

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 24.09.2018 № 144  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 24 " сентября 2018 г.

**83. О проекте федерального закона № 383978-7 "О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части обязательности информирования о возможной принудительной эвакуации транспортного средства" - вносят депутаты Государственной Думы В.В.Жириновский, Я.В.Нилов, А.Н.Диденко, В.В.Сысоев, А.Н.Свинцов**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

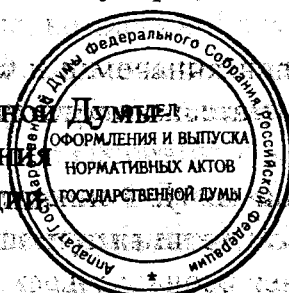
Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству до 28 октября 2018 года.

2. Комитету Государственной Думы по государственному строительству и законодательству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2018 года (декабрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/4464  
Дата: 02.10.2018 Время: 15:47



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

08 февраля 2018г.

№ 8/н

**Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
В.В.ВОЛОДИНУ**

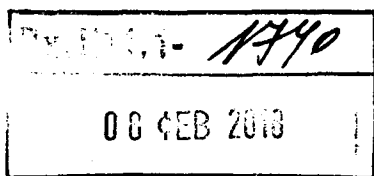
**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части обязательности информирования о возможной принудительной эвакуации транспортного средства».

Указанный законопроект направлен на заключение в Правительство Российской Федерации, которое будет передано в профильный комитет Государственной Думы после его получения.



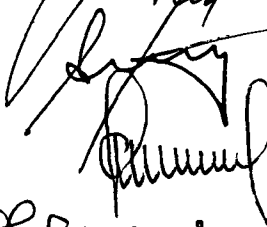
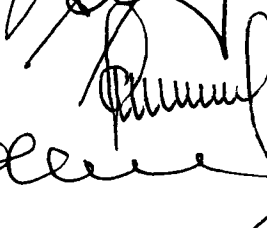
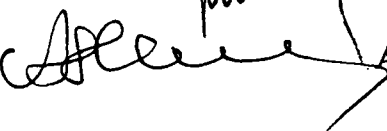
- Приложения:
1. Текст законопроекта на 3 л. в 1 экз.
  2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
  3. Перечень актов федерального законодательства на 1 л. в 1 экз.
  4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
  5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,



Исп. С.Е.Крючкова  
8(495)692-88-39

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 08.02.2018  
№383978-7; 1.1

  
**В.В.Жириновский**  
  
**Я.Е.Нилов**  
  
**А.Н.Диденко**  
  
**В.В.Сысоев**  
  
**А.Н.Свинцов**

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
В.В.Жириновским,  
Я.Е.Ниловым,  
А.Н.Диденко,  
В.В.Сысоевым,  
А.Н.Свинцовым

Проект

№ 383978-4

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации  
об административных правонарушениях в части обязательности  
информирования о возможной принудительной эвакуации  
транспортного средства**

### **Статья 1**

Внести в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2011, № 17, ст. 2310; 2012, № 15,

ст. 1724; № 29, ст. 3996; № 53, ст. 7577; 2013, № 19, ст. 2325; № 44, ст. 5624; 2014, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6643; 2015, № 1, ст. 81; № 24, ст. 3367, 3370; № 29, ст. 4374; № 41, ст. 5642, № 51, ст. 7249; № 26, ст. 3864, 3874; № 27, ст. 4160; 2017, № 17, ст. 2450) следующие изменения:

1) часть 3 дополнить предложением следующего содержания:

«До принятия решения о задержании транспортного средства должностное лицо, принимающее решение о задержании транспортного средства, обязано известить владельца транспортного средства и (или) водителя, допущенного к управлению транспортным средством, о возможности задержания транспортного средства посредством телефонного разговора и СМС-сообщения, при условии регистрации указанных лиц в единой системе идентификации и аутентификации и наличия согласия таких лиц на получение информации с использованием средств информационных технологий, включая использование подвижной радиотелефонной связи.»;

