

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 24.06.2019 № 199  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 24 " июня 2019 г.

**73. О проекте федерального закона № 733024-7 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации" (в части налогового стимулирования развития гражданской авиации) - вносит Правительство Российской Федерации**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 23 июля 2019 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2019 года (июль).

Председатель Государственной Думы

Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 17 » ИЮНЯ 20 19 г.

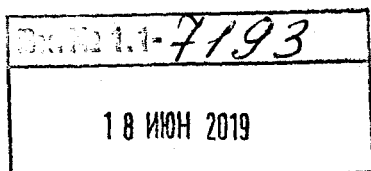
№ 5222п-П13

МОСКВА

О проекте федерального закона  
"О внесении изменений  
в Налоговый кодекс  
Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации".

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 24 л.
  2. Пояснительная записка к законопроекту на 3 л.
  3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 л.
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 1 л.
  5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием законопроекта, на 3 л.



146636 543201  
Государственная Дума ФС РФ  
Дата 18.06.2019 10:07

29061042.doc



6. Распоряжение Правительства Российской Федерации  
о назначении официального представителя  
Правительства Российской Федерации по данному  
вопросу на 1 л.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев



Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект  
№ 733024-7

# ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

## О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации

### Статья 1

Подпункт 3 пункта 1 статьи 24<sup>2</sup> части первой Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 2018, № 32, ст. 5087; № 53, ст. 8416) дополнить абзацем следующего содержания:

"Положение настоящего подпункта считается выполненным, если в период с 1 января 2017 года до даты регистрации международной компании в порядке редомициляции иностранной организации в составе контролирующих лиц такой иностранной организации появилось новое контролирующее лицо, являющееся российским юридическим лицом, акционерами (участниками) которого являются исключительно контролирующие лица такой иностранной организации, являвшиеся таковыми по состоянию на 1 января 2017 года. При этом

контролирующие лица иностранной организации, являвшиеся таковыми по состоянию на 1 января 2017 года, являются контролирующими лицами международной компании на дату регистрации такой международной компании в порядке редомициляции иностранной организации."

## **Статья 2**

Внести в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2001, № 1, ст. 18; № 33, ст. 3413; № 53, ст. 5015; 2002, № 22, ст. 2026; № 30, ст. 3027; 2003, № 1, ст. 2, 6, 10; № 22, ст. 2066; № 28, ст. 2886; 2004, № 27, ст. 2711; № 34, ст. 3517; № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; № 46, ст. 4435; № 52, ст. 5030; 2004, № 27, ст. 2711, № 34, ст. 3520, № 45, ст. 4377; 2005, № 1, ст. 30; № 24, ст. 2312; № 30, ст. 3101, 3128, 3129, 3130; № 52, ст. 5581; 2006, № 10, ст. 1065; № 31, ст. 3436, 3443; № 45, ст. 4627; № 47, ст. 4819; 2007, № 1, ст. 39; № 22, ст. 2563; № 23, ст. 2691; № 31, ст. 3991, 4013; № 45, ст. 5417, 5432; № 49, ст. 6045, 6071; № 50, ст. 6237, 6245; 2008, № 26, ст. 3022; № 27, ст. 3126; № 48, ст. 5519; № 49, ст. 5723, 5749; № 52, ст. 6237; 2009, № 1, ст. 22, 31; № 11, ст. 1265; № 26, ст. 3123; № 29, ст. 3598; № 48, ст. 5731, 5733; № 51, ст. 6153, 6155; № 52, ст. 6444, 6450, 6455; 2010, № 15, ст. 1737, 1746; № 19, ст. 2291; № 28, ст. 3553; № 31, ст. 4198; № 32, ст. 4298; № 45, ст. 5750; № 46, ст. 5918;

