

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 04.06.2018 № 124**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 04 " июня 2018 г.

**75. О проекте федерального закона № 439974-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об устранении юридико-технических неточностей) - вносит член Совета Федерации А.В.Кондратьев**

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 5 июля 2018 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2018 года (июль).

Председатель Государственной  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/2750  
Дата: 13.06.2018 Время: 15:57



# ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«11» апреля 2018 г.

№ 70-02.64/АК

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

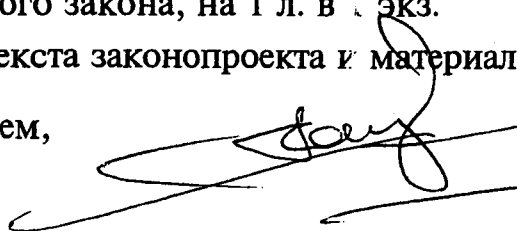
**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование, на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л. в 1 экз.
5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л. в 1 экз.
6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,

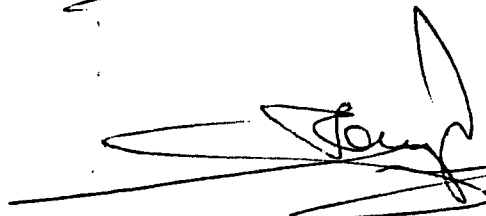


А.В. Кондратьев

Исп. Орлова И.В.  
Тел. 8 495 986 61 28



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 12.04.2018



3416  
12.04.2018

Проект

Вносится Членом Совета  
Федерации Федерального  
Собрания Российской  
Федерации

А.В. Кондратьевым

№ 43 9974-7

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

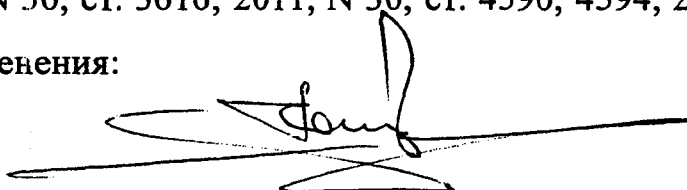
### **«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

#### **Статья 1**

В части двадцать первой статьи 9 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 года N 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 17, ст. 594; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 16, ст. 1861; 1996, N 50, ст. 5610; 1999, N 23, ст. 2808; 2003, N 27, ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2005, N 10, ст. 763; 2006, N 27, ст. 2877; 2007, N 1, ст. 29; N 50, ст. 6245; 2008, N 29, ст. 3418; 2011, N 15, ст. 2021; N 17, ст. 2313; N 23, ст. 3256; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 23, ст. 2868; 2014, N 26, ст. 3386; 2015, N 1, ст. 57 вместо слов «и (или)» включить слова, «а также для обеспечения работ».

#### **Статья 2**

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058 Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29, ст. 3418; N 30, ст. 3616; 2011, N 30, ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446) следующие изменения:



1) часть четвертую статьи 4 изложить в следующей редакции:

«4) портовые гидротехнические сооружения - инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ;»;

2) в статье 7:

а) в части второй слова «портовые власти обязаны» заменить словами: «капитан морского порта обязан»;

б) в части третьей слова «портовыми властями» заменить словами «капитаном морского порта»; слова «портовые власти немедленно уведомляют» заменить словами «капитан морского порта немедленно уведомляет».

Президент  
Российской Федерации



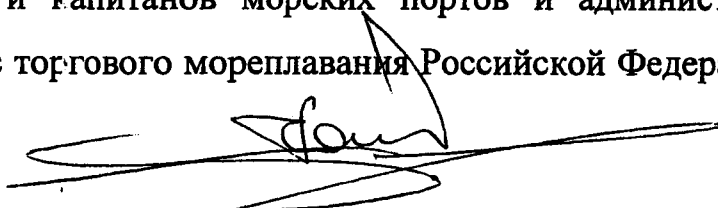
## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) разработан на основании мониторинга законодательства в области морской деятельности, и направлен на устранение выявленных юридико-технических неточностей и неопределенностей в законодательных актах Российской Федерации.

Часть двадцать первая статьи 9 Закона «О Государственной границе Российской Федерации» в соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2014 г. N 504-ФЗ «О внесении изменений в статью 9 Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации" и статью 6 Федерального закона "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию" была изложена в новой редакции, содержащей юридико-технические неточности.

Требует также исправления неточность изложения части четвертой статьи 4 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Это обусловлено исключением использования понятия «портовые власти» с целью уточнения понятийного аппарата в соответствии с Федеральным законом от 23 июля 2013 г. N 225-ФЗ в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации и в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон «О морских портах»). Исключение понятия «портовые власти» потребовало уточнения обязанностей и капитанов морских портов и администраций морских портов. В Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и



в отдельные статьи Федерального закона «О морских портах» такие изменения были внесены. Однако в статье 7 Федерального закона «О морских портах» понятие «портовые власти» не было исключено, что противоречит Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации, и вызывает разногласия в толковании и применении законодательства на морском и внутреннем водном транспорте.

Так, исходя из действующей редакции статьи 7 Федерального закона «О морских портах», возникают следующие неопределенности:

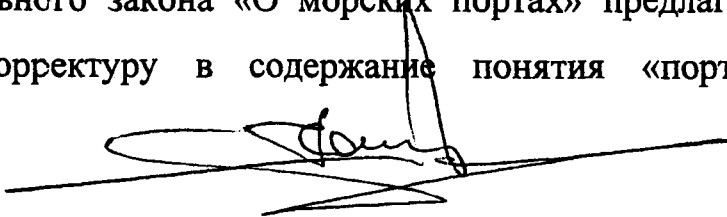
- не указано должностное лицо, имеющее право принять решение о временном закрытии морского порта или морского терминала для оказания услуг при возникновении явлений стихийного характера, крушений судов, аварий, иных ситуаций, при которых оказание услуг в морском порту или морском терминале невозможно в связи с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества, в том числе грузов;

- не определено должностное лицо, обязанное уведомить федеральный орган исполнительной власти в области транспорта о принятом решении на временное закрытие морского порта;

- не определено должностное лицо, обязанное в письменной форме уведомить операторов морских терминалов и иных владельцев объектов инфраструктуры морского порта о принятом Правительством Российской Федерации решении о закрытии морского порта для оказания услуг.

В целях устранения указанных неточностей и обеспечения единообразного использования терминов законопроектом предлагается в части двадцать первой статьи 9 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-1 «О государственной границе Российской Федерации» отредактировать некорректное выражение относительно осуществления торгового мореплавания на континентальном шельфе без изменения юридических положений статьи.

В статье 4 Федерального закона «О морских портах» предлагается внести редакционную корректуру в содержание понятия «портовые



гидротехнические сооружения» путем переноса из общего порядка перечисления понятий «подходные каналы, подводные сооружения», некорректно объединенных с береговыми сооружениями, как взаимодействующих с водной средой, без изменения юридического смысла самого понятия «портовые гидротехнические сооружения».

В статье 7 Федерального закона «О морских портах» предлагается конкретизировать функции капитана морского порта в соответствии с требованиями Федерального закона от 23 июля 2013 г. N 225-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

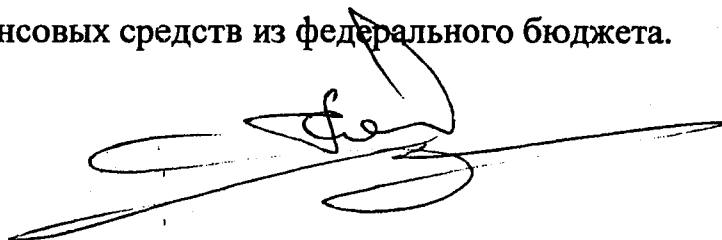
Принятие законопроекта не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes, positioned at the bottom center of the page.



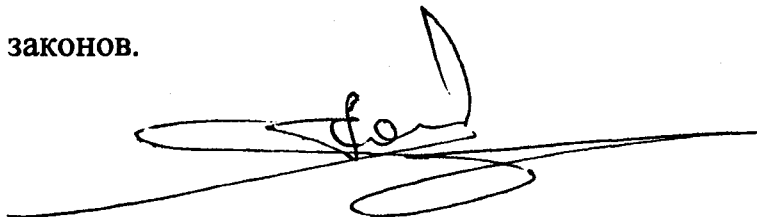
**ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона**  
**«О внесении изменений в отдельные законодательные акты**  
**Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных финансовых средств из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,**  
**приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием**  
**федерального закона «О внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации»**

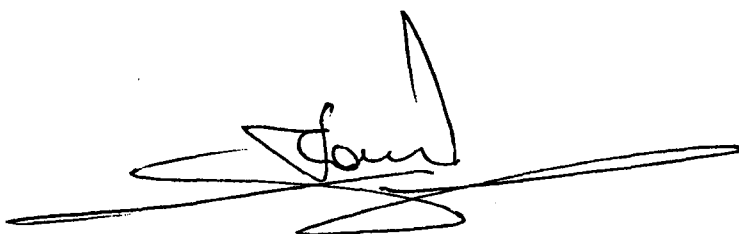
Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует внесения изменений в Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 17 февраля 2014 г. N 39 "Об утверждении Положения о капитане морского порта".

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes, located at the bottom center of the page.

