



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

Куйбышева ул., 5, г. Петрозаводск, Республика Карелия, 185910. Тел.: (8142) 790001
Факс: (8142)796969 E-mail: inbox@zsrk.onego.ru www.karelia-zs.ru

26 июня 2019 г. № 2-1.9/1994

Руководителям законодательных
(представительных) органов
государственной власти субъектов
Российской Федерации

Направляем Вам постановление Законодательного Собрания Республики Карелия от 20 июня 2019 года № 1082-VI ЗС «Об обращении Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру транспорта Российской Федерации Дитриху Е.И. по проблемам отгрузки продукции предприятий горнопромышленного комплекса Республики Карелия».

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

И.о. Председателя
Законодательного Собрания
Республики Карелия

О.Н. Шмаеник



Законодательное Собрание Республики Карелия

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об обращении Законодательного Собрания Республики Карелия к
Министру транспорта Российской Федерации Дитриху Е.И. по проблемам
отгрузки продукции предприятий горнопромышленного
комплекса Республики Карелия

Законодательное Собрание Республики Карелия постановляет:

1. Принять обращение Законодательного Собрания Республики Карелия к Министру транспорта Российской Федерации Дитриху Е.И. по проблемам отгрузки продукции предприятий горнопромышленного комплекса Республики Карелия.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Законодательного Собрания Республики Карелия Министру транспорта Российской Федерации Дитриху Е.И.
3. Обратиться к законодательным (представительным) органам субъектов Российской Федерации с предложением поддержать указанное обращение Законодательного Собрания Республики Карелия.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания
Республики Карелия



Э.В. Шандалович

г. Петрозаводск
20 июня 2019 года
№ 1082-VI ЗС

ОБРАЩЕНИЕ

Законодательного Собрания Республики Карелия
к Министру транспорта Российской Федерации Дитриху Е.И.
по проблемам отгрузки продукции предприятий горнопромышленного
комплекса Республики Карелия

Уважаемый Евгений Иванович!

Реализация мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – национальный проект) требует значительного объема нерудных строительных материалов, и горнопромышленные предприятия Республики Карелия крайне заинтересованы и готовы стать участниками указанного национального проекта.

На сегодняшний день проектные мощности действующих горнопромышленных предприятий республики позволяют выпускать высококачественную нерудную строительную продукцию объемом порядка 25 млн. куб. м в год. При этом характеристики карельского щебня по дробимости, прочности, истираемости, водостойкости полностью соответствуют требованиям нормативов, что позволяет обеспечить должное качество, увеличение жизненного цикла объектов, строящихся в рамках национального проекта, и, соответственно, эффективное расходование бюджетных средств.

К сожалению, в настоящее время существующие проблемы, связанные с отгрузкой нерудной продукции железнодорожным транспортом, не только снижают конкурентоспособность карельского щебня, но и ограничивают участие предприятий республики в национальном проекте.

Одной из проблем является то, что при поставках нерудных материалов в рамках контрактов и договоров, в том числе государственных, расчет с производителями производится после подписания акта приемки, при этом кассовый разрыв в расчетах значителен (до двух месяцев). В то же время для оформления доставки продукции железнодорожным транспортом необходима предоплата в размере 100% провозной платы, что с учетом ее существенного уровня при перевозках из Республики Карелия до станций Центрального федерального округа, является практически неприемлемым условием из-за дефицита оборотных средств у грузоотправите-

лей. Возможной мерой поддержки для грузоотправителей железнодорожным транспортом могло бы стать предоставление отсрочки для перечисления провозной платы на срок до получения оплаты за поставленную продукцию, но не более чем на 60 дней в рамках отдельного соглашения с ОАО «РЖД» на период реализации национального проекта.

Вторая проблема связана с тем, что высокая стоимость доставки щебня до станций Центрального федерального округа, с учетом стоимости услуг всех участников транспортно-логистической цепочки, продолжает оказывать негативное влияние на темпы роста производства строительных нерудных материалов и приводит к замещению карельского щебня продукцией из других регионов Российской Федерации и сопредельных государств. Так, стоимость транспортировки в структуре стоимости карельского щебня составляет 70-80 процентов. Средняя цена реализации щебня с карьера – 450 рублей за тонну, на рынке Центрального федерального округа – 1500-2000 рублей за тонну.

Вместе с тем вопрос высокой конечной стоимости продукции на строительном рынке Центрального федерального округа, которая обусловлена расходами на доставку строительных грузов железнодорожным транспортом, на наш взгляд, может быть решен за счет регулирования стоимости услуг по предоставлению вагонов частными операторскими компаниями.

Кроме того, по нашему мнению, представляется целесообразным проработать вопрос обязательности включения требований к качеству дорожно-строительных материалов при подготовке соответствующих технических заданий на проведение работ в рамках национального проекта, в том числе для исключения возможности «демпингования» цен недобросовестными поставщиками и замещения таких материалов продукцией более низкого качества.

Учитывая изложенное, в целях развития поставок высококачественных нерудных строительных материалов железнодорожным транспортом, поддержки отечественных производителей, просим Вас оказать содействие в решении указанных проблем отгрузки продукции предприятий горно-промышленного комплекса Республики Карелия.