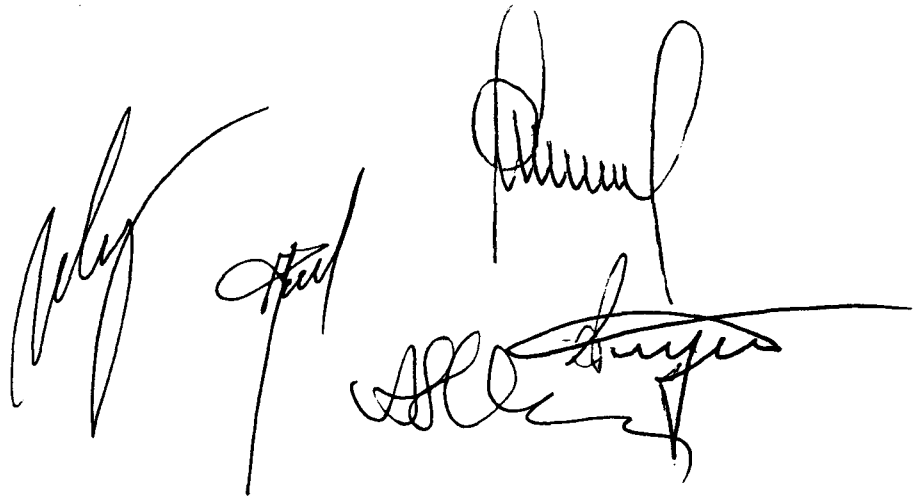
2) часть 4 дополнить предложением следующего содержания:

«В протоколе о задержании транспортного средства также указывается время телефонного звонка и направления СМС-сообщения владельцу транспортного средства и (или) водителю, допущенному к управлению транспортным средством.».

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 июля 2018 года.

**Президент  
Российской Федерации**

The image shows four handwritten signatures in black ink. The signatures are arranged in two rows. The top row contains two signatures: one on the left and one on the right. The bottom row contains two signatures: one on the left and one on the right. The signatures are stylized and cursive.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13**  
**Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в**  
**части обязательности информирования о возможной принудительной**  
**эвакуации транспортного средства»**

Настоящий проект федерального закона направлен на создание условий, позволяющих обеспечить защиту прав автовладельцев и водителей транспортных средств при принудительной эвакуации автомобилей на штрафные стоянки.

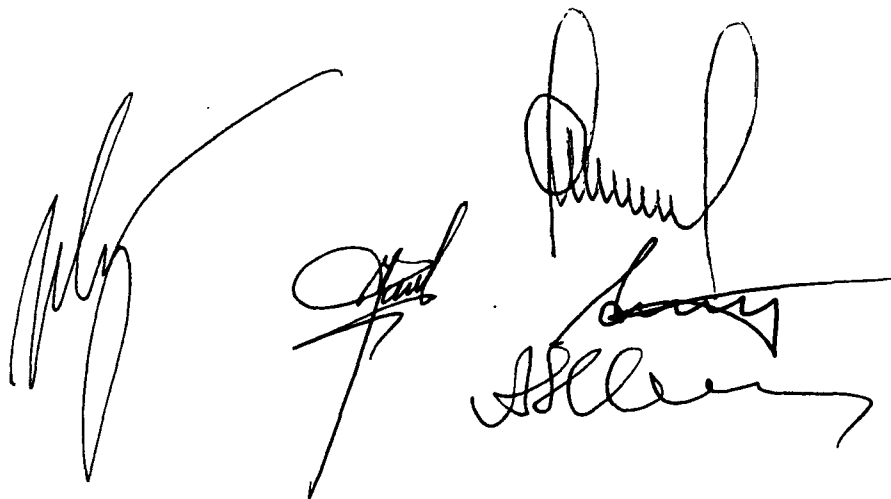
Несмотря на многочисленные изменения, внесенные в последние два года в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП), регламентирующие принудительную эвакуацию транспортных средств на штрафные стоянки, негативные тенденции в практике деятельности специализированных служб, осуществляющих принудительную эвакуацию транспортных средств, сохраняются. Наибольшие нарекания водителей и специалистов вызывает практика «демонстративной» эвакуации и в случае, когда эвакуация осуществляется, и тогда, когда причина задержания транспортного средства устранена до начала движения эвакуатора. В таких случаях действия сотрудников ГИБДД и «эвакуаторщиков» доведены до автоматизма. Главная задача – максимально быстро эвакуировать автомобиль до появления водителя (формальное принятие решения о задержании, видеосъемка сотрудниками ГИБДД и «эвакуаторщиками» автомобиля, салона автотранспортного средства и т.д.).

Законопроектом предлагается ввести в статью 27.13 КоАП «Задержание транспортного средства» требование об обязательном информировании водителя и автовладельца о предстоящем задержании и перемещении на специализированную автостоянку. Такие требования должны быть введены в статью 27.13 по аналогии с уже существующими в части 3 статьи 28.6 КоАП положениями об информировании лиц – участников дорожного движения. Установление подобных предписаний КоАП об информировании граждан получило положительную оценку Конституционного Суда Российской Федерации в Постановлении от 4 декабря 2017 года № 35-П по делу о проверке конституционности части 1.3 статьи 32.2 Кодекса Российской Федерации об

административных правонарушений в связи с жалобой гражданина Ю.А.Рейнхиммеля.