№ 47, ст. 6034; № 48, ст. 6247, 6250; № 49, ст. 6409; 2011, № 1, ст. 9, 21; № 27, ст. 3881; № 30, ст. 4575, 4583, 4587, 4593, 4597; № 45, ст. 6335; № 47, ст. 6610, 6611; № 48, ст. 6729, 6731; № 49, ст. 7037, 7063; 2012, № 18, ст. 2128; № 19, ст. 2281; № 24, ст. 3066; № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4319; № 41, ст. 5526, 5527; № 49, ст. 6747, 6750, 6751; № 50, ст. 6968; № 53, ст. 7578, 7596, 7607; 2013, № 9, ст. 874; № 14, ст. 1647; № 23, ст. 2866, 2888; № 30, ст. 4049, 4084; № 40, ст. 5038; № 44, ст. 5645; № 48, ст. 6165; № 51, ст. 6699; № 52, ст. 6981, 6985; 2014, № 8, ст. 737; № 14, ст. 1544; № 16, ст. 1835; № 19, ст. 2313; № 23, ст. 2930, 2936; № 26, ст. 3373; № 30, ст. 4220, 4222, 4240; № 43, ст. 5796; № 48, ст. 6647, 6657, 6663; 2015, № 1, ст. 5, 13, 16, 32; № 10, ст. 1402; № 14, ст. 2023; № 24, ст. 3377; № 27, ст. 3948; № 48, ст. 6689, 6692; 2016, № 1, ст. 6, 18; № 7, ст. 920; № 11, ст. 1489; № 18, ст. 2504; № 22, ст. 3098; № 26, ст. 3856; № 27, ст. 4158, 4176, 4177, 4178, 4179, 4181, 4182; № 49, ст. 6844, 6851; № 52, ст. 7497; 2017, № 1, ст. 16; № 11, ст. 1534; № 15 ст. 2131; № 25, ст. 3590; № 27, ст. 3942; № 30, ст. 4446; № 31, ст. 4802; № 40, ст. 5753; № 49, ст. 7307, 7313, 7314, 7316, 7318, 7322, 7324, 7325; 2018, № 1, ст. 14, 20, 50; № 18, ст. 2565, 2568, 2575; № 27, ст. 3942; № 28, ст. 4144; № 32, ст. 5087, 5090, 5093, 5094, 5095, 5096; № 45, ст. 6828; № 47, ст. 7136; № 49, ст. 7496, 7499; № 53, ст. 8412, 8419) следующие изменения:

1) в статье 150:

а) подпункт 12 дополнить словами ", а также судов, подлежащих регистрации в Российском открытом реестре судов лицами, получившими статус участника специального административного района в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края";

б) дополнить подпунктами 20, 21 и 22 следующего содержания:

"20) гражданских воздушных судов при условии представления в таможенный орган копии свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

В случае непредставления документа, указанного в абзаце первом настоящего подпункта, предусмотренный настоящим подпунктом ввоз гражданских воздушных судов освобождается от налогообложения при представлении в таможенный орган обязательства налогоплательщика по форме, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области таможенного дела, представить в течение 90 календарных дней с даты регистрации

таможенной декларации в таможенный орган документ, указанный в абзаце первом настоящего подпункта.

В случае, если по истечении срока, установленного абзацем вторым настоящего подпункта, налогоплательщик, представивший в таможенный орган обязательство налогоплательщика, указанное в абзаце втором настоящего подпункта, не представил в таможенный орган копию свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, сумма налога, исчисленная при таможенном декларировании гражданского воздушного судна, уплачивается этим налогоплательщиком не позднее дня, следующего за днем истечения срока, установленного абзацем вторым настоящего подпункта.

При исключении данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации сумма налога, исчисленная при таможенном декларировании гражданского воздушного судна, освобождение от уплаты которой при ввозе гражданского воздушного судна предусмотрено настоящим подпунктом, подлежит уплате налогоплательщиком, представившим в таможенный орган копию свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных



судов Российской Федерации, указанного в абзаце первом настоящего подпункта, в день исключения данных из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации. Положения настоящего абзаца не распространяются на исключение данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации в следующих случаях:

списание гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации в связи с невозможностью использования данного судна по назначению (в качестве транспортного средства);

продажа гражданского воздушного судна или переход на иных законных основаниях права собственности на него иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства или иностранной организации при условии вывоза гражданского воздушного судна за пределы территории Российской Федерации.

В целях контроля за соблюдением требований, установленных настоящим подпунктом, для применения освобождения от уплаты налога при ввозе гражданских воздушных судов на территорию Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению

государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними, направляет с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный по контролю и надзору в области таможенного дела, сведения о включении данных о гражданских воздушных судах в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, а также сведения об исключении данных о гражданских воздушных судах и о причинах исключения этих данных из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации в порядке, утверждаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области таможенного дела;

21) гражданских воздушных судов, зарегистрированных в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного

государства, при условии представления в таможенный орган копии свидетельства (сертификата) о регистрации гражданского воздушного судна в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства, которому в соответствии с международным договором Российской Федерацией переданы полностью или частично функции и обязанности государства регистрации.

