



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Кремль, корп. 2, Нижний Новгород, 603082
тел.: (831) 439-05-38, факс: (831) 439-17-17, e-mail: zsno@sinn.ru

09.11.2018 № 2022/18-42/18-24/18

На № _____ от _____

Об обращении Законодательного
Собрания Нижегородской
области

Руководителям
законодательных
(представительных) органов
государственной власти
субъектов Российской
Федерации

(по списку)

Уважаемые коллеги!

Направляем Вам постановление Законодательного Собрания Нижегородской области от 25 октября 2018 года № 822-VI "Об обращении Законодательного Собрания Нижегородской области "К Министру транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриху о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации "О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом".

Просим Вас поддержать вышеуказанное обращение.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Председатель Собрания

Е.В. Лебедев

Е.Ю. Журавлева
439 18 90



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 октября 2018 года

№ 822-VI

Об обращении Законодательного Собрания Нижегородской области "К Министру транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриху о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации "О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом"

Законодательное Собрание Нижегородской области **постановляет:**

1. Принять обращение Законодательного Собрания Нижегородской области "К Министру транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриху о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации "О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом".
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Министру транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриху.
3. Обратиться в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Собрания



Е.В. Лебедев

ОБРАЩЕНИЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

К Министру транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриху о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации "О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом"

Уважаемый Евгений Иванович!

В настоящее время в Российской Федерации действуют Положение об осуществлении акционерным обществом "Российский экспортный центр" функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом, а также Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2017 года № 1104.

Целью предоставления субсидий является снижение затрат российских организаций при использовании автомобильного транспорта, в том числе в случае перевозки железнодорожным транспортом с привлечением автомобильного транспорта не ниже 3-го экологического класса, в перевозках сельскохозяйственной и продовольственной продукции, снижение грузового потока по автомобильным дорогам федерального и регионального значения, а также стимулирование использования железнодорожных грузоперевозок.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" перед Правительством Российской Федерации поставлено решение таких задач, как:

завершение создания гибкой линейки финансовых инструментов поддержки экспорта (к 2021 году), включая расширенное предэкспортное, экспортное и акционерное финансирование, лизинг и долгосрочные меры поддержки;

устранение логистических ограничений при экспорте с использованием железнодорожного, автомобильного и морского транспорта;

достижение объема экспорта (в стоимостном выражении) продукции

агропромышленного комплекса в размере 45 млрд долларов США в год (к 2024 году), что представляет собой увеличение текущего объема экспорта более чем в два раза за шесть лет.

Для достижения намеченных целей считаем целесообразным рассмотреть вопрос о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2017 года № 1104 в части включения в состав субсидируемых затрат российских организаций расходов на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции водным транспортом.

Предлагаемое нововведение приведет к следующим положительным эффектам в экономике:

появление у поставщиков (производителей) сельскохозяйственной и продовольственной продукции, у которых в силу сложившихся географических и иных особенностей ограничены возможности использования железнодорожной инфраструктуры или автомобильного транспорта, возможности оптимально использовать для перевозок водный транспорт;

стимулирование обновления грузового флота и развития отечественного судостроения;

снижение негативного воздействия на окружающую среду и воздействия на автомобильные дороги за счет распределения грузопотока на железнодорожные и водные пути.

Также предлагаемые меры будут актуальны в условиях текущей международной политической и экономической ситуации, способствуя экспорту российской сельскохозяйственной и продовольственной продукции, транспортных услуг на международный рынок.

В отношении перевозчиков водного транспорта положительный эффект заключается в том, что субсидироваться будут только затраты на транспортировку судами, построенными российскими судостроительными организациями, с правом плавания под флагом Российской Федерации. Это приведет к увеличению спроса на услуги флота для целей перевозок сельскохозяйственной и продовольственной продукции, что, в свою очередь, стимулирует строительство новых судов на российских верфях и их работу под флагом Российской Федерации.

Указанные меры в целом будут способствовать развитию судостроения и судоходства в Российской Федерации.

Необходимо также отметить, что расширение сферы действия постановления Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2017 года № 1104 позволит увеличить налоговые поступления в бюджет за счет увеличения объемов экспортной выручки в Российскую Федерацию.

В связи с изложенным просим Вас, уважаемый Евгений Иванович, рассмотреть вопрос о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2017 года № 1104 в части включения в состав субсидируемых затрат расходов на транспортировку

сельскохозяйственной и продовольственной продукции водным транспортом (речные суда, морские суда либо суда смешанного плавания, построенные российскими судостроительными организациями, с правом плавания под флагом Российской Федерации).