

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 23.07.2018 № 137
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 23 " июля 2018 г.

102. О проекте федерального закона № 486932-7 "О внесении изменения в статью 13 Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о включении электромобилей в перечень транспортных средств, в отношении которых плата за пользование платными парковками не взимается) - вносят депутаты Государственной Думы В.В.Сысоев, Я.Е.Нилов, В.Е.Деньгин, Б.Р.Пайкин, И.А.Торошин, А.Б.Курдюмов, Д.Е.Шилков

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 22 августа 2018 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2018 года (ноябрь).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Законодательное Собрание
Приморского края
Управление делопроизводства и
ведения электронного документооборота
Входящий № 16/3687
Дата: 01.08.2018 Время: 13:42

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

14 июня 2016 г.

Председателю № _____
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 14.06.2018
№486932-7; 1.1

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим в Государственную Думу проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 2 листах.
2. Пояснительная записка к законопроекту на 4 листах.
3. Финансово-экономическое обоснование к законопроекту на 1 листе.
4. Перечень актов на 1 листе.
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

В.В. Сысоев

В.Е. Деньгин

И.А. Торошин

8440
Я.Е. Нилов

Б.Р. Пайкин

А.Б. Курдюмов

Вносится депутатами Государственной Думы
В.В. Сысоевым
Я.Е. Ниловым
В.Е. Деньгиным
Б.Р. Пайкиным
И.А. Тороциным
А.Б. Курдюмовым
Д.Е.Шилковым

Проект

№ 486932-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 13 Федерального закона
«Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о
внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации»**

Статья 1

Внести в часть 8 статьи 13 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) изменение, дополнив абзацем вторым следующего содержания:

«Плата за пользование платной парковкой не взимается в отношении транспортных средств с электрической тягой (электромобилей)».

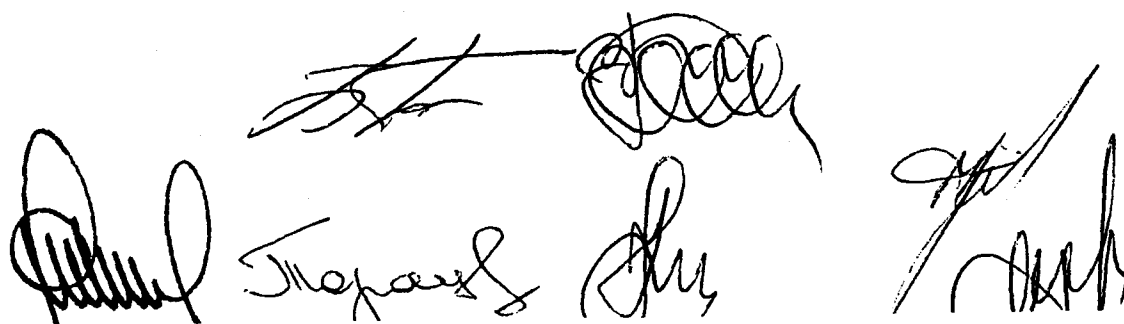
Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2019 года.

2. Положения абзаца второй части 8 статьи 13 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) применяются до 31 декабря 2028 года включительно.

Президент
Российской Федерации



Handwritten signatures of the President of the Russian Federation and other officials.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 13 Федерального закона
«Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о
внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации»

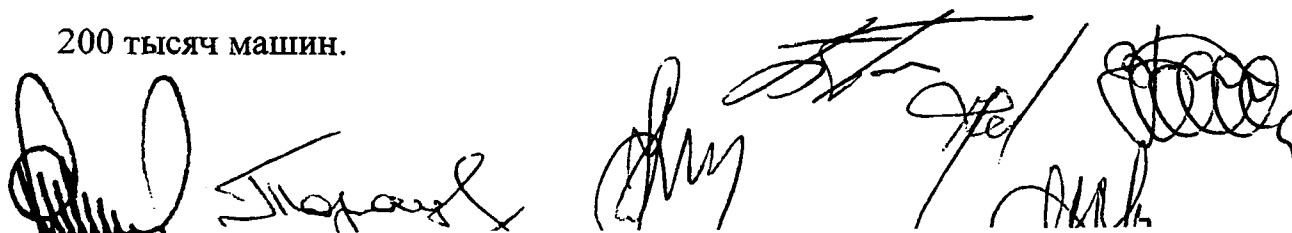
Законопроект направлен на стимулирование спроса на автомобили с электрической тягой (электромобили). Необходимость развития производства и рынка новых «альтернативных» транспортных средств обусловлена, в первую очередь, необходимостью решения задач сохранения и улучшения экологии и здоровья населения.