При исключении данных о гражданском воздушном судне из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства, которому в соответствии с международным договором Российской Федерацией переданы полностью или частично функции и обязанности государства регистрации, сумма налога, исчисленная при таможенном декларировании гражданского воздушного судна, освобождение от уплаты которой при ввозе гражданского воздушного судна предусмотрено настоящим подпунктом, подлежит уплате налогоплательщиком, представившим в таможенный орган копию свидетельства (сертификата) о регистрации гражданского воздушного судна в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства, которому в соответствии с международным договором Российской Федерацией переданы полностью или частично функции и обязанности государства регистрации, указанного в абзаце

первом настоящего подпункта, в день исключения данных из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства, которому в соответствии с международным договором Российской Федерацией переданы полностью или частично функции и обязанности государства регистрации. Положения настоящего абзаца не распространяются на исключение данных о гражданском воздушном судне из реестра гражданских воздушных судов иностранного государства, которому в соответствии с международным договором Российской Федерацией переданы полностью или частично функции и обязанности государства регистрации, в следующих случаях:

представление в таможенный орган свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации;

списание гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации в связи с невозможностью использования данного судна по назначению (в качестве транспортного средства).

В целях контроля за соблюдением требований, установленных настоящим подпунктом, для применения освобождения от уплаты налога при ввозе гражданских воздушных судов на территорию Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий

функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними, направляет с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный по контролю и надзору в области таможенного дела, сведения о включении данных о гражданских воздушных судах в федеральную государственную информационную систему "Реестр эксплуатантов и воздушных судов", а также сведения об изменении (исключении) данных о гражданских воздушных судах и о причинах изменения (исключения) этих данных в федеральной государственной информационной системе "Реестр эксплуатантов и воздушных судов" в порядке, утверждаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области таможенного дела;

22) авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий, предназначенных для строительства, ремонта и (или) модернизации на территории Российской Федерации гражданских воздушных судов, а также печатных изданий, опытных образцов и (или) их составных частей, необходимых для разработки, создания и (или) испытания гражданских воздушных судов и (или) авиационных двигателей.

Положения настоящего подпункта применяются при условии представления в таможенный орган документа, подтверждающего целевое назначение ввозимого товара, выданного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере промышленного и оборонно-промышленного комплексов по форме и в порядке, которые установлены указанным федеральным органом исполнительной власти.";

2) в статье 161:

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. В случае реализации судна (гражданского воздушного судна) на территории Российской Федерации, если в течение 90 календарных дней со дня передачи этого судна (гражданского воздушного судна) от

налогоплательщика к покупателю (заказчику) регистрация судна в Российском международном реестре судов (гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации) не осуществлена, налоговая база определяется налоговым агентом как стоимость, по которой это судно (гражданское воздушное судно) было ему реализовано, либо как стоимость реализованных работ (услуг) по строительству этого судна (гражданского воздушного судна).

Налоговым агентом является лицо, в собственности которого находится судно (гражданское воздушное судно) по истечении 90 календарных дней со дня передачи судна (гражданского воздушного судна) от налогоплательщика к покупателю (заказчику).

Налоговый агент обязан исчислить по налоговой ставке, предусмотренной пунктом 3 статьи 164 настоящего Кодекса, соответствующую сумму налога и перечислить ее в бюджет.

В целях осуществления контроля за правильностью исчисления и уплаты налога федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), а также государственной регистрации

прав на воздушные суда и сделок с ними, ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, направляет в федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный по контролю и надзору в области налогов и сборов, сведения о включении данных о гражданских воздушных судах в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, а также сведения об исключении данных о гражданских воздушных судах и о причинах исключения этих данных из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации. Состав и порядок направления таких сведений утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным по контролю и надзору в области налогов и сборов.";

дополнить пунктами 6<sup>1</sup> и 6<sup>2</sup> следующего содержания:

"6<sup>1</sup>. В случае передачи по договору аренды (лизинга) гражданского воздушного судна на территории Российской Федерации, если в течение 90 календарных дней со дня передачи по договору аренды (лизинга)



гражданского воздушного судна регистрация гражданского воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации не осуществлена, налоговая база по услугам по передаче гражданских воздушных судов определяется налоговым агентом как стоимость этих услуг по договору аренды (лизинга).

