

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 16.07.2018 № 135  
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 16 " июля 2018 г.

**84. О проекте федерального закона № 481004-7 "О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" - вносят депутаты Государственной Думы В.И.Лысаков, Е.С.Москвичев, В.Б.Ефимов, В.В.Дзюба, В.П.Водолацкий, М.Т.Гаджиев, С.Б.Савченко, Н.Д.Боева, И.Е.Марьяш, О.В.Савастьянова, А.А.Максимов, А.А.Гетта, В.И.Синяговский**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 15 августа 2018 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2018 года (ноябрь).

Председатель Государственной  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



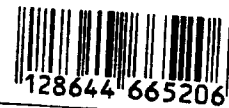
В.В.Володин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/3504  
Дата: 24.07.2018 Время: 14:36



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 05.06.2018  
№481004-7; 1.1

5 июня 2018 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Приложение:

1. Указанный проект федерального закона на 86 л.
2. Пояснительная записка на 5 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л.
5. Электронный носитель – 1 шт.

В.И. Лысаков

Е.С.Москвичев

В.Б.Ефимов

7920

В.В. Дзюба

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

19 06 2018 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

Прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона № 481004-7 О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации.

Согласие авторов имеется.



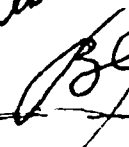
М.Т. Гаджиев



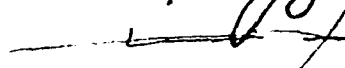
В.И. Лысаков



Е.С. Москвичев



В.Б. Ефимов



В.В. Дзюба

Исп. Мухтарова Э.У. 692-49-29



129575 314201

Государственная Дума ФС РФ

Дата 19.06.2018

№491004-7, 11

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 21.06 2018  
№493000-7, 1.1

21 ИЮНЯ 2018 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

Прошу включить меня в число субъектов права законодательной инициативы по законопроекту № 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

С уважением,

В.И. Сняговский

С авторами законопроекта согласовано:

Е.С. Москвичев,

В.И. Лысаков,

В.Б. Ефимов,

В.В. Дзюба

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 21.06.2018  
№492801-7; 1.1

21 06 2018 г.

№ \_\_\_\_\_

**Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

В соответствии со статьей 104 Регламента Государственной Думы прошу включить меня в состав авторов законопроекта № 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Согласие авторов имеется.

А.А.Гетта

Согласовано:

В.И.Лысаков

Е.С.Москвичев

В.Б.Ефимов

В.В.Дзюба

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

20 06 2018 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

Прошу включить меня в состав субъектов права законодательной инициативы проекта федерального закона № 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

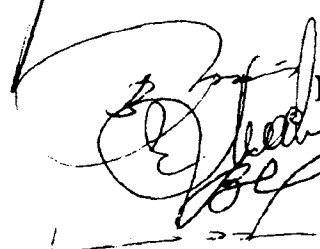
Согласие авторов законопроекта имеется.

С уважением,  
Депутат Государственной Думы  
Российской Федерации



**А.А. Максимов**

Согласовано:



**В.И. Лысаков**  
**Е.С. Москвичев**  
**В.Б. Ефимов**  
**В.В. Дзюба**



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

20 июня 2018 г.

№ 8/4

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В.ВОЛОДИНУ**



Уважаемый Вячеслав Викторович!

Государственная Дума ФС РФ  
Дата 20.06.2018  
№491802-7; 1.1

Просим считать нас соавторами проекта федерального закона №481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Согласие авторов законопроекта имеется.

Н.Д.Боева

И.Е.Марьяш

О.В.Савастьянова

Е.Г.Москвичев

В.В.Дзюба

Согласовано:

В.И.Лысаков

В.Б.Ефимов



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

20 июня 2018 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю Государственной  
Думы Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

Прошу включить меня в соавторы проекта Федерального закона № 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Согласие авторов имеется.

С уважением,

Депутат Государственной Думы

**С.Б. САВЧЕНКО**

Согласовано:

Депутаты Государственной Думы:

**В.И. ЛЫСАКОВ**

**Е.С. МОСКВИЧЕВ**

**В.Б. ЕФИМОВ**

**В.В. ДЗЮБА**



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

19 06 2018 г.

№ \_\_\_\_\_


Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации


**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

Прошу включить меня в состав авторов проекта федерального закона № 481004-7 О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации.

Согласие авторов имеется.

 В.П. Водолацкий

 В.И. Лысаков

 Е.С. Москвичев

 В.В. Ефимов

 В.В. Дзюба

Исп. Багурина И.М.692-74-84



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 19.06.2018  
№490973-7; 1.1

Вносится депутатами  
Государственной Думы

В.И.Лысаковым, Е.С.Москвичевым, В.Б.Ефимовым,  
В.В.Дзюбой, В.П.Водолацким, М.Т.Гаджиевым,  
С.Б.Савченко, Н.Д.Боевой, И.Е.Марьяш, А.А.Гетта,  
О.В.Савастьяновой, А.А.Максимовым, В.И.Синяговским

№ 481004-7 Проект

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации**

### Статья 1. Общие положения

1. Законодательство Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения легковым такси, осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее деятельность легковым такси) и деятельности служб заказа легкового такси основывается на Конституции Российской Федерации и состоит из Гражданского кодекса Российской Федерации, настоящего Федерального

закона, других федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

2. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие между органами государственной власти и лицами, осуществляющими деятельность по перевозке легковым такси, службами заказа легкового такси в связи с организацией транспортного обслуживания населения легковым такси на территориях субъектов Российской Федерации, а также отношения, возникающие между лицами, осуществляющими деятельность по перевозке легковым такси и службами заказа легкового такси.

3. Целями настоящего Федерального закона являются установление общих принципов функционирования устойчивого и безопасного рынка перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, обеспечение защиты интересов личности, общества и государства в области организации транспортного обслуживания населения легковым такси, осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси.

4. Основными задачами настоящего Федерального закона являются:

1) повышение качества услуг, предоставляемых легковым такси и службами заказа легкового такси в целях удовлетворения потребностей населения;

2) обеспечение единства экономического пространства в Российской Федерации путем установления единых требований к организации транспортного обслуживания населения легковым такси, осуществлению деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси;

3) обеспечение единства системы государственного регулирования деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, создание правовых, экономических и организационных основ для развития деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси;

4) формирование конкурентной среды в области осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси;

5) определение правового положения участников отношений, возникающих в области деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси;

6) разграничение полномочий между федеральными органами государственной власти и органами государственной власти субъектов

Российской Федерации по государственному регулированию отношений в области организации транспортного обслуживания населения легковым такси, осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси.

5. К полномочиям Российской Федерации по государственному регулированию по государственному регулированию отношений в области организации транспортного обслуживания населения легковым такси, осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, относятся:

1) установление правовых основ организации транспортного обслуживания населения легковым такси, а также функционирования рынка перевозок легковым такси и служб заказа легкового такси;

2) установление требований к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке легковым такси;

3) установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и обособленным подразделениям иностранных организаций, осуществляющим деятельность служб заказа легкового такси;

4) установление требований к транспортным средствам, используемым в качестве легкового такси;

- 5) установление требований к водителям легкового такси;
- 6) установление единого порядка предоставления государственных услуг по выдаче, переоформлению, аннулированию разрешений на осуществление деятельности по перевозке легковым такси и выдаче дубликатов таких разрешений на территории субъекта Российской Федерации;
- 7) установление единого порядка предоставления государственных услуг по приему и учету извещений служб заказа легкового такси;
- 8) установление общих требований к порядку ведения региональных реестров легкового такси и региональных реестров служб заказа легкового такси;
- 9) установление особенностей, включаемых в договоры об обработке информации о заказе легкового такси;
- 10) установление порядка осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности по перевозке легковым такси;
- 11) установление порядка осуществления регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности служб заказа легкового такси;
- 12) иные полномочия по государственному регулированию отношений в области организации транспортного обслуживания населения легковым такси, осуществления деятельности по перевозке легковым такси

и деятельности служб заказа легкового такси, отнесенные другими федеральными законами к полномочиям Российской Федерации.

6. К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации по государственному регулированию отношений в области организации транспортного обслуживания населения легковым такси, осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси:

1) организация транспортного обслуживания населения легковым такси на территории субъекта Российской Федерации с учетом требований настоящего Федерального закона;

2) разработка и реализация государственных программ субъектов Российской Федерации повышения качества транспортного обслуживания населения легковым такси и обеспечения безопасности перевозок легковым такси;

3) создание условий для развития рынка перевозок легковым такси на территории субъекта Российской Федерации;

4) предоставление государственных услуг по выдаче, переоформлению, аннулированию разрешений на осуществление деятельности по перевозке легковым такси и выдаче дубликатов таких разрешений на территории субъекта Российской Федерации;



5) предоставление государственных услуг по приему и учету извещений о начале осуществления деятельности служб заказа легкового такси на территории субъекта Российской Федерации;

6) ведение региональных реестров легкового такси и региональных реестров служб заказа легкового такси;

7) определение органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на решение задач по организации транспортного обслуживания населения легковым такси и осуществление регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности по перевозке легковым такси и регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности служб заказа легкового такси на территории субъекта Российской Федерации;

8) создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) легкового такси в границах территории субъекта Российской Федерации;

9) установление дополнительных требований к фрахтовщикам, водителям, а также транспортным средствам, используемым в качестве легкового такси, тарифам на перевозки легковым такси в случаях, предусмотренных статьей 8 настоящего Федерального закона;

10) осуществление регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности по перевозке легковым такси и регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности служб заказа легкового такси на территории субъекта Российской Федерации.

## Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

1. Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) легковое такси - транспортное средство категории «М1», используемое для осуществления перевозки пассажиров и багажа на основании публичного договора фрахтования;

2) деятельность легковым такси – заключение публичного договора фрахтования на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, перевозка пассажиров и багажа легковым такси на основании публичного договора фрахтования;

3) разрешение на осуществление деятельности по перевозке легковым такси (далее также - разрешение) - специальный документ на бумажном носителе, выданный уполномоченным органом и удостоверяющий право фрахтовщика, указанного в разрешении, на осуществление деятельности по перевозке легковым такси с использованием транспортного средства, определенного разрешением;

4) уполномоченный орган - орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации на решение задач по организации транспортного обслуживания населения легковым такси и осуществление регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности по перевозке легковым такси и регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности служб заказа легкового такси на территории субъекта Российской Федерации;

5) заявитель - юридическое лицо (обособленное подразделение юридического лица), индивидуальный предприниматель или обособленное подразделение иностранной организации, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и обратившиеся с запросом в письменной или электронной форме в уполномоченный орган о предоставлении государственной услуги;

6) служба заказа легкового такси - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или обособленное подразделение иностранной организации, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации, самостоятельно или совместно с другими лицами осуществляющие обработку информации о заказах легкового такси;

7) заказ легкового такси - обращение, содержащее информацию о намерении заключить публичный договор фрахтования легкового такси;

8) обработка информации о заказе легкового такси (далее также - обработка информации) - действие или совокупность действий, совершаемых с использованием любых средств связи, в том числе информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», или без их использования, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение и передачу информации (обеспечение доступа к информации), и направленных на раскрытие информации о заказе легкового такси, фрахтовщиках, фрахтователях, водителях и транспортных средствах, используемых в качестве легкового такси, и (или) обеспечение функционирования (использования) программ для электронных вычислительных машин, предназначенных, и (или) используемых для приема и (или) передачи заказов легкового такси в целях заключения публичного договора фрахтования;

9) региональный реестр легкового такси - совокупность информации в электронном виде и фонда документов о фрахтовщиках, а также о выданных и аннулированных разрешениях на осуществление деятельности по перевозке легковым такси;

10) региональный реестр служб заказа легкового такси - совокупность информации в электронном виде и фонда документов о

службах заказа легкового такси, имеющих и утративших право осуществлять деятельность службы заказа легкового такси на территории субъекта Российской Федерации;

11) таксометр - оборудование, предназначенное для расчета стоимости перевозки пассажиров и багажа легковым такси исходя из установленных тарифов на единицу пробега и (или) единицу времени пользования транспортным средством;

12) извещение - документ, который подается службой заказа легкового такси в уполномоченный орган в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, и содержит информацию о начале или прекращении осуществления деятельности службы заказа легкового такси на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, или о внесении изменений в ранее поданные сведения о службе заказа легкового такси.

2. Иные используемые в настоящем Федеральном законе термины и понятия применяются в том значении, в каком они используются в других законодательных актах Российской Федерации.

### Статья 3. Основания осуществления деятельности по перевозке легковым такси

1. Право юридического лица или индивидуального предпринимателя осуществлять деятельность по перевозке легковым такси

с использованием в качестве легкового такси конкретного транспортного средства возникает с момента получения разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси и прекращается при истечении срока действия или аннулировании такого разрешения.

2. Право осуществления деятельности легковым такси с использованием конкретного транспортного средства должно быть удостоверено отдельным разрешением на каждое транспортное средство, используемое в качестве легкового такси.

3. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключаемого между фрахтователем и фрахтовщиком.

4. Публичный договор фрахтования, указанный в части 3 настоящей статьи, заключается фрахтователем непосредственно с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению фрахтовщика, или путем принятия к выполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя.

**Статья 4. Порядок предоставления государственной услуги по выдаче, переоформлению и аннулированию разрешений, выдаче дубликатов таких разрешений**

1. Государственная услуга по выдаче, переоформлению, аннулированию разрешений и выдаче дубликатов таких разрешений предоставляется уполномоченным органом по месту регистрации

заявителя. Местом регистрации заявителя - юридического лица или обособленного подразделения юридического лица является место нахождения юридического лица или место нахождения его обособленного подразделения, указанные в едином государственном реестре юридических лиц. Местом регистрации заявителя - индивидуального предпринимателя является место его жительства, указанное в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей.

2. Государственная услуга предоставляется заявителям на бесплатной основе в соответствии с требованиями, установленными настоящим Федеральным законом и принимаемыми в соответствии с ним законами субъектов Российской Федерации.

3. Предоставление государственной услуги включает в себя:

- 1) выдачу и переоформление разрешения;
- 2) выдачу дубликата разрешения;
- 3) отказ в выдаче или переоформлении разрешения;
- 4) отказ в выдаче дубликата разрешения;
- 5) аннулирование разрешения.

4. Государственная услуга предоставляется на основании заявления юридического лица, или обособленного подразделения юридического лица, или индивидуального предпринимателя, поданного в уполномоченный орган в форме электронного документа с

использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг либо документа на бумажном носителе. Право выбора способа подачи указанного заявления принадлежит заявителю.

5. Форма бланка заявления и порядок его подачи устанавливаются законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями, установленными настоящим Федеральным законом.

6. Указанное в части 4 настоящей статьи заявление подписывается руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица, руководителем обособленного подразделения юридического лица или индивидуальным предпринимателем либо их уполномоченными представителями, действующими на основании доверенности, выданной и оформленной в соответствии с гражданским законодательством. Заявления, поданные в форме электронных документов, подписываются в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи» и Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

7. Заявитель своей подписью в заявлении, указанном в части 4 настоящей статьи, подтверждает соответствие транспортных средств, перечисленных в заявлении и предполагаемых к использованию в качестве



легкового такси, требованиям, установленным настоящим Федеральным законом, а также достоверность сведений, указанных в заявлении.

8. Заявление, указанное в части 4 настоящей статьи, должно содержать следующие сведения:

1) полное наименование и (если имеется) сокращенное фирменное наименование на русском языке, организационно-правовая форма, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, адрес места нахождения (для юридического лица);

2) полное наименование и (если имеется) сокращенное фирменное наименование на русском языке юридического лица, организационно-правовая форма юридического лица, основной государственный регистрационный номер юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, адрес места нахождения юридического лица и адрес места нахождения обособленного подразделения юридического лица (для обособленного подразделения юридического лица);

3) фамилию, имя и (если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, данные документа, удостоверяющего его личность, основной государственный регистрационный номер, идентификационный

номер налогоплательщика, адрес места регистрации (для индивидуального предпринимателя);

4) номер телефона и (если имеется) адрес электронной почты;

5) знак обслуживания, коммерческое обозначение заявителя (если имеются);

6) перечень транспортных средств с указанием марок, моделей и номеров государственных регистрационных знаков транспортных средств, в отношении которых требуется выдача разрешения, переоформление, досрочное аннулирование разрешения или выдача дубликата разрешения.

9. Одновременно с заявлением о выдаче или переоформлении разрешения необходимо подать заверенные заявителем:

1) копию документа, удостоверяющего личность заявителя (представителя заявителя), и доверенность представителя заявителя, выданную и оформленную в соответствии с гражданским законодательством;

2) копию свидетельства о регистрации транспортного средства на каждое транспортное средство, указанное в заявлении;

3) копию документа, подтверждающего право владения транспортным средством, которое предполагается использовать для перевозок легковым такси, либо копию нотариально заверенной доверенности на право владения транспортным средством, выданной

физическим лицом (если владение транспортным средством осуществляется на основании доверенности, выданной физическим лицом) на каждое транспортное средство, указанное в заявлении (в случае, если заявленное транспортное средство не принадлежит заявителю на праве собственности).

10. К заявлению о выдаче дубликата разрешения приобщаются копии документов, указанные в пункте 1 части 9 настоящей статьи.

11. К заявлению о досрочном аннулировании разрешения приобщаются копии документов, указанные в пункте 1 части 9 настоящей статьи, и оригинал разрешения. Утеря бланка разрешения не препятствует подаче заявления о досрочном аннулировании разрешения.

12. Перечни сведений и документов, указанных в частях 8 - 11 настоящей статьи, являются исчерпывающими и расширению не подлежат.

13. Если при рассмотрении заявления, указанного в части 4 настоящей статьи, будет установлено, что копии необходимых документов отсутствуют и (или) сведения, указанные в заявлении, недостоверные, уполномоченный орган принимает решение о приостановлении рассмотрения заявления. Заявителю направляется уведомление о необходимости в течение тридцати календарных дней подать отсутствующие документы и (или) представить недостающие сведения. В

срок предоставления государственной услуги не включается срок, на который приостанавливается ее предоставление. Если указанные недостатки касаются только отдельного транспортного средства, рассмотрение заявления приостанавливается только в отношении этого транспортного средства.

14. Основаниями для отказа в выдаче и (или) переоформлении разрешения, а также в выдаче дубликата разрешения являются:

- 1) предоставление заявителем недостоверных сведений;
- 2) подача заявления о выдаче разрешения в отношении транспортного средства, на которое имеется разрешение, срок действия которого на момент подачи заявления насчитывает более десяти рабочих дней;
- 3) неисполнение в установленный срок требования уполномоченного органа о предоставлении недостающих сведений и (или) подачи копий документов, являющихся неотъемлемым приложением к заявлению;
- 4) подача заявления о выдаче разрешения ранее чем через двенадцать месяцев после аннулирования по решению суда разрешения, выданного на имя заявителя.

15. Срок предоставления государственной услуги не может превышать десять рабочих дней и исчисляется с даты подачи заявления в

уполномоченный орган. При подаче заявления, указанного в части 4 настоящей статьи, в форме электронного документа днем его подачи считается день регистрации этого документа в системе электронного документооборота уполномоченного органа.

16. Решение, принятое уполномоченным органом по результатам предоставления государственной услуги, в форме документа на бумажном носителе должно быть вручено заявителю (представителю заявителя) лично либо направлено почтовым отправлением с уведомлением в течение трех рабочих дней с момента его принятия. В случае подачи заявления в форме электронного документа решение направляется заявителю через региональный портал государственных и муниципальных услуг в форме электронного документа, содержащего электронную подпись должностного лица уполномоченного органа, в течение трех рабочих дней с момента принятия такого решения.

17. Решение об отказе в выдаче и (или) переоформлении разрешения, в выдаче дубликата разрешения должно быть обоснованным, мотивированным и содержать ссылки на соответствующие положения настоящего Федерального закона.

Статья 5. Особенности выдачи, оформления и учета  
разрешения на осуществление деятельности по  
перевозке легковым такси

1. Разрешение является именованным документом, удостоверяющим право осуществления деятельности по перевозке легковым такси лицом, на имя которого выдано такое разрешение.

2. Право, удостоверенное разрешением, не может быть передано (отчуждено) третьим лицам. Допуск водителя фрахтовщика к управлению транспортным средством, используемым в качестве легкового такси, не является передачей права, удостоверенного разрешением.

3. Разрешение выдается на срок не менее чем пять лет. Переоформление разрешения осуществляется на срок действия выданного разрешения. Дубликат разрешения выдается на срок действия утраченного или испорченного разрешения.

4. Разрешение должно находиться в салоне легкового такси и предъявляться по требованию пассажира, должностного лица уполномоченного органа или сотрудника полиции.

5. Разрешение оформляется на бланке, являющемся документом строгой отчетности, защищенным от подделок, и имеет единую нумерацию на всей территории субъекта Российской Федерации.

6. В разрешении указываются:

- 1) номер разрешения;
- 2) наименование уполномоченного органа, выдавшего разрешение;
- 3) полное наименование и (если имеется) сокращенное фирменное

наименование на русском языке, организационно-правовая форма, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, адрес места нахождения юридического лица и адрес места нахождения обособленного подразделения юридического лица (для юридического лица и обособленного подразделения юридического лица);

4) фамилия, имя и (если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, адрес места регистрации (для индивидуального предпринимателя);

5) знак обслуживания, коммерческое обозначение фрахтовщика (если имеются);

6) марка, модель и номер государственного регистрационного знака транспортного средства, используемого в качестве легкового такси;

7) дата выдачи разрешения;

8) дата окончания действия разрешения.

7. Переоформление разрешения осуществляется в следующих случаях:

1) изменение номера государственного регистрационного знака транспортного средства, используемого в качестве легкового такси;

2) реорганизация юридического лица;

- 3) изменение наименования юридического лица;
- 4) изменение места нахождения юридического лица или обособленного подразделения юридического лица в пределах территории субъекта Российской Федерации, выдавшего разрешение;
- 5) изменение фамилии, имени и (если имеется) отчества индивидуального предпринимателя;
- 6) изменение места регистрации индивидуального предпринимателя в пределах территории субъекта Российской Федерации, выдавшего разрешение;
- 7) изменение знака обслуживания, коммерческого обозначения фрахтовщика.

8. Дубликат разрешения выдается в случае утраты или порчи бланка разрешения с проставлением на бланке записи «Дубликат».

9. Форма бланка разрешения и порядок его заполнения, срок действия разрешения, порядок его выдачи и переоформления, порядок выдачи дубликата разрешения, порядок приостановления действия разрешения, порядок аннулирования разрешения устанавливаются законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона.

## Статья 6. Содержание и порядок ведения регионального реестра легкового такси

1. Ведение регионального реестра легкового такси



осуществляется уполномоченным органом в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона.

2. Ведение регионального реестра легкового такси и его хранение должны осуществляться в местах, недоступных для посторонних лиц, в условиях, обеспечивающих предотвращение уничтожения, блокирования, хищения, модифицирования содержащейся в нем информации.

3. Региональный реестр легкового такси в электронном виде подлежит размещению на официальном сайте уполномоченного органа (в случае отсутствия у уполномоченного органа официального сайта - на официальном сайте высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»).

4. Региональный реестр легкового такси в электронном виде должен содержать следующие сведения:

- 1) порядковый номер записи;
- 2) номер разрешения;
- 3) дата внесения записи;
- 4) полное наименование и (если имеется) сокращенное фирменное наименование на русском языке, организационно-правовая форма,

основной государственный регистрационный номер, адрес места нахождения юридического лица и адрес места нахождения обособленного подразделения юридического лица, номер телефона, знак обслуживания и коммерческое обозначение (если имеются) (для юридического лица и обособленного подразделения юридического лица);

5) фамилия, имя и (если имеется) отчество, основной государственный регистрационный номер, адрес места регистрации, номер телефона, знак обслуживания и коммерческое обозначение (если имеются) (для индивидуального предпринимателя);

6) марка, модель и номер государственного регистрационного знака транспортного средства, используемого в качестве легкового такси;

7) основания и даты вынесения решений о выдаче и переоформлении разрешения, выдаче дубликата разрешения, приостановлении и возобновлении действия разрешения, об аннулировании разрешения, а также реквизиты таких решений;

8) дата выдачи разрешения;

9) дата окончания действия разрешения.

5. Основанием для внесения соответствующей записи в региональный реестр легкового такси является решение, принятое уполномоченным органом в установленном настоящим Федеральным законом порядке.

6. Запись в региональный реестр легкового такси вносится уполномоченным органом в день принятия им решения о выдаче разрешения, переоформлении разрешения, выдаче дубликата разрешения, приостановлении или возобновлении действия разрешения, об аннулировании разрешения, либо в день получения от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего государственную регистрацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, сведений о прекращении юридическим лицом (его обособленным подразделением) деятельности или прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (за исключением реорганизации юридического лица) или снятии с учета в налоговых органах на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого выдал разрешение, либо в день вступления в законную силу решения суда об аннулировании разрешения или о временном приостановлении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя.

7. Сведения, содержащиеся в региональном реестре легкового такси в электронном виде, должны быть открытыми и доступными для всех заинтересованных лиц.

8. Форма регионального реестра легкового такси устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона.

Статья 7. Требования, предъявляемые к легковым такси, их водителям, юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по перевозке легковым такси

1. В целях обеспечения безопасности пассажиров и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам легковое такси должно соответствовать следующим обязательным требованиям:

1) должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

2) должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета;

3) должно быть оборудовано таксометром в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси;

4) транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть зарегистрировано на территории Российской Федерации. Запрещается использовать в качестве легкового такси транспортные средства, зарегистрированные в других странах и временно находящиеся на территории Российской Федерации.

2. Указанный в части 1 настоящей статьи перечень обязательных требований к внешнему оформлению и дополнительному оборудованию, не относящемуся к конструкции транспортного средства, используемого в качестве легкового такси, является исчерпывающим и не подлежит расширению, за исключением случаев, предусмотренных статьей 8 настоящего Федерального закона.

3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке легковым такси, обязаны:

1) использовать в качестве легкового такси транспортные средства, допущенные к участию в дорожном движении в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, и соответствующие требованиям настоящего Федерального закона;

2) обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легкового такси, организовывать предрейсовый контроль технического состояния легкового такси перед выездом на линию;

3) организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей легкового такси.

4. Водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет.

Статья 8. Государственная поддержка юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке легковым такси

1. Субъекты Российской Федерации в рамках государственных программ субъектов Российской Федерации за счет собственных средств и ресурсов вправе применять меры государственной поддержки субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих деятельность по перевозке легковым такси.

2. Предоставление фрахтовщикам государственной поддержки осуществляется на конкурсной основе. Виды мер государственной поддержки и порядок их предоставления устанавливаются законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Органами государственной власти субъектов Российской Федерации могут устанавливаться дополнительные требования к цвету кузова легкового такси и срокам эксплуатации транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, водителям фрахтовщика, а

также к тарифам на перевозку легковым такси в случае получения фрахтовщиком государственной поддержки.

#### Статья 9. Территория, на которой действует разрешение

1. В соответствии с разрешением фрахтовщик (водитель фрахтовщика) имеет право на заключение публичного договора фрахтования только на территории субъекта Российской Федерации, выдавшего разрешение.

2. Осуществление перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территориях иных субъектов Российской Федерации допускается в случае, если пункт отправления находится на территории субъекта Российской Федерации, выдавшего разрешение, а пункт назначения находится за пределами этой территории. Заключение публичного договора фрахтования на территориях иных субъектов Российской Федерации допускается при условии, что пункт назначения находится на территории субъекта Российской Федерации, выдавшего разрешение.

3. Разрешение, выданное одним субъектом Российской Федерации, может действовать на территории другого субъекта Российской Федерации без ограничений относительно маршрутов следования при условии наличия между субъектами Российской Федерации соответствующего соглашения. Соглашение подлежит опубликованию на официальных сайтах высших исполнительных органов государственной власти

субъектов Российской Федерации, заключивших такое соглашение, в течение одного дня с момента его заключения.

Статья 10. Основания осуществления деятельности  
службами заказа легкового такси

1. Право осуществлять деятельность служб заказа легкового такси на территории соответствующего субъекта Российской Федерации возникает с момента подачи юридическим лицом, обособленным подразделением иностранной организации или индивидуальным предпринимателем извещения о начале осуществления деятельности и прекращается при аннулировании записи в региональном реестре служб заказа легкового такси. Иностранные организации обязаны осуществлять деятельность службы заказа легкового такси через обособленное подразделение, зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Службы заказа легкового такси за десять рабочих дней до начала осуществления своей деятельности обязаны подать в уполномоченный орган извещение о начале ее осуществления. Службы заказа легкового такси, осуществлявшие свою деятельность до вступления в силу настоящего Федерального закона, обязаны подать извещение в течение десяти рабочих дней со дня вступления в силу настоящей статьи.

Статья 11. Порядок предоставления государственной услуги по  
приему и учету извещений служб заказа легкового  
такси



1. Государственная услуга по приему и учету извещений служб заказа легкового такси предоставляется уполномоченным органом по месту осуществления деятельности службы заказа легкового такси. В случаях, если деятельность службы заказа легкового такси до дня вступления в силу настоящего Федерального закона осуществлялась на территориях нескольких субъектов Российской Федерации или после дня вступления в силу настоящего Федерального закона планируется к осуществлению на территориях нескольких субъектов Российской Федерации, извещения подаются в уполномоченные органы каждого из таких субъектов Российской Федерации.

2. Государственная услуга по приему и учету извещений служб заказа легкового такси предоставляется заявителям на бесплатной основе в соответствии с требованиями, установленными настоящим Федеральным законом и принимаемыми в соответствии с ним законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

3. Предоставление государственной услуги по приему и учету извещений служб заказа легкового такси включает в себя:

1) регистрацию извещения и вручение или направление заявителю зарегистрированного извещения;

2) учет извещений путем внесения сведений о службах заказа легкового такси в региональный реестр служб заказа легкового такси;

3) аннулирование записи в региональном реестре служб заказа легкового такси.

4. Уполномоченные органы не вправе требовать от заявителя осуществления иных необходимых для получения государственной услуги и связанных с обращением в другие государственные органы и организации действий.

5. Государственная услуга по приему и учету извещений служб заказа легкового такси предоставляется на основании извещения, поданного заявителем в уполномоченный орган в форме электронного документа с использованием регионального портала государственных и муниципальных услуг, или документа, поданного на бумажном носителе в двух экземплярах. При подаче извещения в форме электронного документа днем его подачи считается день регистрации этого документа в системе электронного документооборота уполномоченного органа. Право выбора способа подачи извещения принадлежит заявителю.

6. Форма бланка извещения и порядок его подачи устанавливаются законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона.

7. Извещение подписывается руководителем постоянно действующего исполнительного органа юридического лица,

руководителем обособленного подразделения иностранной организации, индивидуальным предпринимателем либо их уполномоченными представителями, действующими на основании доверенности, выданной и оформленной в соответствии с гражданским законодательством. Извещения, поданные в форме электронных документов, подписываются в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи» и Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

8. В извещении должны быть указаны:

1) полное наименование и (если имеется) сокращенное фирменное наименование на русском языке, организационно-правовая форма, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, адрес места нахождения (для юридического лица);

2) фамилия, имя и (если имеется) отчество, данные документа, удостоверяющего личность, основной государственный регистрационный номер, адрес места регистрации, идентификационный номер налогоплательщика (для индивидуального предпринимателя);

3) полное наименование и (если имеется) сокращенное фирменное наименование в русской транскрипции и (или) латинской транскрипции,

адрес места нахождения обособленного подразделения в Российской Федерации, идентификационный номер налогоплательщика в Российской Федерации (для обособленного подразделения иностранной организации);

4) номер телефона и адрес электронной почты;

5) адрес сайта заявителя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

6) знак обслуживания, коммерческое обозначение (если имеются);

7) способы обеспечения заявителем доступа фрахтователей и фрахтовщиков (водителей фрахтовщиков) к информации о заказах легкового такси;

8) сведения о наличии у заявителя лицензии на оказание услуг связи (если имеется).

9. При предоставлении государственной услуги по приему и учету извещений служб заказа легкового такси запрещается требовать от заявителя предоставления иных дополнительных документов и сведений.

10. Извещение о внесении изменений в региональный реестр служб заказа легкового такси в случае изменения сведений о службе заказа легкового такси, указанных в части 8 настоящей статьи, подается в срок не позднее чем через десять дней со дня такого изменения.

11. Отказ в приеме извещений не допускается.

12. Приостановление предоставления государственной услуги по

приему и учету извещений служб заказа легкового такси не допускается.

13. Должностное лицо уполномоченного органа, ответственное за учет поступивших извещений, в день получения извещения регистрирует его и проставляет на обоих экземплярах извещения отметку с указанием даты его получения и регистрационного номера. Один экземпляр извещения остается в уполномоченном органе, а второй экземпляр вручается или направляется в день регистрации извещения заявителю.

14. В случае подачи извещения в форме электронного документа должностное лицо уполномоченного органа, ответственное за учет поступивших извещений, в день его регистрации обязано направить заявителю подтверждение о получении извещения в форме электронного документа, подписанного электронной цифровой подписью указанного должностного лица.

## Статья 12. Содержание и порядок ведения регионального реестра служб заказа легкового такси

1. Ведение регионального реестра служб заказа легкового такси осуществляется уполномоченным органом в порядке, установленном законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона.

2. Ведение регионального реестра служб заказа легкового такси и его хранение должны осуществляться в местах, недоступных для

посторонних лиц, в условиях, обеспечивающих предотвращение уничтожения, блокирования, хищения, модифицирования содержащейся в нем информации.

3. Региональный реестр служб заказа легкового такси в электронном виде подлежит размещению на официальном сайте уполномоченного органа (в случае отсутствия у уполномоченного органа официального сайта - на официальном сайте высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»).

4. Региональный реестр служб заказа легкового такси в электронном виде должен содержать следующие сведения:

- 1) порядковый номер записи;
- 2) дата внесения записи;
- 3) регистрационный номер извещения;
- 4) полное наименование и (если имеется) сокращенное фирменное наименование на русском языке, организационно-правовая форма, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, адрес места нахождения (для юридического лица);
- 5) фамилия, имя и (если имеется) отчество, основной государственный регистрационный номер, адрес места регистрации,

идентификационный номер налогоплательщика (для индивидуального предпринимателя);

б) полное наименование и (если имеется) сокращенное фирменное наименование в русской транскрипции и (или) латинской транскрипции, идентификационный номер налогоплательщика в Российской Федерации, адрес места нахождения обособленного подразделения в Российской Федерации (для обособленного подразделения иностранной организации);

7) номер телефона и адрес электронной почты;

8) адрес сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

9) знак обслуживания и коммерческое обозначение (если имеются);

10) основания вынесения решения об аннулировании записи в региональном реестре служб заказа легкового такси, а также реквизиты и дата такого решения.

5. Запись в региональном реестре служб заказа легкового такси подлежит аннулированию на основании решения уполномоченного органа в случае получения от службы заказа легкового такси извещения об аннулировании такой записи, получения от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего государственную регистрацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, сведений о прекращении деятельности юридического лица, обособленного

подразделения иностранной организации, о прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (за исключением реорганизации юридических лиц), вступления в законную силу решения суда об аннулировании записи в региональном реестре служб заказа легкового такси.

6. Запись в региональный реестр служб заказа легкового такси вносится уполномоченным органом в день регистрации извещения, в день получения от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего государственную регистрацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, сведений о прекращении деятельности юридического лица, обособленного подразделения иностранной организации, о прекращении физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (за исключением реорганизации юридических лиц), в день вступления в законную силу решения суда об аннулировании записи в региональном реестре служб заказа легкового такси.

7. Сведения, содержащиеся в региональном реестре служб заказа



легкового такси в электронном виде, должны быть открытыми и доступными для всех заинтересованных лиц.

8. Форма регионального реестра служб заказа легкового такси устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона.

### Статья 13. Особенности деятельности служб заказа легкового такси

1. Служба заказа легкового такси вправе осуществлять свою деятельность с использованием любых сетей связи и средств связи.

2. Служба заказа легкового такси обязана:

1) осуществлять свою деятельность в соответствии с настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации;

2) обеспечить обработку информации о заказе легкового такси с использованием баз данных, находящихся на территории Российской Федерации, при этом технические средства информационных систем должны размещаться на территории Российской Федерации;

3) осуществлять безналичные расчеты в форме перевода электронных денежных средств за обработку информации о заказе легкового такси в соответствии с требованиями законодательства

Российской Федерации о национальной платежной системе;

4) на момент начала осуществления деятельности по обработке информации о заказе легкового такси разместить на собственном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующую информацию:

а) полное наименование и (если имеется) сокращенное фирменное наименование на русском языке, организационно-правовая форма, основной государственный регистрационный номер, адрес места нахождения, идентификационный номер налогоплательщика (для юридического лица);

б) фамилия, имя и (если имеется) отчество, основной государственный регистрационный номер, адрес места регистрации, идентификационный номер налогоплательщика (для индивидуального предпринимателя);

в) полное наименование и (если имеется) сокращенное фирменное наименование в русской транскрипции и (или) латинской транскрипции, идентификационный номер налогоплательщика в Российской Федерации, адрес места нахождения обособленного подразделения в Российской Федерации (для обособленного подразделения иностранной организации);

г) знак обслуживания и коммерческое обозначение (если имеются);

д) фамилия, имя и отчество (если имеется) руководителя, режим

работы и контактные телефоны службы заказа легкового такси;

е) наименования субъектов Российской Федерации, на территориях которых осуществляется деятельность служб заказа легкового такси, с указанием регистрационных номеров извещений о начале осуществления деятельности службы заказа легкового такси в каждом из субъектов Российской Федерации;

ж) способы заказа легкового такси;

з) типовой договор об обработке информации о заказе легкового такси;

и) размеры тарифов на перевозку легковым такси, установленные фрахтовщиками, заключившими договоры со службой заказа легкового такси;

к) способы передачи информации и (или) обеспечения доступа к информации о заказе легкового такси фрахтователям и фрахтовщикам (водителям фрахтовщиков);

л) пользовательские сервисы, в том числе сервис обратной связи, типовое пользовательское соглашение;

м) адреса мест фактического расположения используемых серверов (наименования субъектов Российской Федерации).

3. Служба заказа легкового такси должна обеспечить круглосуточный бесплатный доступ к указанной в пункте 4 части 2

настоящей статьи информации без регистрации на сайте службы заказа легкового такси или установки дополнительного программного обеспечения для просмотра текста информации.

4. Служба заказа легкового такси осуществляет деятельность по обработке информации о заказе легкового такси на основании договоров об обработке информации о заказе легкового такси, заключенных с фрахтовщиками. Заключение договора об обработке информации о заказе легкового такси не требуется в случае, если обработка информации о заказе легкового такси осуществляется непосредственно фрахтовщиком для обеспечения собственных нужд (обеспечения доступа к информации о заказе легкового такси только водителям, управляющим транспортными средствами, на которые получены разрешения на имя данного фрахтовщика, и состоящим в трудовых или гражданско-правовых отношениях с этим фрахтовщиком).

5. По договору об обработке информации о заказе легкового такси, заключенному с фрахтовщиком, служба заказа легкового такси принимает на себя обязанности по обработке информации о заказах легкового такси. Предметом договора об обработке информации о заказе легкового такси может быть предусмотрено совершение службой заказа легкового такси в интересах фрахтовщика иных юридических действий. Правоотношения сторон по договору об обработке информации о заказе легкового такси

регулируются законодательством Российской Федерации.

6. Договор об обработке информации о заказе легкового такси заключается в простой письменной форме и должен содержать все существенные условия, установленные настоящим Федеральным законом. Несоблюдение требований, установленных настоящей частью, влечет за собой недействительность договора об обработке информации о заказе легкового такси. Такой договор является ничтожным.

7. Договор об обработке информации о заказе легкового такси должен содержать:

- 1) наименования и реквизиты сторон;
- 2) предмет договора;
- 3) срок действия договора, порядок и условия его прекращения;
- 4) порядок изменения условий договора;
- 5) условия осуществления службой заказа легкового такси действий от имени фрахтовщика;
- 6) размер, срок и порядок оплаты вознаграждения по договору;
- 7) права, обязанности и ответственность сторон;
- 8) порядок обработки информации о заказе легкового такси и (или) обеспечения функционирования (использования) программ для электронных вычислительных машин, которые предназначены и (или) используются для приема и (или) передачи заказов легкового такси, а

также порядок доступа к информации о заказе легкового такси фрахтовщика (водителей фрахтовщика);

9) перечень транспортных средств фрахтовщика, определенных разрешениями на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, с указанием марок, моделей, номеров государственных регистрационных знаков и номеров разрешений;

10) обязанность фрахтовщика использовать информацию о заказе легкового такси для заключения договора фрахтования исключительно в отношении транспортных средств, указанных в пункте 9 настоящей части;

11) обязанность, порядок и сроки информирования фрахтовщиком службы заказа легкового такси о невозможности заключения и (или) исполнения договора фрахтования;

12) обязанность, порядок и сроки информирования фрахтовщиком службы заказа легкового такси о принятых в отношении фрахтовщика решениях уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации о переоформлении разрешения, приостановлении действия разрешения или об аннулировании разрешения, о проведении плановых и внеплановых проверок, вынесении предписаний и об обращении в суд с заявлением об аннулировании разрешения;

13) порядок урегулирования споров.

8. Служба заказа легкового такси обязана заключать договоры об

обработке информации о заказе легкового такси исключительно с фрахтовщиками, владеющими разрешениями на осуществление деятельности по перевозке легковым такси.

9. Служба заказа легкового такси в момент заключения договора об обработке информации о заказе легкового такси обязана проверить действительность разрешений на основании сведений регионального реестра легкового такси, размещенного на сайте уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или на официальном сайте высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

10. Не допускается передача информации о заказах легкового такси и обеспечение доступа к такой информации фрахтовщикам (водителям фрахтовщиков), не заключившим договора об обработке информации о заказе легкового такси со службой заказа легкового такси, а также лицам, не имеющим разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси.

11. Информация о заказе легкового такси является информацией ограниченного доступа. Службы заказа легкового такси обязаны обеспечивать защиту этой информации от несанкционированного доступа в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. Если иное не предусмотрено договором об обработке

информации о заказе легкового такси, служба заказа легкового такси в целях исполнения такого договора вправе привлекать для обработки информации о заказе легкового такси третьих лиц. В качестве третьих лиц по договору об обработке информации о заказе легкового такси могут привлекаться только юридические лица и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации. К третьим лицам, привлекаемым службой заказа легкового такси по договору об обработке информации о заказе легкового такси, по аналогии применяются требования, установленные настоящим Федеральным законом для служб заказа легкового такси.

13. Служба заказа легкового такси обязана зарегистрировать заказ фрахтователя в журнале регистрации заказов легкового такси путем внесения в него следующей информации:

- 1) номер заказа;
- 2) дата принятия заказа;
- 3) дата выполнения заказа;
- 4) наименование фрахтовщика;
- 5) номер разрешения фрахтовщика;
- 6) место подачи легкового такси;
- 7) марка транспортного средства, если договором фрахтования



предусматривается выбор фрахтователем марки транспортного средства, используемого в качестве легкового такси;

8) планируемое время подачи легкового такси.

14. На основании заключенного договора об обработке информации о заказе легкового такси по соглашению сторон в журнал регистрации заказов легкового такси может вноситься другая информация, связанная с осуществлением деятельности по перевозке легковым такси.

15. Журнал регистрации заказов легкового такси ведется на бумажном носителе либо в электронном виде. Служба заказа легкового такси обязана хранить информацию о заказе легкового такси не менее шести месяцев.

16. Служба заказа легкового такси обеспечивает доступ к информации о заказе легкового такси фрахтовщикам (водителям фрахтовщиков) на условиях, определенных договором об обработке информации о заказе легкового такси.

17. Фрахтовщик до момента заключения договора фрахтования обязан информировать фрахтователя и службу заказа легкового такси о невозможности заключения указанного договора в силу возникновения обстоятельств, препятствующих осуществлению безопасной перевозки легковым такси, в том числе в случаях приостановления действия разрешения или аннулирования разрешения.

18. Служба заказа легкового такси обязана сообщить фрахтователю номер принятого к исполнению заказа. По прибытии легкового такси к месту его подачи служба заказа легкового такси сообщает фрахтователю место нахождения, государственный регистрационный знак, марку и цвет кузова легкового такси и фактическое время подачи легкового такси.

Статья 14. Государственный контроль (надзор)  
за осуществлением деятельности по  
перевозке легковым такси

1. К правоотношениям, связанным с осуществлением государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности по перевозке легковым такси (за исключением правоотношений, возникающих при осуществлении государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности по перевозке легковым такси непосредственно при осуществлении деятельности по перевозке легковым такси и контроля со стороны уполномоченного органа за соблюдением требований, установленных субъектом Российской Федерации на основании статьи 8 настоящего Федерального закона), применяются положения законодательства Российской Федерации о защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных настоящей статьей.

2. Порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности по перевозке легковым такси определяется законом субъекта Российской Федерации с учетом требований настоящего Федерального закона.

3. Государственный контроль (надзор) за осуществлением деятельности перевозке легковым такси в части соблюдения требований, установленных статьей 7 настоящего Федерального закона, непосредственно при осуществлении деятельности по перевозке легковым такси осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти в рамках осуществления государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение трех лет со дня:

- 1) выдачи юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю первого разрешения;
- 2) окончания проведения последней плановой проверки юридического лица или индивидуального предпринимателя.

5. Основанием для проведения внеплановой проверки уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации является:

1) проверка сведений, подтверждающих исполнение предписания, при поступлении в уполномоченный орган указанных в частях 2 и 4 статьи 15 настоящего Федерального закона документов, содержащих такие сведения;

2) поступление в уполномоченный орган обращений и заявлений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, должностных лиц уполномоченного органа, органов местного самоуправления и средств массовой информации о факте нарушения требований настоящего Федерального закона, если такое нарушение создает угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо влечет за собой причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

3) наличие приказа (распоряжения) руководителя уполномоченного органа о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации.

6. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в пункте 2 части 5 настоящей статьи, может быть проведена

уполномоченным органом незамедлительно после согласования в установленном порядке с органом прокуратуры. Предварительное уведомление юридического лица или индивидуального предпринимателя о проведении внеплановой выездной проверки по указанному в пункте 2 части 5 настоящей статьи основанию не требуется.

7. Должностные лица органов регионального государственного контроля (надзора) в ходе проведения проверок имеют право:

- 1) на основании мотивированных запросов руководителя уполномоченного органа получать от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке легковым такси, информацию и документы, необходимые в ходе проведения проверки и относящиеся к предмету проверки;
- 2) выдавать предписания об устранении выявленных нарушений;
- 3) составлять протоколы об административных правонарушениях и принимать меры по предотвращению таких нарушений;
- 4) обращаться в суд с заявлениями об аннулировании разрешения.

**Статья 15. Меры, принимаемые по результатам государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности по перевозке легковым такси**

1. В случае выявления в ходе проведения плановых и внеплановых проверок нарушения требований настоящего Федерального закона

уполномоченный орган выдает юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю предписание об устранении выявленных нарушений.

2. В предписании об устранении выявленных нарушений указываются следующие данные:

- 1) наименование уполномоченного органа;
- 2) порядковый номер предписания;
- 3) дата и место составления и выдачи предписания;
- 4) дата и номер распоряжения (приказа), на основании которого проводилась проверка;
- 5) фамилия, имя, отчество (если имеется) и должность лица (лиц), проводившего проверку;
- 6) наименование проверяемого юридического лица или фамилия, имя и отчество (если имеется) индивидуального предпринимателя;
- 7) фамилия, имя, отчество (если имеется) и должность уполномоченного представителя проверяемого лица, присутствовавшего при проведении проверки;
- 8) сведения о юридическом лице или об индивидуальном предпринимателе, которым выдается предписание;
- 9) дата, время и место проведения мероприятия по контролю;
- 10) сведения о результатах мероприятия по контролю;
- 11) сведения об установленных фактах нарушений;

- 12) нормы законодательства, требования которых нарушены;
- 13) требования, подлежащие выполнению в целях устранения допущенных нарушений;
- 14) срок исполнения предписания;
- 15) срок, в течение которого лицо, проверяемое лицо должно известить уполномоченный орган о выполнении предписания;
- 16) перечень информации, которая связана с выявленными нарушениями и которая должна быть представлена в уполномоченный орган в качестве подтверждения выполнения требований предписания;
- 17) порядок и сроки обжалования предписания;
- 18) сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с предписанием представителя проверяемого лица, а также лиц, присутствовавших при проведении проверки, их подписи или отказ от подписи;
- 19) подпись должностного лица (лиц), проводившего проверку.

3. В указанном в части 1 настоящей статьи предписании устанавливается срок его исполнения, который не может превышать один месяц.

4. Один экземпляр указанного в части 1 настоящей статьи предписания с копиями акта проверки не позднее чем в трехдневный срок со дня окончания проверки вручается руководителю юридического лица

(обособленного подразделения юридического лица), индивидуальному предпринимателю или их уполномоченным представителям под расписку либо направляется посредством почтовой связи с уведомлением о вручении.

5. Руководитель юридического лица (обособленного подразделения юридического лица), индивидуальный предприниматель или их уполномоченные представители при проведении проверки имеют право:

1) непосредственно присутствовать при проведении проверки, давать объяснения, относящиеся к предмету проверки;

2) получать от должностных лиц уполномоченного органа информацию, которая относится к предмету проверки и предоставление которой предусмотрено законодательством Российской Федерации о защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля;

3) знакомиться с результатами проверки и указывать в акте проверки факт ознакомления с результатами проверки, согласие или несогласие с результатами проверки, а также с действиями должностных лиц в ходе проведения проверки.

6. В случае несогласия с фактами, выводами, предложениями, изложенными в акте проверки, либо с выданным предписанием об



устранении выявленных нарушений лицо, в отношении которого проводилась проверка, имеет право:

1) в течение пятнадцати дней с даты получения акта проверки и предписания об устранении выявленных нарушений представить в уполномоченный орган возражения в письменной форме в отношении акта проверки и (или) выданного предписания об устранении выявленных нарушений в целом или его отдельных положений с приложением копий документов, подтверждающих обоснованность возражений;

2) обжаловать в соответствии с законодательством Российской Федерации в административном или судебном порядке действия (бездействие) должностных лиц уполномоченного органа при проведении проверки, повлекшие за собой нарушение прав проверяемого лица;

3) в случае оспаривания в административном порядке выданного предписания об устранении выявленных нарушений и (или) акта проверки подать в уполномоченный орган заявление о приостановлении исполнения указанного предписания до рассмотрения жалобы по существу;

4) в случае оспаривания в судебном порядке выданного предписания об устранении выявленных нарушений и (или) акта проверки обратиться в суд с заявлением о приостановлении исполнения указанного предписания до вступления в законную силу судебного решения.

7. В случае нарушения требований, предусмотренных частями 1 и 2

статьи 9 настоящего Федерального закона, уполномоченный орган, на территории которого выявлено нарушение, передает информацию о выявленном нарушении в уполномоченный орган, выдавший разрешение.

8. В установленный предписанием об устранении выявленных нарушений срок юридическое лицо или индивидуальный предприниматель направляет в уполномоченный орган отчет об исполнении предписания, включающий в себя документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение указанного предписания.

9. В случае неисполнения выданного предписания об устранении выявленных нарушений (в том числе в случае, если отчет об исполнении указанного предписания не представлен в уполномоченный орган до истечения срока, установленного указанным предписанием, или представленный отчет не подтверждает исполнение в установленный срок указанного предписания) уполномоченный орган принимает решение о приостановлении действия разрешения на срок, не превышающий одного месяца. Уполномоченный орган в день принятия решения о приостановлении действия разрешения вносит соответствующую запись в региональный реестр легкового такси. Срок действия разрешения на время приостановления его действия не продлевается.

10. В случае, если до истечения срока приостановления действия разрешения юридическое лицо или индивидуальный предприниматель

представили в уполномоченный орган документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение предписания об устранении выявленных нарушений, неисполнение которого явилось основанием для приостановления действия разрешения, уполномоченный орган возобновляет действие разрешения и вносит соответствующую запись в региональный реестр легкового такси.

11. В случае, если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель не представили указанные документы в уполномоченный орган до истечения срока приостановления действия разрешения либо представленные документы не подтверждают исполнение указанного предписания, уполномоченный орган обращается в суд с заявлением об аннулировании разрешения. Приостановление действия разрешения продлевается на срок до вступления в законную силу решения суда.

12. Разрешение подлежит аннулированию на основании решения уполномоченного органа в случаях:

1) получения от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего государственную регистрацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, сведений о прекращении юридическим лицом (его обособленным подразделением) деятельности или прекращении физическим лицом деятельности в качестве

индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (за исключением реорганизации юридических лиц) или снятии с учета в налоговых органах на территории субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган которого выдал разрешение;

2) поступления в уполномоченный орган заявления от юридического лица (обособленного подразделения юридического лица) или индивидуального предпринимателя о досрочном аннулировании разрешения;

3) поступления в уполномоченный орган заявления от собственника (арендодателя) транспортного средства о досрочном прекращении права владения фрахтовщиком транспортным средством, используемым для осуществления деятельности по перевозке легковым такси. К заявлению собственника (арендодателя) должны быть приложены документы, подтверждающие право собственности или иное право законного владения заявителем транспортным средством, указанным в данном заявлении. Если собственником (арендодателем) является физическое лицо, к данному заявлению также приобщается копия документа, удостоверяющего личность собственника (арендодателя) транспортного средства. Если собственником (арендодателем) транспортного средства является

юридическое лицо, к данному заявлению также приобщается заверенная юридическим лицом копия документа, удостоверяющего личность представителя юридического лица, и документ, подтверждающий полномочия представителя действовать от имени этого юридического лица.

13. Разрешение подлежит аннулированию на основании вступившего в законную силу решения суда по заявлению уполномоченного органа в случае:

1) неисполнения выданного предписания уполномоченного органа об устранении выявленных нарушений в течение срока приостановления действия разрешения либо в случае, если представленный до истечения указанного срока отчет об исполнении предписания не подтверждает его исполнение;

2) совершения фрахтовщиком, водителем легкового такси виновных действий, результатом которых явилось дорожно-транспортное происшествие, повлекшее смерть либо причинение тяжкого вреда здоровью пассажира (пассажиров) или третьих лиц и которые установлены вступившим в законную силу приговором суда.

**Статья 16. Региональный государственный контроль (надзор)  
за осуществлением деятельности служб заказа  
легкового такси**

1. Под региональным государственным контролем (надзором) за

осуществлением деятельности служб заказа легкового такси понимается деятельность уполномоченных органов, направленная на предупреждение, выявление и пресечение нарушений требований, установленных настоящим Федеральным законом, посредством организации и проведения проверок, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.

2. Региональный государственный контроль (надзор) за осуществлением деятельности служб заказа легкового такси осуществляется уполномоченными органами исполнительной власти в порядке, установленном законом субъекта Российской Федерации с учетом требований настоящего Федерального закона.

3. К отношениям, связанным с осуществлением регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности служб заказа легкового такси, применяются положения законодательства Российской Федерации о защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля с учетом особенностей организации и проведения проверок, установленных настоящей статьей.

4. Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является:

1) истечение трех лет со дня государственной регистрации юридических лиц, обособленных подразделений иностранных организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность служб заказа легкового такси, но не ранее чем через три года с момента подачи ими первого извещения о включении в региональный реестр служб заказа легкового такси и принятия соответствующего решения уполномоченного органа о включении сведений о службе заказа легкового такси в региональный реестр легкового такси;

2) истечение трех лет со дня окончания проведения последней плановой проверки.

5. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

1) истечение срока исполнения предписания об устранении выявленного нарушения, выданного уполномоченным органом;

2) поступление в уполномоченный орган обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения требований, установленных настоящим Федеральным законом, если такое нарушение создает угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного

характера либо влечет за собой причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

3) наличие приказа (распоряжения) руководителя уполномоченного органа о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, либо требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

6. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в пункте 2 части 5 настоящей статьи, может быть проведена уполномоченным органом незамедлительно после согласования в установленном порядке с органом прокуратуры.

7. Предварительное уведомление о проведении внеплановой выездной проверки по основаниям, указанным в пункте 2 или 3 части 5 настоящей статьи, не требуется.

8. Плановые проверки юридических лиц и обособленных подразделений иностранных организаций проводятся по месту их нахождения, плановые проверки индивидуальных предпринимателей проводятся по месту их регистрации. Внеплановые проверки юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и обособленных подразделений иностранных организаций могут проводиться как по месту нахождения



указанных лиц, так и по месту осуществления ими деятельности служб заказа легкового такси. Если по основаниям, указанным в пунктах 2 и 3 части 5 настоящей статьи, не представляется возможным провести проверку по месту осуществления деятельности служб заказа легкового такси, соответствующий уполномоченный орган незамедлительно передает информацию о необходимости проведения внеплановой проверки уполномоченному органу по месту нахождения юридического лица, обособленного подразделения иностранной организации или по месту регистрации индивидуального предпринимателя.

9. Должностные лица уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в ходе проведения проверок имеют право:

1) запрашивать у служб заказа легкового такси и получать от них на основании мотивированных запросов информацию и документы, необходимые в ходе проведения проверки и относящиеся к предмету проверки;

2) выдавать предписания об устранении выявленных нарушений;

3) составлять протоколы об административных правонарушениях и принимать меры по предотвращению таких нарушений;

4) обращаться в суд с заявлениями об аннулировании записи в региональном реестре служб заказа легкового такси.

Статья 17. Меры, принимаемые по результатам регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности служб заказа легкового такси

1. В случае выявления в ходе проведения плановых и внеплановых проверок нарушения требований настоящего Федерального закона уполномоченный орган выдает службе заказа легкового такси предписание об устранении выявленных нарушений.

2. В предписании об устранении выявленных нарушений указываются следующие данные:

1) наименование уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации;

2) порядковый номер предписания;

3) дата и место составления и выдачи предписания;

4) дата и номер распоряжения (приказа), на основании которого проводилась проверка;

5) фамилия, имя, отчество (если имеется) и должность лица (лиц), проводившего проверку;

6) наименование проверяемого юридического лица, обособленного подразделения иностранной организации или фамилия, имя, отчество (если имеется) индивидуального предпринимателя;

7) фамилия, имя, отчество (если имеется) и должность уполномоченного представителя проверяемого лица, присутствовавшего при проведении проверки;

8) сведения о юридическом лице, об обособленном подразделении иностранной организации или индивидуальном предпринимателе, которому выдается предписание;

9) дата, время и место проведения мероприятия по контролю;

10) сведения о результатах мероприятия по контролю;

11) сведения об установленных фактах нарушений;

12) нормы законодательства, требования которых нарушены;

13) требования, подлежащие выполнению в целях устранения допущенных нарушений;

14) срок исполнения предписания;

15) срок, в течение которого проверяемое лицо должно известить уполномоченный орган о выполнении предписания;

16) перечень информации, связанной с выявленными нарушениями, которая должна быть представлена в уполномоченный орган в качестве подтверждения выполнения требований предписания;

17) порядок и сроки обжалования предписания;

18) сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с предписанием представителя проверяемого лица, а также лиц,

присутствовавших в ходе проведения проверки, их подписи или отказ от подписи;

19) подпись должностного лица (лиц), проводившего проверку.

3. В предписании устанавливается срок его исполнения, который не может превышать один месяц.

4. Один экземпляр предписания об устранении выявленных нарушений с копиями акта проверки не позднее чем в трехдневный срок со дня окончания проверки вручается руководителю юридического лица, руководителю обособленного подразделения иностранной организации, индивидуальному предпринимателю или их уполномоченным представителям под расписку либо направляется посредством почтовой связи с уведомлением о вручении.

5. Руководитель юридического лица, руководитель обособленного подразделения иностранной организации, индивидуальный предприниматель или их уполномоченные представители при проведении проверки имеют право:

1) непосредственно присутствовать при проведении проверки, давать объяснения, относящиеся к предмету проверки;

2) получать от должностных лиц уполномоченного органа информацию, относящуюся к предмету проверки, предоставление которой предусмотрено законодательством Российской Федерации о защите прав

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля;

3) знакомиться с результатами проверки и указывать в акте проверки факт ознакомления с результатами проверки, согласие или несогласие с результатами проверки, а также с действиями должностных лиц в ходе проведения проверки.

6. В случае несогласия с фактами, выводами, предложениями, изложенными в акте проверки, либо с выданным предписанием об устранении выявленных нарушений лицо, в отношении которого проводилась проверка, имеет право:

1) в течение пятнадцати дней с даты получения акта проверки и предписания об устранении выявленных нарушений представить в уполномоченный орган возражения в письменной форме в отношении акта проверки и (или) выданного предписания об устранении выявленных нарушений в целом или его отдельных положений с приложением копий документов, подтверждающих обоснованность возражений;

2) обжаловать в соответствии с законодательством Российской Федерации в административном или судебном порядке действия (бездействие) должностных лиц уполномоченного органа при проведении проверки, повлекшие за собой нарушение прав проверяемого лица;

3) в случае оспаривания в административном порядке акта проверки и (или) выданного предписания об устранении выявленных нарушений подать в уполномоченный орган заявление о приостановлении исполнения указанного предписания до рассмотрения жалобы по существу;

4) в случае оспаривания в судебном порядке акта проверки и (или) выданного предписания об устранении выявленных нарушений обратиться в суд с заявлением о приостановлении исполнения указанного предписания до вступления в законную силу судебного решения.

7. В установленный предписанием об устранении выявленных нарушений срок служба заказа легкового такси направляет в уполномоченный орган отчет об исполнении предписания, включающий в себя документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение предписания.

8. Орган исполнительной власти, на территории которого было выявлено нарушение деятельности службы заказа легкового такси, вправе обратиться в суд с заявлением об аннулировании записи в региональном реестре легкового такси и о принятии мер по ограничению доступа к сайту в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемому службой заказа легкового такси для размещения информации о заказе легкового такси, в виде блокировки сетевого адреса, позволяющего идентифицировать такой сайт в информационно-

телекоммуникационной сети «Интернет», в случаях:

1) невыполнения в установленный срок службой заказа легкового такси законного предписания уполномоченного органа, указанного в части 1 настоящей статьи;

2) привлечения службы заказа легкового такси в судебном порядке более трех раз в течение календарного года к административному наказанию за нарушение требований настоящего Федерального закона.

#### Статья 18. Ответственность фрахтовщиков и служб заказа легкового такси

1. Фрахтовщик несет ответственность за вред, причиненный при перевозке легковым такси жизни или здоровью пассажира и (или) его багажу, ручной клади, в соответствии с гражданским законодательством.

2. Фрахтовщик освобождается от ответственности за вред, причиненный при перевозке легковым такси, если докажет, что вред возник вследствие непреодолимой силы, умысла потерпевшего или выбытия транспортного средства из его обладания в результате противоправных действий других лиц.

3. За несоблюдение требований настоящего Федерального закона о порядке обработки информации о заказе легкового такси, а также других федеральных законов и принятых в соответствии с ними нормативных правовых актов Российской Федерации в области связи и защиты

информации службы заказа легкового такси и третьи лица, привлекаемые ими по договору об обработке информации о заказе легкового такси, несут административную ответственность в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

4. Служба заказа легкового такси несет ответственность перед фрахтователем за передачу заказа легкового такси (обеспечение доступа к информации о заказе легкового такси) лицу, не владеющему разрешением на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, в соответствии с законодательством о защите прав потребителей.

5. Ответственность за нарушение, указанное в части 4 настоящей статьи, несет служба заказа легкового такси, принявшая заказ от фрахтователя, вне зависимости от того, осуществлялась ли обработка заказа непосредственно этой службой заказа легкового такси или привлеченными ею третьими лицами.

6. Служба заказа легкового такси освобождается от ответственности за передачу заказа легкового такси (обеспечение доступа к информации о заказе легкового такси) лицу, не владеющему разрешением, в том случае, если это явилось следствием нарушения фрахтовщиком своих обязанностей по информированию службы заказа легкового такси о приостановлении действия или об аннулировании разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси.



Статья 19. О внесении изменения в Федеральный закон  
«Об общих принципах организации  
законодательных (представительных) и  
исполнительных органов государственной власти  
субъектов Российской Федерации»

Подпункт 12 пункта 2 статьи 26<sup>3</sup> Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 42, ст. 5005; 2003, № 27, ст. 2709; 2005, № 1, ст. 17, 25; 2006, № 1, ст. 10; № 23, ст. 2380; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3452; № 44, ст. 4537; № 50, ст. 5279; 2007, № 1, ст. 21; № 13, ст. 1464; № 21, ст. 2455; № 30, ст. 3747, 3805, 3808; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553, 5556; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3613, 3616; № 48, ст. 5516; № 52, ст. 6236; 2009, № 48, ст. 5711; № 51, ст. 6163; 2010, № 15, ст. 1736; № 31, ст. 4160; № 41, ст. 5190; № 46, ст. 5918; № 47, ст. 6030, 6031; № 49, ст. 6409; № 52, ст. 6984; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4572, 4590, 4594; № 48, ст. 6727, 6732; № 49, ст. 7039, 7042; № 50, ст. 7359; 2012, № 10, ст. 1158, 1163; № 18, ст. 2126; № 31, ст. 4326; № 50, ст. 6957, 6967; № 53, ст. 7596; 2013, № 14, ст. 1663; № 19, ст. 2331; № 23, ст. 2875, 2876, 2878; № 27, ст. 3470, 3477; № 40, ст. 5034; № 43, ст. 5454; № 48, ст. 6165; № 51, ст. 6679, 6691;

№ 52, ст. 6981, 7010; 2014, № 11, ст. 1093; № 14, ст. 1562; № 22, ст. 2770; № 26, ст. 3371; № 30, ст. 4256, 4257; № 42, ст. 5615; № 43, ст. 5799; № 45, ст. 6138; 2015, № 1, ст. 11; № 13, ст. 1807, 1808; № 27, ст. 3947; № 29, ст. 4359; № 41, ст. 5628; 2016, № 23, ст. 3283; № 26, ст. 3866; № 27, ст. 4222) изложить в следующей редакции:

«12) организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, организации транспортного обслуживания населения легковым такси, осуществления регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности по перевозке легковым такси и регионального государственного контроля (надзора) за осуществлением деятельности служб заказа легкового такси;».

Статья 20. О внесении изменений в Федеральный закон  
«О защите прав юридических лиц и  
индивидуальных предпринимателей при  
осуществлении государственного контроля  
(надзора) и муниципального контроля»

Пункт 25 части 4 статьи 1 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 6249; 2009, № 18, ст. 2140; № 29,

ст. 3601; № 52, ст. 6441; 2010, № 17, ст. 1988; № 31, ст. 4160, 4193; 2011, № 7, ст. 905; № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3873; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6728; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, ст. 27, ст. 3477; № 30, ст. 4041; № 52, ст. 6961, 6979, 6981; 2014, № 26, ст. 3366; № 30, ст. 4220, 4235, 4243; № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст. 72, 85; № 18, ст. 2614; № 27, ст. 3950; № 29, ст. 4339, 4362; № 48, ст. 6707; 2016, № 11, ст. 1495; № 27, ст. 4160, 4164, 4194, 4210) изложить в следующей редакции:

«25) региональный государственный контроль (надзор) за осуществлением деятельности по перевозке легковым такси и региональный государственный контроль (надзор) за осуществлением деятельности служб заказа легкового такси;».

Статья 21. О признании утратившими силу отдельных положений отдельных законодательных актов Российской Федерации

Признать утратившими силу:

1) статью 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2310);

2) статью 3 Федерального закона от 23 апреля 2012 года № 34-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования государственного регулирования

деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 18, ст. 2126).

## Статья 22. Заключительные положения

1. Разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выданные органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, сохраняют силу до окончания срока их действия.

2. До дня вступления в силу части 5 статьи 5 настоящего Федерального закона выдаваемые и переоформляемые разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, дубликаты этих разрешений оформляются на бланках, форма которых утверждена законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, принятыми до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, и выдаются в порядке, установленном настоящим Федеральным законом.

3. В течение девяноста дней со дня официального опубликования настоящего Федерального закона органы государственной власти субъектов Российской Федерации приводят законы и иные нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации в соответствие с

положениями настоящего Федерального закона.

4. Со дня вступления в силу настоящего Федерального закона положения нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации до их приведения в соответствие с настоящим Федеральным законом применяются в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

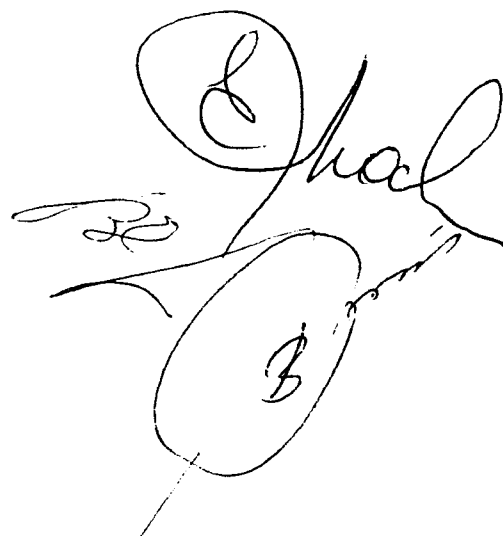
#### Статья 23. Вступление в силу настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Часть 5 статьи 5, статьи 10 – 13, статьи 16 – 18 настоящего Федерального закона вступают в силу по истечении девяноста дней после дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

Президент  
Российской Федерации

В.Путин

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'V. Putin', with a large, stylized flourish below it.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона " О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"**

Перевозки пассажиров легковыми такси решают важнейшую социальную задачу в обеспечении транспортной доступности населения. В ряде сельских местностей, отдаленных от маршрутов регулярного автобусного сообщения, такси выполняет функцию общественного транспорта. Зачастую такси является единственно возможным средством передвижения для людей с ограниченными возможностями. Маневренность, комфорт, персонализированные услуги легкового такси формируют устойчивый потребительский спрос на данный вид перевозок.

В настоящее время вклад отрасли в ВВП составляет порядка 0,7 %. Динамика прямого вклада в ВВП имеет прирост на 14,2 % в 2017 году по отношению к 2015 году. Среднегодовой темп роста отраслевой занятости опережает многие сектора традиционного малого бизнеса и в 2017 году по отношению к 2015 году составил 25%.

Вместе с тем, действующая модель государственного регулирования рынка легкового такси требует изменений, обусловленных рядом технологических и социальных аспектов. Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации отмечен рост аварийности с участием автомобилей, работающих в режиме «такси». При этом процент ДТП с участием автомобилей, осуществляющих перевозку на основании официальных разрешений, сократился с 0,31% в 2015 году до 0,28% – в 2017-м. Высокий

уровень аварийности наблюдается в теневом секторе таксомоторных перевозок, масштабное расширение которого произошло в период дерегулирования отрасли. Система государственного регулирования рынка легкового такси, установленная ранее Федеральным законом № 69-ФЗ, не в состоянии коренным образом повысить безопасность и качество перевозок по причине отставания нормативного регулирования от уровня развития отраслевых технологий и запросов общества.

На конец 2017 года в Российской Федерации было выдано 466 683 разрешений на деятельность такси. Лидерами по количеству выданных разрешений являются Москва и Санкт-Петербург - порядка 7 разрешений на 1 000 человек жителей (в число жителей не включены лица, приезжающие в мегаполисы и заинтересованных в услугах такси). Отмечаются существенные различия в границах региональных рынков такси мегаполисов: при наличии большой концентрации такси в центральных частях города и вблизи крупных транспортных узлов не в полном объеме удовлетворен потребительский спрос в услугах на окраинах. В субъектах Российской Федерации количество выданных разрешений колеблется от 1 до 3 на 1 000 человек жителей. Приведенные цифры подтверждают высокую долю теневого, аварийно опасного сектора.

По информации, полученной от субъектов Российской Федерации, действующее нормативное регулирование в сфере легкового такси не позволяет полноценно осуществлять региональный государственный контроль. Это приводит к появлению региональных законов, противоречащих Конституции РФ и федеральному законодательству, установлению административных барьеров и вытеснению легального извоза в тень. Требуется приведение как федерального, так и регионального законодательства в соответствие с современными экономическими реалиями.

Развитие цифровой экономики вызвало появление на рынке такси агрегаторов, осуществляющих коммуникацию фрахтовщиков и фрахтователей через IT-платформы. Агрегаторы изменили структуру услуг и способ выбора заказа такси. Деятельность агрегаторов оптимизировала процесс коммуникации фрахтователей и фрахтовщиков. Как следствие уменьшилось время ожидания автомобиля, услуги такси стали доступнее, снизилась тарифы для населения, появилась возможность выбора автомобиля и водителя по усмотрению пассажира. Одновременно внедрение новых технологий привело к снижению контроля за работой водителя, нарушению норм транспортного законодательства.

Деятельность агрегаторов, напрямую влияющая на формирование рынка такси, законодательно не урегулирована. Данные субъекты не учтены и не идентифицированы в процессе оказания транспортных услуг. Не установлены их права обязанности, не определена их ответственность перед пассажиром. Этим пробелом правового регулирования пользуются недобросовестные участники рынка.

Появление современных технологий обострило проблемы теневого сектора, сформировало новые схемы ухода от ответственности за вред, причиненный пассажиру. Ряд предприятий, позиционирующих себя, в качестве лизинговых компаний с функцией агрегатора, получают на своё имя разрешения на деятельность такси на принадлежащие им транспортные средства. Впоследствии автомобили вместе с разрешениями передаются в аренду физическим лицам, в том числе нелегальным мигрантам. Арендная плата списывается ежедневно с виртуального счета водителя. В случаях ДТП компании – собственники автомобилей, отказываются возмещать пассажиру причиненный вред, ссылаясь на передачу автомобиля во владение другому лицу. Водитель-мигрант, уклоняясь от ответственности, выезжает за пределы Российской Федерации.



Летом 2016 года полицией г. Москвы в ходе операции «Такси» были выявлены водители, осуществляющие перевозку в режиме «такси», ранее привлекавшиеся к уголовной ответственности за убийство, изнасилование, захват заложников, находящиеся в розыске за террористическую деятельность. Наибольшее количество нарушений отмечалось именно среди водителей-мигрантов, управляющих автомобилем без официального разрешения на деятельность такси.

Недобросовестные агрегаторы, передавая заказы лицам, не имеющим разрешения, способствуют формированию теневого сектора и не несут ответственности за организацию услуг ненадлежащего качества и наступление общественно опасных последствий.

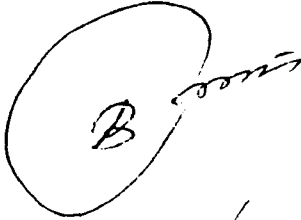
Иностранные агрегаторы получают информацию о персональных данных и передвижения граждан РФ, которую хранят и обрабатывают за пределами России. Это противоречит интересам потребителей, расценивающих безопасность персональных данных как гарантию конституционных прав неприкосновенности частной жизни.

Настоящий законопроект устраняет проблемные вопросы, возникшие в правоприменительной практике. Вводятся требования к агрегаторам, устанавливаются особенности осуществления их деятельности, в том числе запрет передачи заявок лицам, не имеющим разрешения на деятельность такси. Закрепляется порядок и основания ответственности агрегаторов и перевозчиков за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира. Устанавливается запрет передачи разрешений на деятельности такси третьим лицам с целью осуществления ими деятельности легкового такси.

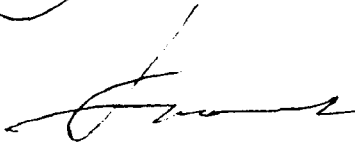
Законопроект определяет компетенцию органов законодательной и исполнительной власти субъектов Российской Федерации, содержит общие положения, касающиеся организации деятельности уполномоченных

органов исполнительной власти, их прав и обязанностей, порядка предоставления государственных услуг по выдаче разрешений и порядка осуществления государственного контроля. Вводимые положения обеспечат создание прозрачной системы организации транспортного обслуживания населения легковым такси и государственного контроля (надзора) в этой сфере деятельности.


С принятием законопроекта в Российской Федерации будут заложены современные основы для развития цивилизованного рынка таксомоторных услуг.



В. Путин



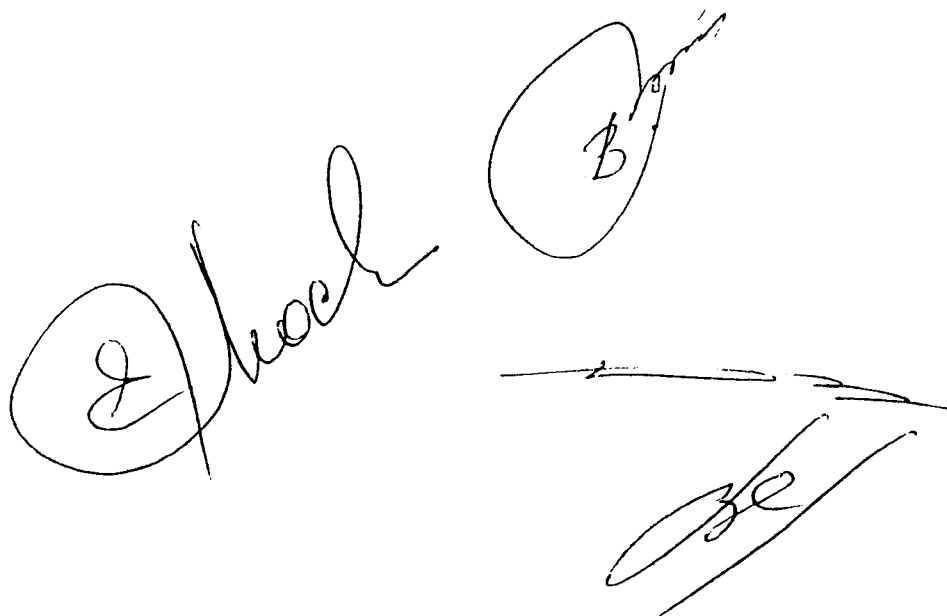
В. Путин



В. Путин

**Финансово-экономическое обоснование проекта федерального закона  
"О государственном регулировании отношений в области организации и  
осуществления деятельности по перевозке легковым такси и  
деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в  
отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании  
утратившими силу отдельных положений законодательных актов  
Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" не потребует расходов, покрываемых за счет федерального бюджета.

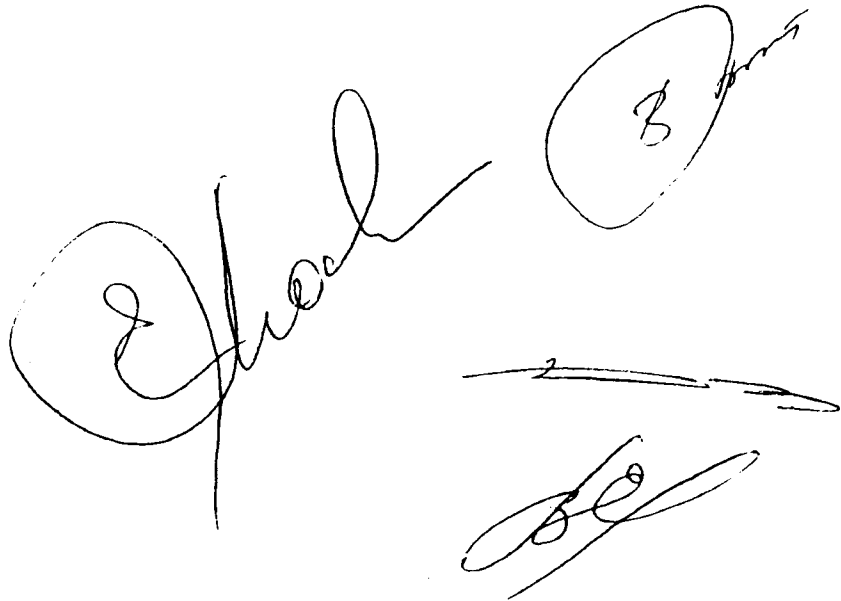


The image contains three handwritten elements: a large signature on the left, a circular stamp with the letter 'B' in the center on the right, and a signature below the stamp.

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"**

Принятие и реализация представленного проекта федерального закона "О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов, кроме тех, в которые предполагается внести изменения данным проектом федерального закона.



Handwritten signatures and initials, including a large signature on the left, a circled signature on the right, and two smaller signatures below.