По данным ООН, доля влияния автотранспорта на глобальный климат составляет 25 процентов, а по данным НАМИ, величина ежегодного экологического ущерба от загрязнения атмосферы отработавшими газами, от утечки и испарений горюче-смазочных материалов и технических жидкостей, от шума и вибрации и других воздействий на окружающую среду при функционировании только автотранспортного комплекса в стране оценивается в 1,5–1,8% ВВП России. Именно поэтому переход на электромобили является необходимой мерой.

Еще в 2013 году после обсуждения проблем перспективы развития электромобилей в России на международном энергетическом форуме, стартовала программа широкомасштабного введения электротранспорта на территории страны. Был предпринят ряд стимулирующих мер, что, безусловно, обеспечило рост спроса на электромобили.

Так, если по состоянию на 1 января 2016 года, в России было зарегистрировано 647 электромобилей, то на 1 июля 2017 года эта цифра составила 1100 единиц (по данным аналитического агентства «Автостат»).

По данным Минэнерго России, представленным на форуме ENES в 2016 году, к 2020 году объем рынка электрокаров в России должен составить 200 тысяч машин.



Однако по информации ГИБДД, на 1 января 2018 года на территории субъектов Российской Федерации зарегистрировано всего 2016 автотранспортных средств, оснащенных электрическими двигателями, что составляет всего 1 % от целевого показателя.

При этом в схожей по климатическим условиям Канаде с населением 36,5 млн. человек на февраль 2017 года зарегистрировано порядка 30 000 электромобилей, а в Китае количество электромобилей составило более 800 000 единиц.

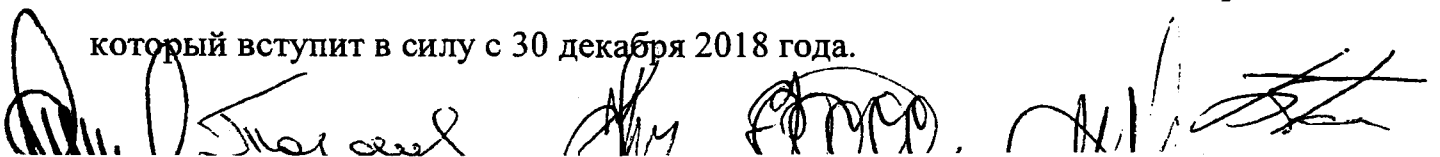
Очевидно, что, несмотря на ряд стимулирующих мер, обеспечивших рост количества электромобилей в России, спрос на электромобили в России остается крайне низким.

Согласно Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года (утверждена Распоряжением Правительства РФ от 28.04.2018 № 831-р) даже оптимистичный сценарий продаж электромобилей для российского рынка подразумевает отставание от глобальных темпов роста доли электромобилей в продажах в среднем на 4–5 лет. Таким образом, доля электромобилей в продажах на российском рынке к 2020 году может достичь 1–1,5 % (т.е. 15–25 тыс. автомобилей).

В целях стимулирования развития рынка электромобилей в России вышеуказанная Стратегия содержит комплексный подход, включающий возможные меры поддержки и регулирования, реализуемые на региональном и федеральном уровнях.

В качестве одной из мер поддержки спроса на электромобили предлагается предоставление права бесплатного пользования платными парковками.

На сегодняшний день вопрос об организации платных парковок урегулирован Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который вступит в силу с 30 декабря 2018 года.



В части 8 статьи 15 указанного Федерального закона установлены категории транспортных средств, в отношении которых Взимание платы за пользование платной парковкой не допускается. К ним относятся транспортные средства, используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб и другие.

В соответствии с частью 9 этой же статьи, право бесплатного пользования платной парковкой предоставляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации. Также право устанавливать дополнительные категории пользователей платной парковки, категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платной парковкой, предоставляется владельцу платной парковки. Таким образом, право бесплатного пользования платной парковкой может быть установлено на федеральном, региональном и муниципальном уровнях.

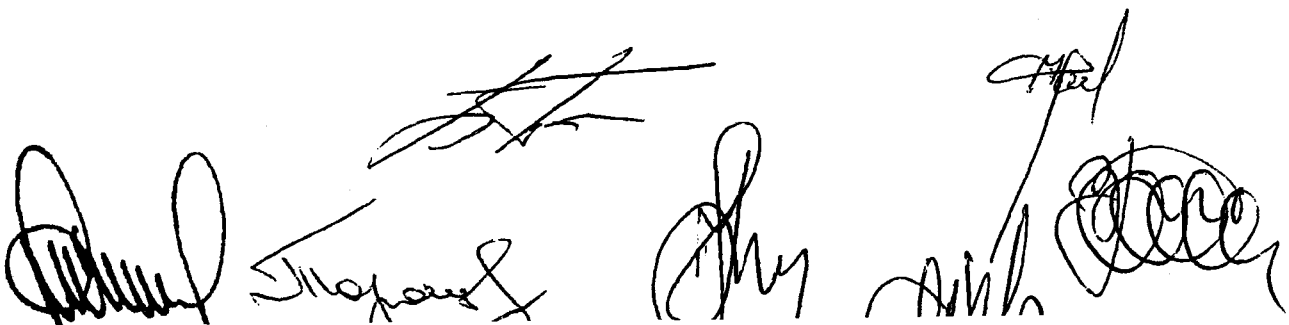
Однако в то же время следует отметить, что введение льготы на парковку электромобилей - это право, а не обязанность региона или муниципалитета, поэтому в каждом конкретном регионе стимулирование спроса на электромобили будет зависеть от политики региональных или местных властей.