Для целей применения настоящего пункта налоговым агентом является арендатор (лизингополучатель), получивший от арендодателя (лизингодателя) гражданское воздушное судно по договору аренды (лизинга), по истечении 90 календарных дней со дня передачи гражданского воздушного судна.

Налоговый агент обязан исчислить по налоговой ставке, предусмотренной пунктом 3 статьи 164 настоящего Кодекса, соответствующую сумму налога и перечислить ее в бюджет.

Положения настоящего пункта не распространяются на правоотношения, предусмотренные подпунктом 20 статьи 150 настоящего Кодекса.

6<sup>2</sup>. При исключении данных о гражданском воздушном судне, реализованном на территории Российской Федерации, из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации налоговая база определяется налоговым агентом как

стоимость гражданского воздушного судна, по которой оно было реализовано, или как стоимость работ (услуг) по строительству этого гражданского воздушного судна.

Для целей применения настоящего пункта налоговым агентом является лицо, в собственности которого находится гражданское воздушное судно на дату исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Налоговый агент обязан исчислить по налоговой ставке, предусмотренной пунктом 3 статьи 164 настоящего Кодекса, соответствующую сумму налога и перечислить ее в бюджет.

Положения настоящего пункта не распространяются на случаи исключения данных о гражданском воздушном судне из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации:

списание гражданского воздушного судна или снятие его с эксплуатации в связи с невозможностью использования данного судна по назначению (в качестве транспортного средства);

реализация гражданского воздушного судна или переход на иных законных основаниях права собственности на него иностранному государству, а также иностранному гражданину, лицу без гражданства

или иностранной организации при условии вывоза гражданского воздушного судна за пределы территории Российской Федерации.";

3) пункт 1 статьи 164 дополнить подпунктами 15, 16 и 17 следующего содержания:

"15) воздушных судов, зарегистрированных (подлежащих регистрации) в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, а также работ (услуг) по строительству гражданских воздушных судов при условии представления в налоговые органы документов, предусмотренных статьей 165 настоящего Кодекса;

16) авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий, предназначенных для строительства, ремонта и (или) модернизации на территории Российской Федерации гражданских воздушных судов, при условии представления в налоговые органы документов, предусмотренных статьей 165 настоящего Кодекса.;

17) услуг по передаче гражданских воздушных судов, зарегистрированных (подлежащих регистрации) в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, по договорам аренды (лизинга) при условии представления в налоговые органы документов, предусмотренных статьей 165 настоящего Кодекса.";

4) в статье 165:

в подпункте 1 пункта 13 слова "в течение 45 календарных дней" заменить словами "в течение 90 календарных дней";

дополнить пунктами 15<sup>1</sup>, 15<sup>2</sup> и 15<sup>3</sup> следующего содержания:

"15<sup>1</sup>. При реализации товаров (работ, услуг), предусмотренных подпунктом 15 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса, для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки 0 процентов в налоговые органы представляются следующие документы:

1) контракт (копия контракта) на реализацию гражданского воздушного судна либо на выполнение работ (оказание услуг) по строительству гражданского воздушного судна, подлежащего регистрации (зарегистрированного) в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, заключенный налогоплательщиком, реализующим это гражданское воздушное судно, с покупателем или заключенный налогоплательщиком, выполняющим работы (оказывающим услуги) по строительству гражданского воздушного судна и передающим его заказчику;

2) документы (копии документов), подтверждающие передачу гражданского воздушного судна, подлежащего регистрации (зарегистрированного) в Государственном реестре гражданских

воздушных судов Российской Федерации, от налогоплательщика покупателю (заказчику);

15<sup>2</sup>. При реализации товаров, предусмотренных подпунктом 16 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса, для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки 0 процентов в налоговые органы представляются следующие документы:

1) контракт (копия контракта) на реализацию авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий, предназначенных для строительства, ремонта и (или) модернизации гражданских воздушных судов;

2) документы (копии документов), подтверждающие целевое назначение товаров, выданные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере промышленного и оборонно-промышленного комплексов, в установленном указанным федеральным органом исполнительной власти порядке;

3) документы (копии документов), подтверждающие передачу авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий,

предназначенных для строительства, ремонта и (или) модернизации гражданских воздушных судов, от налогоплательщика к покупателю.