Предлагаемое внесение изменений в КоАП потребует выделения дополнительных средств для передачи телефонных и СМС-сообщений, однако по экспертным оценкам объем требуемых средств составляет незначительную величину по сравнению с ассигнованиями, выделяемыми Министерству внутренних дел Российской Федерации. Поэтому указанное требование закона может быть реализовано в пределах выделенных ассигнований.

Кроме того, положения федерального закона в случае его принятия предлагается ввести в действие через четыре месяца.

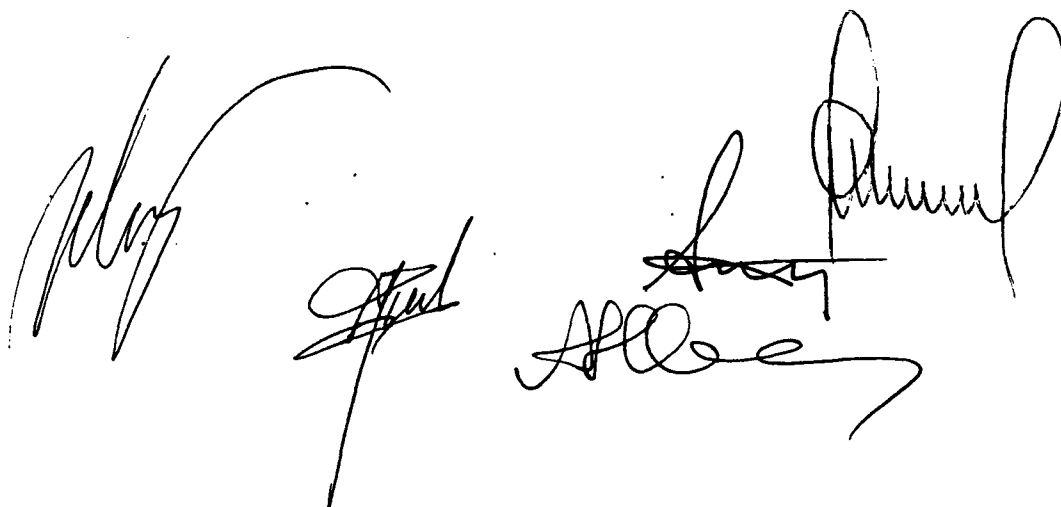
Three handwritten signatures in black ink are located at the bottom of the page. The signatures are stylized and cursive, with varying lengths and flourishes. The first signature on the left is the most vertical, the middle one is shorter and more compact, and the one on the right is the longest and most horizontal.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части обязательности информирования о возможной принудительной эвакуации транспортного средства»**

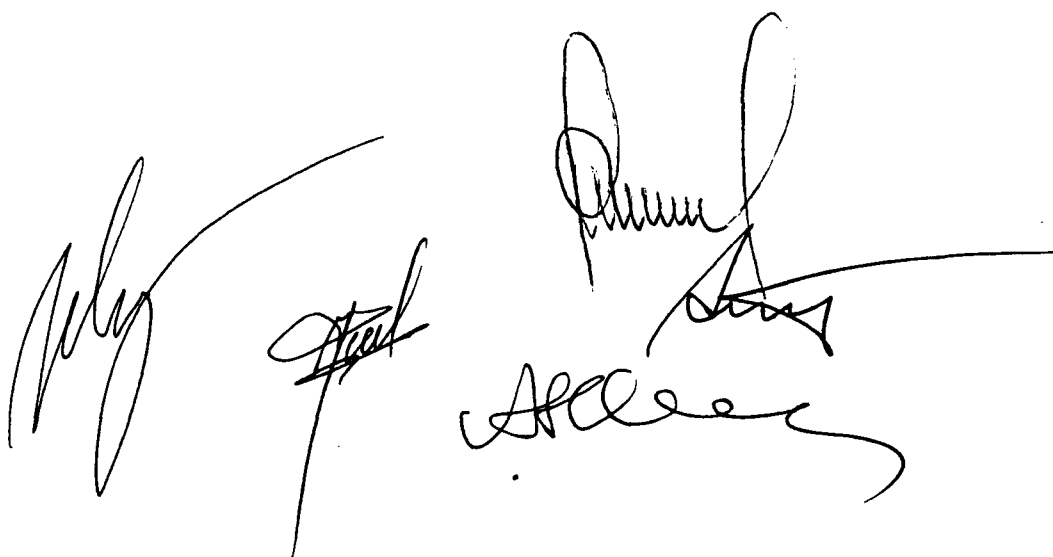
Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части обязательности информирования о возможной принудительной эвакуации транспортного средства» будет реализован в пределах бюджетных ассигнований, выделенных Министерству внутренних дел Российской Федерации.

