294-ФЗ в проекты планов проведения плановых проверок Росрыболовством не включались предприятия, отнесенные к субъектам малого предпринимательства.

По информации Минсельхоза России, при проведении плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в 2016 году выявлено 5 нарушений законодательства Российской Федерации, в 2017 и 2018 годах нарушения не выявлены. Общая сумма административных штрафов, наложенных на должностных лиц в 2016 году, составила 2,5 тыс. рублей (все штрафы взысканы в полном объеме).

В морском промысле задействовано порядка 907 компаний и 2342 судна, подлежащих надзору. При этом в рамках проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей проверки судов рыбопромыслового флота непосредственно в районах промысла при осуществлении рыболовства территориальными управлениями Росрыболовства в 2016 - 2018 годах не проводились, на 2019 год такие проверки не запланированы.

В качестве альтернативного механизма обеспечения безопасности мореплавания Росрыболовство будет применять внеплановые документарные и выездные проверки (по результатам плановых (рейдовых) осмотров, обследований) как ситуативные меры реагирования, а также делать акцент на организации и проведении мероприятий, предусмотренных статьей 8<sup>2</sup> Закона № 294-ФЗ, направленных на профилактику нарушений обязательных требований, а также организацию и проведение мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, предусмотренных статьей 8<sup>3</sup> Закона № 294-ФЗ.

Использование риск-ориентированного подхода и указанных механизмов даст возможность наиболее эффективно осуществлять государственный надзор, не оказывая отрицательного влияния на деятельность рыбохозяйственной отрасли, при этом позволит достигнуть необходимого общего превентивного эффекта в отношении потенциальных (и фактических) нарушителей обязательных требований и одновременно позволит снизить нагрузку на подконтрольные субъекты, которые не представляют реальной угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям.

Кроме того, обеспечение безопасности мореплавания судов рыбопромыслового флота осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 "О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения" и приказом Минсельхоза России от 28 апреля 2015 г. № 166 "О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 "О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения". На основании установленных процедур подтверждение соответствия как судов, так и судовладельцев требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов осуществляется на регулярной основе (ежегодно, а в случае выявления существенных нарушений, аварий или гибели судна - проводится дополнительная оценка соответствия), что также является более эффективным механизмом обеспечения безопасности мореплавания по сравнению с плановыми проверками юридических лиц, проводимыми не чаще чем 1 раз в 3 года.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе и положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Законопроект не оказывает влияния на реализацию государственных программ Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located in the lower right quadrant of the page.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup>**  
**Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"**

Принятие федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" не потребует увеличения штатной численности федеральных органов исполнительной власти и не окажет влияния на доходы или расходы соответствующих бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

По информации Минсельхоза России, территориальными управлениями Росрыболовства при осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в 2016 году проведено 25 плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в 2017 году - 42 проверки, в 2018 году - 8 проверок. На 2019 год запланированы 52 проверки.

Финансовые затраты территориальных управлений Росрыболовства на проведение плановых проверок в 2016 году составили 0,95 млн. рублей, в 2017 году - 1,6 млн. рублей, в 2018 году - 0,35 млн. рублей. На 2019 год на обеспечение плановых проверок территориальными управлениями Росрыболовства планируется затратить порядка 1,9 млн. рублей.

В случае отмены требования по проведению плановых проверок высвободившийся объем средств будет направлен территориальными управлениями Росрыболовства на обеспечение иных мероприятий при осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства, в том числе на обеспечение осмотра, обследования судов рыбопромыслового флота, находящихся в районах промысла, в соответствии с плановыми (рейдовыми) заданиями.



## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"**

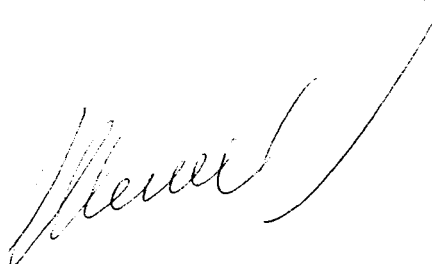
В связи с принятием федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" потребуется внесение изменений в Административный регламент Федерального агентства по рыболовству по исполнению государственной функции по осуществлению государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства, утвержденный приказом Минсельхоза России от 19 декабря 2013 г. № 489 (далее - Административный регламент).

Исполнитель - Минсельхоз России.

Срок принятия - IV квартал 2019 г.

Обоснование необходимости: реализация предлагаемых проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" решений предусматривает исключение административной процедуры проведения плановых проверок при осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства.

Краткое описание: приведение Административного регламента в соответствие с федеральным законом "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" в части исключения плановых проверок.





## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"**

Принятие и реализация федерального закона "О внесении изменения в статью 6<sup>1</sup> Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, written in a cursive style, located in the lower right quadrant of the page.