15<sup>3</sup>. При реализации услуг, предусмотренных подпунктом 17 пункта 1 статьи 164 настоящего Кодекса, для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки 0 процентов в налоговые органы представляются следующие документы:

1) договор аренды либо договор лизинга гражданского воздушного судна, подлежащего регистрации (зарегистрированного) в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, заключенный арендодателем (лизингодателем) с арендатором (лизингополучателем);

2) документ (копия документа), подтверждающий передачу арендодателем (лизингодателем) арендатору (лизингополучателю) гражданского воздушного судна, подлежащего регистрации (зарегистрированного) в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.";

5) пункт 9<sup>1</sup> статьи 167 изложить в следующей редакции:

"9<sup>1</sup>. В случаях, предусмотренных пунктами 6, 6<sup>1</sup> и 6<sup>2</sup> статьи 161 настоящего Кодекса, момент определения налоговой базы налоговым

агентом устанавливается в соответствии с подпунктом 1 пункта 1 настоящей статьи.";

б) в абзаце первом пункта 3 статьи 171 слова "в пунктах 2, 3 и 6 статьи 161" заменить словами "в пунктах 2, 3, 6, 6<sup>1</sup> и 6<sup>2</sup> статьи 161";

7) в пункте 1 статьи 251:

а) подпункт 33 после слова "зарегистрированных" дополнить словами "в Российском открытом реестре судов лицами, получившими статус участника специального административного района в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края", или";

б) подпункт 33<sup>2</sup> после слов "зарегистрированных" дополнить словами "в Российском открытом реестре судов лицами, получившими статус участника специального административного района в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края", или";

8) в пункте 1 статьи 333<sup>33</sup>:

а) абзац первый подпункта 108 дополнить словами ", в Российском открытом реестре судов";

б) абзац первый подпункта 109 дополнить словами ", в Российском открытом реестре судов";

9) пункт 2 статьи 358 дополнить подпунктами 11 и 12 следующего содержания:

"11) суда, зарегистрированные в Российском открытом реестре судов лицами, получившими статус участника специального административного района в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края";

12) воздушные суда, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов лицами, получившими статус участника специального административного района в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края".";

10) пункт 4 статьи 374 дополнить подпунктами 9 и 10 следующего содержания:

"9) суда, зарегистрированные в Российском открытом реестре судов лицами, получившими статус участника специального административного района в соответствии с Федеральным законом от



3 августа 2018 года № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края";

10) воздушные суда, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов лицами, получившими статус участника специального административного района в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края".";

11) в статье 427:

а) пункт 1 дополнить подпунктом 16 следующего содержания:

"16) для плательщиков, получивших статус участника специального административного района в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 года № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края", производящих выплаты и иные вознаграждения членам экипажей судов, зарегистрированных в Российском открытом реестре судов указанными плательщиками, за исполнение трудовых обязанностей члена экипажа судна, - в отношении данных выплат и вознаграждений.";

б) пункт 2 дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

"7) для плательщиков, указанных в подпункте 16 пункта 1 настоящей статьи, тарифы страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, на обязательное медицинское страхование устанавливаются в размере 0 процентов на период до 2027 года включительно."

### Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Статья 2 настоящего Федерального закона вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного налогового периода по соответствующему налогу (расчетного периода по страховым взносам).

3. Подпункт 21 статьи 150 части второй Налогового кодекса Российской Федерации утрачивает силу 1 января 2023 года.

4. Действие положений пункта 6<sup>2</sup> статьи 161 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона) распространяется на случаи исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов Российской

Федерации данных о гражданском воздушном судне, операция по реализации на территории Российской Федерации которого осуществлена после дня вступления в силу настоящего Федерального закона.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации" (далее-законопроект) подготовлен в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2018 г. № СА-П13-67пр, а также пунктом 50 раздела XI плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2018 год.

Законопроектом предлагается освободить от обложения налогом на добавленную стоимость (далее - НДС) ввоз на территорию Российской Федерации и иные территории, находящиеся под ее юрисдикцией, гражданских воздушных судов, подлежащих государственной регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, по аналогии с действующим в настоящее время освобождением от обложения НДС ввоза на территорию Российской Федерации и иные территории, находящиеся под ее юрисдикцией, судов, подлежащих регистрации в Российском международном реестре судов, а также:

ввоз авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий, используемых для строительства, ремонта и (или) модернизации на территории Российской Федерации гражданских воздушных судов;

ввоз печатных изданий, опытных образцов и (или) их составных частей, необходимых для разработки и (или) испытания гражданских воздушных судов и (или) авиационных двигателей.

