



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 441191-7
«О внесении изменения в статью 13 Федерального закона
«Об организации дорожного движения в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания

Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 441191-7 «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный депутатами Государственной Думы А.Б.Выборным, А.А.Гетта, В.П.Водолацким, Ю.В.Кобзевым, А.И.Фокиным, У.М.Умахановым, А.Л.Ветлужских, А.Л.Красовым, А.А.Носовым, М.В.Романовым,

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/183
Дата: 23.01.2019 Время: 13:57

Н.В.Маловым, А.И.Петровым, Е.А.Митиной, А.Г.Кобилевым, А.Н.Ищенко, А.В.Канаевым, Д.В.Саблиным, Р.Б.Букачаковым, Ю.Н.Швыткиным, а также С.Ю.Бидонько в период исполнения им полномочий депутата Государственной Думы.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

15 января 2019 года

№ 5605-7 ГД

Проект

№ 441191-7

Вносится депутатом

Государственной Думы

А.Б.Выборным, А.А.Гетта,
В.П.Водолацким, Ю.В.Кобзевым,
А.И.Фокиным, У.М.Умахановым,
А.Л.Ветлужских, А.Л.Красовым,
А.А.Носовым, М.В.Романовым
Н.В.Маловым, А.И.Петровым,
Е.А.Митиной, А.Г.Кобилевым
А.Н.Ищенко, С.Ю.Бидонько,
А.В.Канаевым, Д.В.Саблиным,
Р.Б.Букачаковым, Ю.Н.Швыткиным

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

Внести в часть 8 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 29 декабря 2017 года, № 0001201712290093) изменение, дополнив после слов «Следственного комитета Российской Федерации,» словами «федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи в Российской Федерации,».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 30 декабря

2018 года.

Президент

Российской Федерации

Кошечко
 Кудрявцев
 Фочкин
 Колецов
 Романов
 Ветухин
 Умарханов
 Цыган

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 13
Федерального закона «Об организации дорожного движения
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

В целях обеспечения гарантированной сохранности и оперативности при доставке отправлений особой важности, совершенно секретных, секретных и иных служебных отправлений (далее – корреспонденция) транспортные средства, принадлежащие органам федеральной фельдъегерской связи (далее – ФФС), должны останавливаться (стоять) максимально близко к местам ее доставки.

Статьей 6 Федерального закона от 17 декабря 1994 г. № 67-ФЗ «О федеральной фельдъегерской связи» предусмотрено, что проезд транспортных средств органов ФФС к местам доставки корреспонденции осуществляется в первоочередном порядке и безвозмездно.

Местами доставки корреспонденции являются организации, вблизи от которых зачастую отсутствуют парковки общего пользования.

Стоянка транспортных средств органов ФФС на парковках общего пользования, расположенных на значительных расстояниях от мест доставки корреспонденции затрудняет обеспечение необходимых требований безопасности, снижает оперативность ее доставки и повышает риск утраты (хищения).

Кроме того увеличение расстояния существенно повышает риски для безопасности сотрудников органов ФФС, осуществляющих доставку корреспонденции, случайных прохожих и сохранности доставляемой корреспонденции.

Прием и сдача корреспонденции в организации занимает в среднем от пятнадцати до сорока минут. Как правило, пятнадцати минут бесплатного парковочного времени сотрудникам органов ФФС не хватает, чтобы без нарушений покинуть зону платной парковки. Под действие платной парковки попадает 297 транспортных средств органов ФФС.

За период с 2014 по 2017 год в ГФС России и территориальные органы ГФС России в связи с неуплатой за размещение транспортного средства на платной городской парковке поступило 316 протоколов об административных правонарушениях на сумму 617000 (шестьсот семнадцать тысяч) рублей.

За пользование платными парковками транспортными средствами органов ФФС ГФС России бюджетных ассигнований не предусмотрено.

Между тем, в соответствии с пунктом 8 статьи 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» взимание платы за пользование платной парковкой не допускается в отношении транспортных средств, используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, а также транспортных средств федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, используемых в связи со служебной необходимостью.

Таким образом, дополнение вышеуказанной нормы указанием на транспортные средства органов федеральной фельдъегерской связи позволит обеспечить необходимые требования безопасности и повысить оперативность работы федеральной службы.

The bottom half of the page contains several handwritten signatures and stamps. There are approximately six distinct signatures in black ink, some of which are quite stylized and overlapping. The signatures are arranged in a roughly horizontal line across the width of the page, with some extending upwards and others downwards. The ink is dark and the handwriting is cursive.

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 13
Федерального закона «Об организации дорожного движения
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 13
Федерального закона «Об организации дорожного движения
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации» не потребует
дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

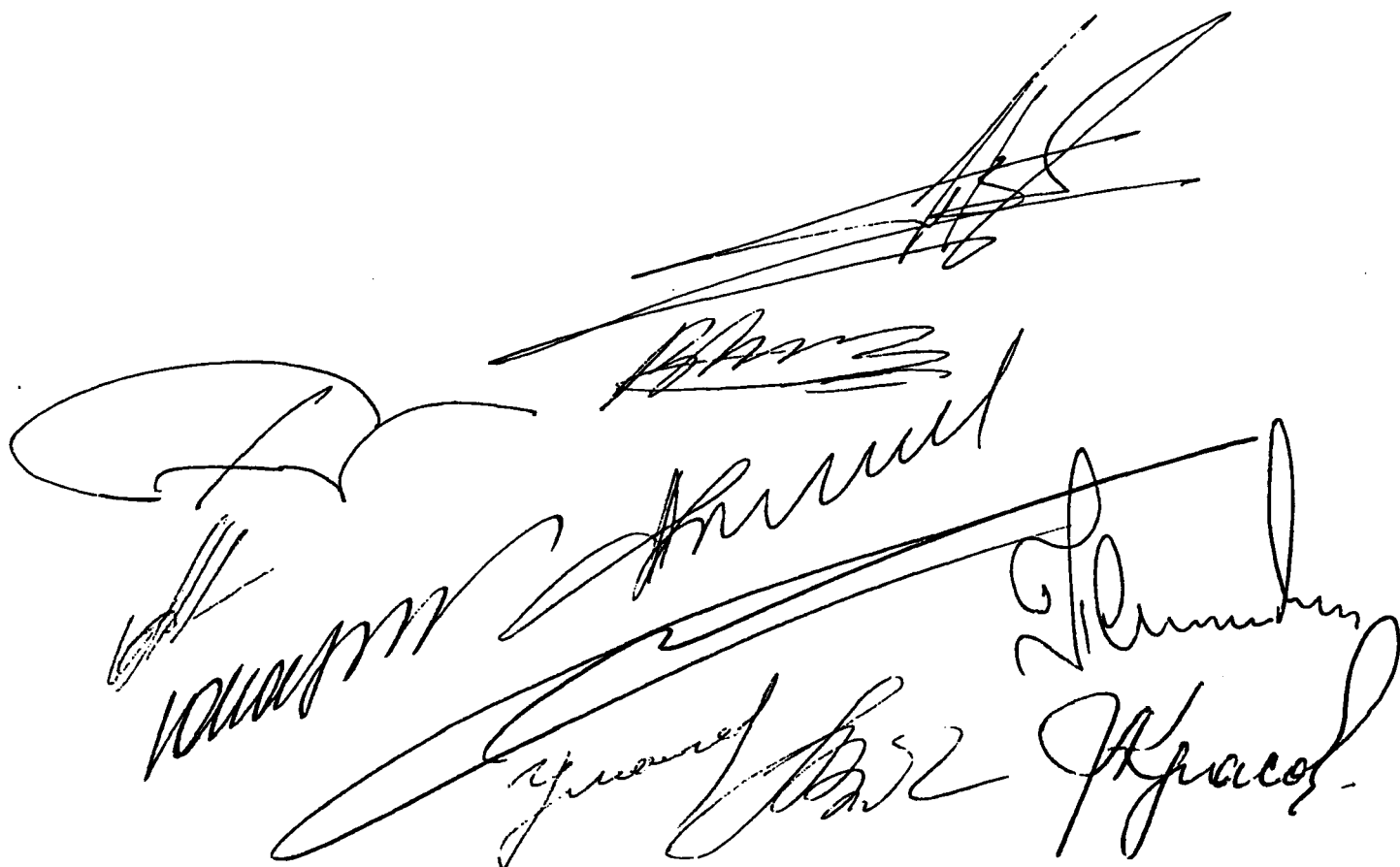


The lower half of the page contains several handwritten signatures in black ink. There are approximately seven distinct signatures, some of which are quite large and stylized, overlapping each other. The signatures appear to be official approvals or endorsements of the document.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.

The bottom half of the page contains several handwritten signatures and scribbles in black ink. There are approximately seven distinct marks, some appearing to be stylized signatures and others as large, overlapping scribbles. The signatures are written in a cursive style, though they are difficult to decipher. One signature on the right side appears to contain the word "Красноярск" (Krasnoyarsk).