

Информация о нормативах по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования Приморского края

Протяженность сети дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края составляет 6677 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 3454 км, переходным (гравийным) - 3223 км. На дорогах расположено 1611 мостов, из них в неудовлетворительном и аварийном состоянии - 717, разрушены и имеют объезды 81 мост.

Свыше половины протяженности автомобильных дорог и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренного износа дорожных конструкций вследствие превышения транспортных нагрузок и сложившегося несоблюдения нормативных межремонтных сроков службы дорожных одежд.

Сохранение прочностных качеств дорожных конструкций должно обеспечиваться за счет проведения плановых работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции.

Статистический анализ выполнения работ по содержанию и ремонту за период 2013-2018 годы прилагается.

Содержание дорог

Из приведенного анализа следует, что в период 2013-2018 гг. не смотря на ежегодную инфляцию, средства на содержание автомобильных дорог не увеличивались. Предусмотренные средства не обеспечивают поддержание дорог в нормативном состоянии в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». В 4 раза занижены нормы на выполнение работ по ямочному ремонту, заделке трещин асфальтобетонных покрытий, планировку обочин, в 2 раза по восстановлению профиля гравийных дорог с добавлением нового материала, скашиванию травы на обочинах и откосах, восстановлению профиля водоотводных канав, в 7 раз на ремонт и замену поврежденного металлического барьерного ограждения.

Ремонт дорог

За последние 10 лет происходит резкое сокращение объемов по ремонту дорожных покрытий. Приостановлены работы по переводу гравийных покрытий в асфальтобетонные, практически не ведется ремонт гравийных покрытий, снижены объемы работ по восстановлению изношенных слоев асфальтобетонных покрытий.

Реализуемая с 2017 г Приоритетная программа «Безопасные и качественные дороги» сосредоточена в пределах Владивостокской агломерации и охватывает не более 10 % общей протяженности автомобильных дорог общего пользования. Выполнение ремонтов по отдельным поручениям, затрагивающих локальные участки дорог, не позволяет изменить ситуацию.

Сложившийся износ асфальтобетонных покрытий приводит к образованию значительных деформаций в виде провалов, колеиности, ямочности и др. разрушений. Износ покрытий переходного типа не позволяет проводить работы по профилировке и планировке гравийной дорожной одежды.

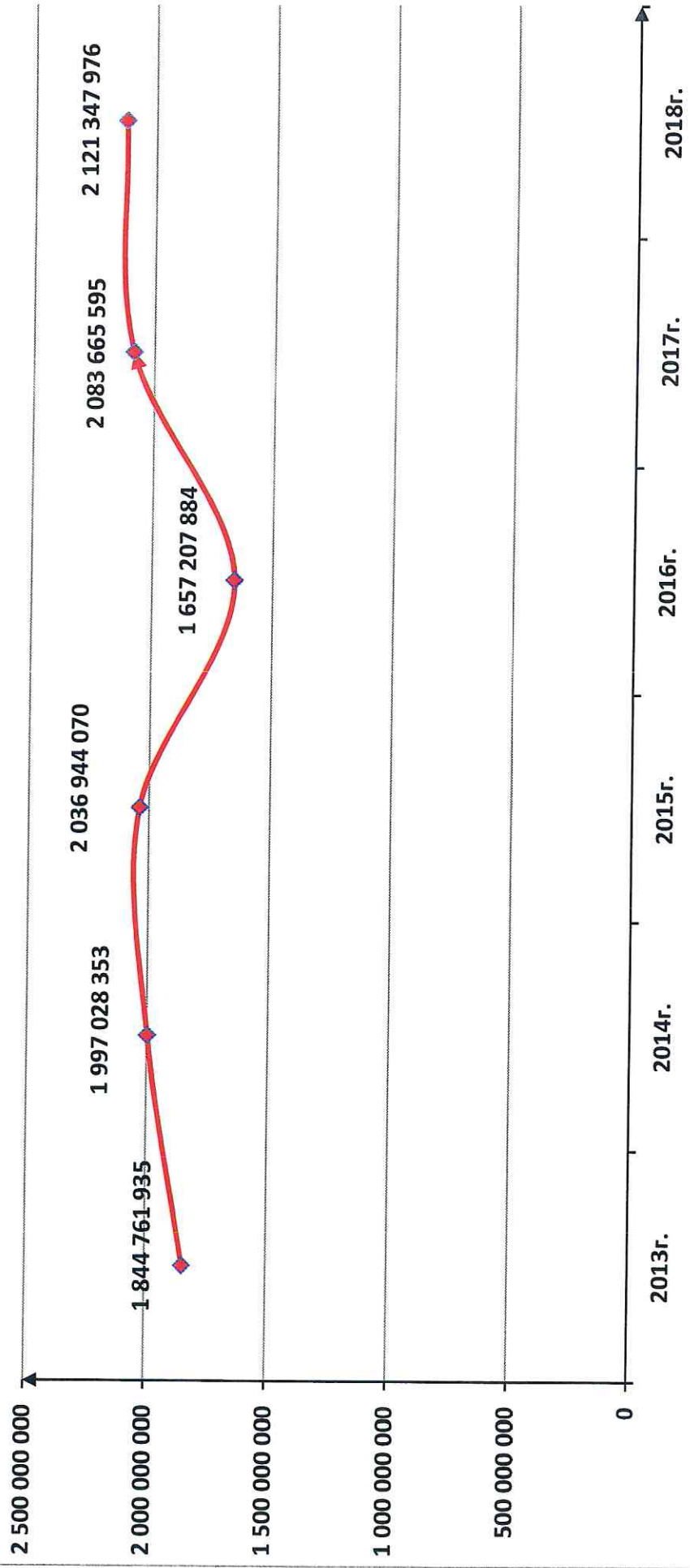
Сложившаяся ситуация по неприятию мер соблюдения межремонтных сроков приводит к необратимым последствиям по ухудшению технического состояния автомобильных дорог и увеличению протяженности разрушаемых участков дорог.

Для поддержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Приморского края в требуемом нормативном состоянии необходимо принятие решений по увеличению норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог..

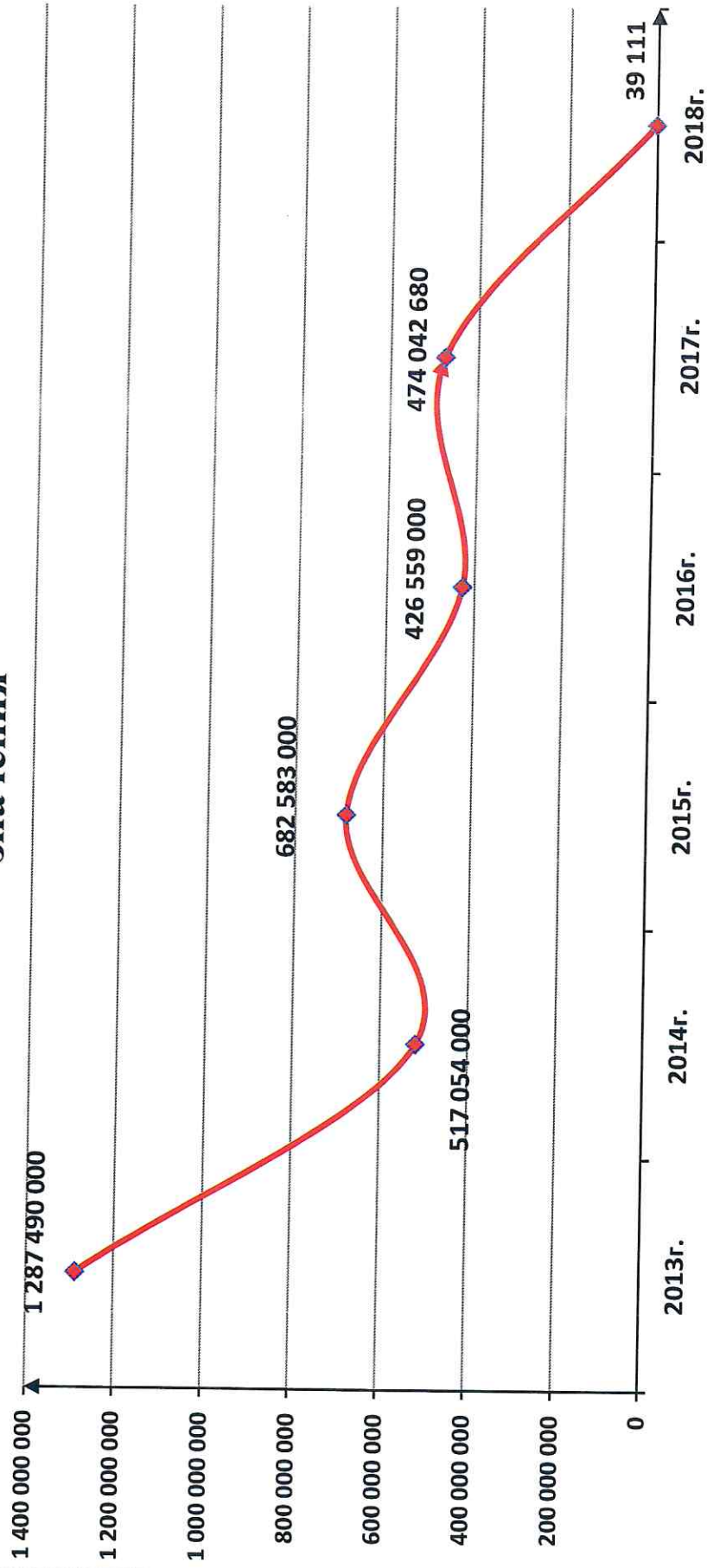
Фактическая усредненная стоимость содержания 1 км. автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Приморского края должна составлять 594 т.руб.

Наименование показателя	Стоимость, тыс.руб.		
	2018	2019	Требуемая
Стоимость по нормативу всего:	2 121 347	2 198 149	3 936 877
Фактическая усредненная стоимость 1 км.	320	331	594

Содержание а/дорог регионального и межмуниципального значения



Ремонт а/дорог регионального и межмуниципального значения



Сравнительная ведомость стоимости отдельных видов работ по содержанию автомобильных дорог в 2018, 2019 г.г., и требуемые согласно ГОСТ Р 50597-2017

№	Наименование работ	ст-ть с НДС 18% (руб)		
		2018 г.	2019 г.	Требуемая
	нормативные работы			
2	Восстановление профиля водоотводных канав экскаватором- планировщиком	11 703 454.18	12 731 741.76	38 044 498.55
4	Восстановление профиля гравийных дорог автогрейдером с доб. нового материала	175 849 081.12	185 123 321.30	377 008 127.65
9	Доставка противогололедных мат-ов к месту распределения КДМ	129 417 828.59	142 188 302.15	167 601 776.78
11	Заделка трещин в а/б покрытии с применением ручного гидронатора	10 349 907.34	12 481 782.83	56 747 411.95
12	Заделка трещин в асфальтобетонном покрытии вручную с применением леек	26 331 730.21	30 436 723.77	125 033 468.81
16	Замена дорожных знаков на стойках	8 403 822.48	8 283 974.00	14 024 000.79
17	Замена и установка сигн. столб.	6 823 870.43	7 171 492.87	14 881 461.88
18	Замена и установка сигн. столб. пластиковых	88 375.70	95 959.54	127 945.63
20	Замена отдельных секций метал. барьер. огражд.	17 265 126.33	20 047 527.60	157 532 698.54
21	Замена стоек дор. знаков	6 481 742.29	6 599 632.88	17 620 998.21
23	Засыпка грунтом промоин и ям на откосах и бермах с трамбов. Вручную	10 894 498.97	11 466 287.30	29 668 999.42
33	Окраска металлических частей тросового ограждения	572 369.65	598 774.55	2 060 960.05
40	Очистка барьерного ограждения от снега	7 347 317.37	7 727 101.42	23 605 788.43
45	Очистка и мойка автопавильонов, пеш. переходов и шумозащитных экранов	249 753.31	278 603.66	8 028 892.39
47	Очистка обочин и уборка снежных валов автогрейдером	18 967 071.03	20 531 173.86	35 154 363.65
55	Планировка обочин механизированным способом	11 843 488.67	12 920 782.51	51 533 749.97
75	Скашивание травы срезка кустарника на обочинах, откосах и в резервах	41 249 335.01	55 290 610.65	97 118 452.81
88	Ямоч. ремонт а/б пок.а/б смесью с разломкой старого покр.	172 283 780.61	183 358 435.10	768 761 708.59

**ИНФОРМАЦИЯ по АО «Примавтодор»
по заработной плате ИТР**

1. Количество работающих на предприятии:

Штатная численность – 2 844 шт.ед.;

Фактическая численность – 2 566 чел.

2. Среднемесячная заработная плата ИТР - 41 031,61 руб./месяц

Начальник планово-экономического управления



В.В. Моргун

исп. Руководитель сектора ТиЗП ПЭУ

Е.С. Спасская