Кроме того, предусмотрено обложение НДС по ставке в размере 0 процентов:

операций по реализации гражданских воздушных судов, зарегистрированных (подлежащих регистрации) в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации;

операций по реализации работ (услуг) по строительству указанных воздушных судов;

операций по реализации услуг по передаче гражданских воздушных судов, зарегистрированных (подлежащих регистрации) в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, по договорам аренды (лизинга);

операций по реализации авиационных двигателей, запасных частей и комплектующих изделий, используемых для строительства, ремонта и (или) модернизации в Российской Федерации гражданских воздушных судов.

В целях предоставления российским организациям переходного периода до 1 января 2023 г. по перерегистрации гражданских воздушных судов, зарегистрированных в государственных реестрах гражданских воздушных

судов иностранных государств, в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации законопроектом предусмотрено освобождение от обложения НДС ввоза на территорию Российской Федерации и иные территории, находящиеся под ее юрисдикцией, гражданских воздушных судов, зарегистрированных в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства, при условии представления в таможенный орган свидетельства (сертификата) о регистрации гражданского воздушного судна в государственном реестре гражданских воздушных судов иностранного государства, которому в соответствии с международным договором Российской Федерацией переданы полностью или частично функции и обязанности государства регистрации.

Кроме того, в целях стимулирования редомициляции компаний в специальные административные районы на территориях Калининградской области и Приморского края в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края", Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 290-ФЗ "О международных компаниях" предлагается освободить от НДС ввоз на территорию Российской Федерации судов, подлежащих регистрации в Российском открытом реестре судов лицами, получившими статус участника специальных административных районов в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края".


Также предлагается не учитывать в целях налога на прибыль организаций доходы судовладельцев, полученные от эксплуатации и (или) реализации судов, зарегистрированных в Российском открытом реестре судов лицами, получившими статус участника специальных административных районов в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края", по аналогии с доходами судовладельцев, суда которых зарегистрированы в Российском международном реестре судов.

Кроме того, предусматривается исключение из объектов обложения транспортным налогом и налогом на имущество организаций водных и воздушных судов, зарегистрированных соответственно в Российском открытом реестре судов и Государственном реестре гражданских воздушных судов лицами, получившими статус участника специальных административных районов в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края".

Законопроектом предусматривается также для плательщиков страховых взносов, получивших статус участника специальных административных

районов в соответствии с Федеральным законом от 3 августа 2018 г. № 291-ФЗ "О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края", которым принадлежат суда, зарегистрированные в Российском открытом реестре судов, установление на период до 2027 года включительно совокупного тарифа страховых взносов на государственное социальное страхование в размере 0 процентов в отношении выплат и иных вознаграждений членам экипажей указанных судов за исполнение трудовых обязанностей члена экипажа судна.

Положения законопроекта не противоречат Договору о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации, не окажут влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.


  
130618

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений**  
**в Налоговый кодекс Российской Федерации"**

В соответствии с действующими нормами главы 21 "Налог на добавленную стоимость" Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) налогоплательщики, осуществляющие операции, облагаемые налогом на добавленную стоимость (далее - НДС) по ставке в размере 0 процентов, имеют право на вычет (возмещение) этого налога, предъявленного поставщиками материальных ресурсов производственного назначения, в том числе основных средств.

Сумма, подлежащая возмещению из федерального бюджета до 2025 года, составит не менее 143,8 млрд. рублей.


Поскольку указанная сумма НДС в соответствии с главой 21 Кодекса при совершении операций между юридическими лицами в общем случае принималась к вычету, принятие законопроекта не повлечет финансовых потерь для федерального бюджета.

  
130619

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

  
130619



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации.

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации" потребует внесения изменений в следующие нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти:

1) приказ ФНС России от 10 октября 2016 г. № ММВ-7-11/551@ "Об утверждении формы расчета по страховым взносам, порядка его заполнения, а также формата представления расчета по страховым взносам в электронной форме".

Головной исполнитель - ФНС России.

