

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 15.10.2018 № 149
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 15 " октября 2018 г.

83. О проекте федерального закона № 550838-7 "О внесении изменений в статью 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о введении запрета на управление транспортными средствами в коммерческих целях на территории Российской Федерации на основании иностранных национальных водительских удостоверений) - вносят член Совета Федерации А.А.Салпагаров, депутат Государственной Думы М.Е.Старшинов

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 14 ноября 2018 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2018 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/4805
Дата: 19.10.2018 Время: 15:43

**ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«19» сентября 2018 г.

№ 09-02, 93/АС

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

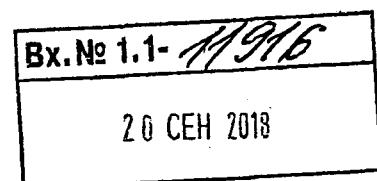
На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

Приложения:

1. Текст законопроекта на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л. в 1 экз.
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.



Салпагаров А.А.



Портова Елена Викторовна
986-69-93



Государственная Дума ФСРФ
Дата 20.09.2018
№550838-7; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

25 сентября 2018 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

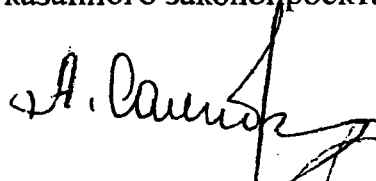
В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

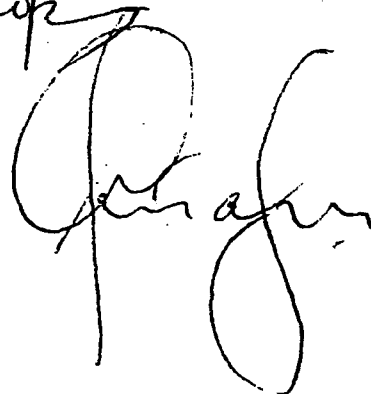
Прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона
№ 550838-7 «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона
«О безопасности дорожного движения».

С автором указанного законопроекта согласовано.

А.А. Салпагаров



С уважением



М.Е.Старшинов



ПРОЕКТ

Вносится членом
Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации
А.А. Салпагаровым, депутатом
ГД М.Е. Старшиновым
№ 550838-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 25 Федерального закона
«О безопасности дорожного движения»**

Статья 1

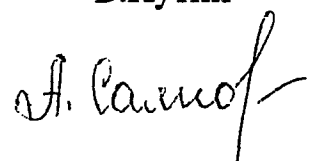
Признать утратившим силу абзац второй пункта 13 статьи 25
Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности
дорожного движения».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста
восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

В.Путин



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 25
Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Проблема, связанная с высоким процентом аварийности среди водителей, имеющих иностранные национальные водительские удостоверения, беспокоит общественность и экспертное сообщество во многих регионах Российской Федерации уже достаточно долгое время.

На сегодняшний момент, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации гражданам Киргизской Республики, а также гражданам государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального, разрешается осуществлять предпринимательскую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами при наличии иностранных национальных водительских удостоверений.

По данным, полученным из Министерства внутренних дел Российской Федерации, на всей территории страны за семь месяцев 2018 года произошло 5040 ДТП с пострадавшими при участии водителей с иностранными водительскими удостоверениями. По статистическим данным, на территории города Москвы произошло 1022 подобных ДТП, что составило 21% от общего числа ДТП с пострадавшими на территории Москвы. В Московской области и Санкт-Петербурге число ДТП с пострадавшими при участии водителей с иностранными водительскими удостоверениями достигло 437 и 451 случаев, что составило 14% и 12% от общего числа ДТП с пострадавшими.

А. Салеев

По различным экспертным оценкам в настоящий момент в Москве от 30 до 40 процентов водителей такси имеют иностранные водительские удостоверения.

Указанную категорию водителей представляют в основном граждане Киргизской Республики, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан и Республики Беларусь. В ведомстве отмечают, что процент аварийности у категории водителей с водительскими удостоверениями иностранных государств многократно выше, чем у водителей имеющих водительское удостоверение Российской Федерации. В первую очередь эта закономерность объясняется неудовлетворительными знаниями Правил дорожного движения Российской Федерации и недостаточным количеством опыта вождения транспортного средства в городе с многочисленным количеством движущихся транспортных средств.

Данным проектом Федерального закона предлагается внести изменения в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 169-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в части установления запрета на управление транспортными средствами на основании любых иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами.

Законопроектом также предлагается установить переходный период продолжительностью в полгода для обмена иностранных национальных водительских удостоверений на удостоверения российского образца. С учетом того, что практическая сторона вопроса обмена иностранных национальных водительских удостоверений на российские удостоверения уже в достаточной мере отработана и многие автомобильные перевозчики успешно справляются с задачей по переподготовке водителей, то данный



период представляется реалистичным и обеспечивающим благоприятные условия, как для водителей, так и для перевозчиков.

Стоит отметить, что вводимые законопроектом положения будут способствовать повышению безопасности дорожного движения и приведут к улучшению качества оказания автотранспортных услуг.

Принятие и реализация проекта федерального закона не будет способствовать нарушению принципов действующего законодательства Российской Федерации и не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

А. Саенко

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 25
Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 25
Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует
дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета.

А. Силин

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

Н.Самойлов