

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 22.07.2019 № 207
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 22 " июля 2019 г.

103. О проекте федерального закона № 729929-7 "О внесении изменений в статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении содержания карты маршрута регулярных перевозок) - вносит Законодательное Собрание Нижегородской области

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 1 сентября 2019 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2019 года (ноябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 мая 2019 года

№ 1046-VI

О внесении Законодательным Собранием Нижегородской области в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Законодательное Собрание Нижегородской области **постановляет:**

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы Законодательного Собрания Нижегородской области проект федерального закона "О внесении изменений в статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Направить указанный проект федерального закона на заключение в Правительство Российской Федерации.

3. Назначить официальным представителем Законодательного Собрания Нижегородской области при рассмотрении законопроекта в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации председателя комитета Законодательного Собрания по транспорту и дорожному хозяйству Солдатенкова Владимира Ивановича.

4. Предложить депутатам Государственной Думы, членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от Нижегородской области поддержать указанную законодательную инициативу.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Собрания



Е.В. Лебедев

Вносится Законодательным Собранием
Нижегородской области
Проект №

№ 29929-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 28 Федерального закона
"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Статья 1

Внести в статью 28 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4346; 2018, № 1, ст. 64) следующие изменения:

1) пункт 7 части 4 изложить в следующей редакции:

"7) вид транспортного средства, класс транспортного средства, государственный регистрационный номер транспортного средства;"

2) часть 6 после слов "класса или характеристик транспортного средства," дополнить словами "изменения государственного регистрационного номера транспортного средства в связи с заменой транспортного средства,".

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2020 года.

Президент
Российской Федерации

Приложение
к проекту федерального закона
"О внесении изменений в
статью 28 Федерального закона
"Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным
транспортom и городским наземным
электрическим транспортom в
Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные
законодательные акты Российской
Федерации"

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в
статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных
перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортom и
городским наземным электрическим транспортom в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации"**

Частью 4 статьи 28 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортom и городским наземным электрическим транспортom в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортom и городским наземным электрическим транспортom в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации") определен перечень сведений, которые подлежат отражению в карте маршрута регулярных перевозок (далее – карта маршрута), выдаваемой перевозчику на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 ноября 2015 года № 332 утверждены форма бланка карты маршрута и порядок его заполнения.

В соответствии с частью 1 статьи 28¹ Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортom и городским наземным электрическим транспортom в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" количество карт маршрута, выдаваемое перевозчику, определяется исходя из

максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.

Вместе с тем в названном перечне сведений, указываемых в карте маршрута, отсутствует информация о государственном регистрационном номере транспортного средства, что создает для недобросовестных перевозчиков возможность использования на маршруте регулярных перевозок транспортных средств, фактическое количество которых превышает максимально допустимое и резервное значения.

Как правило, недобросовестные перевозчики организуют свою деятельность таким образом, чтобы при осуществлении регулярных перевозок обеспечивались систематичность и быстрота передачи карты маршрута от водителя одного транспортного средства водителю другого транспортного средства.

Применение в данном случае существующих мер административного воздействия на виновных лиц зачастую не приносит должных результатов, поскольку для пресечения такого рода правонарушений необходимы значительные материально-технические и кадровые ресурсы, обеспечивающие непрерывную и максимально усиленную работу органов государственного автодорожного надзора во взаимодействии с правоохранительными органами.

С целью совершенствования законодательства и принятия мер по противодействию нелегальным перевозкам пассажиров и багажа законопроектом предлагается внести изменение в пункт 7 части 4 статьи 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", предусматривающее дополнение карты маршрута сведениями о государственном регистрационном номере транспортного средства.

Одновременно законопроектом предусмотрено внесение корреспондирующего изменения в часть 6 статьи 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в целях расширения исчерпывающего перечня оснований для переоформления карты маршрута регулярных перевозок.

Принятие предлагаемых изменений приведет к необходимости использования на маршруте регулярных перевозок транспортных средств в строгом соответствии с картой маршрута, а также потребует от федерального органа исполнительной власти, органов исполнительной

власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, уполномоченных на выдачу карт маршрута, четкой регламентации процесса внесения изменений в карту маршрута в связи с необходимостью обеспечения своевременной замены перевозчиком транспортного средства вследствие его неисправности или поломки.

Такой подход позволит повысить уровень безопасности дорожного движения, создать условия для добросовестной конкуренции, улучшить качество оказания услуг по перевозке пассажиров.

Вступление законопроекта в силу предполагается с 1 января 2020 года.

Приложение
к проекту федерального закона
"О внесении изменений в
статью 28 Федерального закона
"Об организации регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным
электрическим транспортом в
Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные
законодательные акты Российской
Федерации"

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 28 Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребует внесения изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 ноября 2015 года № 332 "Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения".

Кроме того, в связи с внесением предлагаемых изменений потребуются внесение изменений в часть 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за использование для осуществления регулярных перевозок пассажиров транспортного средства с иным государственным регистрационным номером, чем тот, который предусмотрен картой маршрута регулярных перевозок.

Признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации не потребуется.