Во избежание такой ситуации законопроектом предлагается предоставить право бесплатного пользования платными парковками для электромобилей именно на федеральном уровне в качестве меры поддержки спроса на электромобили.

Принятие законопроекта обеспечит единообразный подход к решению данного вопроса, позволит стимулировать развитие рынка электромобилей, а также будет способствовать развитию соответствующей инфраструктуры.



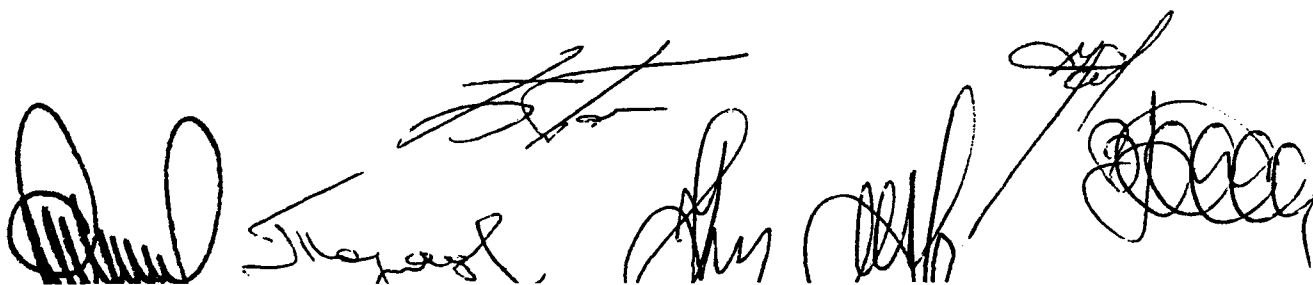
Учитывая, что предлагаемые меры носят стимулирующий характер, полагаем целесообразным рассмотреть вопрос об их введении сроком на 10 лет.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including the name "Степанов" and several other illegible signatures.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона
«О внесении изменения в статью 13 Федерального закона
«Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о
внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской
Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, не приведет к уменьшению доходов федерального бюджета, а также каких-либо иных изменений финансовых обязательств Российской Федерации.

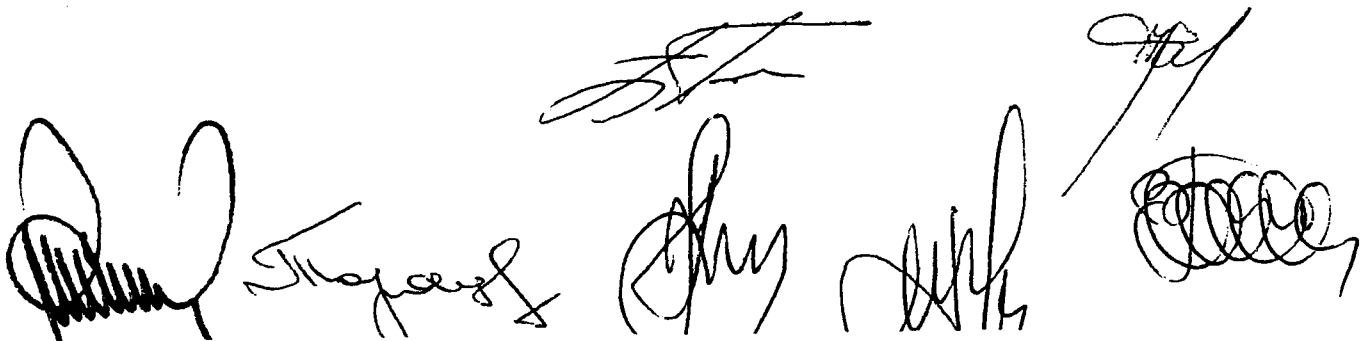


ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона

«О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В случае принятия федерального закона «О внесении изменения в статью 13 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов федерального законодательства.

The image shows five handwritten signatures in black ink, arranged horizontally. From left to right: the first is a large, stylized signature with a prominent loop; the second is a signature that appears to be 'Игорь'; the third is a signature with a large 'И' and 'С'; the fourth is a signature with a large 'М'; and the fifth is a signature with a large 'В' and 'С'.