Соисполнитель - Минфин России.

Срок подготовки - в течение двух месяцев с даты опубликования Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации";

2) приказ ФНС России от 19 октября 2016 г. № ММВ-7-3/572@ "Об утверждении формы налоговой декларации по налогу на прибыль организаций, порядка ее заполнения, а также формата представления налоговой декларации по налогу на прибыль организаций в электронной форме".

Головной исполнитель - ФНС России.

Соисполнитель - Минфин России.

Срок подготовки - в течение двух месяцев с даты опубликования Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации";

3) приказ ФТС России от 21 августа 2007 г. № 1003 "О классификаторах и перечнях нормативно-справочной информации, используемых для таможенных целей".

Головной исполнитель - ФТС России.

Соисполнитель - Минфин России.

Срок подготовки - в течение двух месяцев с даты опубликования Федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации";

4) приказ Минпромторга России от 12 марта 2018 г. № 715 "Об организации в Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации работы по подтверждению целевого назначения ввозимых комплектующих изделий, ряда сырьевых товаров для производства авиационных двигателей и (или) гражданских воздушных судов или комплектующих изделий (запасных частей) для гражданских воздушных судов, или отдельных видов оборудования для авиационной промышленности".

Обоснование необходимости подготовки проекта изменений в данный приказ Минпромторга России - утверждение порядка работы по подтверждению целевого назначения ввозимых товаров в целях применения подпункта 21 статьи 150 части второй Налогового кодекса Российской Федерации.

Срок подготовки - в течение трех месяцев с момента вступления в силу Федерального закона.

Федеральные органы исполнительной власти, ответственные за подготовку проекта изменений в указанный приказ: головной - Минпромторг России, соисполнители - Минфин России, ФТС России;

5) приказ ФНС России от 29 октября 2014 г. № ММВ-7-3/558@ "Об утверждении формы налоговой декларации по налогу на добавленную стоимость, порядка ее заполнения, а также формата представления налоговой декларации по налогу на добавленную стоимость в электронной форме".

Обоснование необходимости подготовки проекта изменений в данный приказ Федеральной налоговой службы - присвоение нового кода операции для подпунктов 15, 16 и 17 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации, а также изменение порядка заполнения налоговой декларации по налогу на добавленную стоимость.

Срок подготовки - в течение трех месяцев с момента вступления в силу Федерального закона.

Федеральные органы исполнительной власти, ответственные за подготовку проекта изменений в указанный приказ: головной - ФНС России, соисполнитель - Минфин России.

В связи с проектом федерального закона также потребуется принятие следующих приказов федеральных органов исполнительной власти:

1) приказ ФТС России "Об утверждении формы обязательства налогоплательщика о представлении свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна и порядка ее заполнения".

Обоснование необходимости подготовки проекта приказа ФТС России - обеспечение реализации абзаца второго подпункта 20 статьи 150 части второй Налогового кодекса Российской Федерации.

Срок подготовки - в течение трех месяцев с момента вступления в силу Федерального закона;

2) приказ Росавиации "Об утверждении Порядка информационного взаимодействия между ФТС России и Росавиацией".

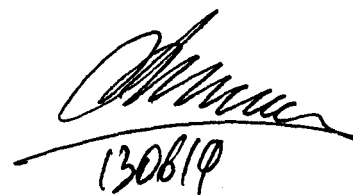
Обоснование необходимости подготовки вышеуказанного проекта приказа - контроль за правильностью исчисления и уплаты налога на добавленную стоимость при ввозе гражданских воздушных судов, подлежащих регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Срок подготовки - в течение трех месяцев с момента вступления в силу Федерального закона;

3) приказ Росавиации "Об утверждении Порядка информационного взаимодействия между ФНС России и Росавиацией".

Обоснование необходимости подготовки вышеуказанного проекта приказа - контроль за правильностью исчисления и уплаты налога на добавленную стоимость при реализации гражданских воздушных судов, работ (услуг) по строительству таких воздушных судов, а также услуг по передаче построенных на территории Российской Федерации гражданских воздушных судов, подлежащих регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.

Срок подготовки - в течение трех месяцев с момента вступления в силу Федерального закона.



130819



**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 15 июня 2019 г. № 1293-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации".

2. Назначить заместителя Министра финансов Российской Федерации Трунина Илью Вячеславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев