



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 386110-7  
«О внесении изменений в статью 27.2 Кодекса Российской Федерации  
об административных правонарушениях»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 386110-7 «О внесении изменений в статью 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации,

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление делопроизводства и  
ведения электронного документооборота  
Входящий № 16/2348  
Дата: 24.05.2018 Время: 16:36

законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по государственному строительству и законодательству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
17 мая 2018 года  
№ 3978-7 ГД

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в статью 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Внести в часть 1 статьи 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2003, № 27, ст. 2700; № 50, ст. 4847; 2005, № 10, ст. 763; 2006, № 18, ст. 1907; № 23, ст. 2385; № 50, ст. 5279; 2007, № 41, ст. 4845; 2008, № 49, ст. 5748; 2010, № 31, ст. 4192; 2011, № 7, ст. 901; № 29, ст. 4289; № 50, ст. 7352, 7362, 7366; 2012, № 24, ст. 3082; № 31, ст. 4330; 2014, № 6, ст. 558; № 42, ст. 5615; 2015, № 10, ст. 1427; 2016, № 26, ст. 3891; № 27, ст. 4160, 4238; 2017, № 45, ст. 6583) следующие изменения:

1) в абзаце первом слова "пунктами 8 и 10<sup>1</sup>" заменить словами "пунктами 3, 8 и 10<sup>1</sup>";

2) в пункте 3 слова "статьями 19.3" заменить словами "статьями 11.7 (в части нарушения границ запретных для плавания или временно

опасных для плавания районов, а также правил, установленных для запретных для плавания и временно опасных для плавания районов), 19.3", слова "или в помещение органа местного самоуправления сельского поселения;" заменить словами ", помещение органа местного самоуправления сельского поселения или в иное служебное помещение. Используемые для осуществления незаконной деятельности во внутренних морских водах, в территориальном море суда и орудия совершения административного правонарушения подлежат доставлению в порт Российской Федерации (иностранные суда - в один из портов Российской Федерации, открытых для захода иностранных судов) или специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку);".

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"

Проект федерального закона "О внесении изменений в статью 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (далее - законопроект) разработан в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 21 ноября 2016 г. № ДК-П4-250пр (об обеспечении безопасности транспортного перехода через Керченский пролив, электросетевого энергомоста Российская Федерация - полуостров Крым и магистрального газопровода Краснодарский край - Крым).

В соответствии с принятыми решениями на войска национальной гвардии Российской Федерации (далее - войска национальной гвардии) предусматривается возложить выполнение задач по обеспечению безопасности указанных объектов, в том числе со стороны водного пространства, а так же обеспечение безопасности на акваториях водных объектов в районах запретных для плавания или временно опасных для плавания районов.

В настоящее время административная ответственность за нарушение правил плавания и стоянки судов на морском, внутреннем водном транспорте, предусмотрена статьей 11.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП).

Военнослужащие войск национальной гвардии в соответствии с Федеральным законом "О войсках национальной гвардии Российской Федерации" наделены полномочиями по осуществлению досмотра плавучих средств (судов), нарушивших правила, установленные на охраняемых войсками национальной гвардии объектах, при входе их на охраняемые войсками национальной гвардии акватории и выходе с них, а также при несении службы по охране общественного порядка, обеспечении общественной безопасности на акваториях водных объектов.


Вместе с тем КоАП не наделяет военнослужащих войск национальной гвардии полномочиями по доставлению судов и физических лиц в порт Российской Федерации или на специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку) за совершение административных правонарушений на акваториях водных объектов в запретных для плавания и временно опасных для плавания районах.

В целях повышения эффективности деятельности войск национальной гвардии по обеспечению безопасности транспортного перехода через Керченский пролив, электросетевого энергообеспечения Российской Федерации - полуостров Крым и магистрального газопровода Краснодарский край - Крым со стороны водного пространства, а также обеспечение безопасности на акваториях водных объектов в районах запретных для плавания или временно опасных для плавания районов законопроект предлагает внести изменения в отдельные положения статьи 27.2 КоАП, в части наделения военнослужащих войск национальной гвардии полномочиями по доставлению за административные правонарушения, предусмотренные статьей 11.7 КоАП (в части нарушения границ запретных для плавания или временно опасных для плавания районов, а также правил, установленных для запретных для плавания и временно опасных для плавания районов) физических лиц в иное служебное помещение (в настоящее время военнослужащие войск наделены полномочиями по доставлению в служебное помещение органа внутренних дел (полиции), служебное помещение территориального органа Росгвардии, помещение органа местного самоуправления сельского поселения), а судов и орудий совершения административного правонарушения - в порт Российской Федерации или специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку).

В соответствии с КоАП производство по делам об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 11.7 КоАП осуществляется должностными лицами, органов, осуществляющими контроль и надзор в сфере транспорта и должностными лицами органов государственной инспекции по маломерным судам.

При этом хранение, содержание, обеспечение безопасной стоянки и возврат задержанных или арестованных судов, возмещение владельцам объектов инфраструктуры портов расходов, связанных с хранением судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа будет осуществляться с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 1452 "О хранении, содержании, обеспечении безопасной стоянки и возврата задержанных или арестованных судов, возмещении владельцам объектов инфраструктуры портов расходов, связанных с хранением судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа".

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений**  
**в статью 27.2 Кодекса Российской Федерации**  
**об административных правонарушениях"**

Реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета и будет осуществлено в пределах выделенных бюджетных средств на содержание войск национальной гвардии Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large loop on the left and a series of strokes on the right that form a stylized 'S' or 'L' shape.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a horizontal line.



## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта Федерального закона "О внесении изменений в статью 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 27.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" потребует издания следующих нормативных правовых актов:

1. Постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 1452 "О хранении, содержании, обеспечении безопасной стоянки и возврата задержанных или арестованных судов, возмещении владельцам объектов инфраструктуры портов расходов, связанных с хранением судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа". Издание этого постановления обосновано необходимостью указать в Правилах хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата задержанных или арестованных судов, возмещения владельцам объектов инфраструктуры портов расходов, связанных с хранением судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа порядок действий войск национальной гвардии Российской Федерации.

Срок подготовки проекта - 3 месяца со дня вступления в силу федерального закона.

Цель разработки проекта постановления - приведение Правил хранения, содержания, обеспечения безопасной стоянки и возврата задержанных или арестованных судов, возмещения владельцам объектов инфраструктуры портов расходов, связанных с хранением судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа в соответствие с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (в редакции проекта федерального закона).

Предмет правового регулирования проекта постановления - общественные отношения, возникающие в процессе выполнения войсками национальной гвардии Российской Федерации служебно-боевых задач.

Содержание проекта постановления предусматривает внесение дополнений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 1452 "О хранении, содержании, обеспечении

безопасной стоянки и возврата задержанных или арестованных судов, возмещении владельцам объектов инфраструктуры портов расходов, связанных с хранением судна и обеспечением жизнедеятельности его экипажа", предусматривающих осуществление полномочий по доставлению судов и орудий совершения административного правонарушения - в порт Российской Федерации или специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку).

Главной исполнитель проекта постановления - Росгвардия, соисполнитель - Минтранс России.

2. Приказ Минтранса России "О внесении изменений в приказ Минтранса России от 5 октября 2016 г. № 287 "Об определении требований, предъявляемых к оказанию организациями услуг по обеспечению безопасной стоянки задержанных или арестованных судов в морских портах Российской Федерации". Издание этого приказа обосновано необходимостью регламентации действий войск национальной гвардии Российской Федерации в обеспечении безопасной стоянки задержанных или арестованных судов в морских портах Российской Федерации.

Срок подготовки проекта - 6 месяцев со дня вступления в силу федерального закона.

Цель разработки проекта приказа - приведение требований, предъявляемых к оказанию организациями услуг по обеспечению безопасной стоянки задержанных или арестованных судов в морских портах Российской Федерации в соответствие с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (в редакции проекта федерального закона).

Предмет правового регулирования проекта приказа - общественные отношения, возникающие в процессе выполнения войсками национальной гвардии Российской Федерации служебно-боевых задач.

Содержание проекта приказа предусматривает внесение дополнений в приказ Минтранса России от 5 октября 2016 г. № 287 "Об определении требований, предъявляемых к оказанию организациями услуг по обеспечению безопасной стоянки задержанных или арестованных судов в морских портах Российской Федерации", предусматривающих осуществление полномочий по доставлению судов и орудий совершения административного правонарушения - в порт Российской Федерации или специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку).

Главной исполнитель проекта приказа - Минтранс России.