The image shows several handwritten signatures in black ink. On the left, there is a large, stylized signature. In the center, there is a smaller signature. On the right, there are two more signatures, one above the other, with a horizontal line drawn through the middle one.

## ПЕРЕЧЕНЬ

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части обязательности информирования о возможной принудительной эвакуации транспортного средства»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части обязательности информирования о возможной принудительной эвакуации транспортного средства» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

The image shows five handwritten signatures in black ink. The signatures are arranged in two rows. The top row contains two signatures, and the bottom row contains three. The signatures are stylized and cursive, typical of official documents. The first signature on the left is a large, sweeping loop. The second signature is more compact. The third signature is a long, horizontal line with a small loop at the end. The fourth signature is a large, vertical loop. The fifth signature is a long, horizontal line with a small loop at the end.



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 31.08.2018  
№541208-7; 3.1



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 30 » августа 20 18 г.

№ 6965П-П9

МОСКВА

Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
В.В.Жириновскому

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

На № ВВЖ-4/2955 от 7 февраля 2018 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект федерального закона "О внесении изменений в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части обязательности информирования о возможной принудительной эвакуации транспортного средства", вносимый в Государственную Думу депутатами Государственной Думы В.В.Жириновским, Я.Е.Ниловым, А.Н.Диденко и другими**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести изменения в части 3 и 4 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - Кодекс), предусматривающие установление обязанности должностного лица, принимающего решение о задержании транспортного средства, по извещению до принятия решения о задержании транспортного средства владельца транспортного средства и (или) водителя, допущенного к управлению транспортным средством, о возможности задержания транспортного средства посредством телефонного разговора и СМС-сообщения.

Предлагаемые законопроектом изменения статьи 27.13 в силу положений части 1 статьи 1.3 Кодекса не относятся к предмету его правового регулирования, поскольку виды, понятие, основания применения и иные основные положения о мерах обеспечения производства по делу

28051171.doc



об административном правонарушении определяются Кодексом, тогда как порядок их применения устанавливается подзаконными нормативными правовыми актами.

Согласно пояснительной записке и финансово-экономическому обоснованию к законопроекту предлагаемое внесение изменений в Кодекс потребует выделения дополнительных средств для передачи телефонных и СМС-сообщений, однако отмечается, что объем требуемых средств составляет незначительную величину, в связи с чем соответствующее требование законопроекта может быть реализовано в пределах выделенных ассигнований МВД России.

Вместе с тем необходимые расчеты соответствующих затрат в пояснительной записке и финансово-экономическом обосновании к законопроекту не приведены.

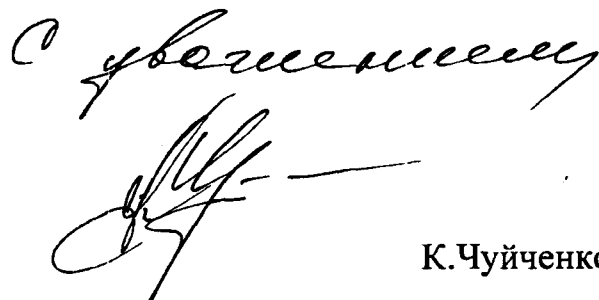
Кроме того, законопроектом не учитывается, что задержание транспортного средства уполномочены применять не только сотрудники МВД России, но и должностные лица других органов государственной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Так, в целях пресечения правонарушений, предусмотренных статьей 11.9 Кодекса, задержание транспортного средства помимо должностных лиц органов внутренних дел (полиции) вправе применять и должностные лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов (статья 23.27 Кодекса), федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор (статья 23.36 Кодекса), органов государственной инспекции по маломерным судам (статья 23.40 Кодекса).

Таким образом, дополнительные средства из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на реализацию законопроекта потребуются не только МВД России, но и иным органам государственной власти и органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, что не отражено в пояснительной записке и финансово-экономическом обосновании к законопроекту.

На основании изложенного Правительством Российской Федерации законопроект не поддерживается.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Руководитель Аппарата Правительства  
Российской Федерации



К.Чуйченко

